

# MATRIX® PRO GS

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

98-05273 R12

**MATRIX® PRO 840GS**



**MATRIX® PRO 570GS**



**TeeJet®**  
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.®

## 1. Bekapcsolás





Nyomja meg a BEKAPCSOLÓ gombot  a konzol bekapcsolásához.

## 2. Kezdőképernyő


A bekapcsolás elvégzését követően a kezdőképernyő jelenik meg, amelyen az új feladat megkezdése vagy egy meglévő feladat folytatása lehetőségek közül választhat.

## 3. Ugrás az egység beállításához

1. Nyomja meg az alsó EGYSEGBEÁLLÍTÁS lapot .


Először a Konfiguráció  opciók kerülnek megjelenítésre. Az Adatkezelés , a Konzolbeállítások  és az Eszközök  menüpontok az oldalsó lapokkal érhetők el.

### Területi beállítások

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Területi beállítás** gombot.


A területi beállítás a mértékegységek, a nyelv és az időzóna beállítására szolgál.

### A GNSS vevő beállításai

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **GNSS-vevő konfigurálása** gombot.


A GNSS-vevő konfigurálása segítségével konfigurálható a GNSS típusa, a GNSS-port, a GNSS adatátviteli sebesség és PRN, és megtekinthetők a GNSS állapotára vonatkozó adatok.

### Eszközbeállítás

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.

Az eszközbéállítás menüpont az egyenes, a szórófejes és a lépcsőzetes üzemmódhoz kapcsolódó különböző beállítások megadására szolgál. A beállítások eltérőek lehetnek az automatikus kormányzási vagy a BoomPilot rendszer meglététől függően.

### A megfeleltetés helyének beállítása

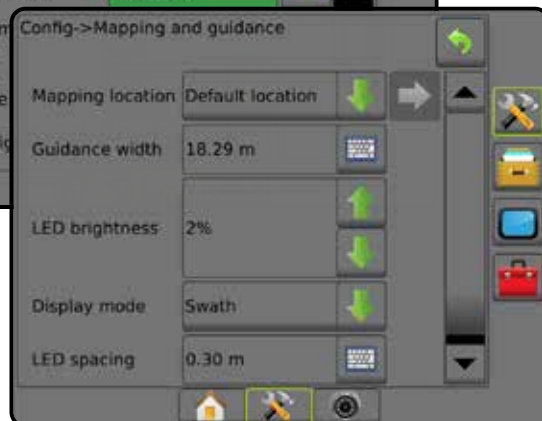
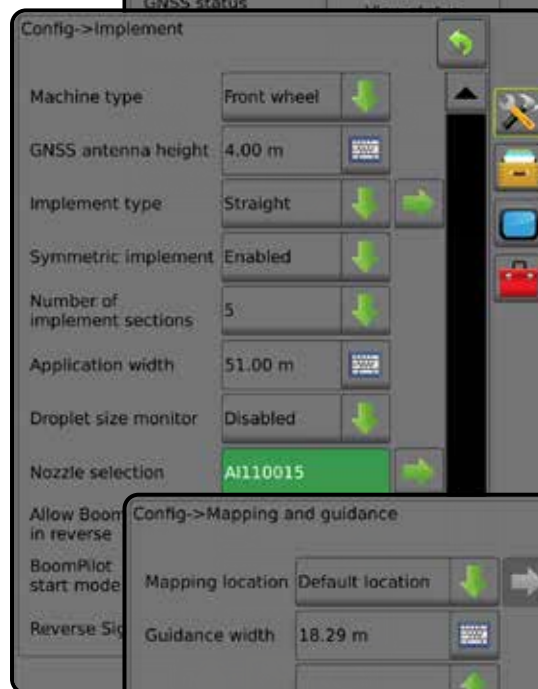
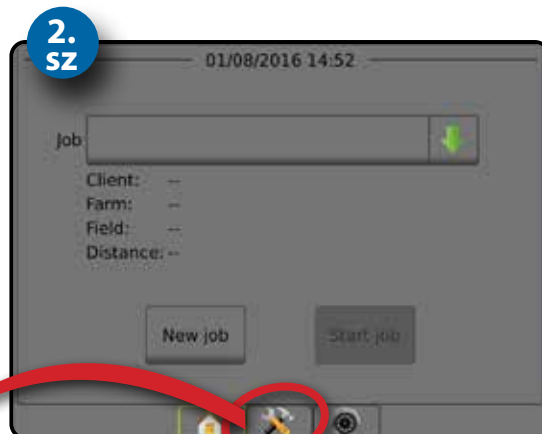
1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **Megfeleltetés és nyomkövetés** gombot.

A megfeleltetési helyszín meghatározza a helyszínt, amelyről a határ és poligon megfeleltetése meg fog történni.


### Az automatikus kormányzás beállítása

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Automatikus kormányzás** gombot.

Ha van kormányzásvezérlő modul (SCM vagy SCM Pro), elérhetők a rásegítés/automatikus kormányzás opciók. A részletes beállítási utasításokért tájékozódjon a specifikus automatikus kormányzásra vonatkozó telepítési útmutatóból.



## 4. Új feladat indítása

1. Nyomja meg a KEZDŐKÉPERNYŐ alsó fülét .
2. Nyomja meg az **Új feladat** gombot.





Az egyszerű és haladó mód közötti váltáshoz válassza az Adatok -> Opciók -> Feladat üzemmód lehetőséget a Rendszerbeállítás menüben.

### Egyszerű vagy Haladó üzemmód

Az egyszerű és haladó üzemmódok közötti váltáshoz tekintse meg a konfigurációs fejezetet, amely az Adatkezelés -> Opciók pontban található.

- ▶ Egyszerű üzemmód – egyszerre csak egy feladat érhető el. Kizárólag a lefedett terület és a kezelt terület látható a kezdőképernyőn. Kizárólag az aktuális feladat menthető el a Jelentések pontban. A Fieldware Linkkel való használat nem érhető el.
- ▶ Haladó üzemmód – bármikor elérhető egynél több feladat. A kezdőképernyőn megjelennek az ügyfél, a gazdaság, a terület és a feladat nevei, a lehatárolt és a lefedett területek, a kijuttatási idő, illetve a kiválasztott feladattól való távolság is látható. Minden elmentett feladatprofil PDF-, SHP-, illetve KML-fájlként exportálható USB-meghajtóra az Adatok -> Jelentések funkció segítségével.

## 5. Ugrás a nyomkövetés képernyőre


1. Nyomja meg a JÁRMŰPERSPEKTÍVA NYOMKÖVETÉS fülét , a TERÜLET NÉZETŰ NYOMKÖVETÉS fülét  vagy a VALÓS NÉZETŰ NYOMKÖVETÉS fülét .
2. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁSI OPCIÓK fülét  a navigációs opciók megjelenítéséhez.

### Nyomkövetési mód kiválasztása


- ▶ AB közötti egyenes 
- ▶ Utolsó menet 
- ▶ Görbe AB 
- ▶ Következő sor 
- ▶ Táblavégi forgó 
- ▶ Adaptív görbe 

### Az „A” és „B” pontok jelölése




Az „AB” nyomvonal meghatározásához.

3. Nyomja meg a HATÁR ÉS POLIGON OPCIÓK fülét  a határ és poligon opciók megjelenítéséhez.

### Szórás határvonal létrehozása

A minden nyomkövetési képernyőn elérhető Határok és Poligonok opciói fül  megjeleníti a külső határra, belső határra és a poligonra vonatkozó opciókat.

A szórás határvonalak meghatározzák az ABSC vagy a BoomPilot használata során a termékkel kezelendő és a nem kezelendő lehatárolt területeket.

- Külső határvonal  – meghatározza a lehatárolt területet, ahol a kiszórást ASC vagy BoomPilot használata mellett alkalmazzák
- Belső határvonal  – meghatározza a lehatárolt területet, ahol NEM alkalmaznak kiszórást ASC vagy BoomPilot használata mellett
- Poligon  – meghatároz egy megfeleltetési területet

4.  
SZ.



5.  
SZ.



## Tartalomjegyzék

BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPERNYŐ

TELJES KÉPERNYŐ

BEÁLLÍTÁS

GÍSSZ

ESZKÖZ

NYOMKÖVETÉS

SZÖVEGSZABÁLYOZÁS

MELLÉKLET

### FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK X

#### ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK X

### 1. FEJEZET – BEVEZETÉS 1

Elérhető termékfrissítések..... 1

#### RENDSZERÖSSZETEVŐK 1

A Matrix Pro 570GS konzolja..... 1

A Matrix Pro 840GS konzolja..... 2

Gombok..... 2

További információk..... 2

Bekapcsolás és kezdeti mozgás a kormányrészegítés/automatika funkcióval..... 3

RealView® kamera..... 3

#### KONFIGURÁCIÓK 3

#### A KÉPERNYŐ ALAPSZINTŰ HASZNÁLATA 3

Az alsó sor fülei..... 3

Nem elérhető opciók aktív feladat esetén..... 3

A konzolképernyő színei..... 4

Egyszerű vagy haladó üzemmód..... 4

Figyelmeztetések és előugró tájékoztatások..... 5

A beállítási opciók információi..... 5

Kiválasztható lehetőségek a legördülő menükben..... 5

A képernyők görgetése..... 5

Beviteli billentyűzet..... 6

Következő oldal..... 6

Jelölőnégyzetek..... 6

### 2. FEJEZET FELADATOK/KEZDŐKÉPERNYŐ 7

Egyszerű üzemmód..... 7

Haladó üzemmód..... 7

#### EGYSZERŰ ÜZEMMÓD 8

Új feladat..... 8

Feladat folytatása..... 8

Feladat bezárása..... 8

#### HALADÓ ÜZEMMÓD 8

Új feladat..... 8

Feladat kezdése..... 8

Távolság..... 8

Feladat bezárása..... 8

### 3. FEJEZET – TELJES KÉPERNYŐS VIDEÓNÉZET 9

Pillanatfelvétel kamerával..... 10

VSM-kameraopciók..... 10

## 4. FEJEZET – RENDSZERBEÁLLÍTÁS

11

### ÁTTEKINTÉS

11



### KONFIGURÁCIÓ

12

Eszköz .....	13
<i>Eszköztípus</i> .....	13
Egyetlen szakasz beállítása .....	13
Több szakasz, SDM/SFM-beállítással .....	14
Cseppméret figyelő .....	15
Fúvóka kiválasztása .....	15
Hátramenet-érzékelési opciók .....	16
Megfeleltetés és nyomkövetés [fényoszor] .....	17
Megfeleltetés és nyomkövetés [csak konzol] .....	17
Megfeleltetés és nyomkövetés külső fényoszor használatával .....	17
Felhasználó által megadott megfeleltetési helyszín .....	18
A GNSS vevő konfigurációja .....	19
<i>A PRN nem látható</i> .....	20
Videó .....	20
<i>A videóbeállítás nem érhető el</i> .....	20
Érzékelők .....	21
<i>Az érzékelők nem érhetőek el</i> .....	21
A bemeneti/kimeneti modul nyomásérzékelője .....	21
Cseppméret figyelő .....	21
Vegyszer .....	22
Külső cégtől származó szórás szabályozó .....	22
Automatikus kormányzás .....	22
<i>A rásegítéses/automatikus kormányzás nem érhető el</i> .....	23
FieldPilot [SCM használatával] .....	23
FieldPilot Pro/UniPilot Pro [SCM Pro használatával] .....	23
Aktív jármű .....	24
Dőléskiegyenlítés .....	25
<i>A terület szintje opció nem érhető el</i> .....	25
<i>A dőléskiegyenlítés nem érhető el</i> .....	25



### ADATKEZELÉS

25

Feladat adatai .....	26
<i>A feladat adatai nem érhetőek el</i> .....	26
Átvitel .....	26
Kezelés .....	27
Jelentések .....	28
Opciók (feladat üzemmód) .....	29
Gépbeállítások .....	30
Átvitel .....	31
Kezelés .....	31
Gépprofil másolása .....	32



### KONZOL

32

Névjegy .....	33
Kijelző .....	33
Területi beállítás .....	34
Hangerő .....	34

BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPERNYŐ

TELJES KÉPERNYŐ

BEÁLLÍTÁS

GNSS

ESZKÖZ

NYOMKÖVETÉS

SZÓRÁSSZABÁLYOZÁS

MELLÉKLET

Demo GNSS.....	35
Indítsa újra a demo GNSS-t.....	35
Funkció feloldása.....	35



## ESZKÖZÖK

36

Szoftver feltöltése .....	36
Extrák.....	37

## 5. FEJEZET – A GNSS-VEVŐ KONFIGURÁLÁSA

38

A GNSS vevő konfigurációja.....	38
GNSS-típus .....	39
GNSS-port .....	39
<i>Külső vevőkészülék minimális konfigurációs követelményei.....</i>	40
GNSS adatátviteli sebesség .....	40
GNSS-állapotinformáció .....	40
<i>GNSS-állapotinformáció a nyomkövetési képernyőkön .....</i>	41
GGA-követelmények .....	41
Programozás.....	41
PRN .....	42
<i>Másik PRN .....</i>	42
<i>A PRN nem látható.....</i>	42
GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés .....	43
GNSS-szójegyzék.....	43

## 6. FEJEZET – AZ ESZKÖZ BEÁLLÍTÁSA

45

Többszakaszos kimeneti modulok.....	45
-------------------------------------	----

### ESZKÖZTÍPUS

46

Szakaszok számai.....	46
Egyenes.....	46
Egyetlen szakasz .....	46
Több szakasz .....	47
Szórófej – TeeJet .....	48
Egyetlen szakasz .....	48
Több szakasz .....	49
Szórófej – OEM.....	50
Egyetlen szakasz .....	50
Több szakasz .....	51
Lépcsőzetes.....	52
Több szakasz.....	52

### SZÓRÁSI VAGY MUNKASZÉLESSÉG

54

Egyetlen szakasz .....	54
Több szakasz .....	54

### AZ ESZKÖZ OLDALIRÁNYÚ ELTOLÁSI TÁVOLSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

55

GNSS-eltolásérték-számítás.....	55
Az eszköz oldalirányú eltolási távolságának beállítása .....	56

### HÁTRAMENET ÉRZÉKELÉSE

57

Hátramenet a nyomkövetési képernyőkön .....	57
---	----

### FÚVÓKA KIVÁLASZTÁSA

58

Előre beállított .....	58
Jelenlegi fúvóka .....	59

<b>CSEPPMÉRET FIGYELŐ</b>	<b>59</b>
Beállítás.....	59
DSM engedélyezése/letiltása.....	59
Fúvókaválasztás/aktuális fúvóka .....	60
A bemeneti/kimeneti modul nyomásérzékelője.....	60
Kezelés .....	60
Állapotsáv .....	60
Cseppméret táblázat .....	60
MEGJEGYZÉS: A cseppméret osztályozása a közzétételkor hatályos .....	
ISO 25358 szabványnak felel meg.....	
..... A besorolások változhatnak.	60
Nyomkövetési sáv .....	60
<b>BOOMPILOT SZAKASZVEZÉRLÉS</b>	<b>61</b>

## 7. FEJEZET – NYOMKÖVETÉS ÉS MEGFELELTETÉS **63**

Áttekintés.....	63
Képernyőopciók .....	64
<b>NYOMKÖVETÉSI SÁV</b>	<b>68</b>
Navigációs tevékenység és szórókeret állapota.....	68
Keresztirányú hiba.....	68
Választható információ .....	68
<b>ÁLLAPOTSÁV</b>	<b>69</b>
Állapot/információs képernyők .....	70
 <b>NAVIGÁCIÓS KÉPERNYŐK</b>	<b>72</b>
Járműperspektíva.....	72
Táblanézet.....	73
Valós nézetű nyomkövetés.....	74
 <b>NYOMKÖVETÉSI MÓDOK</b>	<b>75</b>
AB közötti egyenes vonalú nyomkövetés .....	75
AB közötti görbe nyomkövetés.....	75
AB közötti adaptív görbés nyomkövetés.....	75
Körkörös nyomkövetés .....	75
Utolsó menet nyomkövetés .....	75
Következő sor nyomkövetés .....	76
Nincs nyomkövetés .....	76
<b>NYOMVONALAK</b>	<b>76</b>
Az A és B pontok kijelölése.....	76
A+ igazítás funkció.....	77
Következő nyomvonal funkció.....	78
Az utolsó menet nyomvonalai .....	78
A következő sor nyomvonalai.....	79
Azimutfok.....	79
 <b>VISSZATÉRÉS EGY PONTHOZ</b>	<b>80</b>
Visszatérési pont kijelölése .....	80

BEVEZETŐ  
KEZDŐKÉPERNYŐ  
TELJES KÉPERNYŐ  
BEÁLLÍTÁS  
GNSS  
ESZKÖZ  
NYOMKÖVETÉS  
SZÓRÁSSZABÁLYOZÁS  
MELLÉKLET

Visszatérési pont törlése .....	80
Nyomkövetés visszatérési ponthoz.....	80

BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPERNYŐ

TELJES KÉPERNYŐ

BEÁLLÍTÁS

GNSS

ESZKÖZ

NYOMKÖVETÉS

SZÓRÁSSZABÁLYOZÁS

MELLÉKLET

## BOOMPILOT 81

Nincs szakaszvezérlő modul .....	81
Csak konzol .....	81
Opcionális munka be-/kikapcsolóval .....	81
<i>A konzol használata</i> .....	81
TeeJet szakaszvezérlő modullal és kapcsolószekrényvel vagy ISM-mel .....	81
TeeJet szakaszvezérlő modullal .....	82

## GÖRBE ELŐRETARTÁS 82

## GNSS POZÍCIÓ FRISSÍTÉSE 82

## HATÁROK ÉS POLIGONOK 83

<i>Megfeleltetési helyszín</i> .....	83
Határvonalak.....	83
Utolsó kijelölt határvonal törlése .....	85
Megtűvelhető földterület az állapotsávban .....	85
Poligonok .....	85
Az utolsó kijelölt poligon törlése .....	86

## MEGFELELTETÉSI OPCIÓK 87

Poligon megfeleltetés .....	87
Szórásszabályozás megfeleltetés .....	87

## NAGYÍTÁS BE/KI 88

Járműperspektíva.....	88
Táblanézet.....	88

## PÁSZTÁZÓ ÜZEMMÓD 88

## A REALVIEW SPECIFIKUS OPCIÓI 83 89

A valós nézetű nyomkövetés opciói.....	89
Pillanatfelvétel kamerával .....	90
VSM-kameraopciók .....	90

## **8. FEJEZET – KÜLSŐ CÉGTŐL SZÁRMAZÓ SZÓRÁSSZABÁLYOZÓ 91**

### **KÜLSŐ CÉGTŐL SZÁRMAZÓ SZÓRÁSSZABÁLYOZÓ RETESZELÉSÉNEK FEOLDÁSA 91**

### **BEÁLLÍTÁSI OPCIÓK 92**

Külső cégtől származó szórásszabályozó .....	92
Vegyszer .....	92

### **NYOMKÖVETÉSI KÉPERNYŐ OPCIÓK 93**

Nyomkövetési sáv .....	93
Állapotsáv .....	93

## MEGFELELTETÉSI OPCIÓK 94

<i>Térképek duplikálása és továbbítása</i> .....	94
--	----



Lefedett terület térképe.....	94
<i>Képernyőn történő megfeleltetés.....</i>	94
Poligonok térképe.....	95
<i>Képernyőn történő megfeleltetés.....</i>	95
Utasításokat tartalmazó térkép.....	95
<i>Képernyőn történő megfeleltetés.....</i>	95
Szórási és célsebesség térképek.....	95
Szórási térkép.....	95
<i>Képernyőn történő megfeleltetés.....</i>	95
Célsebesség térkép.....	96
<i>Képernyőn történő megfeleltetés.....</i>	96
Célsebességek.....	96

---

**„A” MELLÉKLET – RENDSZERKONFIGURÁCIÓK 97**

---

**„B” MELLÉKLET – A MATRIX PRO GS KONZOLJÁNAK MENÜBEÁLLÍTÁSAI 99**

---

**„C” MELLÉKLET – EGYSÉG MŰSZAKI JELLEMZŐI 103**

---

**„D” MELLÉKLET – BEÁLLÍTÁSI TARTOMÁNYOK 103**

---

**„E” MELLÉKLET – UTM-KOORDINÁTÁK ÉS -ZÓNÁK 104**

---

**BEÁLLÍTÁSI LEHETŐSÉGEK A SZOFTVERHEZ v4.42 105**

---

## FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Minden biztonsággal kapcsolatos és kezelői utasítást el kell olvasni a rendszer üzemeltetése előtt. A gépek biztonságos üzemeltetése a kezelők felelőssége. A biztonsági eljárásokat a berendezés közelében ki kell ragasztani, és a kezelő számára jól láthatónak és olvashatónak kell lennie. A biztonsági eljárásoknak meg kell felelniük az összes vállalati és helyi előírásnak, valamint az MSDS követelményeinek. Ha segítségre van szüksége, lépjen kapcsolatba egy helyi márkakereskedővel.

### Biztonsági figyelmeztető szimbólumok definíciói:



**VESZÉLY!** Ez a szimbólum a legszélsőségesebb helyzetekre van fenntartva, amikor súlyos személyi sérülés vagy halál fenyeget.



**FIGYELMEZTETÉS!** Ez a szimbólum olyan veszélyes helyzetet jelez, amely súlyos személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



**FIGYELEM!** Ez a szimbólum olyan veszélyes helyzetet jelez, amely kisebb vagy közepes mértékű személyi sérülést okozhat.



**MEGJEGYZÉS:** Ez a szimbólum olyan tevékenységeket jelez, amelyeknél a kezelőnek körültekintőnek kell lennie.

## ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK



### VESZÉLY!

- Olvassa el és kövesse az utasításokat. Ha az utasítások nem világosak a kézikönyv elolvasása után, kérjük, forduljon a helyi márkakereskedőhöz.
- A gyermekeket tartsa távol a berendezéstől.
- Ne működtesse a gépeket alkohol vagy más illegális anyag hatása alatt.
- Egyes rendszerek ventilátoros hősugárzót tartalmaznak. Soha ne takarja le a fűtőtestet, mert komoly tűzveszély áll fenn!



### FIGYELMEZTETÉS! ELEKTROMOS VESZÉLY/ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE

- Mielőtt bármilyen komponensen dolgozna, győződjön meg arról, hogy minden tápegység ki lett kapcsolva, és nem lehet véletlenül bekapcsolni.
- Húzza ki a tápkábeleket, mielőtt ívhegesztő készüléket használna a berendezésen, vagy bármin, ami a berendezéshez csatlakoztatva van.
- A frekvenciaváltókat tartalmazó rendszerek a maradék feszültség következtében áramütést okozhatnak. Tilos a berendezést kinyitni, a rendszert leválasztani vagy bármilyen gyorscsatlakoztatást megszüntetni 5 percig a tápfeszültség eltávolítása után.
- A rendszert csak a kézikönyvben feltüntetett áramforrásról szabad üzemeltetni. Ha bizonytalan az áramforrással kapcsolatban, forduljon szakképzett szervizdolgozóhoz.
- Ne használjon nagynyomású tisztítót az elektromos alkatrészek tisztításához. Ez károsíthatja az elektromos alkatrészeket, és áramütés veszélyének teheti ki a kezelőt.
- A berendezés áramellátását megfelelően kell vezetni és csatlakoztatni a berendezéshez. Minden csatlakozásnak teljesítenie kell a megadott követelményeket.



## FIGYELMEZTETÉS! NYOMÁS ALATT ÁLLÓ HIDRAULIKUS RENDSZEREK

- Mindig viseljen személyi védőfelszerelést (PPE), amikor hidraulikus rendszereken munkát végez.
- Tartsa be a gép gyártójának jóváhagyott karbantartási utasításait, amikor a hidraulikus rendszeren dolgozik.
- Mindig kapcsolja ki a berendezést, amikor a hidraulikus rendszeren dolgozik. Tegyen megfelelő óvintézkedéseket olyan rendszerek nyitásánál, amelyek előzőleg nyomás alatt voltak.
- Legyen tudatában annak, hogy a hidraulikaolaj rendkívül forró és magas nyomású lehet.



## FIGYELMEZTETÉS! VEGYSZERKEZELÉS

- Mindig viseljen PPE-t bármilyen vegyi anyag kezelésekor.
- Mindig kövesse a vegyi anyag gyártója vagy szállítója által kiadott biztonsági címkéket és utasításokat.
- A kezelőnek teljes körű tájékoztatást kell kapnia a kiszórandó anyag természetéről és mennyiségéről.
- **TARTSA BE A MEZŐGAZDASÁGI VEGYI ANYAGOK KEZELÉSÉVEL, FELHASZNÁLÁSÁVAL, ILLETVE ÁRTALMATLANÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZÖVETSÉGI, ÁLLAMI ÉS HELYI ELŐÍRÁSOKAT.**



## FIGYELMEZTETÉS! NYOMÁS ALATT ÁLLÓ PERMETEZŐRENDSZER

- Fontos, hogy a nyomás alatt álló permetezőrendszer használata során betartsuk a megfelelő biztonsági óvintézkedéseket. A nyomás alatt álló folyadékok áthatolhatnak a bőrön és súlyos személyi sérüléseket okozhatnak.
- A rendszernyomás soha ne lépje túl a legalacsonyabb névleges komponenst. Mindig ismernie kell a rendszer és az összes komponens képességeit, a maximális nyomásokat és az áramlási sebességeket.
- A szűrők csak akkor nyithatók ki, ha a szűrő előtt és mögött található kézi szelepek zárt helyzetben vannak. Ha bármilyen készüléket ki kell venni a csővezetékéből, a kézi szelepeknek a készülék előtt és mögött zárt helyzetben kell lenniük. Ha visszaszerelik őket, győződjön meg arról, hogy ez helyesen történik, hogy a készülék jól illeszkedik, és minden csatlakozás meg van szorítva.
- A berendezés vízellátásának meg kell felelnie az összes vállalati és helyi előírásnak, és a csőhálózatot megfelelően kell vezetni és csatlakoztatni a berendezéshez. Minden csatlakozásnak teljesítenie kell a megadott követelményeket
- Javasoljuk, hogy a folyadékot tartalmazó szerelvényt eressze le és tisztítsa meg, ha a berendezést hosszabb ideig nem használja.



## FIGYELMEZTETÉS! AZ AUTOMATIKUS KORMÁNYZÁS BIZTONSÁGA

- A jármű vagy a kormánymű automatizált mozgása miatti gázolás és a súlyos személyi sérülés vagy halál elkerülése érdekében soha ne hagyja el a gépjármű kezelői ülését, ha a rendszer aktiválva van.
- A jármű vagy a kormánymű automatizált mozgása miatti gázolás és a súlyos személyi sérülés vagy halál elkerülése érdekében ellenőrizze, hogy a jármű körüli terület mentes-e emberektől vagy akadályoktól a rendszer beindítása, kalibrálása, beállítása vagy aktiválása előtt.
- Győződjön meg arról, hogy a berendezés szorosan rögzítve van a megfelelő komponensekhez.
- Soha ne haladjon közúton elindított rendszerrel.



## FIGYELEM! A BERENDEZÉS BIZTONSÁGA, KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ

- A berendezést csak megfelelően képzett, képesítéssel rendelkező szakemberek üzemeltethetik. Nekik bizonyítaniuk kell a berendezés üzemeltetésében való jártasságukat.
- A berendezés használata előtt a kezelőnek le kell ellenőriznie, hogy a berendezés megfelelő állapotban van-e, és biztonságosan használható. Ha ez nem így van, a berendezést nem lehet használni.
- Az összes szükséges PPE-nek előkészítve mindenkor a kezelő rendelkezésére kell állnia.
- Rendszeresen ellenőrizze a rendszert és a komponenseket, nincs-e kopás vagy sérülés rajtuk. Cserélje ki vagy javítsa, ha szükséges.
- Csak képesített és arra feljogosított szakértők számára engedélyezett a berendezés javítása vagy karbantartása. A karbantartási és üzemeltetési utasításokat szigorúan be kell tartani és követni.
- A berendezés komplett kézikönyvének mindenkor elérhetőnek kell lennie a kezelő vagy a karbantartó szakember számára.



## FIGYELEM! KÁBELKÖTEG KÁBEL ÉS TÖMLŐ BIZTONSÁG

- Rendszeresen ellenőrizzen minden kábelköteg kábelt és tömlőt, nincs-e sérülés vagy kopás rajtuk. Cserélje ki vagy javítsa, ha szükséges.
- Ne vezesse a kábelköteg kábeleit és a tömlőket éles kanyarokban.
- A kábelköteg kábeleit és a tömlőket ne rögzítse erősen rezgő vagy magas nyomású csövekhez.
- Ne rögzítse a kábelköteg kábeleit és a tömlőket forró folyadékokat szállító csövekhez.
- Védje meg a kábelköteg kábeleit és a tömlőket az éles tárgyaktól, a berendezés hulladékától, anyaglerakódásoktól.
- Hagyjon elegendő hosszúságot a kábelköteg vezetékéi és tömlői számára, hogy szabadon mozogjanak a működés közben mozgó szakaszokon, és győződjön meg arról, hogy a kábelköteg vezetékéi vagy tömlői nem lógnak a berendezés alatt.
- Hagyjon megfelelő távolságot a kábelköteg vezetékéinek és tömlőinek az eszköz és a gép működési zónái között.
- A berendezés tisztításakor óvja a kábelköteg vezetékéit a magas nyomású mosástól.



## MEGJEGYZÉS: ÉRINTŐKÉPERNYŐ KEZELÉSE

- Tartsa az éles tárgyakat távol az érintőképernyős eszköztől. A képernyő éles tárggyal való érintése károsíthatja a kijelzőt.
- Ne használjon erős vegyszereket a konzol/kijelző tisztításához. A konzol/kijelző tisztításának helyes módja egy puha nedves ruha vagy antiszztatikus törölkendő használata, hasonlóan egy számítógép monitorának tisztításához.



## MEGJEGYZÉS: AJÁNLOTT PÓTALKATRÉSZEK

- A rendszert olyan komponensekkel tervezték, amelyek együttes működése a legjobb rendszerteljesítményt biztosítja. Ha a rendszerben cserealkatrészekre van szükség, kizárólag a TeeJet által ajánlott komponenseket szabad használni a rendszer megfelelő működésének és biztonságának fenntartása érdekében.

## 1. FEJEZET – BEVEZETÉS

A Matrix Pro GS segítségével egyetlen, a CAN-buszos technológiát alkalmazó konzolon válik lehetővé több csatlakoztatott modul plusz a GNSS-megfeleltetés, a nyomkövetés, a FieldPilot®, a BoomPilot®, a szórás szabályozás és az adatgyűjtés kezelése. Ez a berendezés a vezetőfülkében több konzolt is egyetlen robusztus rendszerrel helyettesít.

### Elérhető termékfrissítések

- FieldPilot® vagy FieldPilot® Pro automatikus kormányzás
- UniPilot® vagy UniPilot® Pro rásegítéssel kormányzás
- BoomPilot® automata szakaszvezérlés
- Dőléskiegyenlítő modul
- Videóválasztó modulok max. 8 kamerához
- Külső GNSS-vevő vagy -antenna frissítései
- Fieldware® Link fejlett adatkezelési alkalmazás
- Nyomásérzékelő interfész készlet cseppméret figyeléséhez
- Külső cégtől származó szórás szabályozó

## RENDSZERÖSSZETEVŐK

### A Matrix Pro 570GS konzolja

A Matrix Pro 570GS készülék tipikus mezőgazdasági körülmények között történő, tartós üzemre tervezték. A jól tömített ház és a gumitakarású csatlakozók kifejezetten poros környezetben sem okozhatnak működési problémákat. Az esetlegesen ráfröccsenő víz sem okozhat károsodást a készülékben, de a Matrix Pro 570GS eső közvetlen hatásának nem tehető ki. Ügyeljen arra, hogy nedves környezetben ne használja a Matrix Pro GS készüléket.

1-1 ábra: A Matrix Pro 570GS-konzol eleje és hátulja



## A Matrix Pro 840GS konzolja


A Matrix Pro 840GS készüléket tipikus mezőgazdasági körülmények között történő, tartós üzemre tervezték. A jól tömített ház és a gumitakarású csatlakozók kifejezetten poros környezetben sem okozhatnak működési problémákat. Az esetlegesen ráfröccsenő víz sem okozhat károsodást a készülékben, de a Matrix Pro 840GS eső közvetlen hatásának nem tehető ki. Ügyeljen arra, hogy nedves környezetben ne használja a Matrix Pro GS készüléket.


1-2 ábra: A Matrix Pro 840GS-konzol eleje és hátulja



## Gombok

### Tápfeszültség be/ki

Be – Nyomja meg a BEKAPCSOLÓ gombot , ha a konzolt be kívánja kapcsolni. Bekapcsoláskor a Matrix Pro GS készülék megkezdi az üzembehelyezési folyamatot.



Ki – A készülék kikapcsolásához nyomja meg és röviden tartsa lenyomva a BEKAPCSOLÓ gombot , míg egy megerősítő képernyő tájékoztatást nem ad a kikapcsolásról.

**FIGYELMEZTETÉS!** Várjon 10 másodpercig, mielőtt a konzolt újraindítaná.

### Kezdőképernyő (csak a Matrix Pro 840GS esetében)

A Kezdőképernyő gomb  gyorsbillentyűként szolgál a kezdőképernyőhöz.

### Fel/le (csak a Matrix Pro 840GS esetében)

A Fel/le gombok   a járműnézetet vagy -perspektívát igazítják a horizonthoz, a járműperspektíváról madártávlat-perspektívára Járműperspektíva, illetve Terület nézetű nyomkövetésnél.

## További információk

Valamennyi változtatás automatikusan mentésre kerül.

A készüléket ki kell kapcsolni, majd vissza kell kapcsolni akkor, ha a Matrix Pro GS-rendszerben külső elemet cserélünk, vagy kiegészítőt csatlakoztatunk hozzá.

### Indítási sorrend

A konzol körülbelül két perc múlva használható. Ez idő alatt számos képernyő jelenik meg, a LED-ek be-, majd kikapcsolnak, illetve a fényerősség is változik. Az üzemkész állapot elérését követően a kezdőképernyő jelenik meg.

## Az antenna javasolt felszerelési módja

A GNSS-antennát a vezetőfülke tetejére, legalább 10 cm x 10 cm-es fém felületre kell szerelni, minél előrébb.

## Bekapcsolás és kezdeti mozgás a kormányrásegítés/automatika funkcióval

Azt ajánljuk, hogy a rendszert addig ne kapcsolja be, amíg a GNSS antennának nincs tiszta képe az égről, és nem tud kiszámítani egy pozíciót.

A jármű első mozgásának a rendszer bekapcsolása után mindig előre irányban kell történnie.

Ha a fenti ajánlásokat nem követik, és a képernyőn való megfeleltetés orientációja helytelen, hajtja a gépet előre felé körülbelül 150 méterre az alábbiánál nagyobb sebességgel, hogy újra meghatározza a jármű helyes orientációját:

GNSS vevő	Sebesség
RTK	1.6 km/h
Önálló GNSS és SBAS	3.6 km/h
PPP és úszó RTK	5.4 km/h

## RealView® kamera

A TeeJet Technologies valós nézetű kamerája a Matrix Pro GS képernyőjén jeleníti meg a videóképet. A kamerát a valós nézetű nyomkövetéshez előre felé nézve kell elhelyezni, de ráirányítható a munkagép fontosabb működő részeire is. A kamera rugalmas RAM-felfogatással, beépített napellenzővel és infravörös világítással rendelkezik, így sötétben is tiszta videóképet biztosít.

## KONFIGURÁCIÓK

A diagramot, amely a korábbi szoftververzióknál ezen a helyen volt, áthelyeztük a mellékletbe.

## A KÉPERNYŐ ALAPSZINTŰ HASZNÁLATA






A Matrix Pro GS szolgálhatja az aktuális munkavégzést, de fejlett, többfeladatos rendszerként is használható. Függetlenül attól, hogy a konzol milyen üzemmódban működik, az alapvető képernyőfunkciók nem változnak.

- Az alsó és oldalsó lapok hozzáférést biztosítanak a különböző képernyőkhöz és alképernyőkhöz
- Figyelmeztetések és információs előugró szövegdobozok tájékoztatják a felhasználót a konzol működéséről, illetve a beállítási vagy nyomkövetési funkciókról
- A beállítási opciók könnyedén bevihetők a legördülő menük és a billentyűzet-beviteli képernyők révén

A beállítási funkció gyors visszakeresésével kapcsolatban lásd a „Matrix Pro GS konzoljának menübeállításai” részt ebben a kézikönyvben.

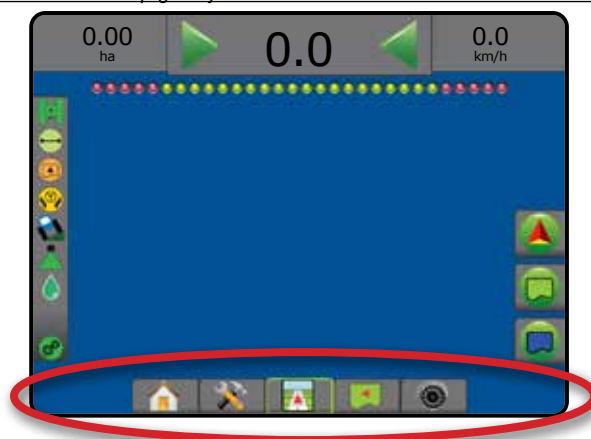
## Az alsó sor fülei

Az alsó lap gombjai mindig elérhetők a képernyőn. Ezeknek a gomboknak a segítségével férhet hozzá feladatokhoz, beállítási opciókhoz, illetve navigálhat a menüben.

-  Kezdőképernyő/feladatképernyő
-  Rendszerbeállítás
-  Jármű nézetű nyomkövetés
-  Terület nézetű nyomkövetés
-  Valós nézetű nyomkövetés vagy Valós nézetű kamera teljes képernyős videónézet

**MEGJEGYZÉS:** A valós nézetű nyomkövetés opciói kizárólag rendszerhez csatlakoztatott kamera esetén érhetők el.

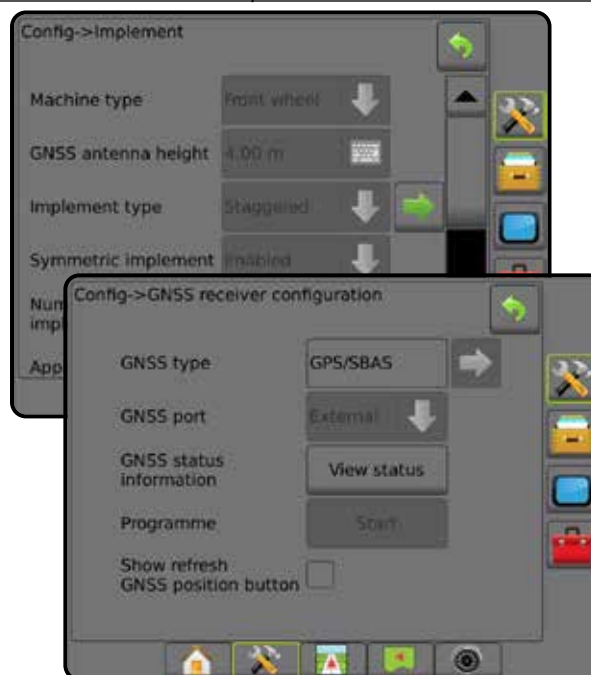
1-3 ábra: Az alsó lap gombjai





## Nem elérhető opciók aktív feladat esetén

Amikor egy feladat aktív, bizonyos beállítási opciók nem érhetők el: lásd a „Matrix Pro GS konzoljának menübeállításai” részt ebben a kézikönyvben.

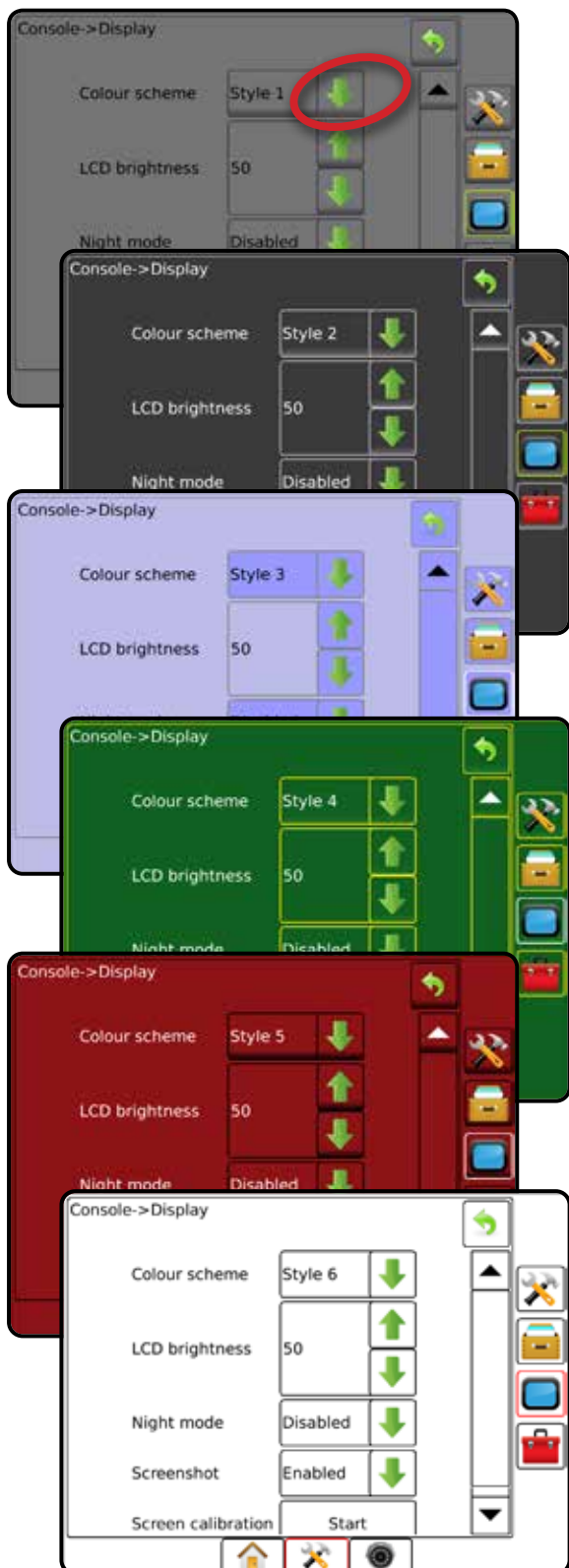
1-4 ábra: Példák elérhetetlen opciókra



## A konzolképernyő színei

A konzol hat színüzemmódban működtethető. A Rendszerbeállítás képernyőn nyomja meg az alsó gombot, majd az oldalsó KONZOL lapot , és lépjen a **Kijelző** opciókhoz. Nyomja meg a LE nyilat  a színséma opcióinak megnyitásához és a színüzemmód kiválasztásához.

1-5 ábra: Színsémák



## Egyszerű vagy haladó üzemmód

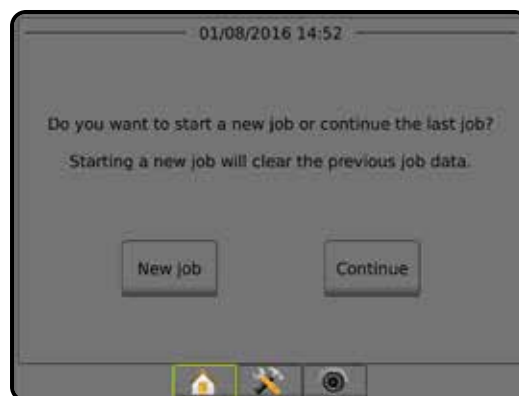
Az egyszerű és haladó üzemmódok közötti váltáshoz tekintse meg a konfigurációs fejezetet, amely az Adatkezelés -> Opciók pontban található.

Egyszerű üzemmódban egyszerre csak egy feladat érhető el. Kizárólag a lefedett terület és a kezelt terület látható a kezdőképernyőn.

Kizárólag az aktuális feladat menthető el a Jelentések pontban.

A Fieldware Linkkel való használat nem érhető el.

1-6 ábra: Kezdőképernyő egyszerű üzemmódban



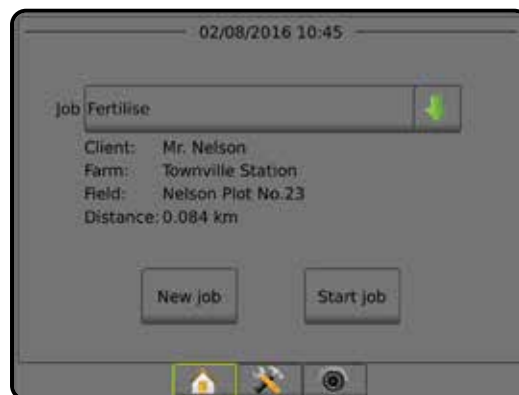
Haladó üzemmódban mindig egynél több feladat áll rendelkezésre.

A kezdőképernyőn megjelennek az ügyfél, a gazdaság, a terület és a feladat nevei, a lehatárolt és a lefedett területek, a kijuttatási idő, illetve a kiválasztott feladattól való távolság is látható. Minden elmentett feladatprofil PDF-, SHP-, illetve KML-fájlként exportálható USB-meghajtóra az Adatok -> Jelentések funkció segítségével.

Az ügyfélre, a gazdaságra és a területre vonatkozó adatok, valamint az utasításokat tartalmazó térképek csak a Fieldware Link segítségével vihetők be. Feladatnevet csak a Fieldware Link segítségével lehet szerkeszteni.

A felhasználó megkettőzheti a feladatokat a határok, a nyomvonalak, a lefedett terület adatainak, az utasításokat tartalmazó térképeknek és/vagy poligonoknak az újbóli felhasználása érdekében, amelyre a Fieldware Link vagy a konzolon az Adatok -> Feladatadatok -> Kezelés menüpontok segítségével kerülhet sor.

1-7 ábra: Kezdőképernyő haladó üzemmódban





## Figyelmeztetések és előugró tájékoztatások

Egy előugró figyelmeztető vagy tájékoztató szövegablak megközelítőleg öt (5) másodpercig jelenik meg. A tájékoztató szövegablak eltüntetéséhez kattintson a képernyő bármely részére.

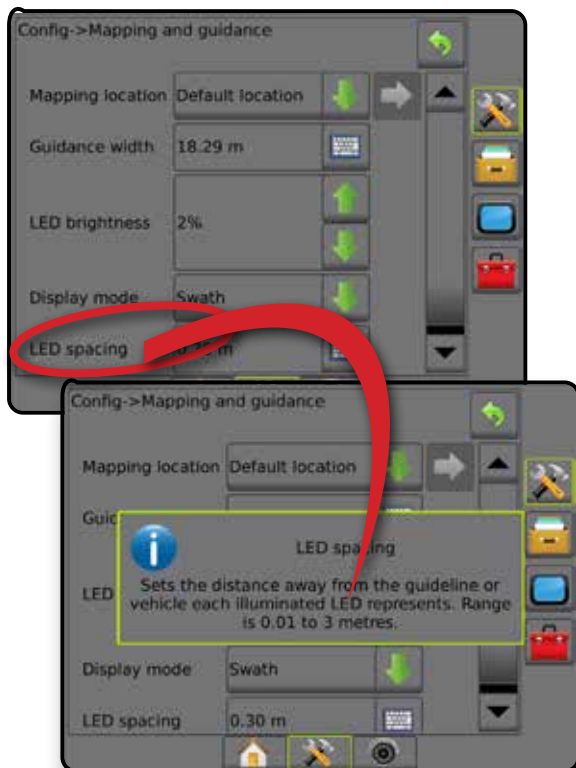
1-8 ábra: Példa tájékoztató szövegdobozra



## A beállítási opciók információi

Nyomja meg bármely menüelemnél az opció ikonját vagy az opció nevét, hogy a rendszer megjelenítsen egy meghatározást és az elemre vonatkozó tartományi értékeket. A tájékoztató szövegablak eltüntetéséhez nyomja meg a képernyő bármely részét.

1-9 ábra: Példa tájékoztató szövegdobozra



## Kiválasztható lehetőségek a legördülő menükben

Nyomja meg a LE nyilat ↓ az opciókhoz való hozzáféréshez. Használja a FEL/LE nyilakat, ▲ ▼ vagy szükség esetén a csúszkát a kibővített lista görgetéséhez. Válassza ki a megfelelő opciót. A lista választás nélküli bezárásához kattintson bárhova a képernyőn a legördülő menü kivül.

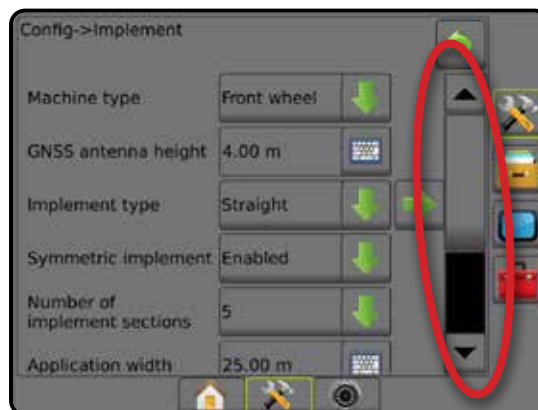
1-10 ábra: Példa legördülő menüre




## A képernyők görgetése



Néhány képernyő több információt vagy opciót tartalmaz, mint ami az aktuális képernyőn megjeleníthető. Használja a FEL/LE nyilakat, ▲ ▼ vagy szükség esetén a csúszkát a további opciókhoz vagy a képernyőn nem megjelenített tartalomhoz való hozzáféréshez.

1-11 ábra: Példa a képernyő görgetésére

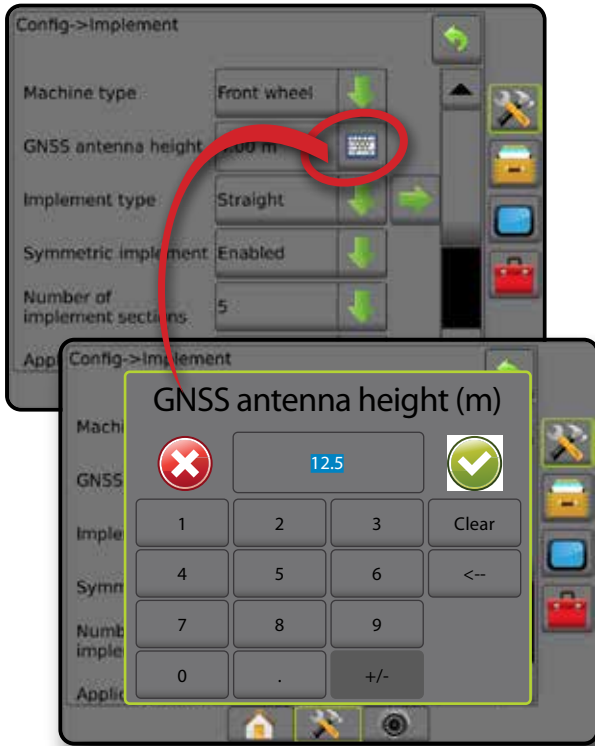


## Beviteli billentyűzet


Nyomja meg a BILLENTYŰZET ikont . Érték megadásához használjon numerikus billentyűzetet.

Nyomja meg az ELFOGAD ikont  a beállítások mentéséhez, vagy a MÉGSE ikont  a billentyűzetből történő mentés nélküli kilépéshez.

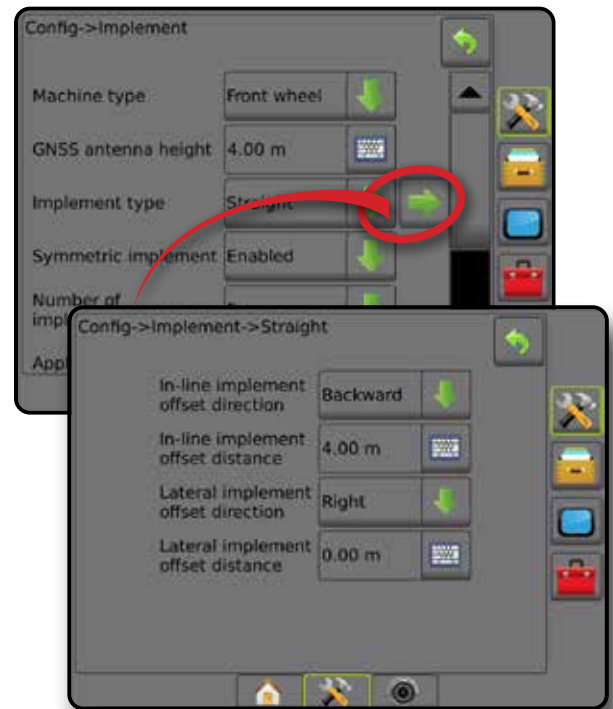
1-12 ábra: Példa billentyűzetre



## Következő oldal

Nyomja meg a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat,  ha további opciókat kíván beállítani a kiválasztott elemhez.

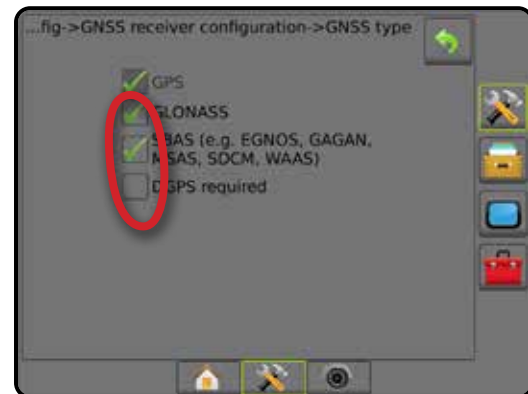
1-13 ábra: Példa a következő oldalra



## Jelölőnégyzetek

Nyomja meg a JELÖLŐNÉGYZETET,  /  ha kiválasztást vagy a kiválasztás megszüntetését kívánja végrehajtani.

1-14 ábra: Példák a jelölőnégyzetekre



## 2. FEJEZET FELADATOK/KEZDŐKÉPERNYŐ

Amint a bekapcsolási folyamat befejeződött és a konzol GNSS-jelet kap, a kezdőképernyőn megjelenik az opció, amellyel új feladat indítható el vagy folytatható egy meglévő feladat.

**Az egységet be kell állítani az adott géphez és az alkatrészeihez a feladat megkezdése előtt.** Amint egy feladat aktív, bizonyos beállítási opciók a továbbiakban már nem változtathatók meg. Lásd a „Matrix Pro GS konzol menübeállításai” a jelen kézikönyv mellékletében.

Az egyszerű és haladó mód közötti váltáshoz válassza az Adatok -> Opciók -> Feladat üzemmód lehetőséget a Rendszerbeállítás menüben.

### Egyszerű üzemmód

Egyszerű üzemmódban egyszerre csak egy feladat érhető el. Kizárólag a lehatárolt terület, a lefedett területek és a kijuttatási idő látható a kezdőképernyőn. Kizárólag az aktuális feladat menthető el a Jelentések pontban. A Fieldware Linkkel való használat nem érhető el.

2-1 ábra: Kezdőképernyő egyszerű üzemmódban



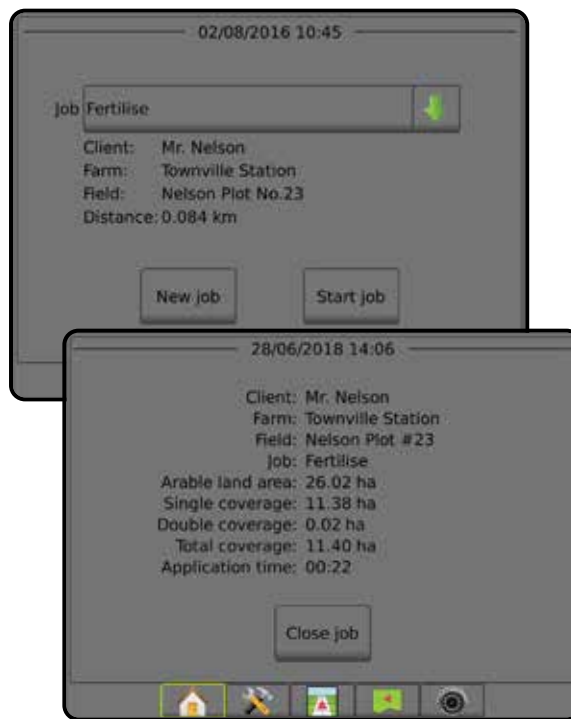
### Haladó üzemmód

Haladó üzemmódban mindig egynél több feladat áll rendelkezésre. A kezdőképernyőn megjelennek az ügyfél, a gazdaság, a terület és a feladat nevei, a lehatárolt és a lefedett területek, a kijuttatási idő, illetve a kiválasztott feladattól való távolság is látható. Minden elmentett feladatprofil PDF-, SHP-, illetve KML-fájlként exportálható USB-meghajtóra az Adatok -> Jelentések funkció segítségével.

Az ügyfélre, a gazdaságra és a területre vonatkozó adatok, valamint az utasításokat tartalmazó térképek csak a Fieldware Link segítségével vihetők be. Feladatnevet csak a Fieldware Link segítségével lehet szerkeszteni.

A felhasználó megkettőzheti a feladatokat a határok, a nyomvonalak, a lefedett terület adatainak, az utasításokat tartalmazó térképeknek és/vagy poligonoknak az újbóli felhasználása érdekében, amelyre a Fieldware Link vagy a konzolon az Adatok -> Feladatadatok -> Kezelés menüpontok segítségével kerülhet sor.

2-2 ábra: Kezdőképernyő haladó üzemmódban



## EGYSZERŰ ÜZEMMÓD

A bekapcsolás elvégzését követően a kezdőképernyő jelenik meg, amelyen az új feladat megkezdése vagy egy meglévő feladat folytatása lehetőségek közül választhat.

A konzolhoz GPS-egységet kell csatlakoztatni a feladat megkezdése vagy folytatása előtt.

### Új feladat

Új feladat elkezdése esetén a rendszer törli az előző feladat adatait.


Új feladat elkezdéséhez:

1. A kezdőképernyőn  nyomja meg az **Új feladat** gombot.

A konzol járműperspektívára vált.

### Feladat folytatása

Meglévő feladat folytatása esetén:

1. A kezdőképernyőn  nyomja meg a **Tovább** gombot.

A konzol járműperspektívára vált, és navigációs információkkal szolgál.

Ha egy kiválasztott feladat más UTM-zónában van, mint az aktuális, vagy a szomszédos UTM-zóna, akkor a **Folytatás** gomb le lesz tiltva.


*MEGJEGYZÉS: További tájékozódáshoz lásd az UTM-zónákat tartalmazó mellékletet.*

### Feladat bezárása

Feladat bezárásához:

1. A kezdőképernyőn  nyomja meg a **Feladat bezárása** gombot.

Ha jelentést kíván készíteni a feladatról a feladat bezárásakor:

1. Helyezzen be USB-meghajtót a konzol USB-csatlakozó aljzatába.
2. A kezdőképernyőn  nyomja meg a **Feladat bezárása** gombot.
3. Válassza ki a(z):
  - ▶ Igen – lehetőséget a legutóbbi feladatra vonatkozó jelentés létrehozásához
  - ▶ Nem – lehetőséget a kezdőképernyőre való visszatéréshez a mentési művelet végrehajtása nélkül

## HALADÓ ÜZEMMÓD


A bekapcsolás elvégzését követően a kezdőképernyő jelenik meg, amelyen az új feladat megkezdése vagy egy meglévő feladat folytatása lehetőségek közül választhat.

A konzolhoz GPS-egységet kell csatlakoztatni a feladat megkezdése vagy folytatása előtt.

## Új feladat

Új feladat elkezdése esetén a rendszer törli az előző feladat adatait.

Új feladat elkezdéséhez:

1. A kezdőképernyőn  nyomja meg az **Új feladat** gombot.
2. Nyomja meg a(z):
  - ▶ Igen – lehetőséget név automatikus generálásához
  - ▶ Nem – lehetőséget, ha a virtuális billentyűzet segítségével kívánja megadni a nevet



Az ügyfélre, gazdaságra és területre vonatkozó adatok a Fieldware Link segítségével kerülnek bevitelre.

A konzol járműperspektívára vált.

### Feladat kezdése

A Matrix Pro GS területkereső eszközzel van programozva, amely segít a felhasználónak megtalálni a jármű helyzetéhez legközelebbi feladatot. GNSS-jel észlelése esetén a feladatválasztó lista tíz másodpercenként frissül. A frissítés során a feladatok listája távolság szerint rendeződik, a lista felső két pozíciójában pedig a két legközelebbi feladat lesz látható. A további feladatok ezek alatt jelennek meg.

Meglévő feladat folytatása esetén:

1. A kezdőképernyőn  nyomja meg a LE nyilat  a konzolban elmentett feladatok listájának megtekintéséhez.
2. Válassza ki az elindítani/folytatni kívánt feladat nevét.
3. Nyomja meg a **Feladat kezdése** gombot.

A konzol járműperspektívára vált, és navigációs információkkal szolgál.

### Távolság



Ha egy kiválasztott feladat az aktuális vagy a szomszédos UTM-zónától eltérő UTM-zónában van, akkor a „Tartományon kívül” felirat jelenik meg a Távolság mező mellett, és a **A Feladat kezdése** gomb le lesz tiltva.

*MEGJEGYZÉS: További tájékozódáshoz lásd az UTM-zónákat tartalmazó mellékletet.*

Ha a kiválasztott feladathoz nem tartozik rögzített adat, a Távolság mező a következőt fogja mutatni: „Nincsenek adatok”.

### Feladat bezárása

Feladat bezárásához:

1. A kezdőképernyőn  nyomja meg a **Feladat bezárása** gombot.
- Ha jelentést kíván készíteni a feladatról a feladat bezárásakor:
1. Helyezzen be USB-meghajtót a konzol USB-csatlakozó aljzatába.
  2. A kezdőképernyőn  nyomja meg a **Feladat bezárása** gombot.
  3. Válassza ki a(z):
    - ▶ Igen – lehetőséget a legutóbbi feladatra vonatkozó jelentés létrehozásához
    - ▶ Nem – lehetőséget a kezdőképernyőre való visszatéréshez a mentési művelet végrehajtása nélkül






## 3. FEJEZET – TELJES KÉPERNYŐS VIDEÓNÉZET

A RealView teljes képernyős videónézet segítségével élő videóbemenet jeleníthető meg. Videófolyam(ok) megtekintése és a kamerák beállítása GNSS-jel nélkül. A RealView valós nézetű nyomkövetés ezen a képernyőn nem áll rendelkezésre.

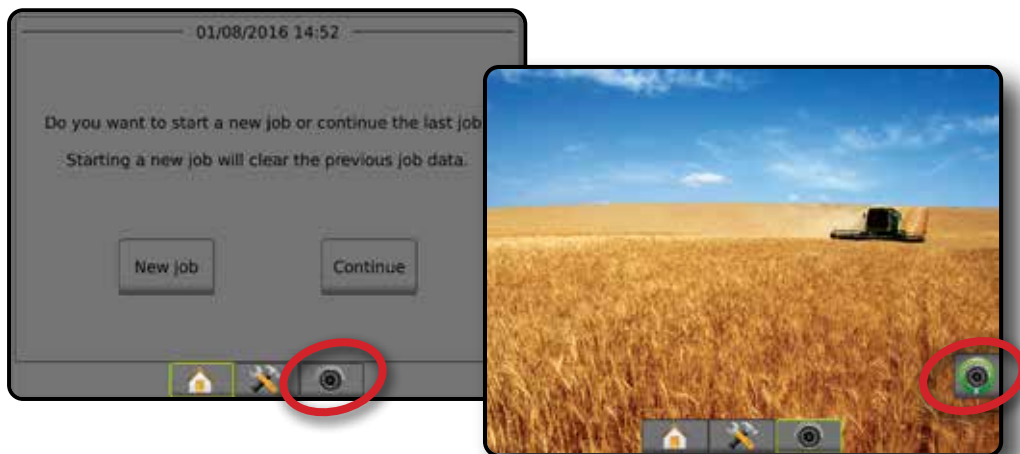
- ▶ Egyetlen kamera – egyetlen kamera van közvetlenül a konzolhoz csatlakoztatva
- ▶ Videóválasztás modul – ha a rendszerhez Videóválasztás modul (VSM) is tartozik, két (2) videóopció áll rendelkezésre:
  - Egyetlen kamerakép – legfeljebb nyolc kamerabemenet egyike választható ki a videóbemenet nézetének megváltoztatásához.
  - Osztott kamerakép – a négy kamerabemenetből álló két készlet egyike (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki a négy külön videofolyamra osztott képernyő megjelenítéséhez.

A kameranézet [hátramenet, fejjel lefelé] beállításához lépjen ide: Beállítás -> Konfiguráció -> Video.


A teljes képernyős videómódba való belépéshez:




1. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ KAMERA TELJES KÉPERNYŐS VIDEÓNÉZET alsó fület .
2. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCIÓK fület  a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
3. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Egyszeres kamerakép  [csak VSM] – a legfeljebb nyolc (8) kamerabemenet egyike (1) választható ki a videóbemenet nézetének módosításához
  - ▶ Osztott kamerakép  [csak VSM] – a négy (4) kamerabemenetből álló két (2) készlet egyike (1) (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki a négy külön videofolyamra osztott képernyő megjelenítéséhez
  - ▶ Valós nézetű kamerás képrögzítés  – a képernyőn látható képet fényképként elmenti egy USB-meghajtóra

3-1 ábra: Valós nézetű teljes képernyős videónézet

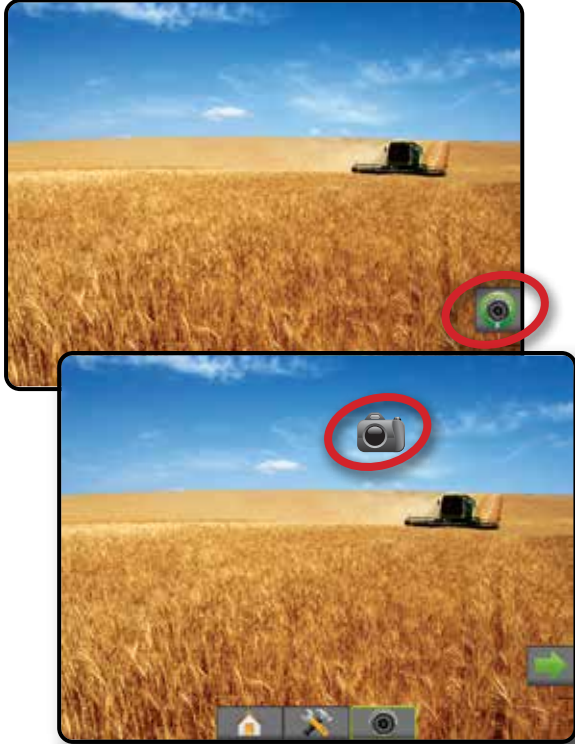


## Pillanatfelvétel kamerával

 A valós nézetű kamera pillanatkép a képernyőn látható képet fényképként menti el USB-meghajtóra.

1. Helyezze be az USB-meghajtót.
2. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ KAMERA TELJES KÉPERNYŐS VIDEÓNÉZET alsó lapot .
3. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCIÓK fület  a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
4. Nyomja meg a PILLANATFELVÉTEL KAMERÁVAL ikont .

3-2 ábra: Valós nézetű kamera teljes képernyős videónézet





3-3 ábra: Egyetlen kamera kiválasztása VSM-mel







3-4 ábra: Osztott nézet VSM-mel kiválasztva



## VSM-kameraopciók

  Amennyiben Videóválasztó modul (VSM) is telepítve van a rendszerre, akkor két (2) videós opció érhető el:

1. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ KAMERA TELJES KÉPERNYŐS VIDEÓNÉZET alsó lapot .
2. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCIÓK fület  a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Egyszeres kamerakép  – a legfeljebb nyolc (8) kamerabemenet egyike (1) választható ki a videobemenet nézetének megváltoztatásához.
  - ▶ Osztott kamerakép  – a négy (4) kamerabemenetből álló két (2) készletből egy (1) (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki a képernyő felosztásához négy külön videofolyamra.

## 4. FEJEZET – RENDSZERBEÁLLÍTÁS

A rendszerbeállítás segítségével konfigurálható a konzol, a gép és eszközei. A négy oldalsó füllel hozzáférhet a Gép/eszköz konfiguráció, az Adatkezelés, a Konzolbeállítások és az Eszközök opciókhoz.

### ÁTTEKINTÉS

A négy oldalsó lappal hozzáférhet a következők beállítási opcióihoz:



#### Konfiguráció

- Eszköz (egyenes, szórófej vagy lépcsőzetes eszköz konfigurációk; a fűvókaválasztásra vonatkozó adatok, beleértve a cseppméret figyelőt és a hátramenet konfigurációt)
- Megfeleltetés és nyomkövetés (megfeleltetési helyszín, fényoszlop, külső fényoszlop)
- GNSS vevő konfiguráció
- Videókonfiguráció
- Érzékelők (bemeneti/kimeneti modul (IOM) nyomásérzékelőt)
- Szer konfiguráció
- Külső cégtől származó szórószabályozó
- Automatikus kormányzás
  - ◀ FieldPilot (szelepbeállítás, kormányzási beállítások, szeleptest, szelepdiaosztika, kormánykerék-érzékelő, kormányzó-érzékelő)
  - ◀ FieldPilot Pro/UniPilot Pro (Járműkezelés, kalibrálások, beállítások, QI-értékek kiválasztása, szállítási mód, szerviz mód)
- Dőléskiegyenlítés



#### Adatkezelés

- Feladat adatai (átvitel, kezelés)
- Jelentések
- Opciók (feladat üzemmód)
- Gépbeállítások (átvitel, kezelés)



#### Konzolbeállítások

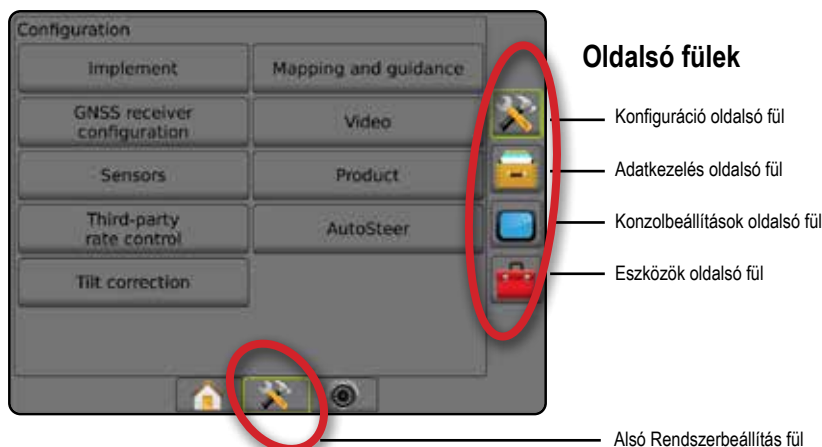
- Névjegy (rendszerinformáció)
- Kijelző
- Területi beállítás
- Hangerő
- Demo GNSS
- Funkció feloldása



#### Eszközök

- Szoftver feltöltése
- Extrák (számológép, mértékegység-átváltó)



4-1 ábra: Beállítási opciók



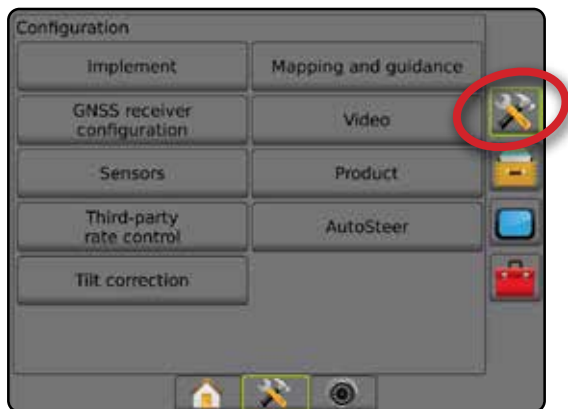
## KONFIGURÁCIÓ

A Konfiguráció használatos a rendszerkomponensek konfigurálására, beleértve az eszközöket, síneket, kormányzást, monitorokat és érzékelőket.

**MEGJEGYZÉS:** A funkció rendelkezésre állása függ a Matrix Pro GS rendszerhez elérhető készülékektől.

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
3. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Eszköz – értelemszerűen a következők beállítására szolgál: géptípus, GNSS-antenna magassága, eszköztípus, szimmetrikus eszközelrendezés, szakaszkeneti modulok, eszközzakaszok száma, nyomkövetési szélesség, kiszórási/munkaszélesség, cseppméret figyelő, fúvókaválasztás, fúvóka távolság, BoomPilot indítási mód, hátramenet-érzékelő modul
    - Egyenes üzemmódban – eszköz lineáris/oldalirányú eltolási irány/távolsága, átfedési százalék, eszközkésleltetés be-/kikapcsolási ideje
    - Szórófej üzemmódban:
      - TeeJet – antenna és tárcsák közötti távolság, oldalra kinyúló eszköz eltolási irány/távolsága, százalékos átfedés, be/kikapcsolási idő késleltetés, szórás eltolási távolság, szakaszeltolási távolságok, szakaszhosszak
      - OEM – antenna és tárcsák közötti távolság, oldalra kinyúló eszköz eltolási irány/távolsága, start/stop távolság, szakasz indulási/leállítási eltolási távolságok
      - Lépcsőzetes üzemmódban – lineáris/oldalirányú 1. szakasz eltolási irány/távolsága, átfedési százalék, késleltetés be-/kikapcsolási ideje, szakaszeltolások
  - ▶ Megfeleltetés és nyomkövetés – a megfeleltetési helyszínen, a nyomkövetés szélessége, valamint a fénysoron megjelenő keresztirányú hiba konfigurálására szolgál
  - ▶ GNSS-vevő konfigurálása – a GNSS típusának, portjának, adatátviteli sebességének és PRN-nek, valamint annak megadására szolgál, hogy a GNSS-állapotról vonatkozó adatokat hogyan lehet megtekinteni
  - ▶ Videó – az automatikus hátramenet kamera aktiválásának engedélyezésére/letiltására és a kamera beállítások konfigurálására szolgál
  - ▶ Érzékelők – a nyomásérzékelők beállításainak megadására szolgál
  - ▶ Vegyszer – a vegyszer nevének, valamint a maximális/minimális sebességkorlátok és a megfelelő megjelenítési színek színmegfeleltetésének konfigurálására szolgál
  - ▶ Külső cégtől származó szórás szabályozó beállításai – a hardver interfész és az adatátvitel konfigurálására szolgál
  - ▶ AutoSteer – rásegítés/automatikus kormányzás engedélyezésére/letiltására és kalibrálására szolgál
    - FieldPilot – a szelepbeállítások, a kormányzási beállítások, a kormánykerék és a kormányzó-érzékelő beállításának megadására, valamint szeleptestek, illetve szeleptestdiagnosztika végrehajtására szolgál
    - FieldPilot Pro/UniPilot Pro – a jármű beállításainak kezelésére, az érzékelők kalibrálására, QI-értékek kiválasztására, valamint szállítási és szerviz mód megadására szolgál
  - ▶ Dőléskiegyenlítés – a dőléskiegyenlítési funkció be-/kikapcsolására és kalibrálására, valamint a dombos vagy lejtős terepen történő szórás javítására szolgál

4-2 ábra: Konfigurálási opciók





## Eszköz

A eszközbeállítás menüpont az egyenes, a szórófejes és a lépcsőzetes üzemmódhoz kapcsolódó különböző beállítások megadására szolgál. Az elérhető beállítások a rendszerhez tartozó meghatározott berendezéstől függenek.

Ez a rész tartalmazza az ezen eszközkonfigurációkra vonatkozó beállítási opciókat:

- ▶ Egyetlen szakasz
- ▶ Több szakasz, szakaszoló modullal vagy a kapcsolófunkció moduljával

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd a kézikönyv *Eszközők* fejezetét.

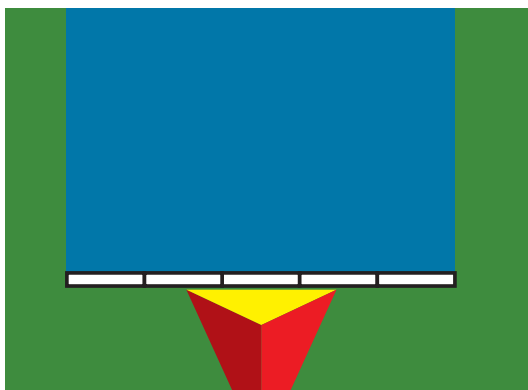
## Eszköztípus

A Eszköztípus menüpont a rendszerhez leginkább illő szórásképet választja ki.

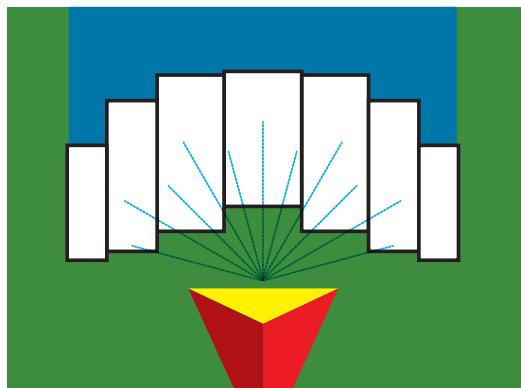
- Egyenes üzemmódban – a szórókeret-szakaszoknak nincs hossza, és egy vonalban, fix távolságyira vannak az antennától
- Szórófej üzemmódban – virtuális vonal jön létre, összhangban a szóró tárcsákkal, amelyekről számítva a szórási szakasz vagy szakaszok változó hosszúságúak lehetnek, és amelyek különböző távolságban lehetnek a vonaltól (elérhetősége függ a rendszer részét képező, meghatározott berendezéstől)
- Lépcsőzetes üzemmódban – virtuális vonal jön létre, egy vonalban az 1. szakasszal, amelytől számítva a szórási szakasznak vagy szakaszoknak nincs hossza, és amelyek különböző távolságban lehetnek a vonaltól (elérhetősége függ a rendszer részét képező, meghatározott berendezéstől)

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd az „Eszköztípusok” részt a jelen kézikönyv *Eszközők* fejezetében.

4-3 ábra: Eszköztípus – egyenes



4-4 ábra: Eszköztípus – szórófej




4-5 ábra: Eszköztípus – lépcsőzetes



## Egyetlen szakasz beállítása

Az egyetlen szakaszos beállítás akkor használatos, amikor SmartCable, szórókeretszakaszoló modul (SDM), illetve a kapcsolófunkció modulja (SFM) nem tartozik a rendszerhez (azaz, nincs semmilyen szakaszvezérlés). A teljes szórókeret vagy szórási terület egyetlen szakasznak tekintendő. A teljes szórókeret vagy szórási terület egyetlen szakasznak tekintendő.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Géptípus [ha van] – az Ön gépére leginkább jellemző géptípus meghatározására szolgál.
  - ▶ GNSS-antenna magassága [ha van] – az antenna talajtól számított magasságának mérésére szolgál
  - ▶ Eszköztípus – a szakaszok elrendezésének kiválasztására szolgál a kiszórt termék helyszínén
  - ▶ Munkaszélesség [szórófejes eszköztípus] – az eszköz teljes szélességének megadására szolgál
  - ▶ Kiszórási szélesség [egyenes szerelék típus] – az eszköz teljes szélességének megadására szolgál
  - ▶ Cseppméret figyelő [ha van] – a cseppméret figyelésének bekapcsolására szolgál legfeljebb öt előre kiválasztott permetezőfűvókához

- ▶ Fúvókaválasztás [ha van] – a permetezőfúvóka típusának (sorozat és kapacitás) kiválasztására szolgál, a cseppmérethez vonatkozó adatok meghatározásához
  - ▶ Alkalmazott értesítés – a riasztás megadására szolgál, amely jelzi a kezelt terület elhagyását vagy elérését
  - ▶ BoomPilot ikon – a nyomkövetési képernyő ikonjának aktiválására szolgál, amely a kezelt terület képernyőn történő kifestésének manuális szabályozásához szükséges
4. Nyomja meg a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡ a specifikus eszközopciók beállításához. A részleteket illetően lásd az Eszközök fejezetet.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat ⬅ vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület 🛠️.

4-6 ábra: Eszköz – egyetlen szakaszos beállítás



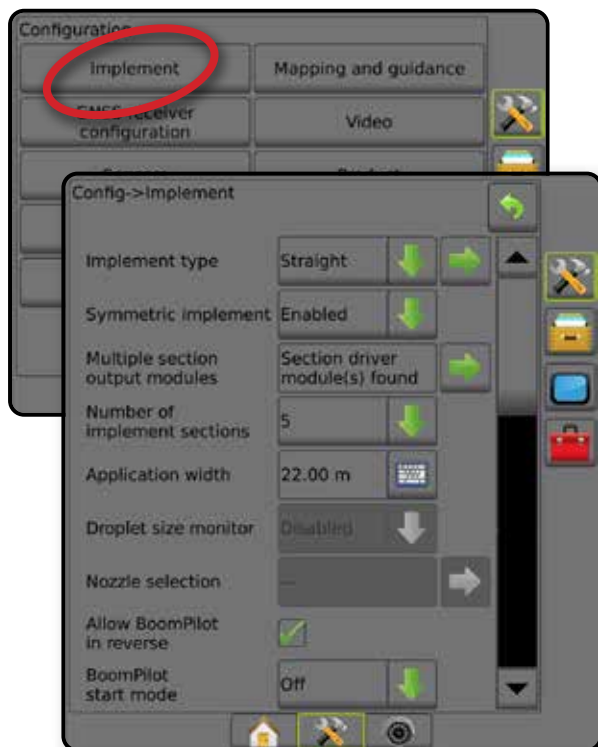
## Több szakasz, SDM/SFM-beállítással

A Több szakasz, SDM/SFM-beállítással akkor használatos, ha a rendszernek része a szórókeret-szakaszoló modul (SDM) vagy a kapcsolófunkció modulja (SFM) is. A szórókeret vagy a szórási terület akár 30 olyan szakaszt is tartalmazhat, amelynek a szélessége és (szórófej üzemmódban) a hossza is változhat. A további elérhető opciók SDM esetén a szórási átfedést, a szórásképletet és a lépcsőzetes üzemmódot tartalmazzák.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület 🛠️.
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Géptípus [ha van] – az Ön gépére leginkább jellemző géptípus meghatározására szolgál.
  - ▶ GNSS-antenna magassága [ha van] – az antenna talajtól számított magasságának mérésére szolgál

- ▶ Eszköztípus – a szakaszok elrendezésének kiválasztására szolgál a kiszórt termék helyszínén
  - ▶ Szimmetrikus eszköz – annak megadására szolgál, hogy a szakaszok párosítva vannak-e, és ezért megegyeznek szélességi, eltolási és hosszúsági értékeik
  - ▶ Többszakaszos kimeneti modulok – a CAN-buszon lévő többszakaszos kimeneti modulok alkalmazásának engedélyezésére szolgál
  - ▶ Eszközzszakaszok száma – az eszközzszakaszok számának meghatározására szolgál
  - ▶ Kiszórási szélesség [egyenes vagy lépcsőzetes szerelék típus] – az eszköz összes szakasza teljes szélességének a megadására szolgál
  - ▶ Munkaszélesség [szórófejes eszköztípus] – az eszköz teljes szélességének megadására szolgál
  - ▶ Cseppméret figyelő [ha van] – a cseppméret figyelésének bekapcsolására szolgál legfeljebb öt előre kiválasztott permetezőfúvókához
  - ▶ Fúvóka kiválasztása [egyenes vagy lépcsőzetes szerelék típus] – a permetezőfúvóka típusának kiválasztására szolgál
  - ▶ BoomPilot indítási mód [ha elérhető] – a feladat elindítás módjának meghatározására szolgál.
    - Automatikus – automatikus szekcióvezérlés engedélyezve van és a szakasz aktiválását és/vagy a képernyőn való megfeleltetést a GNSS és a sebesség vezérli
    - Ki – az automatikus szekcióvezérlés le van tiltva, de a szakasz aktiválása és/vagy a képernyőn való megfeleltetés manuálisan engedélyezhető egy kapcsolószekrény, vagy a nyomkövetési képernyőkön megjelenő navigációs és irányítási opciókban található BoomPilot ikon segítségével.
4. Nyomja meg a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡ a specifikus eszközopciók beállításához. A részleteket illetően lásd az Eszközök fejezetet.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat ⬅ vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület 🛠️.

4-7 ábra: Eszköz – többszakaszos, SDM-, illetve SFM-beállítással



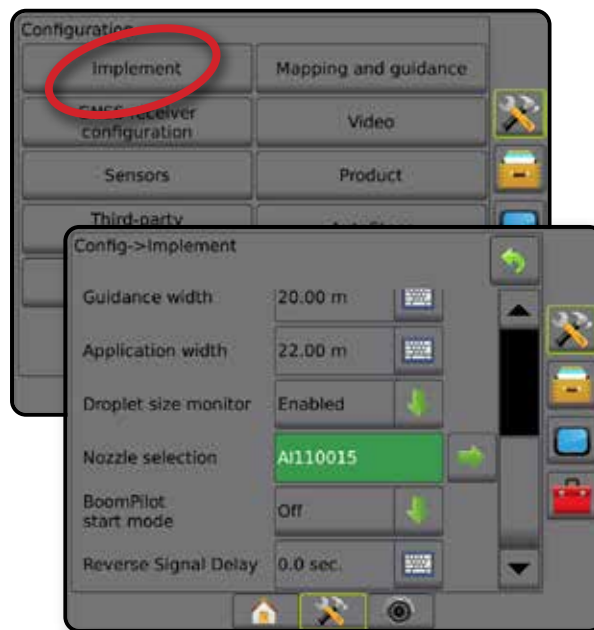
## Cseppméret figyelő

Ha a rendszernek része egy nyomásérzékelő interfész készlet (PSIK) is, a cseppméret figyelő (DSM) engedélyezhető/letiltható. Ezután a DSM a kezelői képernyőkön elérhetővé válik.

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd a „Cseppméret figyelő” részt jelen kézikönyv Eszközök fejezetében.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Válassza ki, hogy le szeretné-e tiltani, vagy engedélyezni szeretné-e a cseppméret figyelőt. (Ha engedélyezi, olvassa el a megjelenő információkat is, majd nyomja meg az **Elfogadom** gombot.)
4. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-8 ábra: Cseppméret figyelő



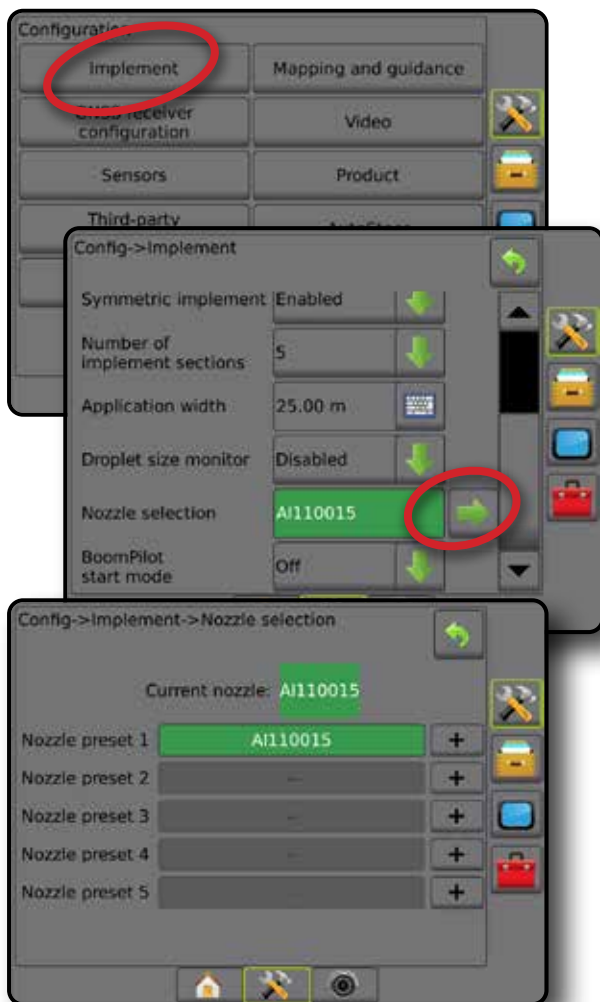
## Fúvóka kiválasztása

A fúvókaválasztás segítségével legfeljebb öt (5) fúvóka állítható be előre a gyors előhíváshoz, és kiválaszthatja az aktuális fúvókát.

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd a „Fúvóka kiválasztása” részt jelen kézikönyv Eszközök fejezetében.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Nyomja meg a fúvóka kiválasztásánál a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat .
4. Válasszon a következők közül:
  - Előre beállított 1–5 fúvóka – legfeljebb öt (5) fúvóka választható ki a gyors előhíváshoz, és az aktuális kiválasztott fúvóka megadásához a cseppméretre vonatkozó adatok meghatározására
  - Aktuális fúvóka – az aktuális fúvókát jeleníti meg
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .




4-9 ábra: Fúvóka kiválasztása



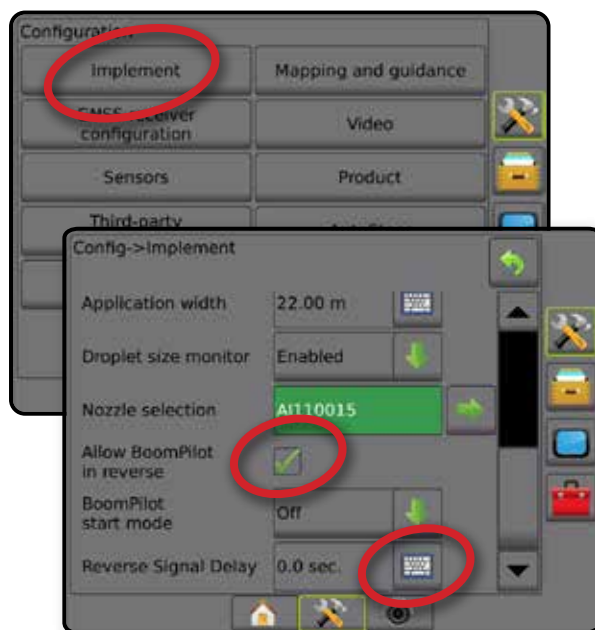
## Hátramenet-érzékelési opciók

A hátramenet érzékelési opciókat akkor használják, amikor egy hátramenetérzékelő modul vagy SCM Pro (kormányzásvezérlő modul FieldPilot Pro/UniPilot Pro-hoz) kerül hozzáadásra bármilyen konfigurációhoz. Ez lehetővé teszi a szórás feltérképezését és ellenőrzését, valamint a képernyőn történő nyomkövetést, amikor hátramenetben történik a mozgás.

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd a „Hátramenetérzékelő modul” részt a kézikönyv Eszközök fejezetében.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Válassza ki a(z):
  - ▶ BoomPilot engedélyezése hátramenetben [ha van ilyen] – hátramenetben a BoomPilot funkció engedélyezésére szolgál
  - ▶ Hátramenet jel késleltetése – késleltetés beállítására szolgál akkor, ha előrehaladásból hátramenetbe, illetve hátramenetből előrehaladásba váltanak, amelyet követően a navigációs képernyőn a járműikon irányt vált
4. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-10 ábra: Hátramenet érzékelési opciók



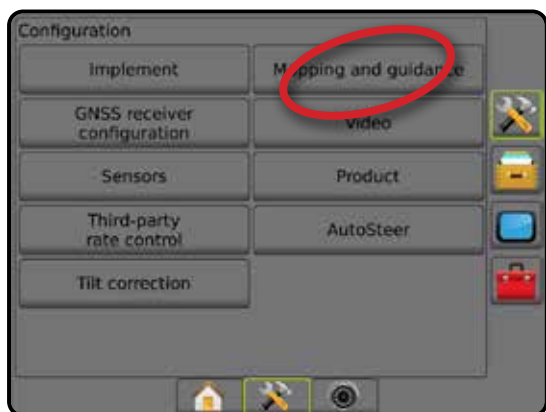
## Megfeleltetés és nyomkövetés [fénySOR]

A megfeleltetési és nyomkövetési opciók segítségével konfigurálható a megfeleltetési helyszín, a nyomkövetés szélessége, valamint a fénySORon megjelenő keresztirányú hiba. Egy opcionális külső fénySOR modul (ELM) használható a további nyomkövetési információk biztosításához.

**MEGJEGYZÉS:** A korábbi szoftververzióknál erre a funkcióra „fénySORként” történt hivatkozás.

- Megfeleltetés és nyomkövetés [csak konzol] – a megfeleltetési helyszín, a nyomkövetés szélessége és a nyomkövetési érzékenység/keresztirányú hiba megjelenítésére szolgál, amelyet a képernyőn található nyomkövetési sávbán jelenítenek meg.
- Megfeleltetés és nyomkövetés [külső fénySOR segítségével] – egy opcionális külső fénySOR modul (ELM) konfigurálására szolgál, amely további nyomkövetési információkat biztosít.

4-11 ábra: Megfeleltetés és nyomkövetés

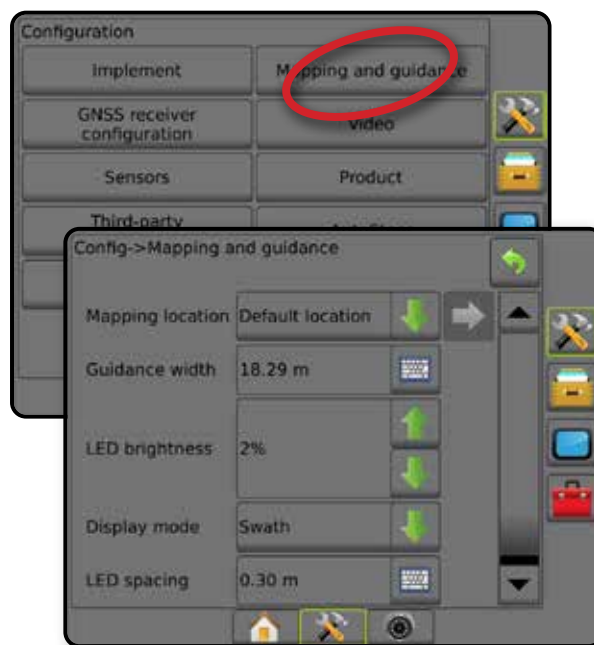


## Megfeleltetés és nyomkövetés [csak konzol]

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület
2. Nyomja meg a **Megfeleltetés és nyomkövetés** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ **Megfeleltetési helyszín** – megadja a helyszín elrendezését amelyből a határt vagy sokszöget leképezik.
    - Alapértelmezett helyszín – külső határ vagy poligon létrehozása esetén a határvonal a legtávolabb található aktív szakasz külső oldalán fog elhelyezkedni. Belső határ létrehozása esetén a határvonal a legközelebb található aktív szakasz belső oldalán fog elhelyezkedni. Ha egyetlen szakasz sem aktív, a határvonalat a legkülső szakasz végéig fogják kijelölni.
    - Felhasználói bejegyzés – a felhasználó megadhat lineáris és oldalirányú eltolást a GNSS antenna irányoktól és távolságoktól. Legfeljebb öt (5) felhasználói bejegyzést lehet létrehozni. Lásd a „Felhasználó által megadott megfeleltetési helyszín” részt a részletekért.
  - ▶ **Nyomkövetési szélesség** – a nyomvonalak közötti távolság beállítására szolgál

- ▶ LED-fényerő – a LED-ek fényerejének beállítására szolgál
  - ▶ Kijelző üzemmód – annak a meghatározására szolgál, hogy a fénySOR a fogásra vagy a járműre vonatkozzon
    - „Fogásra” állítva a LED-ek a nyomvonal helyét jelölik, míg a mozgó LED a járművet mutatja
    - „Járműre” állítva a központi LED jelöli a jármű helyzetét, míg a mozgó LED a nyomvonalat mutatja
  - ▶ LED-térköz – a távolság megadására szolgál az egyes világító LED-ek által jelölt nyomvonalról vagy járműről
4. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-12 ábra: Megfeleltetés és nyomkövetés



## Megfeleltetés és nyomkövetés külső fénySOR használatával

További konfigurációs opciók állnak rendelkezésre külső fénySOR használatakor.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **Megfeleltetés és nyomkövetés** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ **Megfeleltetési helyszín** – megadja a helyszín elrendezését amelyből a határt vagy sokszöget leképezik.
    - Alapértelmezett helyszín – külső határ vagy poligon létrehozása esetén a határvonal a legtávolabb található aktív szakasz külső oldalán fog elhelyezkedni. Belső határ létrehozása esetén a határvonal a legközelebb található aktív szakasz belső oldalán fog elhelyezkedni. Ha egyetlen szakasz sem aktív, a határvonalat a legkülső szakasz végéig fogják kijelölni.

- Felhasználói bejegyzés – a felhasználó megadhat lineáris és oldalirányú eltolást a GNSS antenna irányoktól és távolságoktól. Legfeljebb öt (5) felhasználói bejegyzést lehet létrehozni. Lásd a „Felhasználó által megadott megfeleltetési helyszín” részt a részletekért.

- ▶ Nyomkövetési szélesség – a nyomvonalak közötti távolság beállítására szolgál
- ▶ LED-fényerő – a konzolon található LED-ek fényerejének beállítására szolgál
- ▶ Kijelzés módja – ha a külső fénysor „engedélyezett”, meghatározza, hogy a fénysorok a fogást vagy a járművet jelentik-e

- „Fogásra” állítva a LED-ek a nyomvonal helyét jelölik, míg a mozgó LED a járművet mutatja
- „Járműre” állítva a központi LED jelöli a jármű helyzetét, míg a mozgó LED a nyomvonalat mutatja



#### LED-térköz –

- Ha a külső fénysor „engedélyezett”, beállítja, hogy egy kivilágított LED mekkora eltérési távolságot jelent a nyomvonalától vagy a járműtől
- Ha a külső fénysor „letiltott”, beállítja a távolságot a nyomvonal körül, amely nulla hibának számít

- ▶ Külső fénysor – a külső fénysor használatának engedélyezése/letiltása

#### 4. Külső fénysor modul (ELM) esetében válasszon az alábbiak közül:

- ▶ Külső fénysor LED-fényerő – beállítja a külső fénysor LED-jeinek fényerejét
- ▶ Külső fénysor szövegének fényereje – beállítja a külső fénysoron a szöveg fényerejét
- ▶ Külső keresztirányú nyom – a keresztirányú hibával kapcsolatos információ külső fénysoron történő megjelenítésének engedélyezése/tiltása
- ▶ Külső fogás száma – a fogásszám-információ külső fénysoron történő megjelenítésének engedélyezése/tiltása
- ▶ Külső sebesség – a sebességinformáció külső fénysoron történő megjelenítésének engedélyezése/tiltása
- ▶ Külső tényleges sebesség [elérhető külső cégtől származó szórásszabályozó esetén] – a tényleges sebességinformáció külső fénysoron történő megjelenítésének engedélyezése/tiltása
- ▶ Külső célsebesség [elérhető külső cégtől származó szórásszabályozó esetén] – a célsebesség-információ külső fénysoron történő megjelenítésének engedélyezése/tiltása.
- ▶ Külső szórt termék [elérhető külső cégtől származó szórásszabályozó esetén] – a szórtermék-információ külső fénysoron történő megjelenítésének engedélyezése/tiltása



- 5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ lapot .



4-13 ábra: Megfeleltetés és nyomkövetés külső fénysorral



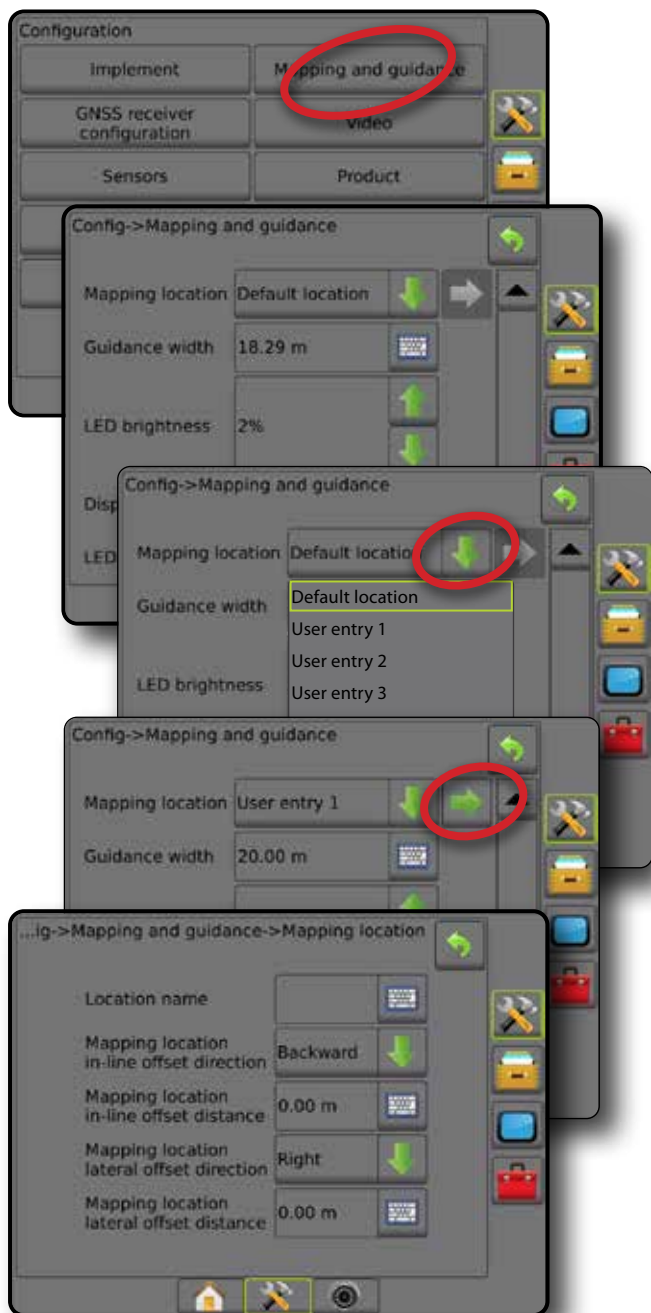
#### Felhasználó által megadott megfeleltetési helyszín

A megfeleltetési helyszín meghatározza a helyszínt, amelyről a határ és poligon megfeleltetése meg fog történni.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **Megfeleltetés és nyomkövetés** gombot.
3. Válassza ki a felhasználói bejegyzés helyszínt a Megfeleltetési helyszínek legördülő lehetőségek közül.
4. Nyomja meg a MEGFELELTETÉSI HELYSZÍN KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat,  a kiválasztott specifikus megfeleltetési helyszín opciók beállításához.
5. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Helyszín neve – az aktuális kiválasztott felhasználói bejegyzéshez a megfeleltetési helyszín nevének megadására szolgál
  - ▶ Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány – annak kiválasztására szolgál, hogy a megfeleltetési helyszín a GNSS-antenna előtt vagy mögött helyezkedik-e el, a jármű előre haladási irányához képest

- ▶ Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság – a megfeleltetési helyszín GNSS-antennától való lineáris távolságának megadására szolgál
  - ▶ Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási iránya – a gép középvonalától a megfeleltetési helyszínhez az oldalirány kiválasztására szolgál, ha a gép előre haladási irányába nézünk
  - ▶ Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolsága – a gép középvonalától a megfeleltetési helyszínig az oldalirányú távolság megadására szolgál
6. Nyomja meg a VISSZA nyilat  a Megfeleltetés és nyomkövetés képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó fület  a fő Konfigurációs képernyőre való visszatéréshez.

4-14 ábra: Felhasználó által megadott megfeleltetési helyszín







## A GNSS vevő konfigurációja

A GNSS-vevő konfigurálása segítségével konfigurálható a GNSS típusa, a GNSS-port, a GNSS adatátviteli sebesség és PRN, és megtekinthetők a GNSS állapotára vonatkozó adatok.

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd a GNSS-vevő konfigurálása fejezetet ebben a kézikönyvben.

Ezekre a beállításokra a ráségitéses/automatikus kormányzáshoz, a dőlésérzékelő működéséhez, a szórás szabályozó funkcionálisához, valamint az eszköz megfelelő működtetéséhez van szükség

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **GNSS-vevő konfigurálása** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ GNSS típusa – a GNSS-forrás átvitelek elfogadását állítja be: GPS, GLONASS, SBAS (a szükséges DGPS-sel együtt vagy anélkül)
  - ▶ GNSS-port – a GNSS kommunikációs portját belsőre vagy külsőre állítja be
  - ▶ GNSS adatátviteli sebesség – beállítja a GNSS-port adatátviteli sebességét és a konzol RS232-portján elérhető NMEA-üzenetek frekvenciáját.
  - ▶ GNSS-állapotinformáció – az aktuális GNSS-állapotinformációt jeleníti meg
  - ▶ Program – ezt a funkciót csak a TeeJet támogatást nyújtó technikusai használják
  - ▶ PRN – a két lehetséges SBAS PRN közül kiválasztja az elsőt az SBAS korrekciós adatok biztosításához. Állítsa **Automatikus** értékre az automatikus PRN-választáshoz.
  - ▶ Másik PRN – amikor a PRN nem automatikus, lehetővé teszi egy második SBAS PRN kiválasztását a korrekciós adatok biztosításához
  - ▶ GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés – megadja, hogy a GNSS pozíció frissítése gomb elérhető-e a nyomkövetési képernyőkön.
4. Nyomja meg a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat,  hogy a kiválasztott specifikus GNSS-opciókat beállíthassa.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-15 ábra: GNSS-vevő konfigurálási opciói



## A PRN nem látható

A PRN-opciók kizárólag akkor érhetők el, ha SBAS GNSS-típus van kiválasztva.

## Videó

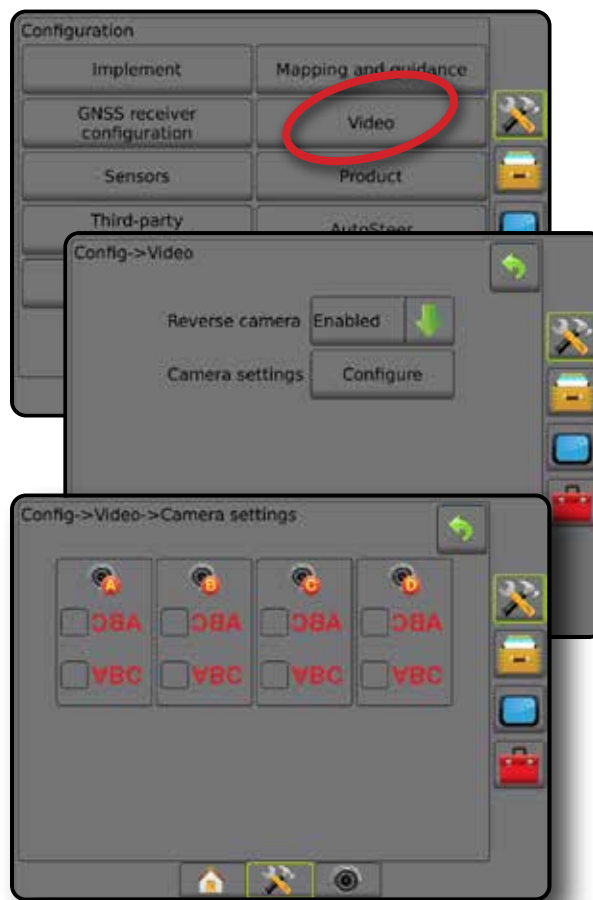
A Videóbeállítás szolgál az automatikus hátrameneti kamera aktiválásának engedélyezésére/letiltására és az egyetlen közvetlenül csatlakoztatott kamera vagy az egyes videokamerák beállítására nyolc (8) csatornás vagy négy (4) csatornás Videóválasztó modul (VSM) esetén. Legfeljebb 8 kamera konfigurálható, ha VSM van a rendszerben.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület
2. Nyomja meg a **Video** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Hátrameneti kamera - ha hátramenet-érzékelő készülék fel van szerelve, engedélyezi a RealView kamera videónézetét vagy a valós nézetű nyomkövetést hátramenetben. Amikor előrehaladó mozgást észlel, visszatér az előző képernyőhöz/nézethez. Ha VSM-et észlel, a hátrameneti kamera az A helyzetben lesz.
  - ▶ Kamerabeállítások - egyetlen közvetlenül csatlakoztatott kamera vagy önálló kamerák beállítására használatos (ha VSM van észlelve) normál nézetben, hátramenet közben, fejjel lefelé nézetben illetve két vagy három nézetopció kombinációjában.
    - Hátramenet – **ABC**
    - Fejjel lefelé – **VBC**

– Normál videónézethez **ABC** ne jelöljön be egyetlen jelölőnégyzetet sem.

4. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-16 ábra: Videó, 4 csatornás VSM-opciókkal




## A videóbeállítás nem érhető el

Ha kamera vagy VSM nincs csatlakoztatva, a beállítási opciók nem érhetők el.



## Érzékelők

Ha a rendszerhez nyomásérzékelő interfészkészlet (pontosabban bemeneti/kimeneti modul (IOM)) is tartozik, különböző opciók állnak rendelkezésre az érzékelő beállítására és konfigurálására.

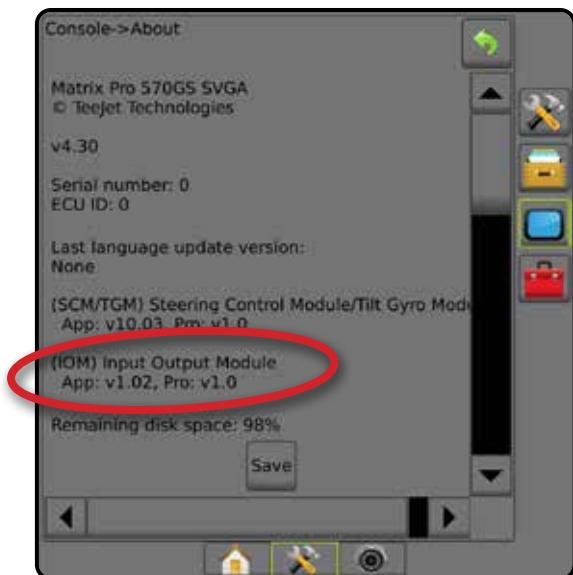
1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Érzékelők** gombot.

4-17 ábra: Érzékelők



A nyomásérzékelő interfészkészletet bemeneti/kimeneti modulként (IOM) ismeri fel a rendszer a konzol Névjegy képernyőjén.

4-18 ábra: Bemeneti/kimeneti modul






### Az érzékelők nem érhetők el

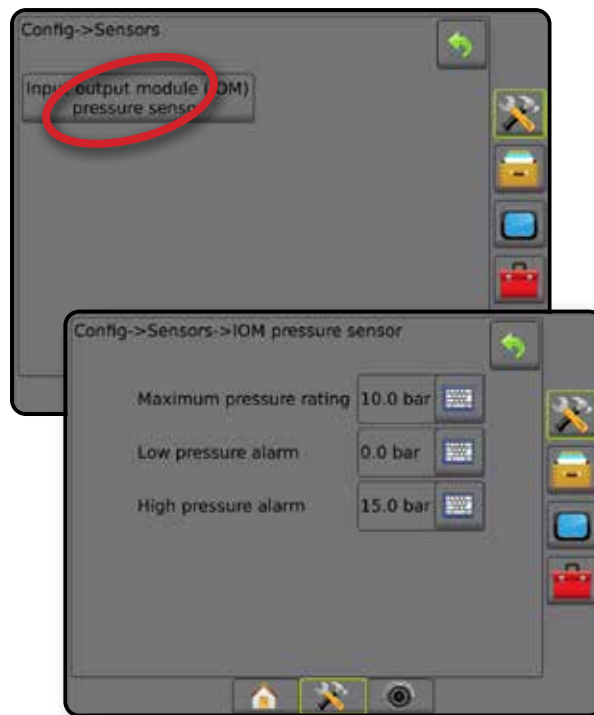
Ha nyomásérzékelő interfész készlet nincs felszerelve, a beállítási opciók nem érhetők el.

## A bemeneti/kimeneti modul nyomásérzékelője

Ha van nyomásérzékelő interfészkészlet, a Nyomásérzékelő opciók arra szolgálnak, hogy a felhasználó megadja az érzékelő gyártója által megadott maximális névleges nyomást, illetve magas vagy alacsony felhasználói nyomásriasztásokat állítson be.


1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Érzékelők** gombot.
3. Nyomja meg a **bemeneti/kimeneti modul (IOM) nyomásérzékelőt**.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Maximális névleges nyomás – a nyomásérzékelő gyártói ajánlása szerinti maximális névleges nyomás értékének megadására szolgál
  - ▶ Alacsony nyomás riasztás – a felhasználó által meghatározott alacsony nyomásérték megadására szolgál, amelynél a riasztás megszólal
  - ▶ Magas nyomás riasztás – a felhasználó által megadott magas nyomásérték megadására szolgál, amelynél a riasztás megszólal
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-19 ábra: Bemeneti/kimeneti modul (IOM) nyomásérzékelő opciói



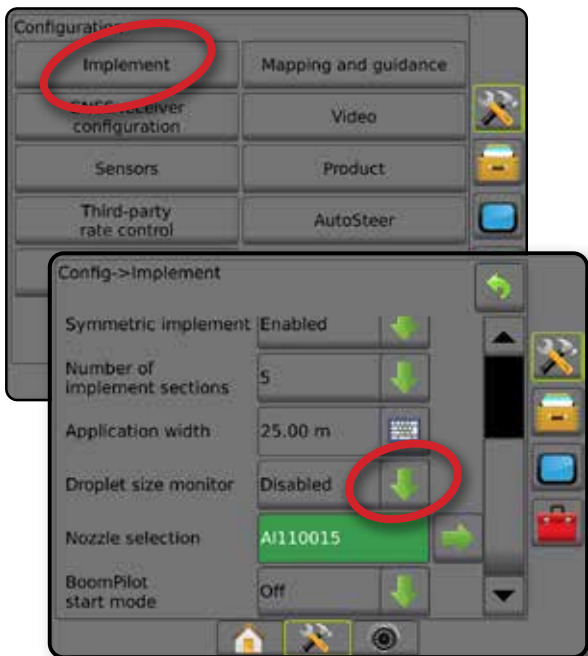
### Cseppmért figyelő

Ha nyomásérzékelő interfészkészletet használnak, a cseppmért figyelő opciók elérhetők.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ lapot .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Nyomja meg a **Cseppmért figyelő** gombot.
4. Válassza ki, hogy le szeretné-e tiltani, vagy engedélyezni szeretné-e a cseppmért figyelőt.

5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat ↩ vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület 🛠.

4-20 ábra: Cseppméret figyelő

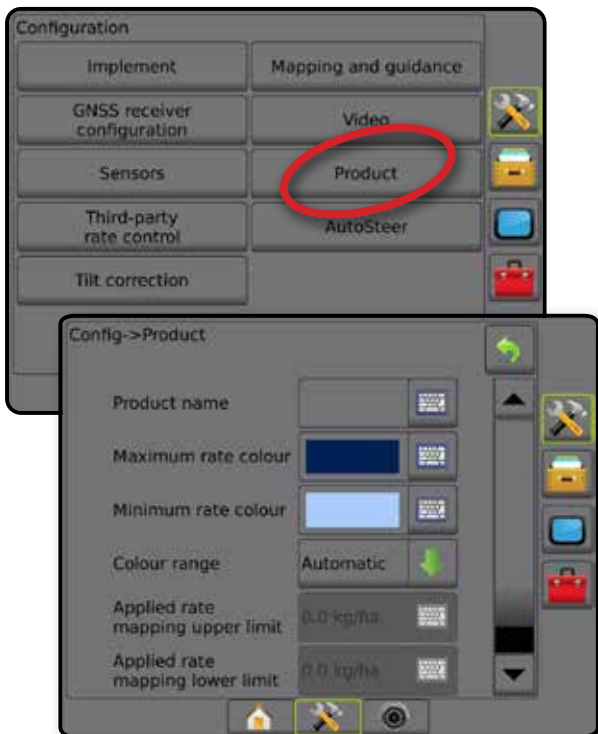


## Vegyszer

Ha be van építve külső cégtől származó szórásszabályozó rendszer és a szórásszabályozó reteszelése feloldásra került, a vegyszerrel kapcsolatos opciók elérhetők a vegyszert szabályozó csatornák nevének és a maximális/minimális sebességkorlátok, valamint a megfeleltetéshez szükséges megjelenítési színek konfigurálásához.

További tájékozódáshoz lásd a kézikönyv Szórásszabályozás fejezetét.

4-21 ábra: A vegyszerhez kapcsolódó opciók



## Külső cégtől származó szórásszabályozó

Ha külső cégtől származó szórásszabályozó van beszerelve, és a szórásszabályozás fel van oldva, akkor a külső cégtől származó szórásszabályozó engedélyezhető/letiltható.

További tájékozódáshoz lásd a kézikönyv Szórásszabályozás fejezetét.

4-22 ábra: Külső cégtől származó szórásszabályozó



## Automatikus kormányzás

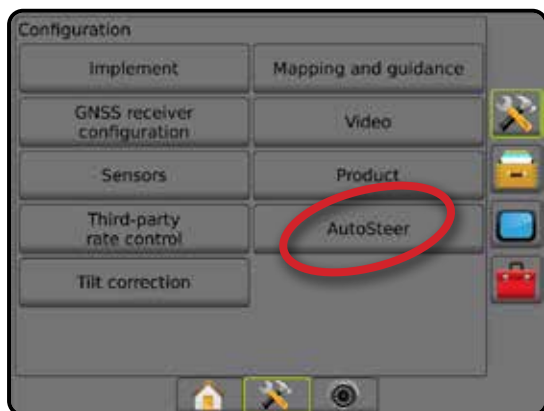
Ha van Kormányzásvezérlő modul (SCM vagy SCM Pro), elérhetők a rásegítés/automatikus kormányzás opciók.

**MEGJEGYZÉS:** A részletes beállítási utasításokért tájékozódjon a rásegítéses/automatikus kormányzásra vonatkozó beszerelési útmutatóból.

Az automatikus kormányzás beállítása a rásegítés/automatikus kormányzás engedélyezésére/letiltására és kalibrálására szolgál.

- A FieldPilot [SCM használatával] – a szelepbeállítások, a kormányzási beállítások, a kormánykerék és a kormányzóérzékelő beállításának megadására, valamint szelepteszt, illetve szelepdiagnostika végrehajtására szolgál
- FieldPilot Pro/UniPilot Pro [SCM Pro használatával] – a jármű beállításainak kezelésére, az érzékelők kalibrálására, QI-értékek kiválasztására, valamint szállítási és szerviz mód megadására szolgál

4-23 ábra: Automatikus kormányzás



A rásegítéses/automatikus kormányzás nem érhető el Amennyiben rásegítéses/automatikus kormányzási rendszer nincs beszerelve, a beállítási opciók nem érhetők el.

4-24 ábra: Rásegítéses/automatikus kormányzás funkció nem észlelhető



## FieldPilot [SCM használatával]

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület
2. Nyomja meg az **Automatikus kormányzás** gombot.
3. Válassza ki, hogy engedélyezi vagy letiltja a rásegítéses/ automatikus kormányzást.
4. Engedélyezett állapot esetén az alábbiak közül választhat:
  - ▶ Szelepbeállítás – a szeleptípus, a szelepfrekvencia, a bal/jobb minimális munkaciklus és a bal/jobb maximális munkaciklus konfigurálására szolgál
  - ▶ Kormányzási beállítások – a durva kormányzási beállítás, a finom kormányzási beállítás, a holsáv és az előrenéző megadására szolgál
  - ▶ Szeleptest – a kormányzás helyes vezérlésének ellenőrzésére szolgál
  - ▶ Szelepdiagnosztika – a szelepek tesztelésére szolgál, annak ellenőrzésére, hogy a szelepek megfelelően vannak-e csatlakoztatva

- ▶ Opciók: Kormánykerék-érzékelő – annak kiválasztására szolgál, hogy a kormányzás kioldásérzékelője mágneses vagy nyomásérzékelés alapú
- ▶ Kormányzóg-érzékelő – a kormányzóg-érzékelő (SAS) kalibrálására, valamint az automatikus kormányzás elsődleges visszajelzési érzékelőjeként való beállítására szolgál

5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

4-25 ábra: Automatikus kormányzás



## FieldPilot Pro/UniPilot Pro [SCM Pro használatával]

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
  2. Nyomja meg az **Automatikus kormányzás** gombot.
  3. Válasszon az alábbiak közül:
    - ▶ Járművek kezelése – lehetővé teszi a kezelő számára a járműprofilok kiválasztását, létrehozását, szerkesztését, másolását vagy törlését, valamint
      - Jármű vagy érzékelő kalibrálás végrehajtását az aktuális járműhöz
      - Csak dőlés kalibrálásának végrehajtása. Ez az opció csak azután elérhető, miután az aktív jármű befejezte a kezdeti kalibrálást.
      - Állítsa be a kormányzásra adott választ, sor akvizíciót, az irányba állítás erősségét, a keresztirányú hibát, a hátrameneti választ és a motorerősséget (az UniPilot Pro esetében).
- MEGJEGYZÉS:** Új járműprofil létrehozásakor vagy meglévő szerkesztésekor a manuális kioldást be kell állítani az automatikus kalibrálás végrehajtása előtt.
- ◀ Új – létrehoz egy új járműprofil.
  - ◀ Betöltés – aktiválja a kiemelt járműprofil.

◀ **Szerkesztés ❶** – lehetővé teszi, hogy a kezelő módosítsa az aktív járműprofil paramétereit, többek között a tengelytávot, az antenna lineáris eltolási irányát és távolságát, az antenna oldalirányú eltolási irányát és távolságát, az antennamagasságát, az SCM Pro lineáris eltolási irányát és távolságát, az SCM Pro oldalirányú eltolás irányát és távolságát, az SCM Pro magasságát, az SCM Pro orientációját és a kormányzás típusát

◀ **Másolás** – duplikálja az aktív járműprofil

◀ **Automatikus kalibrálás ❸** – végigviszi a kezelőt az aktív jármű kalibrációs folyamatán. A kalibrációs lépések megtanítják a FieldPilot Pro és UniPilot Pro rendszernek a jármű jellemzőit és a teljesítmény optimális szabályozásához szükséges kritikus lépéseket.

◀ **Beállítás** – a járműnek a kalibrálás után a legtöbb normál területi műveletet megfelelően végre kell hajtania. Bizonyos esetekben azonban szükség lehet a szántóföldi körülmények, eszközválasztás, utazósebesség stb. figyelembe vételével történő kormányzási hatékonyság beállításra. A Járműbeállítás képernyő segítségével a kezelő beállíthatja a jármű kormányzási hatékonyságát annak érdekében, hogy megfeleljen ezeknek a változó körülményeknek.

– **Manuális kioldás ❷** – beállítja a határértéket, amelyen a FieldPilot Pro vagy a UniPilot Pro kioldásra kerül, amikor a kormánykereket kézzel forgatják.

◀ **Törlés** – lehetővé teszi, hogy a kezelő, törölje az olyan járműprofil, amelyre már nincs szükség. Az aktív járműprofil nem lehet törölni.

▶ **QI-értékek kiválasztása** – lehetővé teszi, hogy a felhasználó konfigurálja a GNSS pozíció minimális minőségi (pontossági szint) követelményeit, a FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro aktiválásának engedélyezéséhez, és aktivált állapotban maradásához

▶ **Maximális DOP** – a maximális DOP (pontosság elrontása) meghatározza a GNSS pozíció általános minőségének maximális értékét az annak kiszámításához használt műhold-geometria alapján.

Az 1 vagy 2 érték kiváló, a 2-5 jó, az 5-10 mérsékelt, a 10-20 gyenge, és 20 felett rossz minőséget jelent.

Rásegíteses/automatikus kormányzást kell végezni, amikor a DOP 4 alatt van a legjobb eredmények eléréséhez.

▶ **Szállítási mód** – ha engedélyezett, az összes automatikus kormányzás funkció le van tiltva, és nem lehet azokat aktiválni.



▶ **Szerviz mód** – ha engedélyezett, a WiFi (csak) a jelenlegi bekapcsolás időtartamára elérhetővé válik, így a technikus közvetlenül tud csatlakozni az SCM Pro-hoz a szervizfeladatok elvégzéséhez.

▶ **Kezelői jelenlét** – kezelői jelenlét kapcsoló válasz beállítása

– Engedélyezés – a FieldPilot Pro vagy a UniPilot Pro használata nem lehetséges NYITOTT kapcsoló esetén.

Javasolt beállítás tekintet nélkül a kezelői jelenlét kapcsoló meglétére/hiányára.

– **Letiltás** – a kezelői jelenlét észlelés hatástalanítva van, és nincs hatása a FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro használatára. Ez kritikus biztonsági jellemző, amit csak akkor szabad letiltani, ha a gép gyártója vagy a Teejet Technologies erre utasítást adott.

4. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

## Aktív jármű

Az aktív jármű egy sor csillaggal (\*) van kiemelve. Ez az a járműprofil, amelynek használatára a FieldPilot Pro vagy a UniPilot Pro rendszer jelenleg programozva van.




4-26 ábra: A FieldPilot Pro vagy a UniPilot Pro beállítás nyitó képernyője



## Dőléskiegyenlítés

Ha van kormányzásvezérlő modul (SCM) vagy dőléskiegyenlítő modul (TGM), akkor a dőléskiegyenlítés funkció rendelkezésre áll. Ezzel korrigálni lehet a GNSS-jelet, hogy kompenzálni lehessen a GNSS-helyzetben fellépő hibákat, miközben dombos vagy lejtős terepen dolgoznak.

Részletes beállítási utasítások ügyében tájékozódjon a specifikus rásegítéssel/automatikus kormányzásra vonatkozó szerelési útmutatóból vagy a dőléskiegyenlítő beállítási kézikönyvből.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **Dőléskiegyenlítés** gombot.
3. Válassza ki, hogy le szeretné-e tiltani, vagy engedélyezni szeretné-e a dőléskiegyenlítést.
4. Bekapcsolt állapot esetén válassza ki a **Terület szintje** gombot a dőléskiegyenlítés kalibrálásához.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

**MEGJEGYZÉS:** *FieldPilot vagy UniPilot használata esetén a dőléskiegyenlítő modul be van építve a rendszerbe. FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro használata esetén a dőléskiegyenlítés kalibrálását a Beállítás -> Konfiguráció -> Automatikus kormányzás -> Járművek kezelése -> Beállítás -> Dőléskalibrálás funkcióval lehet elvégezni.*

**MEGJEGYZÉS:** *Az antenna magasságát a dőlés kalibrálása előtt meg kell adni.*

4-27 ábra: Dőléskiegyenlítés



*A terület szintje opció nem érhető el*



Ha a jármű mozog, a terület szintjét meghatározó opció nem érhető el. A járműnek legalább 10 másodpercre le kell állnia ahhoz, hogy megkezdődhessen a dőléskiegyenlítés kalibrálása.

*A dőléskiegyenlítés nem érhető el*

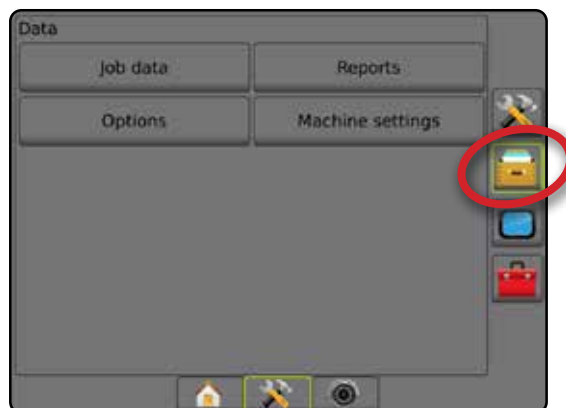
Ha TGM dőléskiegyenlítő modul vagy SCM kormányzásvezérlő nincs csatlakoztatva, akkor a beállítási opciók nem érhetők el. FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro használata esetén a dőléskiegyenlítés kalibrálását a Beállítás -> Konfiguráció -> Automatikus kormányzás -> Járművek kezelése -> Beállítás -> Dőléskalibrálás funkcióval lehet elvégezni.

## ADATKEZELÉS

Az adatkezelés menüpontban átvihetők és kezelhetők a feladatra vonatkozó adatok, jelentés készíthető a feladatra vonatkozó adatokból, módosítható a feladatmód, illetve átvihetők és kezelhetők a gépbeállítások.

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó lapot .
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Feladat adatai – speciális feladat módban a feladat adatainak átvitelére (törlés, importálás, exportálás), illetve a feladat adatainak kezelésére (új feladat létrehozása, feladat törlése, illetve egy feladat nyomvonalainak, határainak, alkalmazott adatainak, az utasításokat tartalmazó térképének és/vagy poligonjainak új feladatba való átmásolása) szolgál
  - ▶ Jelentések – feladatra vonatkozó jelentések létrehozására szolgál, illetve ezek USB-meghajtóra történő másolására
  - ▶ Opciók – egyszerű vagy haladó feladat üzemmód kiválasztására szolgál
  - ▶ Gépbeállítások – gépbeállítások átvitelére (törlés, importálás, exportálás) és kezelésére (új gépbeállítás létrehozása, gépbeállítás másolása, gépbeállítás törlése, aktuális gépbeállítás mentése kiválasztott fájlba, vagy kiválasztott fájlban tárolt gépbeállítás betöltése) szolgál

4-28 ábra: Adatkezelési opciók






## Feladat adatai

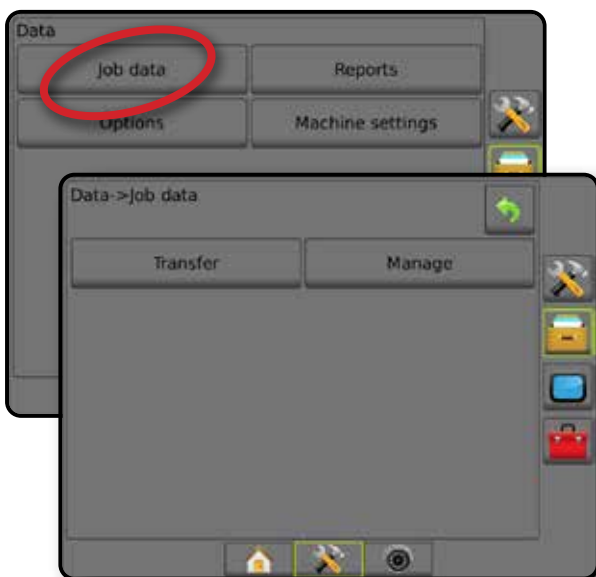
Haladó feladat üzemmódban a feladat adatok opciói segítségével lehet a feladat adatait (törlés, importálás, exportálás) átvinni, illetve a feladat adatait kezelni (új feladat létrehozása, feladat törlése, illetve egy adott feladat nyomvonalainak, határainak, alkalmazott adatainak, az utasításokat tartalmazó térképnek és/vagy poligonoknak az átmásolása új feladatba).

A feladat adatainál az alábbiak szerepelnek:

- Feladat neve
- Ügyfél, gazdaság és terület neve
- Határ (külső, belső)
- Poligonok
- Lefedett terület
- Nyomvonalak
- Térképek (lefedettség, utasítás, szórás, előre beállított célsebesség)

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Feladat adatai** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Átvitel – haladó feladat üzemmódban a kijelölt feladatok USB-meghajtóra/USB-meghajtóról történő átvitelét, valamint feladatok törlését teszi lehetővé
  - ▶ Kezelés – haladó feladat üzemmódban új üres feladat létrehozását, kijelölt feladat nyomvonalainak, határainak, alkalmazott adatainak, utasításokat tartalmazó térképének és/vagy poligonjainak átmásolását új feladatba, valamint kijelölt feladat törlését teszi lehetővé
4. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

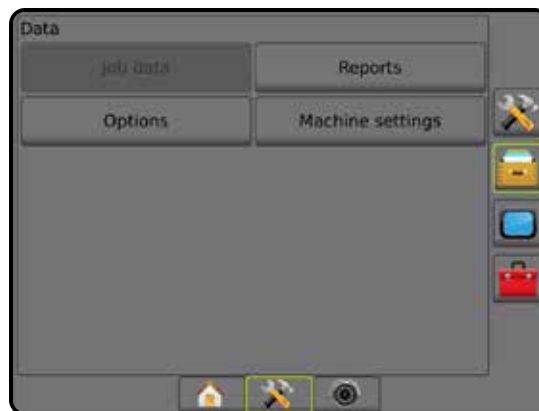
4-29 ábra: A feladat adatai opciók



A feladat adatai nem érhetők el

Egyszerű feladat üzemmódban a feladat adatai opciói nem érhetők el.

4-30 ábra: A feladat adatai nem érhetők el









## Átvitel

Haladó feladat üzemmódban a feladat adatainak átvitelére szolgáló képernyő segítségével vihetők át a kiválasztott feladatok USB-meghajtóról vagy USB-meghajtóra, illetve törölhetők feladatok.

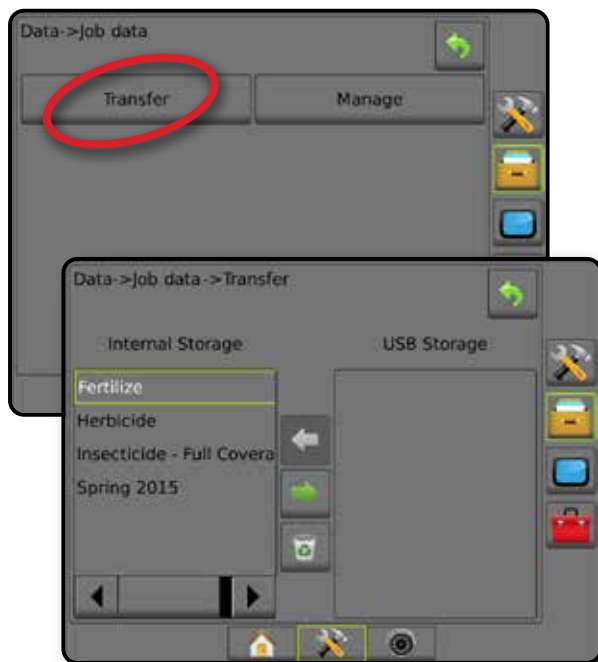
Az USB-tárolóra átvitt feladatok megnyithatók és frissíthetők a Fieldware Link segítségével. A Fieldware Link segítségével a felhasználó beviheti az ügyfélre, a gazdaságra és a területre vonatkozó adatokat, illetve a feladatok másolhatók/szerkeszthetők a határvonalak és a nyomvonalak ismételt felhasználásának érdekében. A Fieldware Link révén a feladatok visszahelyezhetők az USB-tárolóra, majd használat céljából visszahelyezhetők a konzol belső tárhelyére.

**MEGJEGYZÉS:** *Aktív/elindított feladat esetén az átviteli opciók nem választhatók ki. Állítsa le az aktuális feladatot ennek a funkciónak a bekapcsolásához.*

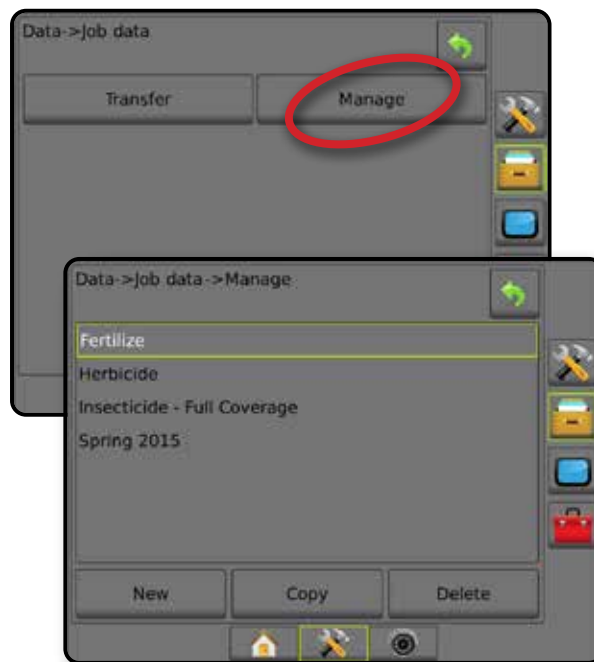
*A tárolóeszköze átvitt feladatok törődnek a konzol belső tárhelyéről, és a továbbiakban nem érhetők el.*

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Feladat adatai** gombot.
3. Nyomja meg az **Kezelés** gombot.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Feladat adatainak USB-tárolóra helyezése  – feladat adatainak belső tárhelyről USB-tárolóra való áthelyezésére szolgál
  - ▶ Feladat adatainak belső tárhelyre helyezése  – feladat adatainak USB-tárolóról belső tárhelyre való áthelyezésére szolgál
  - ▶ Feladat adatainak törlése  – feladat adatainak a belső tárhelyről történő törlésére szolgál
5. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

4-31 ábra: Feladat adatai – átvitel



4-32 ábra: Feladat adatai – Kezelés



## Kezelés

Haladó feladat üzemmódban a feladat adatait kezelő képernyő új üres feladat létrehozását, kijelölt feladat nyomvonalainak, határainak, alkalmazott adatainak és/vagy utasításokat tartalmazó térképének átmásolását új feladatba, valamint a kijelölt feladat törlését teszi lehetővé.

**MEGJEGYZÉS:** Aktív/elindított feladat esetén a fájlkezelésre vonatkozó opciók nem választhatók ki. Állítsa le az aktuális feladatot ennek a funkciónak a bekapcsolásához.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület
2. Nyomja meg a **Feladat adatai** gombot.
3. Nyomja meg a **Kezelés** gombot.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Új – üres feladat létrehozására használható, nyomvonal, határ, alkalmazott adatok, illetve utasításokat tartalmazó térkép hozzárendelése nélkül
  - ▶ Másolás – a kijelölt feladat nyomvonalainak, határainak, alkalmazott adatainak, utasításokat tartalmazó térképének és/vagy poligonjainak új feladatba történő átmásolására szolgál
  - ▶ Törlés – feladat adatainak belső tárhelyről történő törlésére használható
5. Nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az ADATKEZELÉS oldalsó lapot az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

**MEGJEGYZÉS:** Az alkalmazott adatok másolása nem ajánlott, mivel a felhasználó végül két példánnyal fog rendelkezni, amelyek megváltoztathatók. Az adatok biztonsági mentéséhez a legjobb átküldeni a feladatot a FieldWare Link felé, és biztonsági mentést készíteni a katalógusról.

## Feladat adatainak másolása

Haladó feladat üzemmódban a feladat adatainak másolása opció a munka adatainak duplikálására szolgál (nyomvonalak, határok, alkalmazott adatok, utasításokat tartalmazó térkép és/vagy poligonok) egy új feladatban.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Feladat adatai** gombot.
3. Nyomja meg a **Kezelés** gombot.
4. Nyomja meg a **Másolás** gombot.
5. Válassza ki az új feladatba átmásolandó feladat nyomvonalait, határait, alkalmazott adatait, utasításokat tartalmazó térképeit és/vagy poligonjait.
6. Nyomja meg a **Másolás** gombot.
7. Nevezze el az új feladatot.
8. Nyomja meg az ELFOGAD ikont az új feladat mentéséhez, vagy a MÉGSE ikont a billentyűzetből történő mentés nélküli kilépéshez.
9. Nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület az adatkezelés fő képernyőjére való visszatéréshez

4-33 ábra: Feladat adatai – adatok másolása










## Jelentések





A Jelentések funkció lehetőséget biztosít a feladat adataira vonatkozó jelentés három különböző formátumban való létrehozására és kimentésére egy USB meghajtóra.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a beállítások oldalon az egyszerű feladat módot választották ki, kizárólag az aktuális feladat menthető el.

Aktív/elindított feladat esetén a jelentések opció nem érhető el. Állítsa le az aktuális feladatot ennek a funkciónak a bekapcsolásához.

Feladat bezárása esetén, amikor USB-meghajtó csatlakozik a konzolhoz, a rendszer felkínálja a lehetőségét, hogy jelentést készítsen az aktuális feladról.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Jelentések** gombot.
3. Csatlakoztassa az USB-meghajtót a konzolhoz.
4. Válassza ki a menteni kívánt feladatot.
5. Válassza ki a(z):
  - ▶ PDF  – nyomtatható jelentés
  - ▶ KML  – Google Earth Map formátum
  - ▶ SHP  – ESRI-alakfájl
  - ▶ ALL  – összes elérhető fájltypus
6. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

**MEGJEGYZÉS:** A fájlikonok     vagy gombok mindaddig nem érhetők el (szürkén jelenek meg), amíg a felhasználó megfelelően nem csatlakoztat egy USB-meghajtót.



4-34 ábra: Jelentések – Haladó feladat mód



4-35 ábra: Jelentések – Egyszerű feladat mód







## Opciók (feladat üzemmód)

A Beállítások képernyőn a kezelő választhat az egyszerű és haladó feladat módok közül.

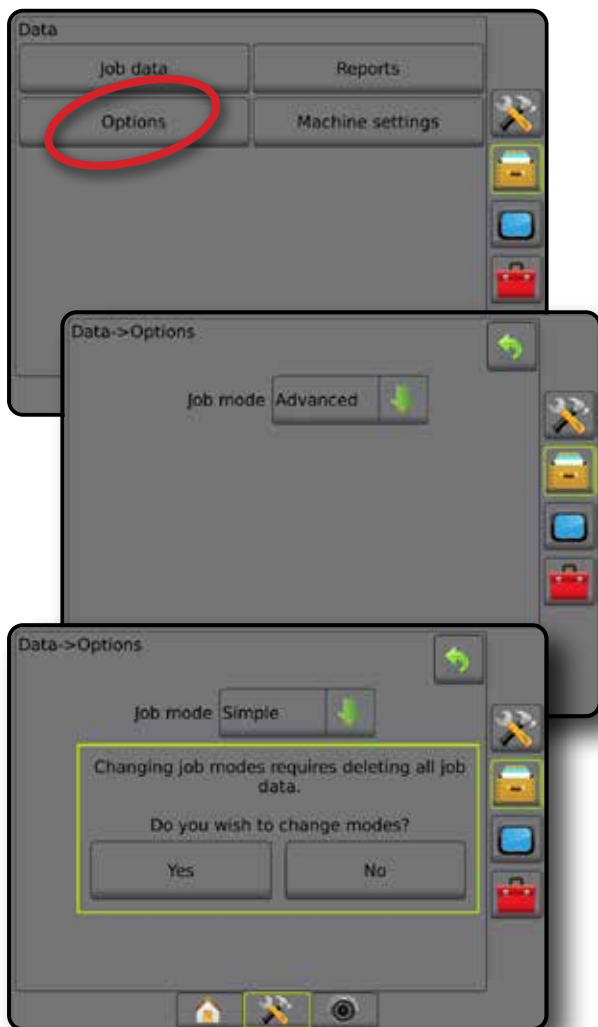
**MEGJEGYZÉS:** Aktív/elindított feladat esetén a feladatmód módosítása nem lehetséges. Állítsa le az aktuális feladatot ennek a funkciónak a bekapcsolásához.

**FIGYELMEZTETÉS!** A feladat üzemmódok közötti váltás az összes feladatadatot törli a belső tárhelyről.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó lapot .
2. Nyomja meg az **Opciók** gombot.

3. Nyomja meg a LE nyilat  az opciók listájához való hozzáféréshez.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Egyszerű – kizárólag a határolt terület és a lefedett terület látható a kezdőképernyőn. Kizárólag az aktuális feladat menthető el a Jelentések pontban. A Fieldware Linkkel való használat nem érhető el.
  - ▶ Haladó – mindvégig egynél több feladat áll rendelkezésre. A kezdőképernyőn megjelennek az ügyfél, a gazdaság, a terület és a feladat nevei, a lehatárolt és a lefedett területek, a kijuttatási idő, illetve a kiválasztott feladattól való távolság is látható. Minden elmentett feladatprofil PDF-, SHP-, illetve KML-fájlként exportálható USB-meghajtóra az Adatok -> Jelentések segítségével.
    - Az ügyfélre, a gazdaságra és a területre vonatkozó adatok, valamint az utasításokat tartalmazó térképek csak a Fieldware Link segítségével vihetők be. Feladatnevet csak a Fieldware Link segítségével lehet szerkeszteni.
    - A felhasználó megkettőzheti a feladatokat a határok, a nyomvonalak, az alkalmazott adatok, az utasításokat tartalmazó térképek és/vagy poligonok újbóli felhasználása érdekében, a Fieldware Link vagy a konzolon az Adatok -> Feladat adatai -> Kezelés funkció segítségével.
5. „A feladat üzemmódok közötti váltáshoz törölni kell a feladat összes adatát. Megváltoztatja az üzemmódokat?”  
Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Igen – az üzemmódváltáshoz
  - ▶ Nem – a jelenlegi beállítás megtartásához
6. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

4-36 ábra: Beállítások – feladat mód váltása






## Gépbeállítások

A gépbeállítások menü segítségével létrehozhatók és kezelhetők az egyes gépprofilok, amelyek a konzol konfigurációját mutatják egy adott jármű/berendezés beállításánál. Minden gépprofil rögzíti a profil létrehozásakor használatban lévő beállításokat, lehetővé téve a felhasználó számára, hogy újból előhívja a pontos beállítást későbbi felhasználáshoz. A gépprofilok a beállítások egy másik, ugyanolyan gyártmányú és ugyanolyan csatlakoztatott hardverrel rendelkező modell konzoljára történő átvitelére is használhatók.

Gépbeállítások tartalma:

- Eszköz beállításai
- Automatikus kormányzás/dőléskiegyenlítés beállításai
- A szórás szabályozó beállításai
- Feladatspecifikus beállítások (a szórási sebességeket, az alkalmazási típust és a termékcsatorna kijelöléseit is beleértve)

**MEGJEGYZÉS:** Nem minden beállítás menthető el a gépbeállítások részeként. A részleteket illetően lásd a „Matrix Pro GS konzol menübeállításai” című mellékletet.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Gépbeállítások** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Átvitel – kiválasztott gépbeállítások átvitelét USB-meghajtóról vagy USB-meghajtóra, illetve gépbeállítások törlését teszi lehetővé
  - ▶ Átvitel – új üres gépbeállítási profil létrehozását, kiválasztott gépbeállítási profil tartalmának átmásolását egy új gépbeállítási profilba, kiválasztott gépbeállítás törlését, az aktuális gépbeállítási profil mentését kiválasztott gépbeállítási profiba, vagy a kiválasztott gépbeállítások betöltését az aktuális beállításokba teszi lehetővé
4. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

4-37 ábra: Gépbeállítások



4-38 ábra: Gépbeállítások – átvitel







## Átvitel

A gépbeállítások átviteli képernyője kiválasztott gépbeállítások átvitelét USB-meghajtóról vagy USB-meghajtóra, illetve gépbeállítások törlését teszi lehetővé.

Az USB-tárolóeszközre átvitt gépbeállítások a Fieldware Link segítségével nyithatók meg és frissíthetők. A Fieldware Link segítségével a gépbeállítások visszahelyezhetők az USB-tárolóeszközre, majd használat céljából visszahelyezhetők a konzol belső tárhelyére.

**MEGJEGYZÉS:** A Fieldware Link nem képes a gépbeállításokkal mentett összes beállítás szerkesztésére. A részleteket illetően lásd a „Matrix Pro GS konzol menübeállításai” című mellékletet.




A tárolóeszközre átvitt gépbeállítások törlődnek a konzolról, és többé nem érhetők el.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Gépbeállítások** gombot.
3. Nyomja meg az **Kezelés** gombot.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Gépbeállítások áthelyezése USB-tárolóeszközre  – a gépbeállítások belső tárhelyről USB-tárolóeszközre való áthelyezésére szolgál
  - ▶ Gépbeállítások áthelyezése belső tárhelyre  – a gépbeállítások USB-tárolóról belső tárhelyre való áthelyezésére szolgál
  - ▶ Gépbeállítások törlése  – a gépbeállítások belső tárhelyről vagy USB-tárolóról való törlésére szolgál
5. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

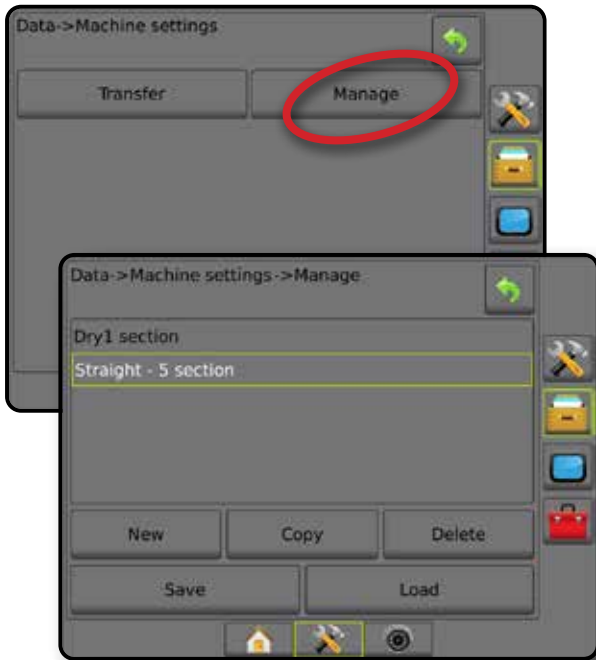
## Kezelés

A gépbeállítások kezelési képernyője lehetővé teszi új, üres gépbeállítási profil létrehozását, kiválasztott gépbeállítási profil tartalmának átmásolását egy új gépbeállítási profilba, kiválasztott gépbeállítás törlését, az aktuális gépbeállítási profil mentését kiválasztott gépbeállítási profilba, vagy a kiválasztott gépbeállítások betöltését az aktuális beállításokba.

**MEGJEGYZÉS:** Nem minden beállítás menthető el a gépbeállítások részeként. A részleteket illetően lásd a „Matrix Pro GS konzol menübeállításai” című mellékletet.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Gépbeállítások** gombot.
3. Nyomja meg a **Kezelés** gombot.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Új – új gépbeállítások létrehozását teszi lehetővé, amelyben nem található hozzárendelt eszközre vonatkozó adatok
  - ▶ Másolás – kiválasztott gépbeállítások új gépbeállítási profilba történő másolására szolgál
  - ▶ Törlés – a kiválasztott gépbeállítások belső tárhelyről való törlésére szolgál
  - ▶ Mentés – az aktuális gépbeállítások kiválasztott gépbeállítási profilba való mentésére szolgál
  - ▶ Betöltés – a kiválasztott gépbeállítások aktuális gépbeállítási profilba való betöltésére szolgál
5. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelési főképernyőre való visszatéréshez.

4-39 ábra: Gépbeállítások – kezelés








4-40 ábra: Gépbeállítások – profil másolása





## Gépprofil másolása

A gépprofil másolása opció a kiválasztott gépprofil duplikálására szolgál a profil későbbi előhívásának céljából. A gépprofilok a beállítások egy másik, ugyanolyan gyártmányú és ugyanolyan csatlakoztatott hardverrel rendelkező modell konzoljára történő átvitelére is használhatók.

1. Nyomja meg az ADATKEZELÉS oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Gépbeállítások** gombot.
3. Nyomja meg a **Kezelés** gombot.
4. Válassza ki az új profilba másolandó gépprofil.
5. Nyomja meg a **Másolás** gombot.
6. Nevezze el az új profilt.
7. Nyomja meg az ELFOGAD ikont  az új profil mentéséhez, vagy a MÉGSE ikont  a billentyűzetből történő mentés nélküli kilépéshez.
8. Nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az ADATKEZELÉS oldalsó fület  az adatkezelés fő képernyőjére való visszatéréshez.

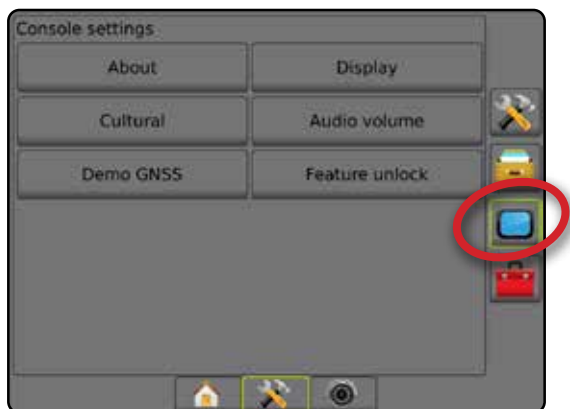
## KONZOL

A konzol beállítása segítségével konfigurálhatók a megjelenítési és területi beállítások, feloldható a haladó funkciók zárolása és le lehet játszani a demo célú GNSS-adatokat. A rendszerhez csatlakoztatott egyéb eszközökről információ a Névjegy részben található.

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Névjegy – a rendszerszoftver verziójának, illetve a CAN-buszhoz csatlakoztatott különböző modulok szoftververziójának megjelenítésére szolgál
  - ▶ Kijelző – a színséma és az LCD-fényerő konfigurálását, a képernyőkép engedélyezését és az érintőképernyő kalibrálását teszi lehetővé
  - ▶ Területi beállítások – a mértékegységek, a nyelv és az időzóna beállítására szolgál

- ▶ Hangerő – a hangszóró hangerejének beállítására szolgál
- ▶ Demo GNSS – szimulált GNSS-adatok lejátszására szolgál
- ▶ Funkció feloldása – haladó funkciók zárolásának feloldására szolgál




4-41 ábra: Konzolbeállítások



## Névjegy

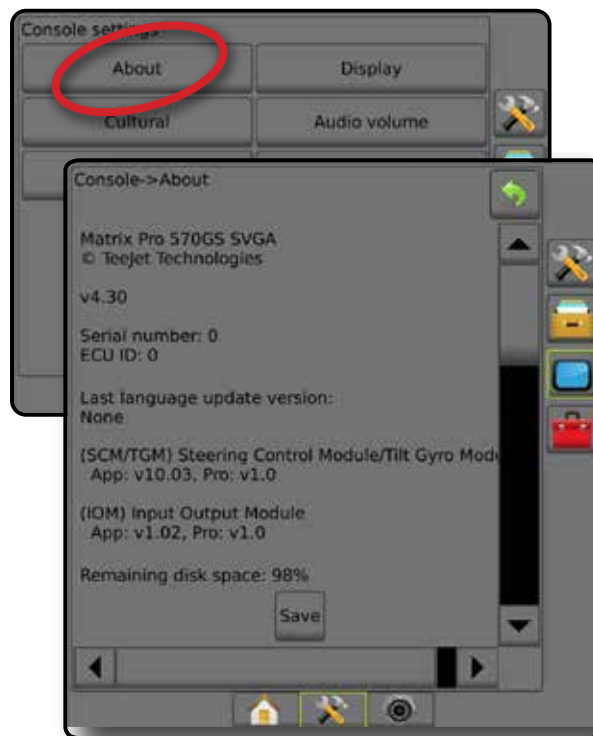
A Névjegy/Mentés képernyő a rendszer aktuális szoftverváltozatát, valamint a CAN-buszra kapcsolt modulok szoftverváltozatait jelzi ki.

A terepen fellépő üzemzavar esetén a gépkezelő a Mentés gomb segítségével töltheti le az aktuális szoftverinformációt tartalmazó szövegfájlt egy USB-meghajtóra, majd e-mail üzenetben elküldheti azt a szerviznek.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Névjegy** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Adatok megtekintése, a berendezés sorozatszámát, a szoftververziót és a csatlakoztatott modulokat is beleértve
  - ▶ Miközben USB-meghajtó van csatlakoztatva a konzolhoz, nyomja meg a **Mentés** gombot, hogy a Névjeggyel kapcsolatos adatokat elmenthesse az USB-meghajtóra. A „Verzióinformációk elmentve USB-meghajtóra” üzenet jelenik meg nyugtázásként.
4. A konzolbeállítások főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONZOL fület .




**MEGJEGYZÉS:** A **Mentés** opció kiválasztása nem lehetséges (szürkén jelenik meg) mindaddig, amíg nincs megfelelően csatlakoztatott USB-meghajtó.

4-42 ábra: Névjegy beállításai

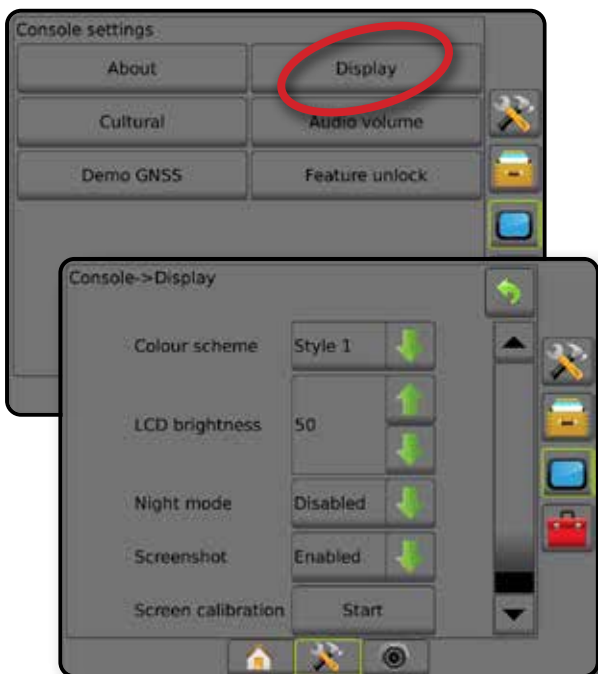


## Kijelző

A kijelző a színsémának és az LCD-fényerő konfigurálását, a képernyőkép engedélyezését és az érintőképernyő kalibrálását teszi lehetővé.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Kijelző** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Színséma – a legkönnyebben leolvasható színséma kiválasztására használható
  - ▶ LCD fényerő – a konzol kijelzőjének fényereje állítható be vele
  - ▶ Éjszakai mód – a képernyő sötétítésére szolgál, hogy a képernyőt jobban lehessen leolvasni éjszakai használat közben. A beállítások a felhasználói felület színsémáját 2-es stílusra váltja, az LCD fényerejét pedig 20%-ra állítja. Ha kikapcsolják, a kijelző visszavált a korábbi felhasználói interfész színsémára és LCD fényerő beállításokra.
  - ▶ Képernyőkép – ennek segítségével a képernyő felvételek USB-meghajtóra menthetők el
  - ▶ Képernyő kalibrálása – az érintőképernyő kalibrálására szolgál
4. A konzolbeállítások főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONZOL fület .

4-43 ábra: Kijelzőbeállítások






4-44 ábra: Területi beállítási opciók





## Területi beállítás

A területi beállítás a mértékegységek, a nyelv és az időzóna beállításának konfigurálására szolgál.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Területi beállítás** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Egységek – a rendszer által használt egységek meghatározására szolgál
  - ▶ Nyelv – a rendszer nyelvének meghatározására szolgál
  - ▶ Időzóna – a helyi időzóna meghatározására szolgál
4. A konzolbeállítások főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONZOL fület .

## Hangerő

A Hangerő menüpont a hangszóró hangerejének beállítására szolgál.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Hangerő** gombot.
3. Nyomja meg a(z):
  - ▶ FEL nyilat  a hangerő növeléséhez
  - ▶ LE nyilat  a hangerő csökkentéséhez
4. A konzolbeállítások főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONZOL fület .




4-45 ábra: Hangerő beállításai



## Demo GNSS

A Demo GNSS segítségével elindítható a szimulált GNSS-jel alapján készült felvétel.

**FIGYELMEZTETÉS!** Ez a szoftveres eszköz kikapcsolja a bejövő GNSS pozícióadatait, és elindítja a szimulált adatok lejátszását. A konzol újraindítása szükséges a valós GNSS-funkció visszaállításához.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Demo GNSS** gombot.
3. Nyomja meg a **Start** gombot.
4. A konzolbeállítások főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONZOL fület .




**MEGJEGYZÉS:** A konzol újraindítása szükséges egy valós GNSS-funkció visszaállításához.

4-46 ábra: Demo GNSS



## Indítsa újra a demo GNSS-t

A GNSS bemutató újraindítható.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Demo GNSS** gombot.
3. Nyomja meg az **Újraindítás** gombot.
4. A konzolbeállítások főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONZOL fület .



4-47 ábra: Indítsa újra a demo GNSS-t



## Funkció feloldása

A Funkció feloldása segítségével feloldható a haladó funkciók reteszelése.

**MEGJEGYZÉS:** A reteszelésfeloldó kód egyedi mindegyik konzol esetében. Forduljon a TeeJet Technologies ügyfélszolgálatához. Amint reteszelés feloldását követően a funkció reteszelése feloldott marad, hacsak a konzolt alaphelyzetbe nem állítják.



1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Funkció feloldása** gombot.
3. Reteszelés funkció esetén nyomja meg a reteszt funkció gombját :
  - ▶ BoomPilot a szórófejhez – a szórófej alkalmazási opcióit engedélyezi, ha kompatibilis szórófej eszközzel együtt használják
  - ▶ FieldPilot Pro/UniPilot Pro – engedélyezi az AutoSteer opciókat SCM Pro használatánál
  - ▶ Külső cégtől származó szórásszabályozó – engedélyezi a szórásszabályozás opcióit, ha külső cégtől származó szórásszabályozóval együtt használják
4. Adja meg a reteszelés-feloldó kódot, ha szükséges.
5. Indítsa újra a konzolt.

4-48 ábra: Funkció feloldva

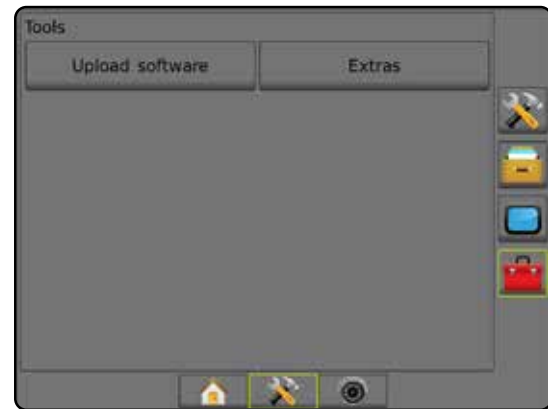


## ESZKÖZÖK

Az Eszközök segítségével feltölthetők a rendszereszközökhöz tartozó szoftverfrissítések, és különböző számítások végezhetők közönséges számítógépen vagy a berendezés mértékegység-átváltóján.

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az ESZKÖZÖK oldalsó fület .
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Szoftver feltöltése – a rendszer készülékeihez tartozó szoftverfrissítések USB-meghajtóról történő feltöltésére szolgál.
  - ▶ Extrák – lehetővé teszi a számítógéphez és a berendezés mértékegység-átváltójához való hozzáférést






4-49 ábra: Eszközök beállításai



## Szoftver feltöltése

A szoftverfeltöltés képernyőjének segítségével lehet a rendszer készülékeihez USB-meghajtóról szoftverfrissítéseket feltölteni.

**MEGJEGYZÉS:** A funkció elérhetősége a szoftververziótól függően változó.


1. Nyomja meg az ESZKÖZÖK oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Szoftverfeltöltés** gombot.
3. Tegye be a konzolba a szoftverfrissítéseket tartalmazó USB-meghajtót.
4. Nyomja meg az eszköz melletti LE nyilat,  majd jelölje ki azt az eszközt amely esetében a szoftvert frissítik.
5. Nyomja meg a szoftver melletti LE nyilat,  majd jelölje ki az eszközre feltöltendő szoftverfrissítést.
6. Nyomja meg a **Feltöltés elindítása** gombot.
7. Amikor erre utasítást kap, nyomja meg az **OK** gombot.
8. Az Eszközök képernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat,  vagy nyomja meg az oldalsó KONZOL fület  a Konzolbeállítások fő képernyőjére való visszatéréshez.



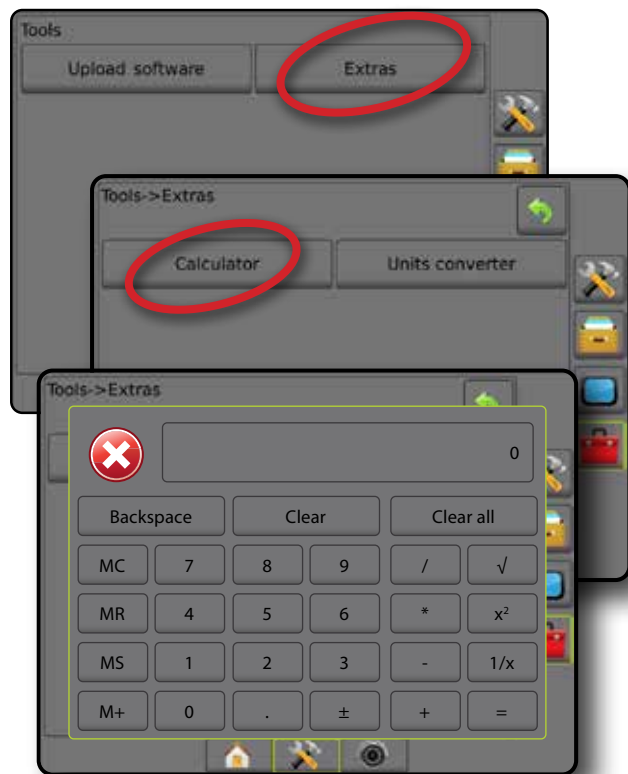
4-50 ábra: Szoftver feltöltése



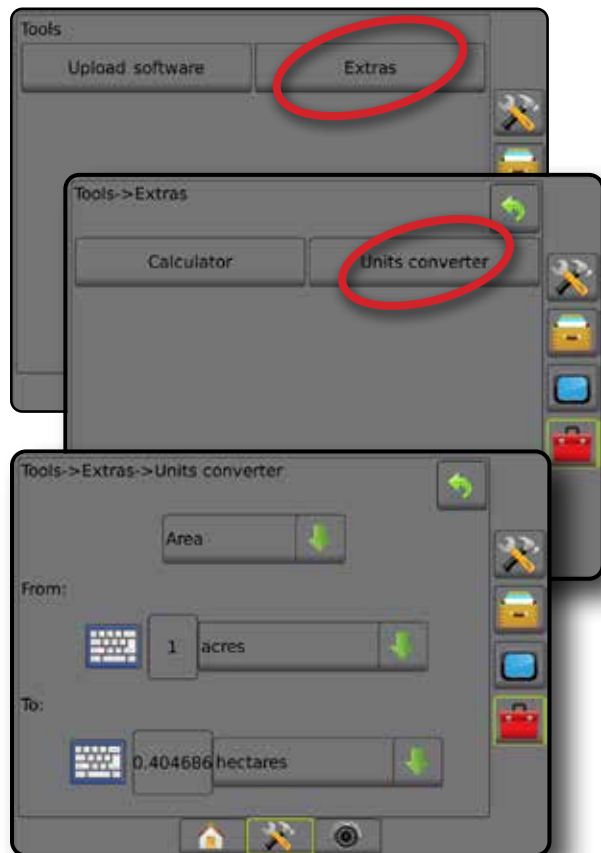
## Extrák

1. Nyomja meg az **ESZKÖZÖK** oldalsó fület .
2. Nyomja meg az **Extrák** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Számológép – matematikai számítások elvégzésére
  - ▶ Mértékegység-átváltó – a területre, hosszúságra, űrtartalomra, nyomásra, tömegre, hőmérsékletre vagy szögre vonatkozó mértékegységek átváltására szolgál

4-51 ábra: Számológép



4-52 ábra: Mértékegységek átszámítása







## 5. FEJEZET – A GNSS-VEVŐ KONFIGURÁLÁSA

A GNSS-vevő konfiguráció a GNSS-típus, GNSS-port és a PRN, valamint egyéb GNSS-paraméterek beállítására és a GNSS állapotára vonatkozó adatok megtekintésére szolgál.

### A GNSS vevő konfigurációja

**MEGJEGYZÉS:** Ezekre a beállításokra a szűrőszabályozáshoz, a rásegítéses/automatikus kormányzás és a dőlésérzékelő működéséhez, valamint az eszköz megfelelő üzemeltetéséhez van szükség.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg a **GNSS-vevő konfigurálása** gombot.
3. Válasszon alábbiak közül:
  - ▶ GNSS típusa – a GNSS-forrás átvitelek elfogadását állítja be: GPS, GLONASS vagy SBAS (ha szükséges DGPS-sel együtt vagy anélkül).
  - ▶ GNSS-port – a GNSS kommunikációs portját belsőre vagy külsőre állítja be
  - ▶ GNSS adatátviteli sebesség – beállítja a GNSS-port adatátviteli sebességét és a konzol RS232-portján elérhető NMEA-üzenetek frekvenciáját.
  - ▶ GNSS-állapotinformáció – az aktuális adatátviteli sebességet, az adatátviteli sebesség állapotát és az alábbi GNSS-állapotinformációt jeleníti meg: GGA/VTG (adatátviteli sebességek), műholdak száma, HDOP, PRN, GGA-minőség, vevő, vevőverzió, UTM-zóna és korrekciós modell
  - ▶ Programozás – lehetővé teszi a GNSS-vevő közvetlen programozását parancssori felületen keresztül. Csak a TeeJet támogató technikusai használhatják ezt a funkciót. Csak saját felelősségre használható!
  - ▶ PRN – a két lehetséges SBAS PRN közül kiválasztja az elsőt az SBAS korrekciós adatok biztosításához.
  - ▶ Másik PRN – lehetővé teszi egy második SBAS PRN kiválasztását a korrekciós adatok biztosításához
  - ▶ GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés – megadja, hogy a GNSS pozíció frissítése gomb elérhető-e a nyomkövetési képernyőkön
4. Nyomja meg a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat,  hogy a kiválasztott specifikus GNSS-opciókat beállíthassa.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

5-1 ábra: GNSS-opciók

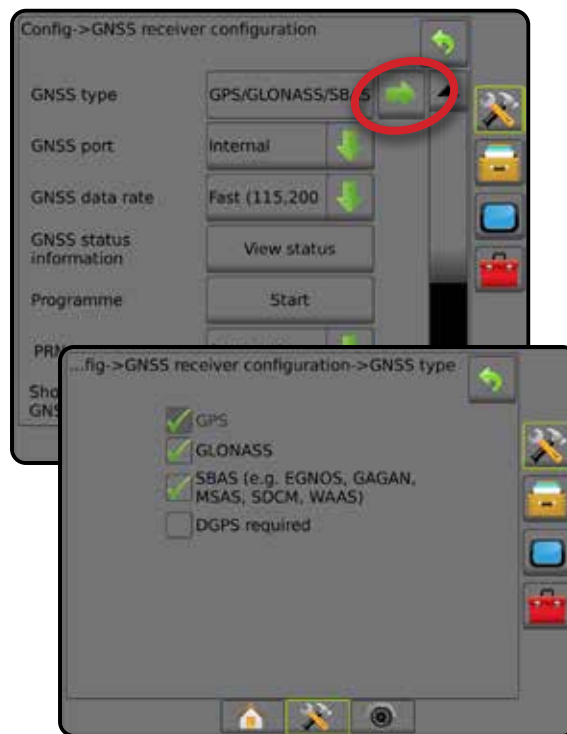


## GNSS-típus

Ez a menü lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a GGA minőségi mutató adatmezője alapján meghatározza a szoftver alkalmazás által kapott GGA adatok követelményeit. Ezek a választások határozzák meg a belső vevő programozásához szükséges parancsokat.

- GPS – korrigálatlan jelek a GPS-rendszerből
  - GLONASS – korrigálatlan jelek a GLONASS-rendszerből
  - SBAS (pl. EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) – különböző korrigálással kiigazított jelek az SBAS-rendszerből
  - DGPS szükséges – különböző korrigálással kiigazított jelek a GPS rendszerből
1. Nyomja meg a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat, ➡ hogy hozzáférhessen az opciók listájához.
  2. Válasszon az alábbiak közül:
    - ▶ GPS – egyetlen pontos korrigálatlan GPS-en alapuló helyzetadatok csak „1” CGA QI értékkel fogadhatók el.  
*MEGJEGYZÉS: A GPS mindig ki van jelölve.*
    - ▶ GPS+GLONASS – egyetlen pontos korrigálatlan GPS és GLONASS-on alapuló helyzetadatok csak „1” CGA QI értékkel fogadhatók el.
    - ▶ GPS+SBAS – mind az egyetlen pontos korrigálatlan mind az SBAS korrigált helyzetadat elfogadható - „1” vagy „2” GGA QI értékkel (3, 4 vagy 5 szinten elfogadott).
    - ▶ GPS+GLONASS+SBAS – mind az egyetlen pontos korrigálatlan mind az SBAS korrigált helyzetadat elfogadható - „1” vagy „2” GGA QI értékkel (3, 4 vagy 5 szinten elfogadott).
    - ▶ GPS+GLONASS+SBAS+DGPS – csak „2” vagy magasabb QI értékkel rendelkező GGA adatok fogadhatók el (3, 4 vagy 5 szinten elfogadott).  
*MEGJEGYZÉS: Minden konzolalapú megfeleltetési, szórási és nyomkövetési funkció megszűnik, ha a GGA QI értéke a „2” alá csökken ennél a beállításnál.*
  3. Lépjen ki ebből a képernyőből, ha el akarja kezdeni a GNSS-vevőkészülék inicializálását. Ez körülbelül egy percig tart, a konzol pedig nem reagál addig, amíg be nem fejeződött.

5-2 ábra: GNSS-típus



## GNSS-port

A COM port beállítható „Belső” lehetőségre a belső GNSS-vevő használatához és a kimenő átvitelhez, vagy „Külső” lehetőségre a külső GNSS-adatok fogadásához.

1. Nyomja meg a LE nyilat ⬇ az opciók listájához való hozzáféréshez.
  2. Válasszon az alábbiak közül:
    - ▶ Belső – a belső GNSS vevő pozícióadatait használja; ezeket az NMEA adatokat a Matrix kábelköteg RS-232 soros interfészének „A portja” a kiválasztott GNSS adatátviteli sebességgel küldi ki
    - ▶ Külső – a Matrix kábelköteg RS-232 soros interfészének „A portjára” külsőleg csatlakoztatott GNSS vevő adatait használja
- MEGJEGYZÉS: A TerraStar, OmniStar HP/XP vagy az RTK pozícióadatainak használatához külső vevő szükséges.*

5-3 ábra: GNSS-port



## Külső vevőkészülék minimális konfigurációs követelményei

Mielőtt a konzolt külső GNSS-vevőre csatlakoztatná, és azzal kezdene dolgozni, biztosítani kell a következő minimális konfigurációs követelményeket.

### Soros port gyári beállításai

Adatátviteli sebesség:	nem engedélyezett 38 400 alatt
Ajánlott	38 400, 56 000, 57 600, 76 800, illetve 115 200
FieldPilot Pro/ UniPilot Pro	115 200
Adatbitek:	8
Paritás:	Nincs
Stopbitek:	1

### Soros port csatlakozási követelményei

RS-232 soros kábel 9 tűs csatlakozóval

**MEGJEGYZÉS:** Nullmodem-adapter is szükséges lehet a vevőkészülék kimenetétől függően.


### NMEA-huzalok

GGA	10,0 Hz
Opcionális VTG	10,0 Hz
ZDA	1,0 Hz

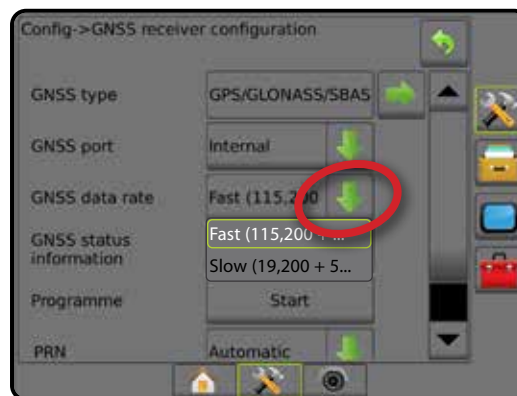
## GNSS adatátviteli sebesség

A belső GNSS vevő használatakor a GNSS adatátviteli sebesség beállítja a GNSS-port adatátviteli sebességét és a konzol RS232-portján elérhető NMEA-üzenetek frekvenciáját

**MEGJEGYZÉS:** A FieldPilot Pro/UniPilot Pro a gyorsbeállításokat igényli; ezért az opciók elérhetetlenné válnak, amikor a FieldPilot Pro/UniPilot Pro fel van oldva.

- Nyomja meg a LE nyilat  az opciók listájához való hozzáféréshez.
- Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Gyors (115 200 + 10 Hz) – 115 200 baud, GGA - 10 Hz, VTG - 10 Hz, ZDA - 1 Hz
  - ▶ Lassú (19 200 + 5 Hz) – 19 200 baud, GGA - 5 Hz, VTG - 5 Hz, ZDA - 1 Hz

5-4 ábra: GNSS adatátviteli sebesség



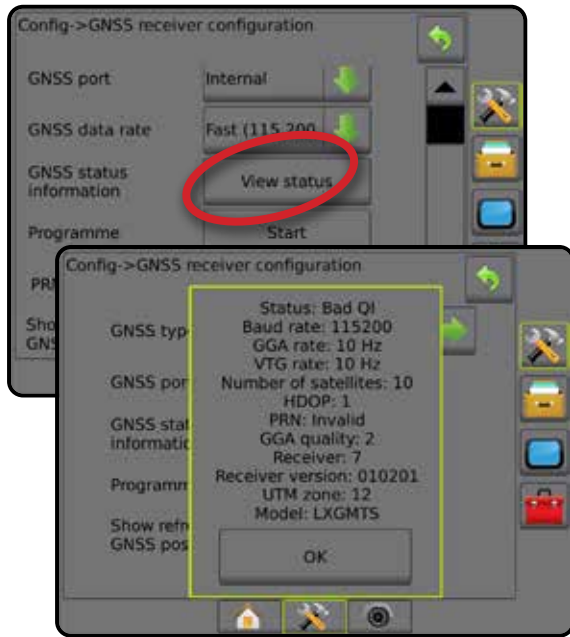
## GNSS-állapotinformáció

A GNSS-állapotinformáció megjeleníti az aktuális GNSS-állapotinformációk pillanatképét.

- Nyomja meg az **Állapot megtekintése** gombot.
- Az adatok többek között az alábbiakat tartalmazzák:
  - ◀ Adatátviteli sebesség – a GNSS aktuális állapota
  - ◀ Adatátviteli sebesség állapot – a sebesség, amellyel az adatokat küldik/közlik.  
*Megjegyzés: a minimális adatátviteli sebesség szükséges lehet néhány szoftververzió csúcsteljesítményen való működtetéséhez.*
  - ◀ GGA-/VTG/TCP adatátviteli sebességek – másodpercenkénti GNSS-pozíciók száma.
  - ◀ Műholdak száma – az érzékelt GNSS-műholdak száma (minimum 4 szükséges DGPS esetén)
  - ◀ HDOP – műhold-geometria erősségének a mértéke vízszintes síkban. 2-nél kisebb HDOP-érték javasolt.
  - ◀ PRN – az aktuális DGPS-műhold-azonosító
  - ◀ GGA-minőség – a GNSS-jel aktuális minőségmutatója (lásd a GGA-követelményekre vonatkozó táblázatot)
  - ◀ Vevő – a vevő aktuális azonosítója
  - ◀ Vevő verziószáma – a vevőre telepített szoftververzió
  - ◀ UTM-zóna – az a zóna, ahol jelenleg tartózkodnak (lásd ebben a kézikönyvben itt: „UTM-koordináták és -zónák”)
  - ◀ Modell – a jelenlegi vevőkonfigurációval történő alkalmazás szempontjából rendelkezésre álló korrekciós modellek
- Nyomja meg az **OK** gombot, ha vissza kíván lépni a GNSS-vevő konfigurálási képernyőjére.

**MEGJEGYZÉS:** Ha nincs GNSS, akkor valamennyi bevétel „Érvénytelen” lesz.

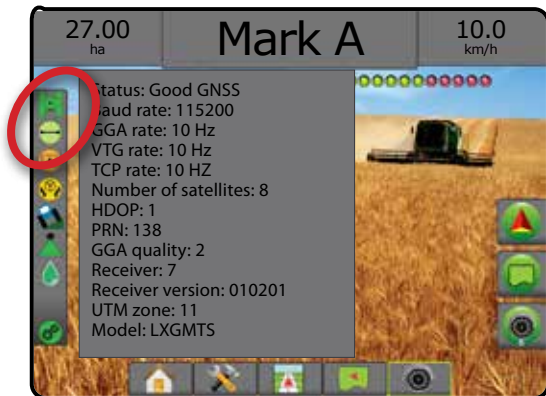
5-5 ábra: GNSS-állapotinformáció



**GNSS-állapotinformáció a nyomkövetési képernyőkön**  
 A GNSS-állapot segítségével a következőkkel kapcsolatos adatok jeleníthetők meg: aktuális GNSS-állapot, adatátviteli sebességek, érzékelt műholdak száma, HDOP és PRN állapot, vevőkészülék és verzió, műhold adásminősége és azonosítója, valamint az UTM-zóna.

1. Nyomja meg a GNSS-ÁLLAPOT ikont :

5-6 ábra: A nyomkövetési képernyőn a GNSS állapotával kapcsolatban látható adatok



### GGA-követelmények

Az alábbi táblázat a GGA-minőség jelzést mutatja, amely a különböző GNSS jeltípusoktól várható.

GNSS jeltípus	GGA-minőség jelzés	Tipikus pontosság
Egyetlen pont/Önálló GNSS	1	<2 m
Egyetlen pont/Önálló GNSS, GLIDE/ClearPath	1	<1 m*
SBAS rendszerek, például WAAS, EGNOS, GAGAN, MSAS, stb.	2 vagy 9	0,7 m
TerraStar-L (konvergált)	2	40 cm
RTK (rögzített)	4	1,0 cm + 1 ppm
RTK (lebegő)	5	4 cm
TerraStar-C (konvergált)	5	4 cm
OmniStar HP/XP/G2	5	~10 cm

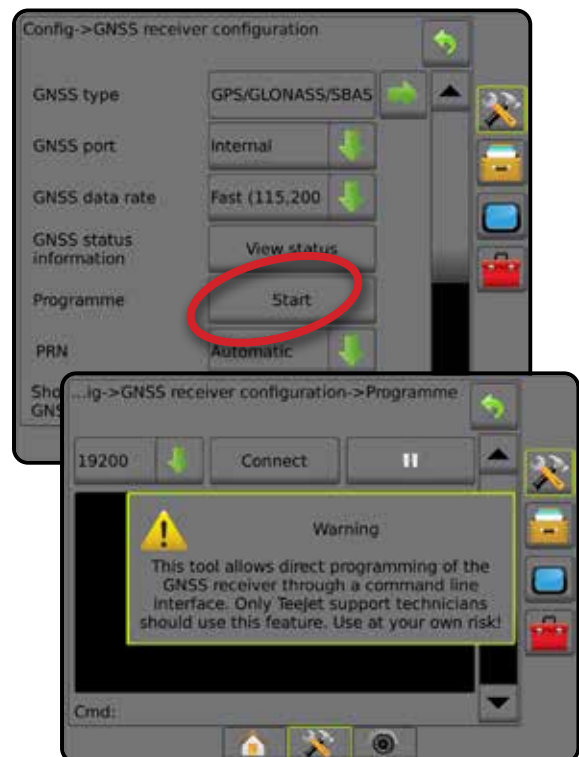
\* 60 perces időtartamra

### Programozás

A Programozás menüpont a GNSS-vevő közvetlen programozását teszi lehetővé parancssori felületen keresztül. Csak a TeeJet támogató technikusai használhatják ezt a funkciót. Csak saját felelősségre használható!

1. Nyomja meg a **Start** gombot.
2. A programozást módosítsa szükség szerint.

5-7 ábra: Vevő programozása

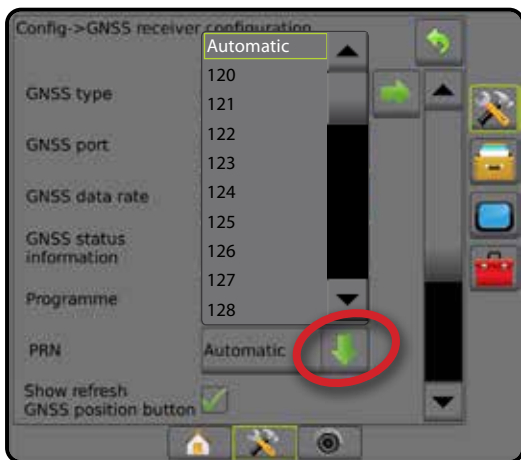


## PRN

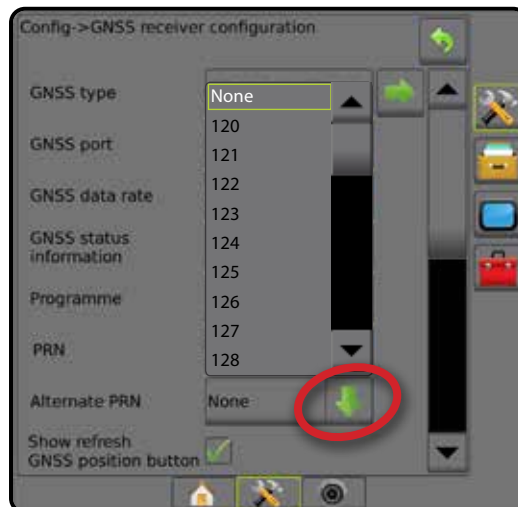
A belső GNSS vevő használatakor a PRN menü maximum két specifikus SBAS műhold kiválasztását teszi lehetővé SBAS korrekciókra történő használathoz. Ez lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy eltávolítsa a hibásan működő SBAS műholdaktól származó adatokat.

1. Nyomja meg a LE nyilat ▼ az opciók listájához való hozzáféréshez.
2. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Automatikus – automatikus PRN-választás
  - ▶ Szám – vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval az Ön működési helyére vonatkozó számmal kapcsolatosan

5-8 ábra: PRN



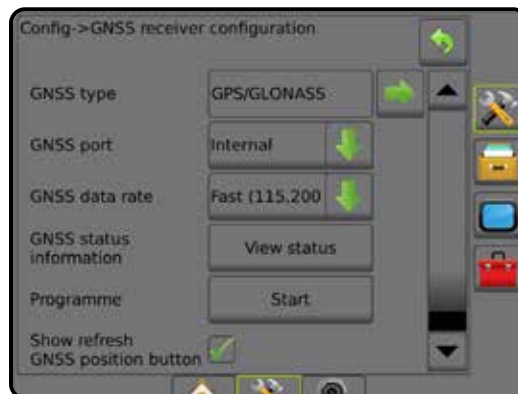
5-9 ábra: Másik PRN



### A PRN nem látható

A PRN-opciók kizárólag a kiválasztott SBAS GNSS-típussal együtt érhetők el, amikor a belső GNSS vevőre van beállítva.

5-10 ábra: A PRN nem látható



### Másik PRN

Amikor a PRN nem automatikus, lehetővé teszi egy második SBAS PRN kiválasztását a korrekciós adatok biztosításához.

1. Nyomja meg a LE nyilat ▼ az opciók listájához való hozzáféréshez.
2. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Nincs – nincs másik PRN-szám
  - ▶ Szám – vegye fel a kapcsolatot a helyi forgalmazóval az Ön működési helyére vonatkozó számmal kapcsolatosan

## GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés

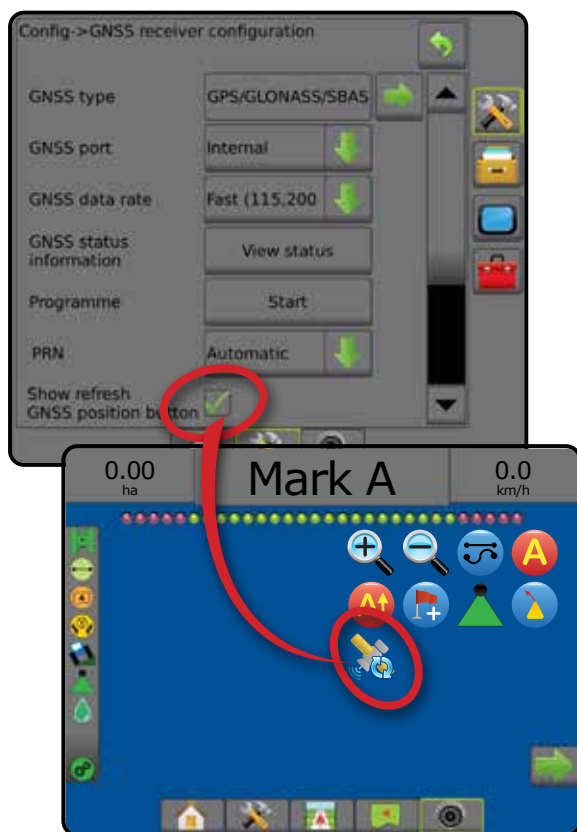
A GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés meghatározza a GNSS pozíció frissítés gomb elérhetőségét a nyomkövetési képernyőkön

A GNSS pozíció frissítése visszaállítja a ClearPath-szűrőt az OEMStar vevőben abban az esetben, ha a felhasználó előzőleg a vevőt vastag fakoronra és/vagy épületek közelében működtette.

**MEGJEGYZÉS:** A frissítés bekapcsolása feladat közben egy pillanatnyi megszakítást eredményez a GNSS adatok reléjében. Ez nagy valószínűséggel azt eredményezi, hogy az automatikus BoomPilot üzemmódban a már bekapcsolt szakaszok rövid időre kikapcsolnak.

A frissítést nem szabad aktív szórás alatt végezni.

5-11 ábra: GNSS pozíció frissítése gomb



## GNSS-szójegyzék

### Műholdas kereskedelmi szolgáltató:

Másik gyakori jelforrás a DGPS-jelekhez. Az alapállomásaiktól kapott hibakorrektions adatokat távközlési műholdnak továbbítják (ez nem azonos a GPS-műholdakkal), majd a felhasználó felé sugározzák. Ezek a műholdalapú korrekciók hajlamosak jobban szétterülő lefedettséget biztosítani, mint a tornyon alapuló műsorszórások (FM-kapcsolatok), ugyanakkor a rendszer pontosságát nem befolyásolja nagymértékben az a távolság, amennyire a felhasználó az alapállomáshoz tartozó vevőkészülékektől tartózkodik. E szolgáltatók többsége az igénybevételért előfizetési díjat kér. Közismert szolgáltató az OmniSTAR

### A CORS (folyamatosan működő referenciaállomás) RTK-hálózat:

Egész sor alapállomás van szétszórva egy adott földrajzi térségben (pl. egy egész állam/megye területén), amelyek egy központi számítógépen keresztül alakítanak ki hálózatot, és amelyek az interneten küldenek szét RTK-korrektions adatokat. A CORS-hálózatok állami vagy magántulajdonban lehetnek és államilag, illetve magánszemélyek által üzemelhetnek, ugyanakkor ingyenes jelet kínálhatnak, illetve éves előfizetési díjat kérhetnek. Azáltal, hogy egy CORS-hálózathoz mobilkapcsolat segítségével férnek hozzá, a végfelhasználó kiküszöböli annak szükségességét, hogy saját alapállomása legyen.

### Differenciális korrekció

A differenciális korrekció egy, az RTK által az egyes GNSS műholdtartományok adataihoz alkalmazott korrekciós értékek meghatározására használt „kettős differenciálási” algoritmusra jellemző módszer. „Korrektciók” alatt az SBAS (WAAS/EGNOS) -ről származó, az OmniStar-ra, a TerraStar PPP-re és az RTK-ra vonatkozó lehetséges korrekciók valamennyi formáját értjük.

### Differenciális GPS (DGPS):

Az adott RTK megoldás felhasználása differenciális korrekciók alkalmazására a GPS műhold égbolti állásának adataihoz.

### EGNOS (Európai Geostacionárius Navigációs Átfedési Rendszer):

Műholdalapú kiegészítő rendszer (SBAS), amelyet közösen fejlesztett ki az Európai Űrügynökség (ESA), az Európai Közösség és az EUROCONTROL. A rendszer ingyenesen használható és – elsősorban az európai kontinensen – különbözetkorrigálással kiigazított lefedettséget kínál. Az EGNOS 15–25 cm-es csatlakozási pontosságot kínál, éves pontossága pedig +/- 1 m.

## GLONASS (Globális Navigációs Műholdrendszer):

Az orosz kormány által kifejlesztett és üzemeltetett globális műholdas navigációs rendszer. Hozzávetőlegesen 24 műholdból áll, amelyek folyamatosan keringenek a Föld körül. Miközben az első GNSS-vevők általában csak GPS-jeleket használtak, a manapság alkalmazott GNSS-vevők java része használni tudja a mind a GPS-ről, mind a GLONASS-ról származó jeleket, hatékonyan növelve ezzel a felhasználás szempontjából rendelkezésre álló műholdak teljes számát.

## GNSS pontos helymeghatározó pont (PPP)

A PPP egy előfizetéses, globálisan rendelkezésre bocsátott műholdas korrekciós szolgáltatás, amelyet a megfelelően felszerelt GNSS vevők felé sugároznak. A PPP egy referenciaállomásokból álló globális mátrixot alkalmaz a műholdas órajel- és pályahibák kijavítására, amelyeket ezt követően a helyi vevőkre sugároznak. A PPP konvergencia időt igényel.

## GNSS (Globális Navigációs Műholdas Rendszer):

Általános kifejezés, amely egy vevőkészülék által a saját helyzete kiszámítására használt többműholdas navigációs rendszerre utal. Példák ezekre a rendszerekre: Az Egyesült Államok által kifejlesztett GPS, illetve az Oroszország által kifejlesztett GLONASS. A további, fejlesztés alatt álló rendszerek körébe tartozik a Galileo, amelyet az Európai Unió fejleszt, valamint a Kína által fejlesztés alatt álló Compass. Az új generációs GNSS-vevőkészülékeket úgy tervezik, hogy többféle GNSS-jelet is használhassanak (pl. GPS és GLONASS). Az égbolti állástól és a szükséges pontossági szintektől függően a rendszer teljesítménye javítható, ha nagyobb számú műholdhoz biztosított a hozzáférés.

## GPS (Globális Helymeghatározó Rendszer):

Az Egyesült Államok hadügyminisztériuma által karbantartott, műholdas navigációs hálózat elnevezése. Hozzávetőlegesen 30 műholdból áll, amelyek folyamatosan keringenek a Föld körül. Ezt a kifejezést használják minden olyan berendezésre történő hivatkozáskor is, amely működése szempontjából navigációs műholdakra hagyatkozik.

## NTRIP (RTCM hálózatba kapcsolt továbbítása Internet protokollon keresztül):

Internetalapú alkalmazás, amely a CORS-állomásokról származó RTCM-korrekciós adatokat internetkapcsolat segítségével és az NTRIP-szerver felé történő bejelentkezéshez szükséges megfelelő bejelentkezési adatokkal mindenki számára elérhetővé teszi. Általában mobilkapcsolatot vesz igénybe az internet és az NTRIP-szerver eléréséhez.

## Helyzetbeli elsodródás

A GNSS pozíciók számításának állandó változását elsősorban az atmoszférikus és az ionoszférikus változások és a gyenge műholdas geometria (az esetleges akadályok, mint például épületek és fák miatt), a műholdas órajel hibák és a műhold égbolti állásának megváltozása okozzák. A deciméter alatti pontosság érdekében a PPK-t vagy RTK-t használó kétfrekvenciás vevők alkalmazása ajánlott.

## RTK (Valós idejű kinematikus):

Jelenleg a rendelkezésre álló legpontosabb GPS-korrekciós rendszer, amely olyan földi referenciaállomást használ, amely viszonylag nagyon közel helyezkedik el a GPS-vevőkészülékhez. Az RTK egycsatornás, azaz centiméternyi csatlakozási pontosságot kínál, ugyanakkor évről évre biztosított a pozíció stabilitása. Az RTK-t használóknak saját alapállomásaik vannak, előfizethetnek az RTK-hálózatokra vagy a CORS-t használják.

## SBAS (Műholdalapú Kiegészítőrendszer):

Általános kifejezés, amely bármely, műholdalapú, különbözetkorrigálásos rendszerre utal. Példák az SBAS-re többek között: A WAAS az Egyesült Államokban az EGNOS Európában és az MSAS Japánban. A világ más régióit lefedő további SBAS a jövőben valószínűleg online jelenik meg.

## WAAS (széles területet lefedő kiegészítőrendszer):

A Szövetségi Repülésügyi Hivatal (FAA – Federal Aviation Administration) által kifejlesztett műholdas korrekciós szolgáltatás. Ingyenesen használható, és Egyesült Államok-szerte lefedettséget biztosít Kanada és Mexikó bizonyos részeivel egyetemben. A WAAS 15–25 cm-es csatlakozási pontosságot kínál; azonban az éves pontosság +/- 1 m tartományon belül van.








## 6. FEJEZET – AZ ESZKÖZ BEÁLLÍTÁSA

Az Eszközbeállítás menüpont az egyenes, szórófejes és lépcsőzetes üzemmódhoz kapcsolódó különböző beállítások meghatározására szolgál.

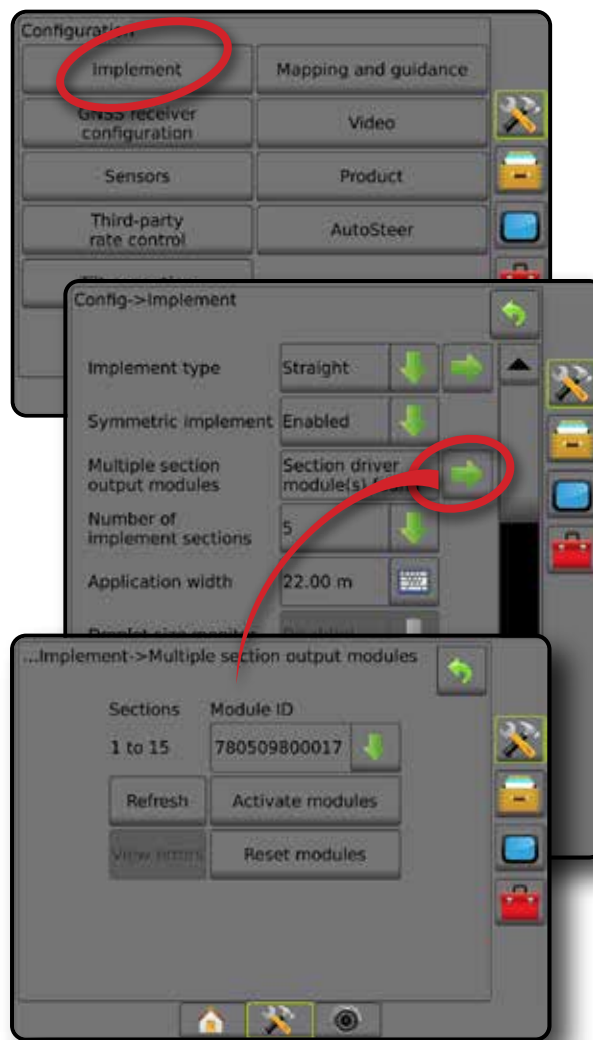
A beállítások attól függően változnak, hogy rendelkezésre áll-e szakaszvezérlés: SmartCable, szórókeret-szakaszoló modul (SDM), illetve kapcsolófunkció modul (SFM).

### Többszakaszos kimeneti modulok

A CAN busra többszakaszos kimeneti modulok csatlakoztathatók, így több szakasz működtetése lehetséges, mint amennyit egyetlen modul megenged. Ha van szakaszvezérlő modul a rendszerben, a többszakaszos kimeneti modulokhoz tartozó beállításokat kell először megadni.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Nyomja meg a Többszakaszos kimeneti modulok KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat .
4. Nyomja meg a **Frissítés** lehetőséget.
5. Nyomja meg a LE nyilat  és rendelje hozzá a megfelelő modulazonosítót a szakaszokhoz.
6. Nyomja meg a **Modulok aktiválása** lehetőséget.
7. Nyomja meg a VISSZA nyilat  az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó fület  a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

6-1 ábra: Beállítási lehetőségek a többszakaszos kimeneti modulokhoz



## ESZKÖZTÍPUS

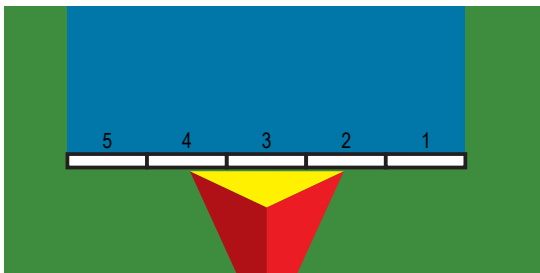
A Eszköztípus menüpont a rendszerhez leginkább illő szórásképet választja ki.

- Egyenes üzemmódban – a szórókeret-szakaszoknak nincs hossza, és egy vonalban, fix távolságnyra vannak az antennától
- Szórófej üzemmódban – virtuális vonal jön létre, összhangban a szóró tárcsákkal, amelyektől számítva a szórási szakasz vagy szakaszok változó hosszúságúak lehetnek, és amelyek különböző távolságban lehetnek a vonaltól (elérhetősége függ a rendszer részét képező, meghatározott berendezéstől)
- Lépcsőzetes üzemmódban – virtuális vonal jön létre, egy vonalban az 1. szakasszal, amelytől számítva a szórási szakaszoknak vagy szakaszoknak nincs hossza, és amelyek különböző távolságban lehetnek a vonaltól (elérhetősége függ a rendszer részét képező, meghatározott berendezéstől)

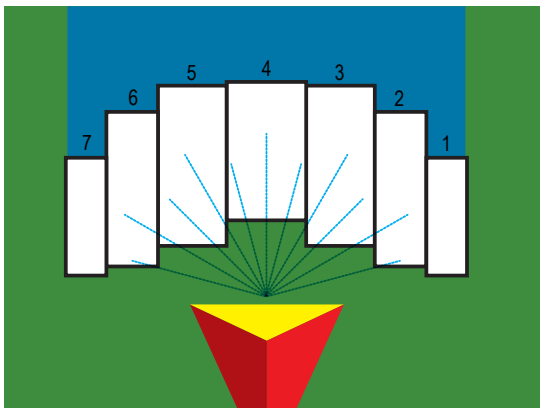
### Szakaszok számai

A szakaszok a gép menetirányának megfelelően balról jobbra számozottak.

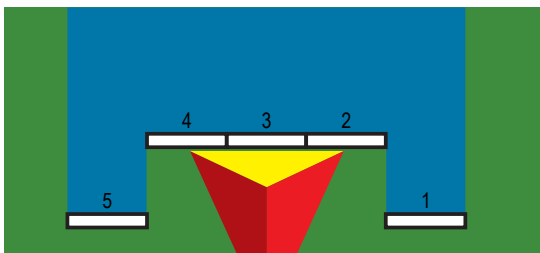
6-2 ábra: Eszköztípus – egyenes



6-3 ábra: Eszköztípus – szórófej



6-4 ábra: Eszköztípus – lépcsőzetes



## Egyenes

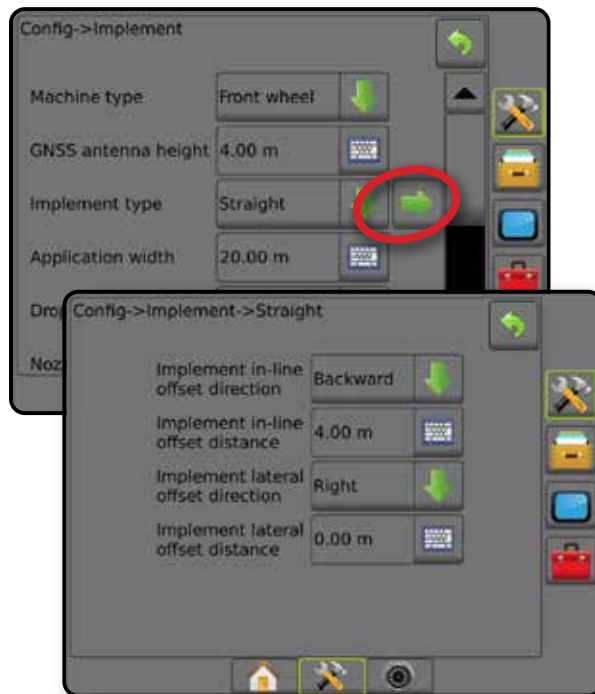
A szórókeretszakaszoknak nincs hossza, és egy vonalban, fix távolságra vannak az antennától.

### Egyetlen szakasz

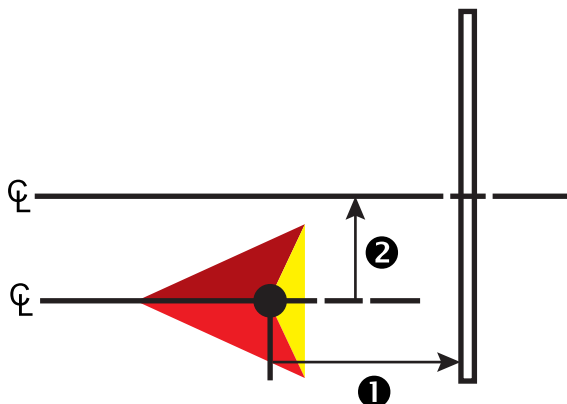
Nem áll rendelkezésre semmilyen szakaszvezérlés a rendszeren.

1. Válassza az **Egyenes** szereléktípust az Eszköz képernyőn.
2. Nyomja meg az Eszköztípus KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Eszköz lineáris eltolási iránya ① – a jármű haladási irányát alapul véve megállapítja, hogy az eszköz a GNSS-antenna előtt (elől) vagy mögött (hátul) található-e.
  - ▶ Eszköz lineáris eltolási távolsága ① – a jármű középvonalával párhuzamosan mérve, a GNSS-antenna és az eszköz közötti lineáris távolságot határozza meg méterben.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási iránya ② – megadja az oldalsó irányt, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága ② – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
4. Nyomja meg a VISSZA nyilat ⬅ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó lapot 🛠 a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

6-5 ábra: Egyetlen szakasz



6-6 ábra: Eltolási irányok és távolságok



## Több szakasz

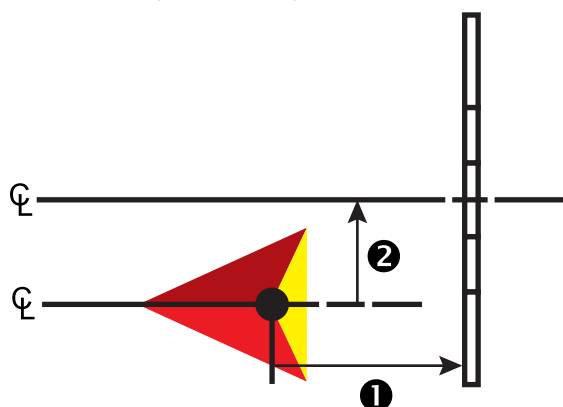
A szakaszvezérlés elérhető (SmartCable, szakaszoló modul (SDM), illetve kapcsolófunkció modulja (SFM)).

- Válassza az **Egyenes** szereléktypust az Eszköz képernyőn.
- Nyomja meg az Eszköztípus KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡.
- Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Eszköz lineáris eltolási iránya ❶ – a jármű haladási irányát alapul véve megállapítja, hogy az eszköz a GNSS-antenna előtt (elő) vagy mögött (hátról) található-e.
  - ▶ Eszköz lineáris eltolási távolsága ❶ – a jármű középvonalával párhuzamosan mérve, a GNSS-antenna és az eszköz közötti lineáris távolságot határozza meg méterben.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási iránya ❷ – megadja az oldalsó irányt, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága ❷ – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
  - ▶ Átfedés – a megengedett átfedés mértékének meghatározására szolgál az automatikus szórókeretszakasz-vezérlés használatakor
  - ▶ Bekapcsolás késleltetése – beállítja azt az időt, amikor a szakasz bekapcsol egy még nem kezelt területre történő belépéskor  
 MEGJEGYZÉS: Ha a szórás hamarabb kapcsol be, mint ahogy a kezeletlen terület fölé ért volna, akkor csökkentse a bekapcsolás késleltetésének idejét. Ha a szórás túl későn kapcsol be, akkor növelje a bekapcsolás késleltetését.
  - ▶ Kikapcsolás késleltetése – beállítja azt az időt, amikor a szakasz kikapcsol a kezelt területre történő belépéskor  
 MEGJEGYZÉS: Ha a szórás túlságosan hamar kikapcsol egy kezeletlen területre történő belépéskor, csökkentse a kikapcsolás késleltetésének idejét. Ha a szórás túl későn kapcsol ki, akkor növelje a kikapcsolás késleltetését.
- Nyomja meg a VISSZA nyilat ↶ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó lapot 🛠 a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

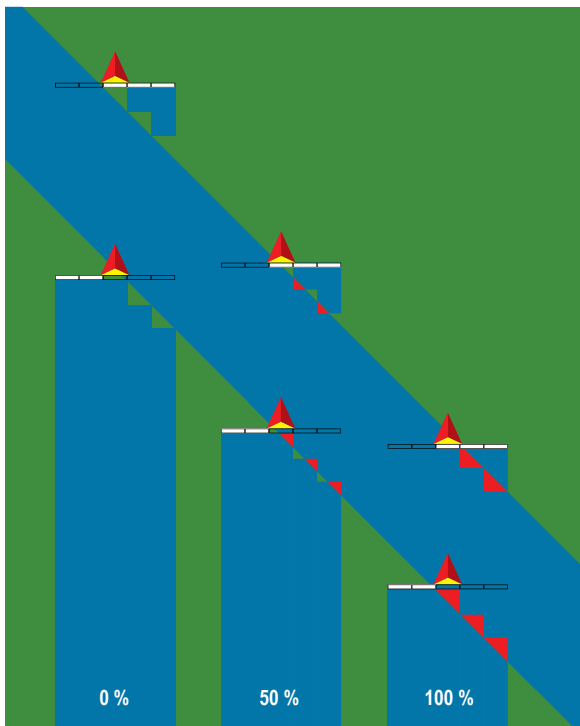
6-7 ábra: Több szakasz



6-8 ábra: Eltolási irányok és távolságok



6-9 ábra: Átfedés



## Szórófej – TeeJet

Virtuális vonal jön létre a szóró tárcsákkal egy vonalban, amihez képest a szórási szakasz vagy szakaszok hosszúsága változhat, és amely vonaltól különböző távolságban lehetnek (rendelkezésre állása függ a rendszer részét képező meghatározott berendezéstől).

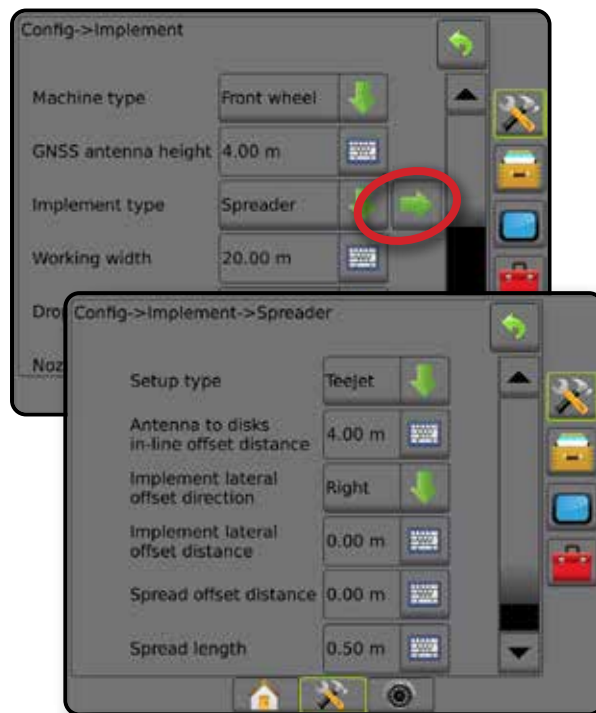
## Egyetlen szakasz

Nem áll rendelkezésre semmilyen szakaszvezérlés a rendszeren.

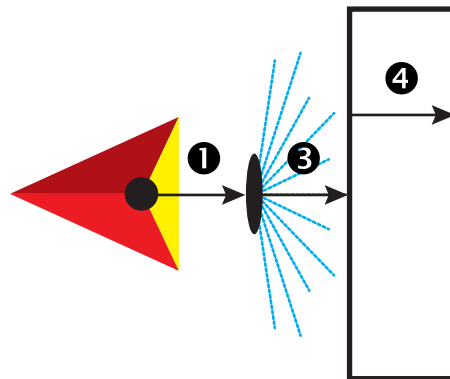
1. Válassza a **Szórófej** eszköztípust az Eszköz képernyőn.
2. Nyomja meg az Eszköztípus KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Típus beállítása – a **TeeJet** szórófej típusának kiválasztására szolgál
  - ▶ Az antenna és tárcsák közötti távolság ❶ – a GNSS-antennától a tárcsákig vagy a szóró mechanizmusig mért távolság meghatározására szolgál
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási iránya ❷ – megadja az oldalsó irányt, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága ❷ – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
  - ▶ Szórás eltolási távolság ❸ – a tárcsák vagy a szóró mechanizmus és azon pont közötti távolság beállítására szolgál, ahol a termék eredetileg az adott szakasz esetében földet ér
  - ▶ Szórási pálya ❹ – a szórás hosszának az adott szakaszra vonatkozó beállítására szolgál

4. Nyomja meg a VISSZA nyilat ↶ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó fület 🛠 a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

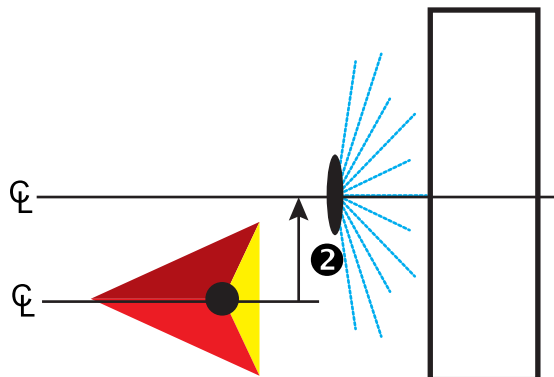
6-10 ábra: Egyetlen szakasz



6-11 ábra: Távolságok és hossz



6-12 ábra: Oldalsó eltolás iránya és távolsága

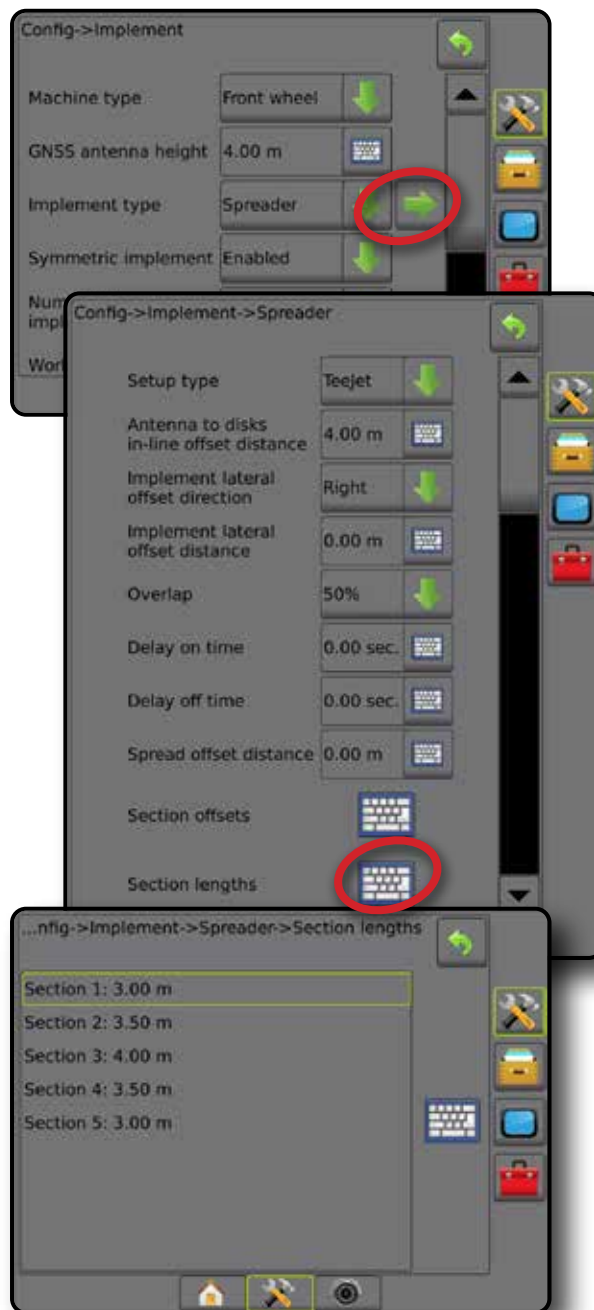


## Több szakasz

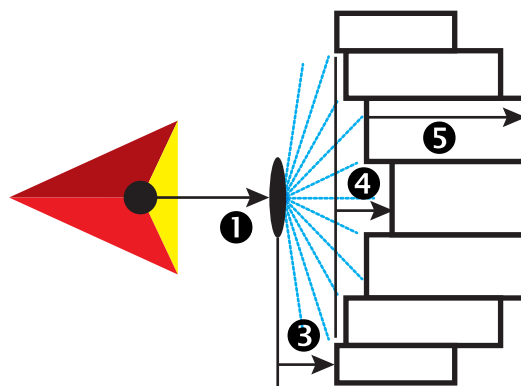
A szakaszvezérlés elérhető (SmartCable, szakaszoló modul (SDM), illetve kapcsolófunkció modulja (SFM)).

- Válassza a **Szórófej** eszköztípust az Eszköz képernyőn.
- Nyomja meg az eszköztípus KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡.
- Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Típus beállítása – a **TeeJet** szórófej típusának kiválasztására szolgál
  - ▶ Az antenna és tárcsák közötti távolság ❶ – a GNSS-antennától a tárcsáig vagy a szóró mechanizmusig mért távolság meghatározására szolgál
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási iránya ❷ – megadja az oldalsó irányt, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága ❷ – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
  - ▶ Átfedés – a megengedett átfedés mértékének meghatározására szolgál az automatikus szórókeretszakaszvezérlés használatakor
  - ▶ Bekapcsolás késleltetése – beállítja azt az időt, amikor a szakasz bekapcsol egy még nem kezelt területre történő belépéskor  
 MEGJEGYZÉS: Ha a szórás hamarabb kapcsol be, mint ahogy a kezeletlen terület fölé ért volna, akkor csökkentse a bekapcsolás késleltetésének idejét. Ha a szórás túl későn kapcsol be, akkor növelje a bekapcsolás késleltetését.
  - ▶ Kikapcsolás késleltetése – beállítja azt az időt, amikor a szakasz kikapcsol a kezelt területre történő belépéskor  
 MEGJEGYZÉS: Ha a szórás túlságosan hamar kikapcsol egy kezeletlen területre történő belépéskor, csökkentse a kikapcsolás késleltetésének idejét. Ha a szórás túl későn kapcsol ki, akkor növelje a kikapcsolás késleltetését.
  - ▶ Szórás eltolási távolság ❸ – a tárcsák vagy a szóró mechanizmus és azon pont közötti távolság beállítására szolgál, ahol a szer eredetileg az 1. szakaszban földet ér.
  - ▶ Szakaszeltolások ❹ – az 1. szakasztól (a szórás eltolási vonala) az egyes szakaszok első eléig mért eltolási távolság beállítására szolgál. Az 1. szakasz mindig 0. Minden más szakasz eltérő távolságú lehet.
  - ▶ Szakaszhosszúságok ❺ – az egyes szakaszoknál történő szórás hosszának beállítására szolgál Minden szakasz eltérő hosszúságú lehet.  
 MEGJEGYZÉS: A szakaszok a gép menetirányának megfelelően balról jobbra számozottak.
- Nyomja meg a VISSZA nyilat ↶ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó fület 🛠 a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

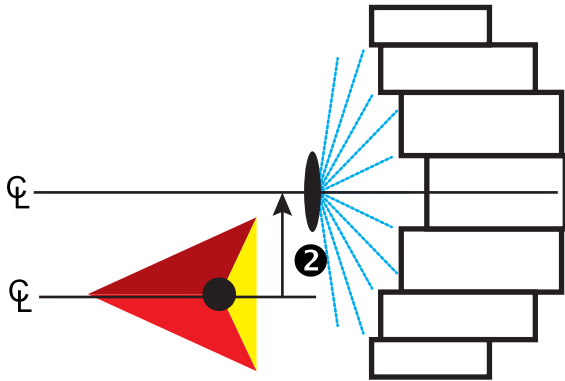
6-13 ábra: Több szakasz



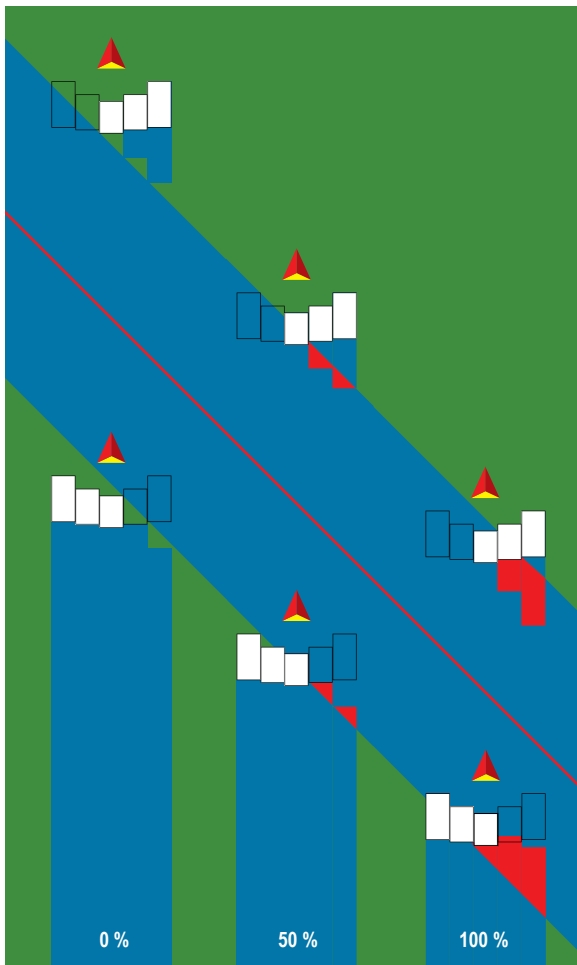
6-14 ábra: Távolságok és hossz



6-15 ábra: Oldalsó eltolás iránya és távolsága



6-16 ábra: Átfedés



## Szórófej – OEM

Virtuális vonal jön létre a továbbításra használt szóró tárcsákkal egy vonalban, amihez képest a szórási szakasz vagy szakaszok hosszúsága változhat, és amely vonaltól különböző távolságban lehetnek.

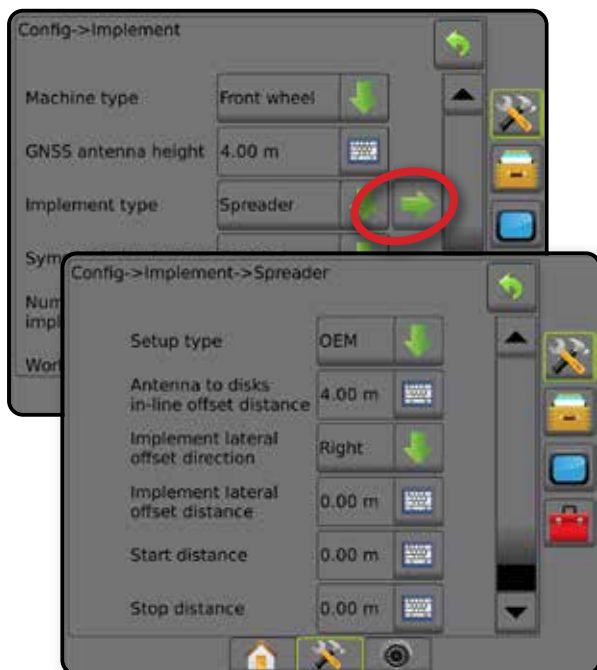
### Egyetlen szakasz

Nem áll rendelkezésre semmilyen szakaszvezérlés a rendszeren.

1. Válassza a **Szórófej** eszköztípust az Eszköz képernyőn.
2. Nyomja meg az eszköztípus KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Típus beállítása – az **OEM** szórófejtípus kiválasztására szolgál
  - ▶ Az antenna és tárcsák közötti távolság – a GNSS-antennától a tárcsáig vagy a szóró mechanizmusig mért távolság meghatározására szolgál
  - ▶ Megadja az oldalsó eltolás irányát, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
  - ▶ Indítási távolság – az indítási távolság beállítására szolgál, amikor egy kezelt területről kilépnek (az értékkel kapcsolatban konzultáljon a szórófej gyártójával)
  - ▶ Leállítási távolság – a leállítási távolság beállítására szolgál, amikor egy szórt területre belépnek (az értékkel kapcsolatban konzultáljon a szórófej gyártójával)

*MEGJEGYZÉS: Konzultáljon a szórófej gyártójával az indítási és leállítási távolságokkal kapcsolatban.*
4. Nyomja meg a VISSZA nyilat ↶ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó fület 🛠 a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

6-17 ábra: Egyetlen szakasz



## Több szakasz

A szakaszvezérlés elérhető (SmartCable, szakaszoló modul (SDM), illetve kapcsolófunkció modulja (SFM)).

1. Válassza a **Szórófej** eszköztípust az Eszköz képernyőn.
2. Nyomja meg az eszköztípus KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat ➡.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Típus beállítása – az **OEM** szórófejtípus kiválasztására szolgál
  - ▶ Az antenna és tárcsák közötti távolság – a GNSS-antennától a tárcsáig vagy a szóró mechanizmusig mért távolság meghatározására szolgál
  - ▶ Megadja az oldalsó eltolás irányát, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
  - ▶ Indítási távolság – az indítási távolság beállítására szolgál, amikor egy kezelt területről kilépnek (az értékkel kapcsolatban konzultáljon a szórófej gyártójával)
  - ▶ Leállítási távolság – a leállítási távolság beállítására szolgál, amikor egy szórt területre belépnek (az értékkel kapcsolatban konzultáljon a szórófej gyártójával)

*MEGJEGYZÉS: Konzultáljon a szórófej gyártójával az indítási és leállítási távolságokkal kapcsolatban.*

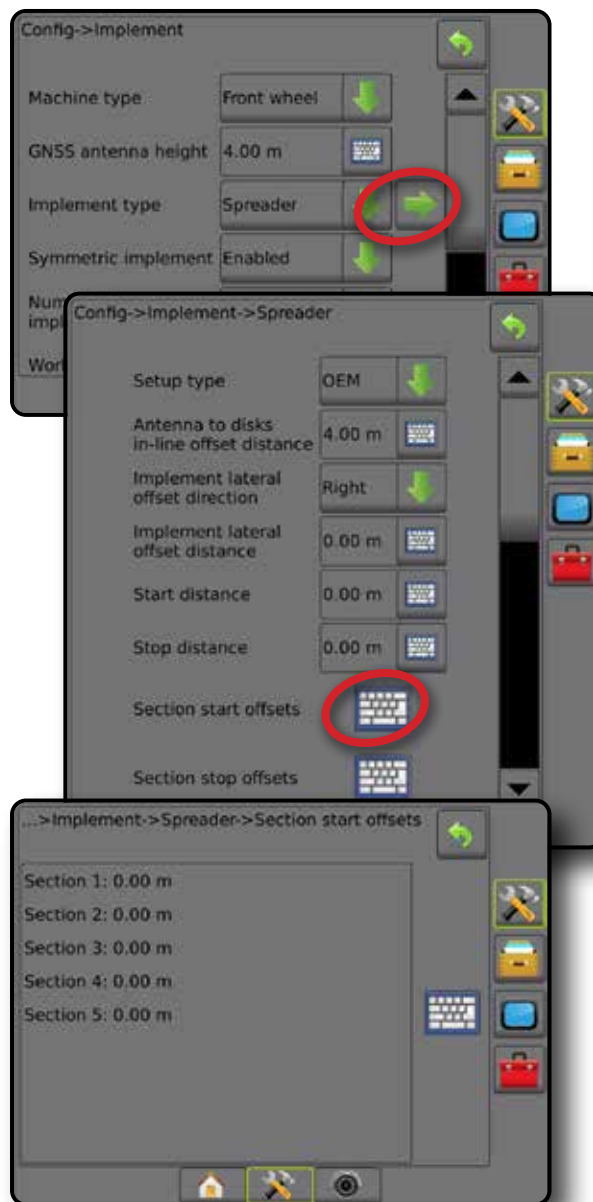
  - ▶ Szakaszkezdési eltolások – az 1. szakasztól az egyes szakaszok első eléig mért eltolási távolság beállítására szolgál. Az 1. szakasz mindig 0. Minden más szakasz eltérő távolságú lehet.

- ▶ Szakaszleállási eltolások – az 1. szakasztól az egyes szakaszok hátsó eléig mért eltolási távolság beállítására szolgál. Minden szakasz eltérő távolságú lehet.

*MEGJEGYZÉS: A szakaszkezdés, illetve -leállási eltolási értékekkel kapcsolatban konzultáljon a szórófej gyártójával. A szakaszok a gép menetirányának megfelelően balról jobbra számoztak.*

4. Nyomja meg a VISSZA nyilat ↶ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a KONFIGURÁCIÓ oldalsó fület 🛠 a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

6-18 ábra: Több szakasz



## Lépcsőzetes

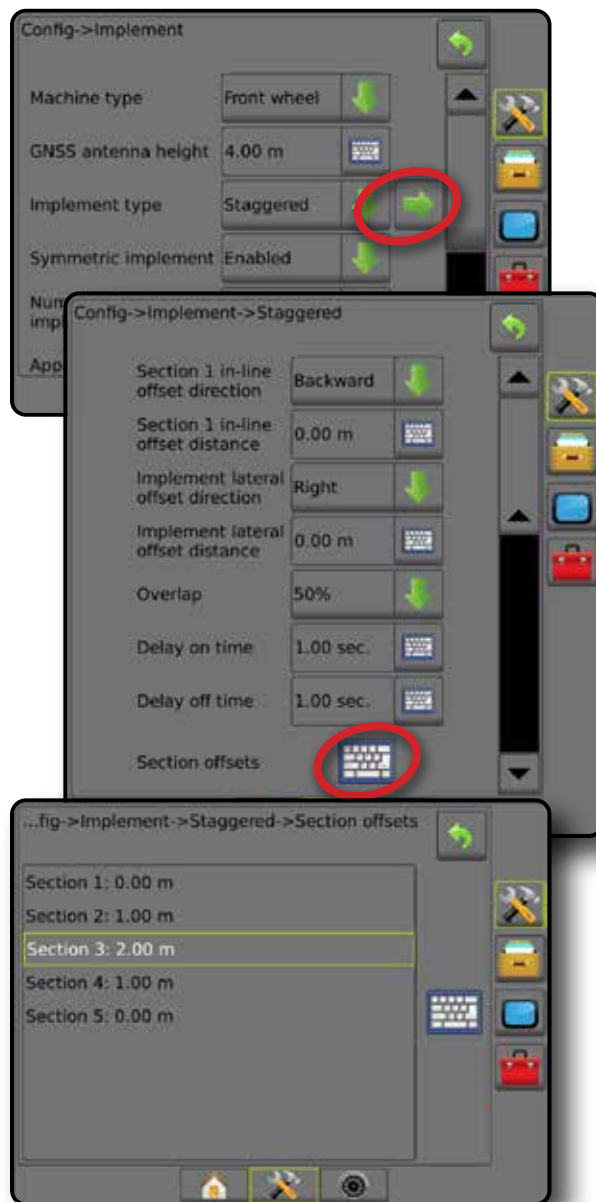
Virtuális vonal jön létre az 1. szakasszal egy vonalban, amelytől számítva a szórás szakasznak vagy szakaszoknak nincs hosszúságuk, és különböző távolságban lehetnek a vonaltól.

## Több szakasz

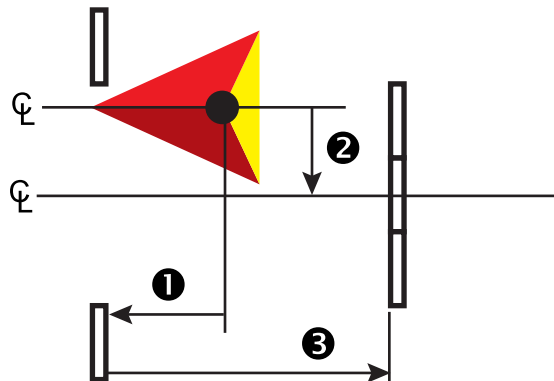
A szakaszvezérlés elérhető (SmartCable, szakaszoló modul (SDM), illetve kapcsolófunkció modulja (SFM)).

- Válassza a **Lépcsőzetes** szereléstípust az Eszköz képernyőn.
- Nyomja meg az eszköztípus **KÖVETKEZŐ OLDAL** nyilat ➡.
- Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ 1. szakasz lineáris eltolási iránya ❶ – annak kijelölésére szolgál, hogy az 1. szakasz (szakaszeltolások nullapontja) a GNSS-antenna előtt vagy mögött helyezkedik-e el, amikor a jármű előre felé halad
  - ▶ 1. szakasz lineáris eltolási távolsága ❷ – a GNSS-antennától az 1. szakaszig (a szakaszeltolások nullapontja) mért lineáris távolság megadására szolgál
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási iránya ❷ – megadja az oldalsó irányt, a gép középvonalától balra vagy jobbra az eszköz középpontjához, ha a gép menetiránya felé nézünk.
  - ▶ Eszköz oldalirányú eltolási távolsága ❷ – megadja a gép középvonalától az eszköz középvonaláig mért oldalirányú távolságot méterben
  - ▶ Átfedés – a megengedett átfedés mértékének meghatározására szolgál az automatikus szórókeretszakaszvezérlés használatakor
  - ▶ Bekapcsolás késleltetése – beállítja azt az időt, amikor a szakasz bekapcsol egy még nem kezelt területre történő belépéskor  
 MEGJEGYZÉS: Ha a szórás hamarabb kapcsol be, mint ahogy a kezeletlen terület fölé ért volna, akkor csökkentse a bekapcsolás késleltetésének idejét. Ha a szórás túl későn kapcsol be, akkor növelje a bekapcsolás késleltetését.
  - ▶ Kikapcsolás késleltetése – beállítja azt az időt, amikor a szakasz kikapcsol a kezelt területre történő belépéskor  
 MEGJEGYZÉS: Ha a szórás túlságosan hamar kikapcsol egy kezeletlen területre történő belépéskor, csökkentse a kikapcsolás késleltetésének idejét. Ha a szórás túl későn kapcsol ki, akkor növelje a kikapcsolás késleltetését.
  - ▶ Szakaszeltolások ❸ – az 1. szakasztól (az 1. szakasz lineáris eltolási távolságának vonala) az egyes szakaszokig mért eltolási távolság beállítására szolgál. Pozitív eltolási érték esetén a szakasz az 1. szakasz mögé kerül. Negatív eltolási érték esetén a szakasz az 1. szakasz elé kerül. Az 1. szakasz mindig 0. Minden más szakasz eltérő távolságú lehet.
- Nyomja meg a **VISSZA** nyilat ↶ az Eszköz képernyőre való visszatéréshez, vagy nyomja meg a **KONFIGURÁCIÓ** oldalsó fület 🗨️ a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez.

6-19 ábra: Több szakasz

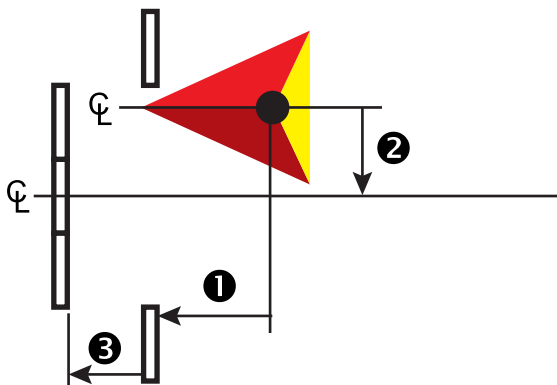


6-20 ábra: Eltolási irányok és távolságok – az 1. szakasz mögött

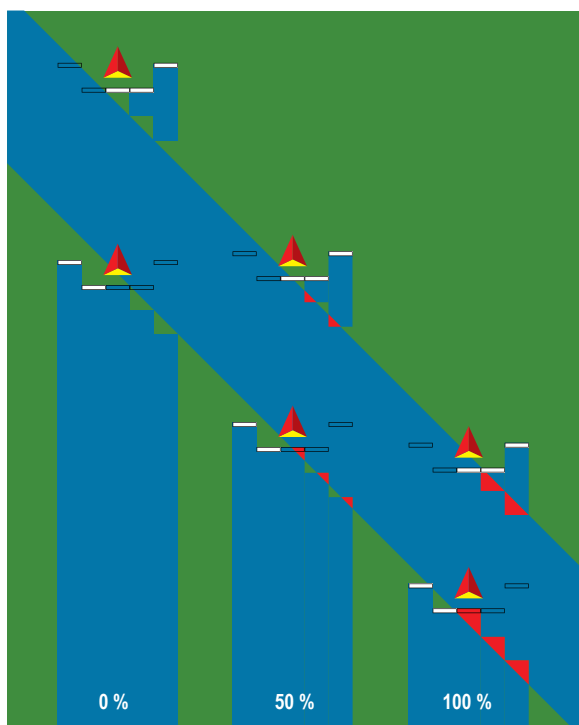




6-21 ábra: Eltolási irányok és távolságok – az 1. szakasz előtt



6-22 ábra: Átfedés







## SZÓRÁSI VAGY MUNKASZÉLESSÉG

A kiszórási szélesség [egyenes szerelék típus vagy lépcsőzetes szerelék típus], illetve munkaszélesség [szórófejes eszköztípus] használatos az egyetlen szakasz szélességének, illetve az egyes szakaszok szélességének bevitelkor, hogy az eszköz teljes szélességét ki lehessen számítani.

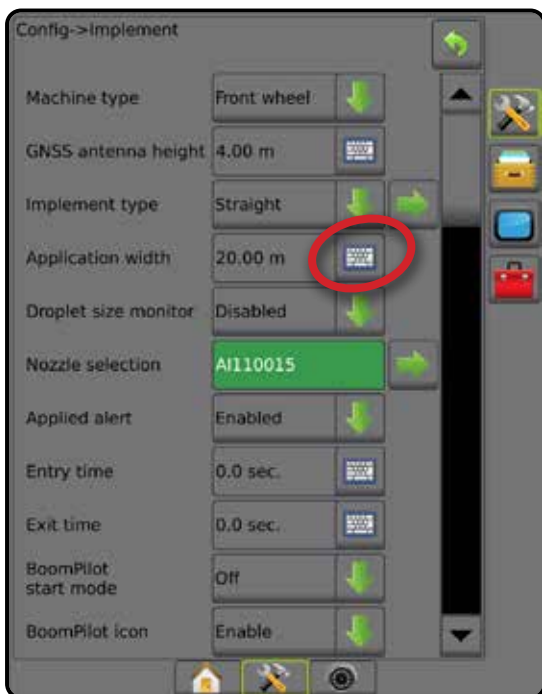
### Egyetlen szakasz

Nem áll rendelkezésre semmilyen szakaszvezérlés a rendszeren.

A kiszórási szélesség vagy munkaszélesség használatos az egyetlen szakaszból álló eszköz teljes szélességének megadására. A lehetséges tartomány 1,0–75,0 méter.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Nyomja meg a Kiszórási szélesség [egyenes szerelék típus], illetve Munkaszélesség [szórófejes szerelék típus] ikont a BILLENTYŰZETEN .
4. Érték megadásához használjon numerikus billentyűzetet.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .






6-23 ábra: Egyetlen szakasz – szórási vagy munkaszélesség



### Több szakasz

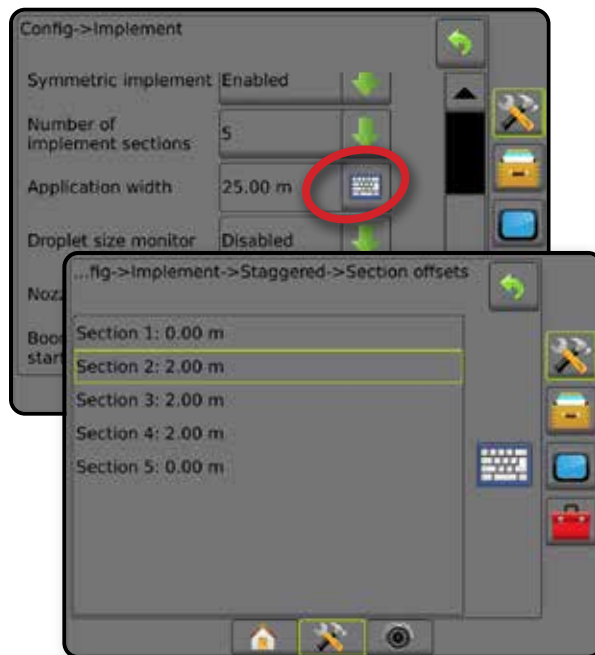
Szakaszvezérlés elérhető, ha a rendszer fel van szerelve az alábbiak bármelyikével: SmartCable, szakaszoló modul (SDM), kapcsolófunkció modul (SFM).

Kiszórási szélesség vagy munkaszélesség használatos az egyes szakaszok szélességének megadására az eszköz összes szakasza teljes szélességének kiszámításához. Az egyes szakaszok eltérő szélességűek lehetnek. A szakaszok a gép menetirányának megfelelően balról jobbra számozottak. A tartomány az egyes szakaszok esetében 0,0 és 75,0 méter közötti érték lehet. Az összes szakasz összméretének meg kell haladnia az 1,0 métert.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Nyomja meg a Kiszórási szélesség [egyenes szerelék típus vagy lépcsőzetes szerelék típus], illetve a Munkaszélesség [szórófejes eszköztípus] ikont a BILLENTYŰZETEN .
4. Emelje ki a bevitelre kerülő vagy szerkesztendő szakaszt.
5. Nyomja meg a BILLENTYŰZET ikont .
6. A numerikus billentyűzet segítségével vigye be a kijelölt szakasz szélességét.
7. Az Eszköz képernyőre vagy a Konfiguráció főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

**MEGJEGYZÉS:** Ha a szimmetrikus eszköz elrendezés engedélyezett, minden összeigazított szakaszból csak az első emelhető ki.

6-24 ábra: Több szakasz – szórási vagy munkaszélesség



## AZ ESZKÖZ OLDALIRÁNYÚ ELTOLÁSI TÁVOLSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

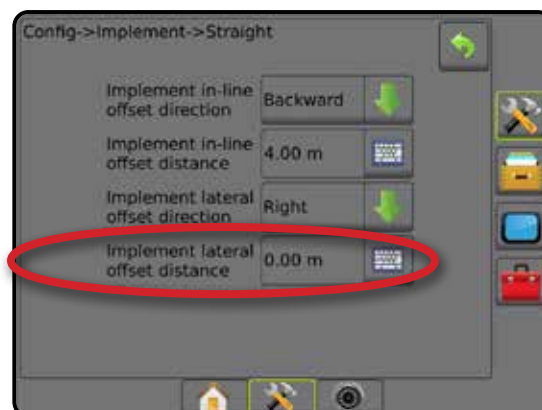
Az eszköz oldalirányú eltolási távolsága a gép középvonalától az eszköz középpontjáig mért távolság megadására szolgál. Amikor a képernyőn látható megfeleltetés nem mutat átfedést vagy hézagot, azonban a táblán a szórás következtében átfedésre vagy hézagra utal a menetirány ugyanazon oldalán, ki kell számolni az eszköz oldalirányú eltolási távolságának új beállítását, és ezt kell bevinni a rendszerbe.

Önjáró permetezőgép vagy szórógép használata esetén vegye igénybe a GNSS-eltolásérték-számítást a szükséges eszközeltolási távolság meghatározásához.

Hátra szerelt vagy vontatott eszköz használata esetén használja a eszköz eltolási beállítás kiszámítása lehetőségét az eszköz eltolási távolság meghatározásához.

**MEGJEGYZÉS:** Rásegíteses/automatikus kormányzás használata esetén ha a képernyőn látható térkép átfedéseket vagy hézagokat mutat, előfordulhat, hogy módosítani kell a rásegíteses/automatikus kormányzási beállításokat.

6-25 ábra: Az eszköz oldalirányú eltolási távolsága



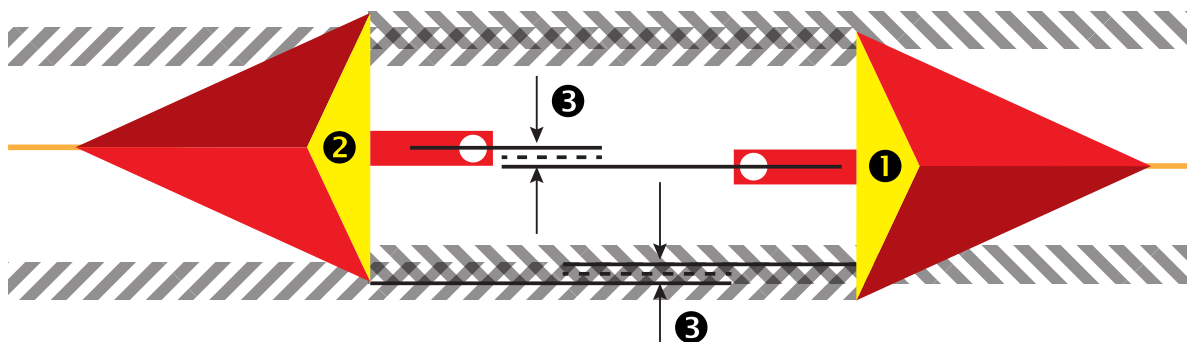
### GNSS-eltolásérték-számítás

GNSS-eltolásérték-számítás ugyanazon nyomvonalon:

- Hozzon létre egy AB közötti egyenes vonalat.
- Bekapcsolt rásegíteses/automatikus kormányzás esetén tegye meg az ❶-es utat, legalább 30 métert, és szereljen zászlókat a vonórúdra, vagy helyezze el ezeket a gép mellett.
- Forduljon meg, és kapcsolja be a rásegíteses/automatikus kormányzás funkciót, majd tegye meg a(z) ❷ utat ugyanazon az AB nyomvonalon. Szereljen zászlókat a vonórúdra, vagy helyezze el ezeket a gép mellett, vagy álljon meg az AB nyomvonalon azon zászlók mellett, amelyeket a(z) ❶ útnál helyezett el.
- Mérje le a(z) ❸ különbséget a(z) ❶ és a(z) ❷ utak során elhelyezett zászlók között.
- Ossza el a ❸ lemért távolságot kettővel. Ez az eredmény lesz az eltolás beállítása.
- Növelje vagy csökkentse az eltolás távolságát az 5. lépésben meghatározott eltolás beállítás értékével, és ismételje meg a tesztet. Az oldalirányú antenna eltolási távolság akkor van helyesen beállítva, ha a jármű keréknyomai ugyanazon a helyen haladnak mindkét irányban. Ha ez a beállítás azt eredményezi, hogy az oldalirányú antenna eltolási távolságát több mint 10 cm-rel módosítani kell, az automatikus kalibrálást újra el kell végezni.

Táblaszórási átfedés	Aktuális eltolási beállítások		
	Eltolás iránya = bal	Eltolás iránya = jobb	Eltolás iránya = jobb Eltolási távolság = 0 m
❶ úttól jobbra	Csökkentse az eltolási távolság értékét	Növelje az eltolási távolság értékét	Növelje az eltolási távolság értékét
❶ úttól balra	Növelje az eltolási távolság értékét	Csökkentse az eltolási távolság értékét	Eszköz eltolási irány megváltoztatása bal oldalra, illetve az eltolási távolság növelése

6-26 ábra: GNSS-eltolási távolság



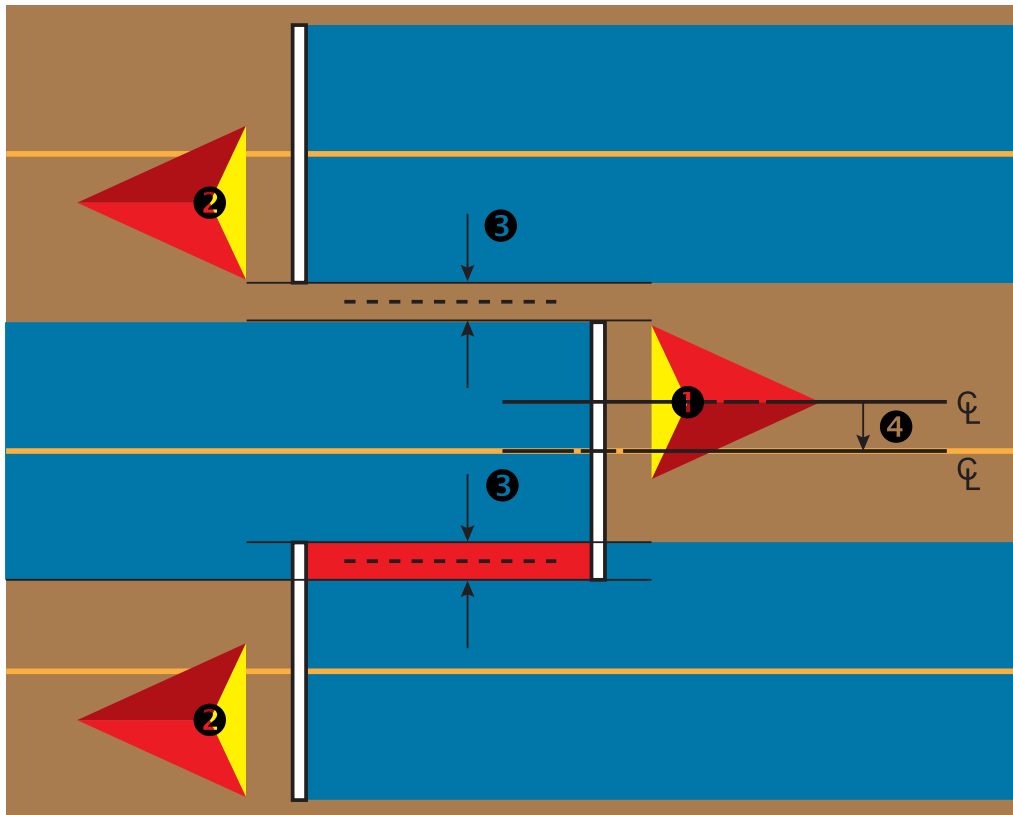
## Az eszköz oldalirányú eltolási távolságának beállítása

Az eszköz eltolási beállításának kiszámítása a szomszédos nyomvonalak segítségével:

- Hozzon létre egy AB közötti egyenes vonalat.
- Bekapcsolt rásegítéses/automatikus kormányzás esetén tegye meg az ❶ utat, mintha üzemeltetné az eszközt, és helyezzen el zászlókat az eszköz külső széleinél.
- Forduljon meg, és kapcsolja be a rásegítéses/automatikus kormányzás funkciót, majd tegye meg a(z) ❷ utat ugyanazon az AB nyomvonalon. Helyezzen el további zászlókat az eszköz külső széleinél, vagy álljon meg az AB nyomvonalon az ❶ út során elhelyezett zászlók mellett.
- Mérje le a(z) ❸ különbséget a(z) ❶ és a(z) ❷ utak során elhelyezett zászlók között.
- Ossza el a ❸ lement távolságot kettővel. Ez az eredmény lesz az eltolás beállítása.
- Növelje vagy csökkentse a(z) ❹ eltolási távolságot szükség szerint attól függően, hogy a tábla mely részén tapasztalható átfedés a szórás során, illetve az aktuális oldalra kinyúló eszköz eltolási iránya beállítás függvényében.


Szórás a táblán	Aktuális eltolási beállítások		
	Eltolás iránya = bal	Eltolás iránya = jobb	Eltolás iránya = jobb Eltolási távolság = 0 m
Átfedés a(z) ❶ út jobb oldalán vagy hézag a(z) ❶ út bal oldalán	Növelje az eltolási távolság értékét	Csökkentse az eltolási távolság értékét	Növelje az eltolási távolság értékét
Átfedés a(z) ❶ út bal oldalán vagy hézag a(z) ❶ út jobb oldalán	Csökkentse az eltolási távolság értékét	Növelje az eltolási távolság értékét	Eszközelítési irány megváltoztatása bal oldalra, illetve az eltolási távolság növelése

6-27 ábra: Eszköz oldalirányú eltolási távolsága és iránya

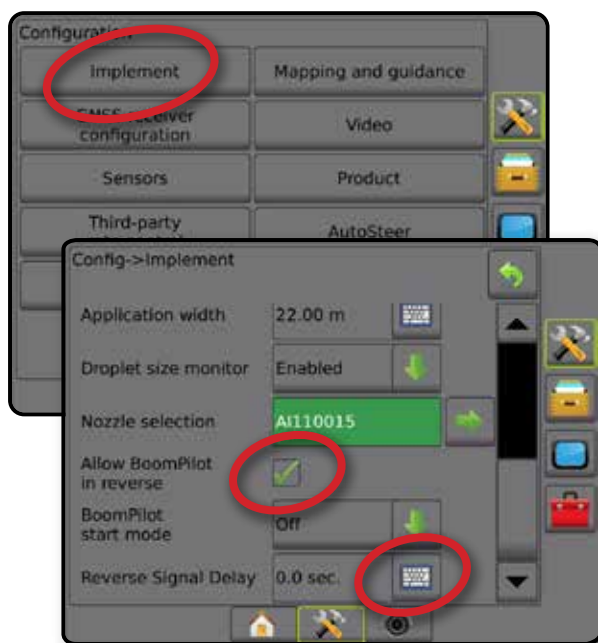


## HÁTRAMENET ÉRZÉKELÉSE

A hátramenet érzékelési opciók akkor használatosak, amikor hátramenetérzékelő modul, SCM (kormányzásvezérlő modul FieldPilot IV-hez), vagy SCM Pro (kormányzásvezérlő modul Pro FieldPilot Pro/UniPilot Pro-hoz) kerül hozzáadásra bármely konfigurációhoz. Ez lehetővé teszi a szórás feltérképezését és ellenőrzését, valamint a képernyőn történő nyomkövetést, amikor hátramenetben történik a mozgás.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. A szabványos opciókon túlmenően az alábbiak közül választhat:
  - ▶ BoomPilot engedélyezése hátramenetben – a BoomPilot funkció engedélyezésére szolgál hátramenetben történő haladáskor
  - ▶ Hátramenet jel késleltetése – késleltetés beállítására szolgál akkor, ha előrehaladásból hátramenetbe, illetve hátramenetből előrehaladásba váltanak, amelyet követően a navigációs képernyőn a járműikon irányt vált

6-28 ábra: Hátramenet-érzékelő modul



## Hátramenet a nyomkövetési képernyőkön

Hátramenetben történő haladáskor, amennyiben a BoomPilot hátramenet aktiválva van, az lehetővé teszi a szer kiszórását, az automatikus szakaszvezérlést és a megfeleltetést, ami megfelel a gép hátrameneti mozgásának.

- ◀ A nyomkövetési sávon a sebesség pirosra vált, ha hátramenetben haladnak

6-29 ábra: Haladás előre



6-30 ábra: Haladás hátramenetben



## Elérhetőség a különböző rendszerkonfigurációkban

Automatikus szekcióvezérlés a rendszerben	A jármű hátramenetben történő mozgását érzékelő készülék	BoomPilot hátramenetben funkció elérhető	BoomPilot hátramenetben ki/bekapcsolható a menüben BoomPilot engedélyezése hátramenetben	Jel késleltetése beállítható Hátramenet jel késleltetése
	FieldPilot IV *	✓	✓	✓
SDM vagy SFM	Hátramenet-érzékelő modul	✓	✓	✓
	FieldPilot Pro/UniPilot Pro	✓	✓	✗**

\* Opcionális, hardverfüggő funkció.

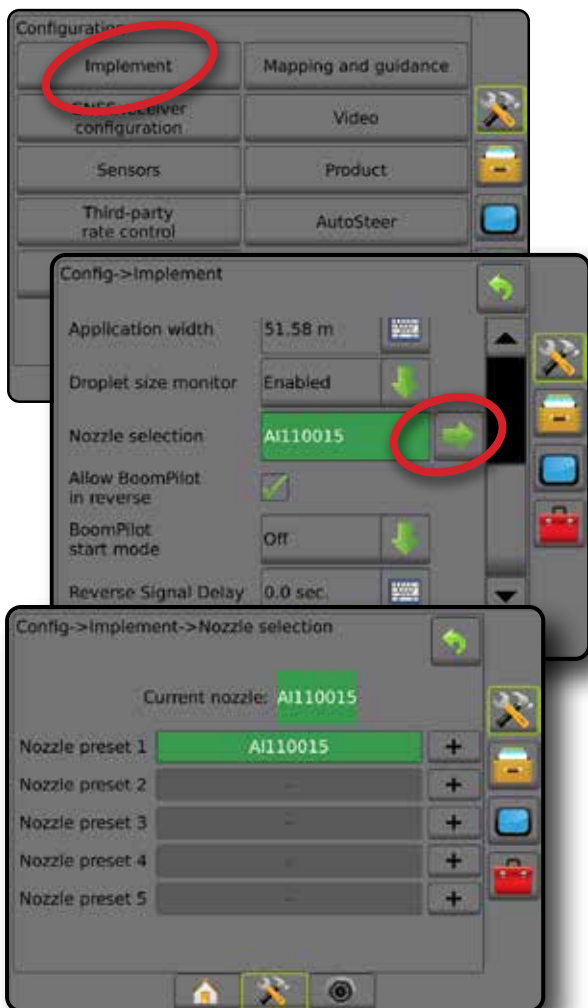
\*\* A FieldPilot Pro/UniPilot Pro közvetlenül vezérli

## FÚVÓKA KIVÁLASZTÁSA

Ha a rendszer tartalmaz nyomásérzékelő interfész készletet (PSIK) is, a fúvóka kiválasztásával választható ki a permetezőfúvóka típusa (sorozat és kapacitás) a cseppméret adatainak meghatározásához.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.  
 ▶Az aktuális fúvóka kiválasztása az információs szövegmezőben jelenik meg
3. Nyomja meg a fúvóka kiválasztásánál a KÖVETKEZŐ OLDAL nyilat
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Előre beállított 1–5 fúvóka – legfeljebb öt (5) fúvóka választható ki a gyors előhíváshoz, és az aktuális kiválasztott fúvóka megadásához a cseppméretre vonatkozó adatok meghatározására
  - ▶ Aktuális fúvóka – az aktuális fúvókát jeleníti meg
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület

6-31 ábra: Cseppméret figyelő

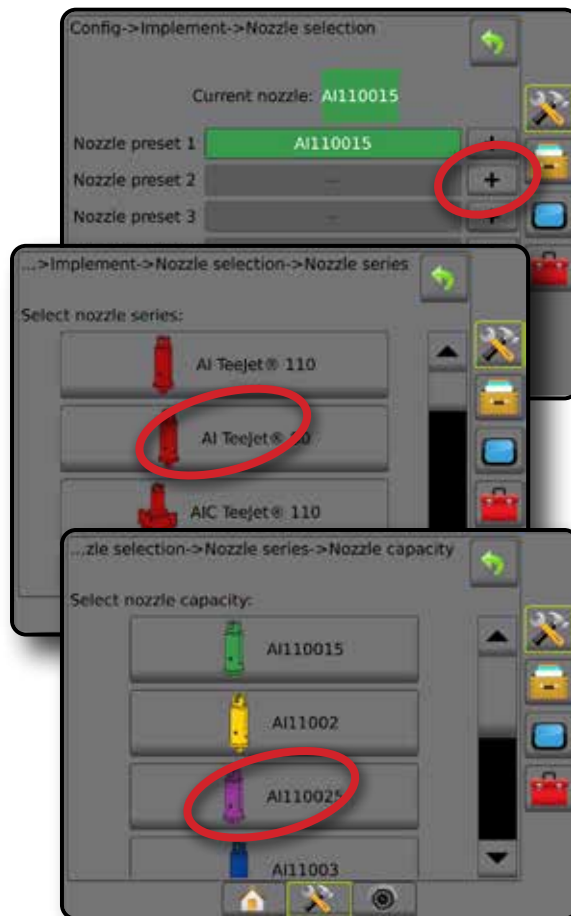


### Előre beállított

A fúvóka-előbeállításokkal legfeljebb öt fúvóka beállítása menthető el, illetve hívható elő gyorsan.

1. Nyomja meg a(z) **+** gombokat.
2. Válasszon ki egy TeeJet-fúvókasorozatot.
3. Válasszon fúvókapacitást.

6-32 ábra: Fúvóka előbeállítása



6-33 ábra: A fúvókák méretei és a hozzárendelt színek

Megadott fúvóka kapacitások és színek			
Méret	Szín	Méret	Szín
0050	Kékeslila	05	Mogyoróbarna
0067	Olívaöld	06	Jelszürke
01	Tiszta narancs	08	Forgalomfehér
015	Forgalomzöld	10	Világoskék
02	Cinkszárga	12	Málnapiros
025	Jelibolya	15	Sárgászöld
03	Enciánkék	20	Grafitfekete
035	Lilapiros	30	Bézs
04	Lángvörös		

## Jelenlegi fúvóka

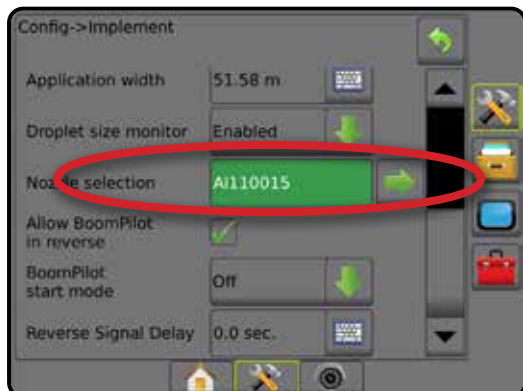
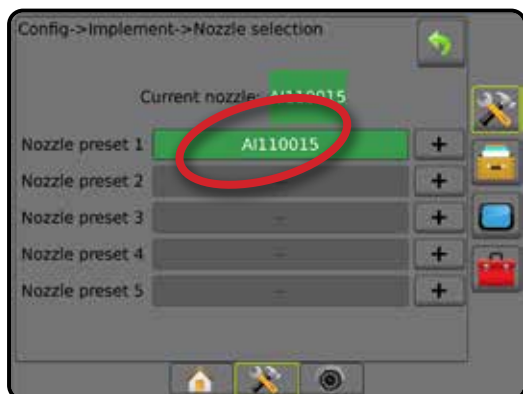
A Jelenlegi fúvóka menüpontban látható az aktív fúvóka, amely alapján a rendszer meghatározza az aktuális cseppméretet. A fúvókat előre be kell állítani annak érdekében, hogy kiválaszthatók legyenek jelenlegi fúvókának.

1. Nyomja meg a kívánt fúvókát.

A kiválasztott fúvóka megjelenik:

- ◀ Az eszköz képernyőn látható információk szövegmezőben
- ◀ A nyomkövetési képernyőkön látható állapotsáv csepp-/nyomásállapot kijelzőjén

6-34 ábra: Jelenlegi fúvóka



## CSEPPMÉRET FIGYELŐ

Ha a rendszernek része egy nyomásérzékelő interfész készlet (PSIK) is, a cseppméret figyelő (DSM) engedélyezhető/letiltható. Ezután a DSM a kezelői képernyőkön elérhetővé válik.

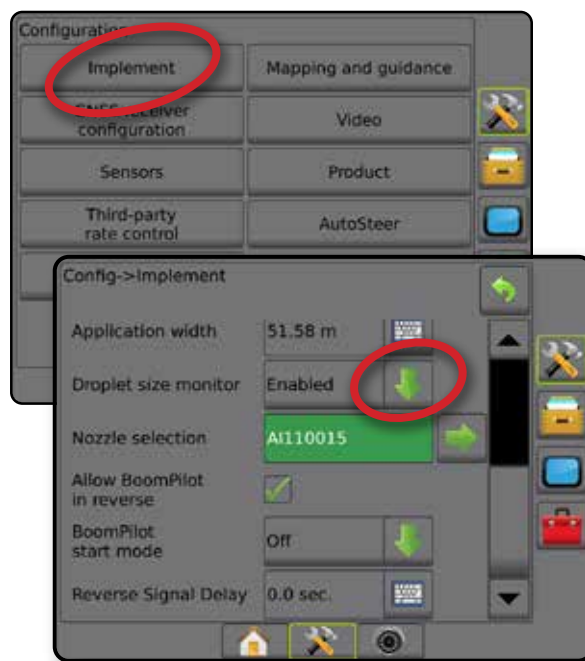
## Beállítás

### DSM engedélyezése/letiltása

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Nyomja meg a **Cseppméret figyelő** gombot.
4. Válassza ki, hogy le szeretné-e tiltani, vagy engedélyezni szeretné-e a cseppméret figyelőt.
5. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .

**MEGJEGYZÉS:** Ha a cseppméret figyelő ki van kapcsolva, a csepp-/nyomásállapot nem érhető el a nyomkövetési képernyő állapotsávján.

6-35 ábra: Cseppméret figyelő



## Fúvókaválasztás/aktuális fúvóka

A fúvóka előbeállításainak és az aktuális fúvókának a megállapításához lásd a „Fúvókaválasztás” részt ebben a fejezetben.

## A bemeneti/kimeneti modul nyomásérzékelője


Ha van nyomásérzékelő interfész készlet, a Nyomásérzékelő opciók arra szolgálnak, hogy a felhasználó megadja az érzékelő gyártója által megadott maximális névleges nyomást, illetve magas vagy alacsony felhasználói nyomásriasztásokat állítson be.

**MEGJEGYZÉS:** További tájékozódáshoz lásd az „Érzékelők” részt a kézikönyv Beállítások fejezetében

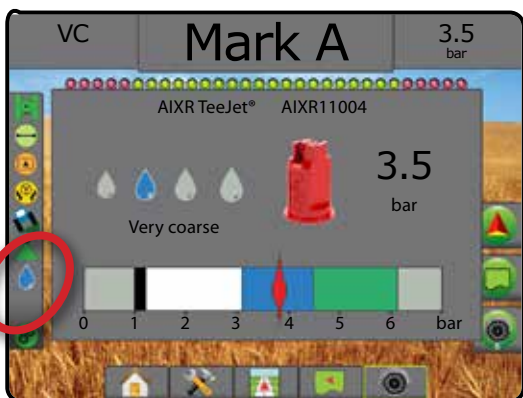
## Kezelés

### Állapotsáv




A csepp-/nyomásállapot információkat jelenít meg a cseppméret és rendszernyomás aktuális állapotáról.

1. Nyomja meg a CSEPP-/NYOMÁSÁLLAPOT ikont .
2. Érintse meg a képernyőt bárhol, a nyomkövetési képernyőre való visszatéréshez.

6-36 ábra: Csepp-/nyomásállapot



### Csepp-/nyomásállapot

-  Színes = aktiválva. A csepp színe közvetlenül az aktuális cseppméretet mutatja. A lehetséges színek a következők: 
-  Áthúzott = letiltva
- Nincs ikon = a rendszerhez nem csatlakozik nyomásérzékelő interfész készlet

## Cseppméret táblázat

A nyolc cseppméret-kategória valamelyikébe tartozó méretű cseppeket létrehozó fúvóka kiválasztásakor fontos szem előtt tartani, hogy az adott fúvóka más nyomásértékeken eltérő méretű cseppeket bocsáthat ki. Előfordulhat, hogy alacsony nyomáson a fúvóka közepes cseppeket, míg magasabb nyomáson finom cseppeket bocsát ki.

Kategória	Szimbólum	Színkód
Különösen finom	XF	Lila
Nagyon finom	VF	Piros
Finom	F	Narancsszínű
Közepes	M	Sárga
Durva	C	Zöld
Nagyon durva	VC	Kék
Különösen durva	XC	Fehér
Ultradurva	UC	Fekete

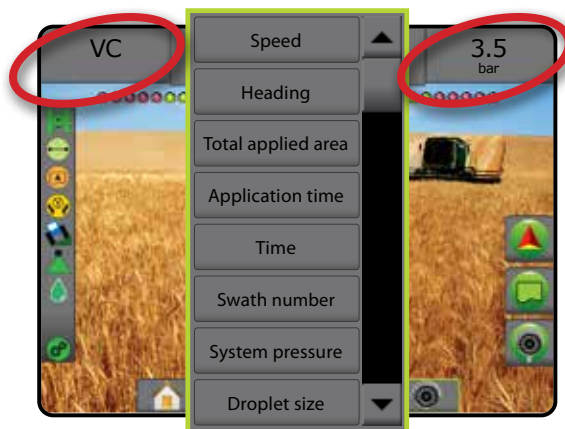
**MEGJEGYZÉS:** A cseppméret osztályozása a közzétételkor hatályos ISO 25358 szabványnak felel meg. A besorolások változhatnak.

## Nyomkövetési sáv

A nyomkövetési sáv tájékoztatást nyújt a felhasználó által kiválasztott információkról, pl. az aktuális rendszernyomásról és az aktuális cseppméretről.

1. Nyomja meg a VÁLASZTHATÓ INFORMÁCIÓ szövegmezőt.
2. Válasszon a következők közül:
  - Rendszernyomás – az aktuális rendszernyomást jeleníti meg
  - Cseppméret – az aktuális cseppméretet jeleníti meg
3. Érintse meg a képernyőt a választási mezőn kívül a nyomkövetési képernyőre való visszatéréshez.

6-37 ábra: Nyomkövetési sávban választható információ







## BOOMPILOT SZAKASZVEZÉRLÉS


Attól függően, hogy van-e szakaszvezérlő rendszer, és ha igen, milyen típusú szakaszvezérlést alkalmaznak éppen, valamint hogy mely opciók engedélyezettek, többféle opció is rendelkezésre áll a BoomPilot-féle szakaszvezérlés szempontjából. A következők a szokványos konfigurációk:

- ▶ Nincs szakaszvezérlő modul
  - Csak konzol
  - Opcionális munka be-/kikapcsolóval
- ▶ ISOBUS permetezőgép
  - Csak konzol és ECU
  - Kapcsolószekrényrel
  - ISOBUS eszköz állapotmodullal (ISO ISM)
- ▶ ISOBUS szórófej
  - Csak konzol
  - Opcionális szórófej be-/kikapcsolóval
- ▶ TeeJet szakaszvezérlő modullal és kapcsolószekrényrel vagy ISM-mel
- ▶ TeeJet szakaszvezérlő modullal



Ezen konfigurációk bármelyikénél két szakaszvezérlési opció lehetséges:

- Automatikus szekcióvezérlés  – a GNSS pozíció és a sebességinformáció felhasználásával a szakaszok szükség szerint ki- és bekapcsolódnak. Ugyanazok a szakasz szórási adatok lesznek feltérképezve a nyomkövetési képernyőkön. A konfigurációtól függően az automatikus szekcióvezérlés kézzel vezérelhető egy kapcsolószekrény, kapcsoló vagy a nyomkövetési képernyőkön megjelenő navigációs és irányítási opciókban található BoomPilot ikon segítségével.
- Kézi szakaszvezérlés  – egy kapcsolószekrény vagy a navigációs és irányítási opciókban a BoomPilot ikon segítségével a szakaszok kézzel ki- vagy bekapcsolhatók szükség szerint. A konfigurációtól függően ugyanazok a szakasz szórási adatok lehetnek feltérképezve a nyomkövetési képernyőkön.

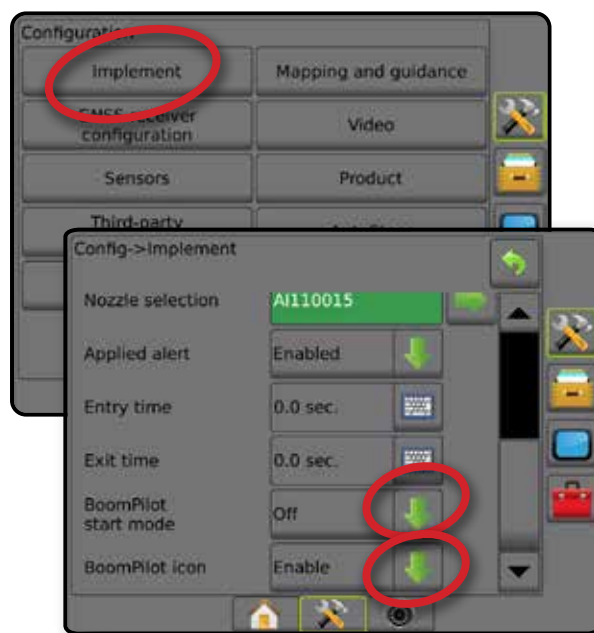
A BoomPilot indítási mód és a BoomPilot ikon megváltoztatja azt, ahogyan a szakaszvezérlést a nyomkövetési képernyőkön kezelik.

1. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
2. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ BoomPilot indítási mód – a feladat elindítási módjának meghatározására szolgál.
    - ◀Automatikus – automatikus szekcióvezérlés engedélyezve van és a szakasz aktiválását és/vagy a képernyőn való megfeleltetést a GNSS és a sebesség vezérli
    - ◀Ki – az automatikus szekcióvezérlés le van tiltva, de a szakasz aktiválása és/vagy a képernyőn való megfeleltetés manuálisan engedélyezhető egy kapcsolószekrény, vagy a nyomkövetési képernyőkön megjelenő navigációs és irányítási opciókban található BoomPilot ikon segítségével

- ▶ BoomPilot ikon – annak megadására szolgál, hogy a navigációs és nyomkövetési opciókban a nyomkövetési képernyőkön a BoomPilot ikon elérhető-e a BoomPilot manuális vezérléséhez
  - ◀Engedélyezés – a BoomPilot ikon elérhető a navigációs és nyomkövetési opciókban a nyomkövetési képernyőkön az automatikus szakaszvezérlés irányításához
  - ◀Tiltás – a BoomPilot ikon nem elérhető a navigációs és nyomkövetési opcióknál

4. A Konfigurációs főképernyőre való visszatéréshez nyomja meg a VISSZA nyilat  vagy az oldalsó KONFIGURÁCIÓ lapot .

6-38 ábra: BoomPilot opciók



6-39 ábra: BoomPilot-ikon a nyomkövetési képernyőn



## Rendelkezésre állás a különböző hardverrendszereknél

















Hardver a rendszeren	A BoomPilot indítási mód beállítható itt: Konfiguráció -> Eszköz	BoomPilot-ikon jelenléte beállítható itt: Konfiguráció -> Eszköz	BoomPilot-ikon amely a navigációs és nyomkövetési opcióknál jelenik meg
▶ Nincs szakaszvezérlő modul			
• Csak konzol	Nem	Igen	Igen
• Opcionális munka be-/kikapcsolóval	Nem	Igen	Igen
▶ TeeJet SDM-mel** vagy SFM-mel*** + ISM*	Nem - BoomPilot mód beállítva ISM-en	Nem	Nem
▶ TeeJet SDM-mel** vagy SFM-mel***	Igen	Nem	Igen

\* Eszköz állapotmodul (ISM) v2.00 vagy későbbi szükséges

\*\* Szakaszvezérlő modul (SDM) v21.00 vagy későbbi szükséges

\*\*\* Kapcsolófunkció modul (SFM) v21.00 vagy későbbi szükséges

## 7. FEJEZET – NYOMKÖVETÉS ÉS MEGFELELTETÉS

A Matrix Pro GS egyszerre teszi lehetővé a szerkijuttatást és a jármű nyomvonalon tartását. Amint befejeződött a rendszer beállítása, elkezdődhet a nyomkövetés. Hat nyomkövetési mód segít a felhasználónak optimalizálni a terep munkát: AB közötti egyenes , görbe AB , táblavégi forgó , utolsó menet , következő sor  és adaptív görbe . További optimalizálás valósítható meg a belső határ , külső határ  és /vagy poligon  szórás: görbe előretartás , visszatérés egy ponthoz ; valamint valós nézetű videóképes nyomkövetés  funkciókkal. Ezenkívül, a lefedési  és szórás  feltérképezése funkciók megjeleníthetik és rögzíthetik a szerkijuttatást, és az utasításokat  és a célsebességet  tartalmazó térképek irányíthatják a szerkijuttatást.

### Áttekintés

Háromféle nyomkövetési képernyő segíti a felhasználó tájékoztatását.

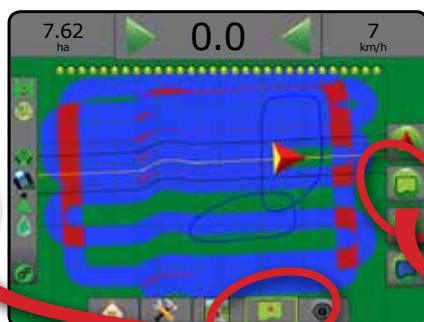
#### Járműperspektíva nyomkövetése

számítógéppel generált képen mutatja a jármű helyzetét a szórási területen.



#### Terület nézetű nyomkövetés

számítógéppel generált képen légi felvételenként mutatja a jármű helyzetét a szórási területen.












#### A RealView valós nézetű

nyomkövetésnél élő videókép jeleníthető meg a számítógép által előállított kép helyett.

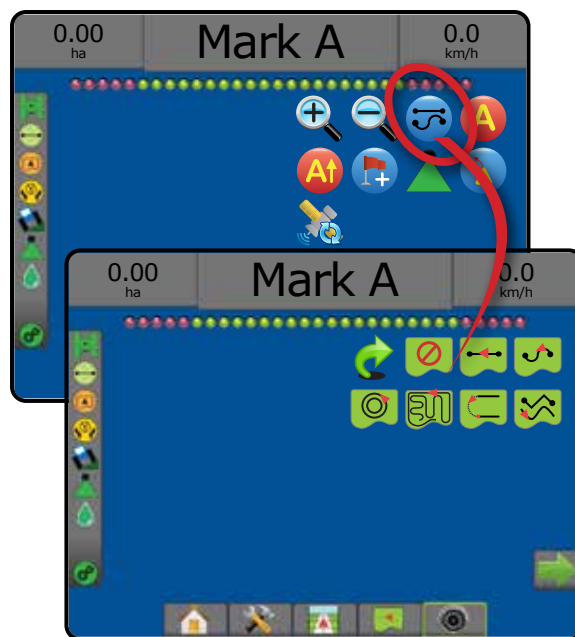


A nyomkövetési mód kiválasztásához:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK fület  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg a NYOMKÖVETÉSI MÓD ikont .
3. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Nincs nyomkövetés 
  - ▶ AB közötti egyenes vonalú nyomkövetés 
  - ▶ AB közötti görbe nyomkövetése 
  - ▶ Körkörös nyomkövetés 
  - ▶ Utolsó menet nyomkövetése\* 
  - ▶ Következő sor nyomkövetése\* 
  - ▶ Adaptív görbe 


\*A nyomkövetés opciók esetleg nem állnak rendelkezésre a rásegítéssel/automatikus kormányzási rendszer telepítésétől függően.

7-1 ábra: Nyomkövetési mód kiválasztása

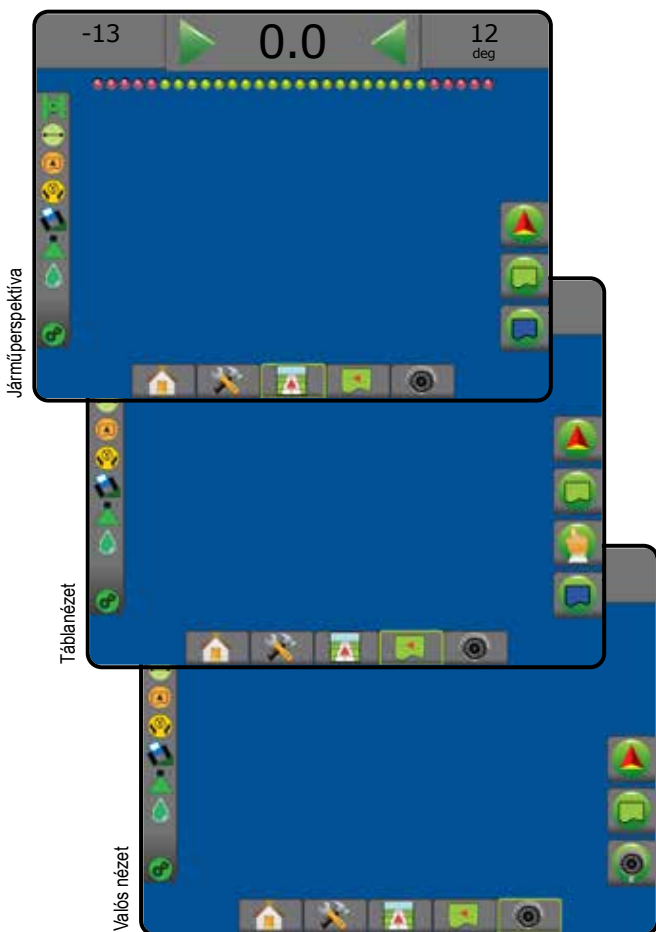


## Képernyőopciók

A nyomkövetés és navigáció hozzáférhető a járműperspektíva, a táblanézet és a RealView valós nézetű képernyőn.

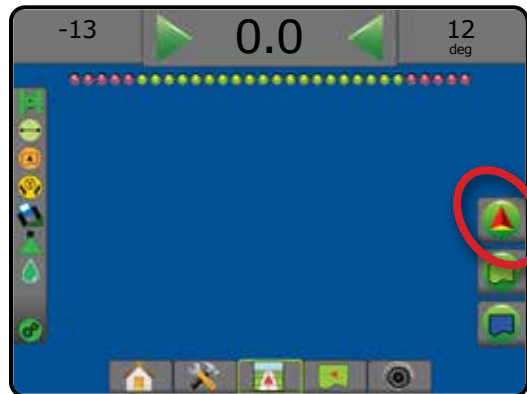
- Navigálási és irányítási opciók fül  – bármely nyomkövetési képernyőn megjeleníti a navigációs opciókat, beleértve a nyomkövetési módokat, a nyomvonalakra vonatkozó opciókat, a visszatérés egy ponthoz opcióit, a GNSS frissítést, a BoomPilot váltogatást és a görbe előretartás váltogatást.
- Határ és poligon opciók fül  – bármely nyomkövetési képernyőn megjeleníti a külső határra, belső határra és a poligonra vonatkozó opciókat.
- Feltérképezési opciók fül  – a járműperspektíva vagy terület nézetű nyomkövetési képernyőn megjeleníti a poligon térképeket, lefedettség térképeket és a szórás térképeket.
- Képernyő opciók fül  – a terület nézetű nyomkövetési képernyőn megjeleníti a zoom és a pásztázás opciókat.
- Valós nézet opciók fül  – a valós nézetű nyomkövetési képernyőn megjeleníti a kamera beállítási és a nyomkövetés videóval opciókat.

7-2 ábra: Nyomkövetési képernyő opciók

















## Navigációs és nyomkövetési opciók





Bármely nyomkövetési képernyőn megjeleníti a navigációs opciókat, beleértve a nyomkövetési módokat, a nyomvonalakra vonatkozó opciókat, a visszatérés egy ponthoz opcióit, a GNSS frissítést, a BoomPilot váltogatást és a görbe előretartás váltogatást.













### Nyomkövetési mód






	Nyomkövetési mód – hozzáférés a nyomkövetési mód opciókhoz
	Nincs nyomkövetés – kikapcsolja a nyomkövetést
	AB közötti egyenes vonalú nyomkövetés  – egyenes vonalú nyomkövetést biztosít „A” és „B” referenciapontok alapján
	AB közötti görbe nyomkövetése  – a rendszer nyomkövetést biztosít görbe vonalak mentén a kezdeti „AB” referenciavonal alapján
	Körkörös nyomkövetés  – a rendszer egy középpont körül követi a nyomvonalat, a középponthez képest befelé vagy kifelé haladva a kezdeti AB referenciavonal alapján
	Utolsó menet nyomkövetése  – valódi utolsó áthaladási navigációt kínál
	Következő sor nyomkövetése  – jelzi a következő sor elhelyezkedését, és a sorvégeken átirányít a következő szomszédos sorra.
	Az adaptív görbés nyomkövetés  – egy görbe vonal mentén biztosítja a nyomkövetést egy kezdeti AB referenciavonal alapján, ahol minden szomszédos nyomvonal a vetített nyomkövetési szélességből és irányból kerül megrajzolásra

### Nyomvonalak


	„A” jel  – a nyomvonal kezdőpontját jelöli meg.
	„B” jel  – a nyomvonal végpontját jelöli meg. Szürke = még nem tette meg a szükséges minimális távolságot.

	Az „A” jel visszavonása – törli az „A” megjelölési folyamatot. Visszatér az előző „AB” nyomvonalra (ha létezik).
	Következő sor B jelölés  – a sor végpontját jelöli.
	Azimutfok  – egy egyenes nyomvonalat határoz meg, amelynek mérése fokokban történik, egy észak-déli alapvonaltól az óramutató járásával megegyező irányban. Észak = 0, kelet = 90, dél = 180, nyugat = 270.
	A+ igazítás – a meglévő nyomvonalat a jármű aktuális pozíciójához igazítja.
	Következő egyenes nyomvonal – az aktuális feladatban elmentett következő AB közötti egyenes vonalú, vagy azimutfokos nyomvonalat jeleníti meg.
	Következő görbe AB nyomvonal – az aktuális feladatban elmentett következő görbe AB vonalat jeleníti meg.
	Következő táblavégi forgó nyomvonal – az aktuális feladatban elmentett következő táblavégi forgó AB-nyomvonalat jeleníti meg.
	Következő adaptív görbe nyomvonal – az aktuális feladatban elmentett következő görbe AB nyomvonalat jeleníti meg.


## Visszatérés egy ponthoz

	Pont megjelölése  – egy pontot határoz meg a jármű helyén. Szürke = a GNSS nem áll rendelkezésre.
	Visszatérés a ponthoz nyomkövetés – távolságot számol és nyomkövetést biztosít egy meghatározott ponthoz vissza.
	Pont törlése – törli a megjelölt pontot.
	Nyomkövetés visszavonása – elrejt a megjelölt ponthoz visszamenő nyomkövetést és a távolságot.


## BoomPilot

	Be-, illetve kikapcsolja az automatikus permetezővezérlést (ASC). Szürke = a GNSS nem áll rendelkezésre.
---	--

## Görbe előretartás

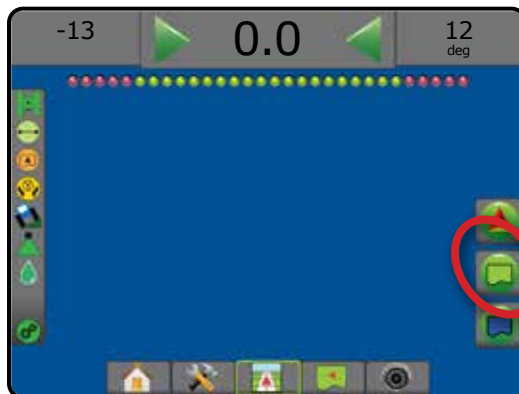
	Azt jelzi, hogy az aktuális kormányzás – nyomkövetésként – hova irányítja a járművet az „irányjelző” segítségével.
---	--

## GNSS pozíció frissítése







	Alaphelyzetbe állítja a ClearPath szűrőt az OEMStar vevőben.
---	--

## Határ és poligon opciók

Bármely nyomkövetési képernyőn megjeleníti a külső határra, belső határra és a poligonra vonatkozó opciókat.



## Külső határok

	Külső határ kijelölése – meghatározza a szórási területet és a kezelésben nem részesülő zónákat. Külső határ létrehozása esetén a határvonal a legtávolabb található szakasz külső oldalán fog elhelyezkedni. Szürke = a GNSS nem áll rendelkezésre.
	Külső határ megszüntetése – megszünteti a külső határ kijelölési folyamatot
	Külső határ befejezése – lezárja az aktuális külső határ kijelölési folyamatot. A határvonalat úgy is lezárhatja, hogy visszatér egy fogásszélességnyin belülről a kiindulási ponthoz képest.
	Külső határ felfüggesztése – felfüggeszti a külső határ kijelölési folyamatot
	Külső határ folytatása – folytatja a külső határ kijelölési folyamatot
	Az utolsó kijelölt határ törlése – törli az utolsó kijelölt határt (belső vagy külsőt) az aktuális feladatból. Nyomja meg újra további, a sorban az utolsótól az elsőnek létrehozott határok eltávolításához

## Belső határok

	Belső határ kijelölése – meghatározza a szórási területet és a kezelésben nem részesülő zónákat. Belső határ létrehozása esetén a határvonal a legfelül található szakasz belső oldalán fog elhelyezkedni. Szürke = a GNSS nem áll rendelkezésre.
	Belső határ megszüntetése – megszünteti az aktuális belső határ kijelölési folyamatot
	Belső határ befejezése – lezárja az aktuális belső határ kijelölési folyamatot. A határvonalat úgy is lezárhatja, hogy visszatér egy fogásszélességnyin belülről a kiindulási ponthoz képest
	Belső határ felfüggesztése – felfüggeszti a belső határ kijelölési folyamatot
	Belső határ folytatása – folytatja a belső határ kijelölési folyamatot
	Az utolsó kijelölt határ törlése – törli az utolsó kijelölt határt (belső vagy külsőt) az aktuális feladtból. Nyomja meg újra további, a sorban az utolsótól az elsőnek létrehozott határok eltávolításához

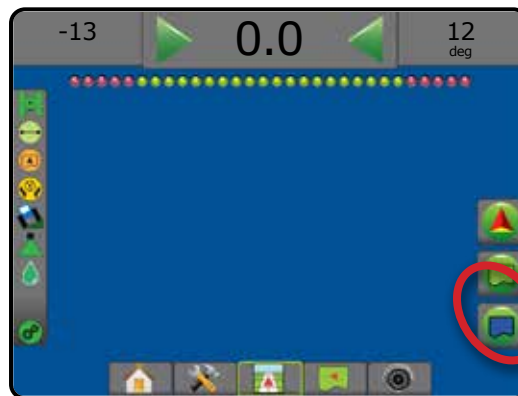
## Poligonok

	Poligon kijelölése – megállapítja a megfeleltetési területeket. Szürke = a GNSS nem áll rendelkezésre.
	Poligon megszüntetése – megszünteti az aktuális poligon kijelölési folyamatot
	Poligon befejezése – lezárja az aktuális poligon kijelölési folyamatot
	Poligon felfüggesztése – felfüggeszti a poligon kijelölési folyamatot
	Poligon folytatása – folytatja a poligon kijelölési folyamatot
	Utolsó kijelölt poligon törlése – törli az utolsó kijelölt poligont az aktuális munkából. Nyomja meg újra további, a sorban az utolsótól az elsőnek létrehozott poligonok eltávolításához

## Megfeleltetési opciók

A járműperspektíva vagy terület nézetű nyomkövetési képernyőkön megjeleníti a poligon térképeket, lefedettség térképeket és a szórási térképeket.

**MEGJEGYZÉS:** Az opciók csak akkor elérhetők, ha van szórásszabályozó a rendszerben, vagy meghatároztak egy poligont.



	Lefedett terület térképe – az eszköz által lefedett területeket mutatja, tekintet nélkül arra, hogy sor került-e a szer kiszórására.
	Poligontérkép – megmutatja az összes feltérképezett poligont
	Utasításokat tartalmazó térkép – előre betöltött térképet jelenít meg, amely a szer szórása során történő felhasználáshoz megadja a szórásszabályozónak a szükséges adatokat
	Szórási térkép – megmutatja, hogy mennyi terméket szórtak ki, szín segítségével jelzi a szintet az előre beállított maximális, illetve minimális szintek arányában.
	Célssebesség térképe – azt a szórási sebességet mutatja, amelyet a szórásszabályozó megpróbál elérni (a Szórásszabályozás alsó lapról lehet monitorozni)
	Ikonok – a Matrix Pro 570GS rendszer esetében használatosak
	Gombok – a Matrix Pro 840GS rendszer esetében használatosak
	Járműperspektíva – az ikonok vagy a gombok a járműperspektívát vagy a látóhatár-perspektívát állítják be járműperspektíváról madártávlat-perspektívára
	Táblanézet – az ikonok vagy a gombok megnövelik/lecsökkentik a képernyőn kijelzett területet



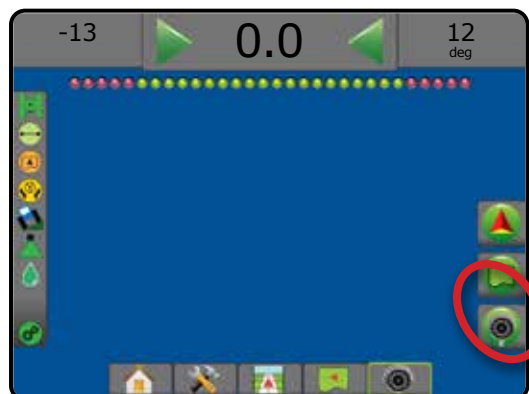
## Képernyőopciók

A terület nézetű nyomkövetési képernyőn megjeleníti a zoom és a pásztázás opciókat.



## Valós nézetű nyomkövetés opciói

A valós nézetű nyomkövetési képernyőn megjelennek a kamera beállítási és a nyomkövetés videóval opciók.



### Nagyítás be/ki



Ikonok – a Matrix Pro 570GS rendszer esetében használatosak



Gombok – a Matrix Pro 840GS rendszer esetében használatosak

Járműperspektíva – az ikonok vagy a gombok a járműperspektívát vagy a látóhatár-perspektívát állítják be járműperspektíváról madártávlat-perspektívára



Táblanézet – az ikonok vagy a gombok megnövelik/lecsökkentik a képernyőn kijelzett területet



### Pásztázás



Nyilak – a megjelenített térképterületet a jármű mozgatása nélkül a megfelelő irányban mozgatják.



Világtávlat – a képernyő tartalmát kiterjeszti a lehető legnagyobb területre.



Videokamera kiválasztása – kiválaszt egyet a maximum nyolc kameraképből, ha a rendszer részét képezi egy Videóválasztó modul (VSM).



Osztott kamerakép – a négy kamerabemenetből álló két készlet egyike (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki, a képernyő négy különálló videofolyamra történő felosztásához.



Nyomkövetés videóval beállítás – hozzáférést biztosít a videóképes nyomkövetés vagy a kormányzási szög bekapcsolásához, és a nyomvonalak beállításához.



Nyomkövetés videóval – háromdimenziós nyomvonalakat rajzol a videofolyamba a navigálás segítése érdekében.



Kormányzási szög – megmutatja az irányt, amely felé a kormánykereket el kell fordítani.



Fel és le ikonok – a nyomkövetési vonalak és a látóhatárvonal beállítására szolgál, hogy ezek megfeleljenek a kamera nézetének.



Kamerás képrögzítés – a képernyőn látható aktuális nézetet fényképként elmenti egy USB-meghajtóra.

## NYOMKÖVETÉSI SÁV

A nyomkövetési sáv folyamatosan tájékoztatja a választható adatok, a navigációs tevékenység és a szakaszállapot kiválasztásáról.

### Navigációs tevékenység és szórókeret állapota

GNSS állapot – „Nincs GNSS” üzenetet jelenít meg, ha a GNSS nem elérhető, és „Lassú GNSS” üzenetet jelenít meg, ha a GNSS rendszerhez a GGA adatok 5 Hz-nél kisebb frekvenciával érkeznek

Nyomtévészési hiba – a kívánt nyomvonalról számított távolságot jeleníti meg

Aktuális tevékenység – olyan tevékenységeket jelenít meg, mint az A vagy a B pont megjelölése, sorvég megközelítése, jelzi a kanyarodás szükségességét, illetve megmutatja a fennálló távolságot megjelölt ponthoz való visszatéréshez

Szakasz állapota – egy pont jelenik meg minden programozott szakasznál: a zöld pont jelzi, hogy a szakasz aktív, a piros pont jelzi, hogy a szakasz nem aktív

7-3 ábra: Navigálási tevékenység/szakaszállapot



### Keresztirányú hiba

A nulla hibaként érzékelt nyomvonal körüli távolság beállítható a következők segítségével: Konfigurálás -> Nyomkövetés -> Nyomkövetési érzékenység.

Annak a formátumnak a megváltoztatásához, amelyben a távolság megjelenik:

1. Nyomja meg a Navigációs tevékenység ikont a nyomkövetési sávon.
2. Válassza ki a mérési formátumot.

### Választható információ

Sebesség – az aktuális haladási sebességet jeleníti meg

Írány – megjeleníti a haladási irányt fokban a valódi északi alapvonaltól az óramutató járásával megegyező irányba számolva. Észak = 0°, kelet = 90°, dél = 180°, nyugat = 270°.

Összes kezelt terület – azt az összes kezelt területet jeleníti meg, amelyen a terméket alkalmazták, a kettős átfedésű területeket is beleértve

Kijuttatási idő – az aktuális feladat során aktív kijuttatással töltött összeit jeleníti meg

Idő – az aktuális időt jeleníti meg a kiválasztott időzóna figyelembe vételével

Fogásszám – az aktuális fogásszámot jeleníti meg az eredeti AB nyomkövetési vonalhoz viszonyítva, az A-tól B felé tartó irányba nézve. A szám pozitív lesz, ha a jármű jobbra van az AB-alapvonalától, illetve negatív lesz, ha a jármű balra van az AB-alapvonalától.

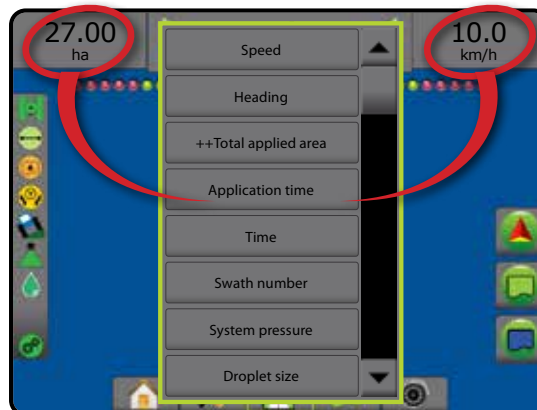
Rendszernyomás – az aktuális rendszernyomást jeleníti meg (kizárólag a rendszerhez csatlakoztatott bemeneti/kimeneti modul esetén áll rendelkezésre)

Cseppméret – az aktuális fúvóka-cseppméretet jeleníti meg (kizárólag a rendszerhez csatlakoztatott bemeneti/kimeneti modul esetén áll rendelkezésre)

Tényleges szórási sebesség – megjeleníti az aktuális szórási sebességet (csak akkor elérhető, ha külső cég szórásszabályozója van a rendszerben)

Megcélzott kiszórási sebesség – megjeleníti a megcélzott kiszórási sebességet (csak akkor elérhető, ha külső cég szórásszabályozója van a rendszerben)

7-4 ábra: Választható információ



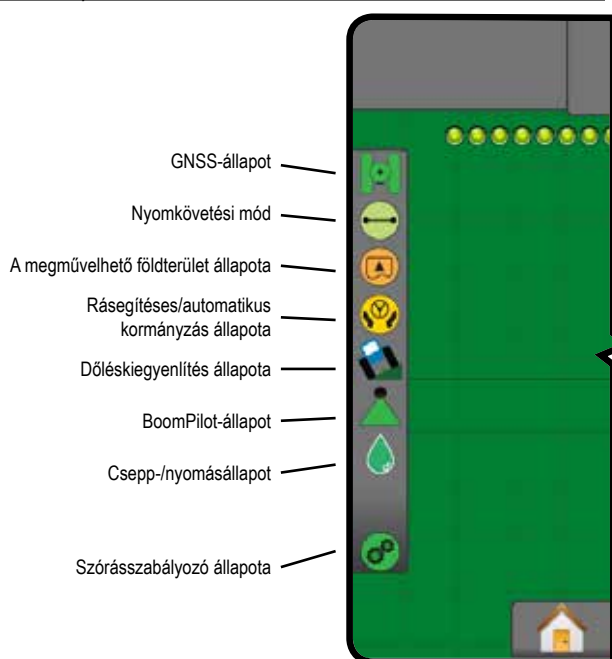


## ÁLLAPOTSÁV

Az állapotsáv információt nyújt a GNSS állapotról, a nyomkövetési módról, a körülhatárolt területről, a rásegítéses/automatikus kormányzás állapotáról, a dőléskiegyenlítésre vonatkozó adatokról, az eszköz vezérlési állapotáról, a csepp-/nyomásállapotról és a szórás szabályozó állapotáról.

Az ikon megnyomásakor az ahhoz tartozó állapotadatok jelennek meg.

7-5 ábra: Állapotsáv



### GNSS-állapot

- Zöld = GPS, GLONASS vagy SBAS (a szükséges DGPS-sel együtt, illetve anélkül)
- Sárga = csak GPS
- Piros = nincs GNSS
- Narancssárga = Glide/ClearPath

### Nyomkövetési mód

- Nincs ikon = nincs nyomkövetés
- AB közötti egyenes vonalú nyomkövetés
- AB közötti görbe nyomkövetés
- Körkörös nyomkövetés
- Utolsó menet nyomkövetés
- Következő sor nyomkövetés
- Adaptív görbés nyomkövetés

### Megművelhető földterület állapot

- Megművelhető földterületen kívül = haladás a megművelhető földterületen kívül
- Megművelhető földterületen belül = haladás a megművelhető földterületen belül
- Nincs ikon = nincs határ megállapítva (külső vagy belső)

### Rásegítéses/automatikus kormányzás állapota

- Zöld = aktiválva, aktívan kormányoz
- Sárga = aktiválva, az összes körülmény adott a rásegítéses/automatikus kormányzáshoz
- Piros = letiltva, nem adott az összes körülmény a rásegítéses/automatikus kormányzás használatához
- Nincs ikon = nincs beszerelve kormányrásegítés/-automatika

### Dőléskiegyenlítés állapota

- Színes = aktiválva, aktív a dőléskiegyenlítés
- Piros = letiltva
- Nincs ikon = a rendszerhez nem csatlakozik dőléskiegyenlítő modul, vagy a dőlésért a rásegítéses/automatikus kormányzás a felelős

### BoomPilot-állapot

- Zöld = automata
- Sárga = minden bekapcsolva
- Piros = ki/kézi
- Nincs ikon = egyetlen szakasz van (nincs SmartCable vagy SDM a rendszerhez csatlakoztatva)

### Csepp-/nyomásállapot

- Színes = aktiválva. A csepp színe közvetlenül az aktuális cseppméretet mutatja. A lehetséges színek a következők:
- Áthúzott = letiltva
- Nincs ikon = nincs telepítve nyomásérzékelő interfész készlet, nincs nyomásérzékelő monitor a DCM-en

### Szórás szabályozó állapota

- Zöld = normál működés
- Sárga = rendszerfigyelmeztetés (helytelen sebesség, nyomás stb.)
- Piros = rendszerhiba (hibás sebesség, nyomás stb.)
- Nincs ikon = nincs felszerelve szórás szabályozó

## Állapot/információs képernyők

### GNSS-állapot


A GNSS-állapot segítségével a következőkkel kapcsolatos adatok jeleníthetők meg: aktuális GNSS-állapot, adatátviteli sebességek, érzékelt műholdak száma, HDOP és PRN állapot, vevőkészülék és verzió, műhold adásminősége és azonosítója, valamint az UTM-zóna.

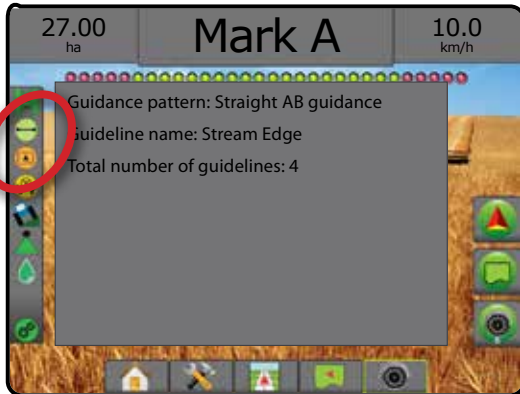
1. Nyomja meg a GNSS-ÁLLAPOT ikont .



### Nyomkövetési mód állapot


A Nyomkövetési mód állapot információt jelenít meg a nyomkövetési mintáról, az aktuális nyomvonal nevről és arról, hogy hány nyomvonal van elmentve a konzolban.

1. Nyomja meg a NYOMKÖVETÉSI MÓD ikont .



### Megművelhető földterület állapot

A megművelhető földterület állapota információt jelenít meg az aktuális külső és belső határokból elhelyezkedő területekre vonatkozóan.

1. Nyomja meg a MEGMŰVELHETŐ FÖLDTERÜLET ikont .
  - ◀ Megművelhető földterület – az összes külső határ teljes területe mínusz az összes belső határ területe
  - ◀ Külső határolt terület – összes külső határ teljes területe
  - ◀ Belső határolt terület – összes belső határ teljes területe

7-6 ábra: Megművelhető földterület állapot



### Rásegítéssel/automatikus kormányzás állapota

A kormányrásegítés/-automatika állapot információt jelenít meg a kormányrásegítés/-automatika rendszer aktuális állapotáról, beleértve a dőlési állapotot is.

1. Nyomja meg a KORMÁNYRÁSEGÍTÉS/-AUTOMATIKA ÁLLAPOT ikont .



## Dőléskiegyenlítés állapota

A dőléskiegyenlítés állapot információt jelenít meg a dőléskiegyenlítő rendszer aktuális állapotáról.

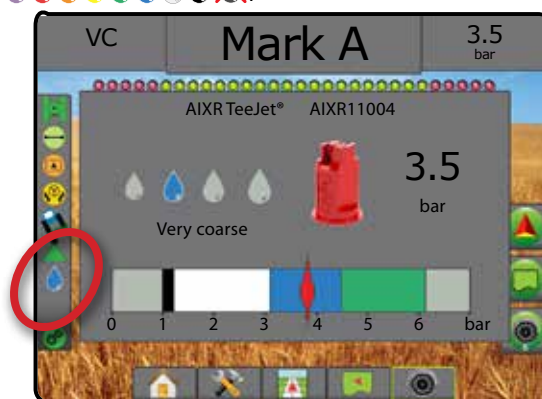
1. Nyomja meg a DŐLÉSKIEGYENLÍTÉS ÁLLAPOT ikont .



## Csepp-/nyomásállapot

A csepp-/nyomásállapot információkat jelenít meg a cseppméret és rendszernyomás aktuális állapotáról.

1. Nyomja meg a CSEPP-/NYOMÁSÁLLAPOT ikont .



## BoomPilot-állapot


A BoomPilot állapot információt jelenít meg a BoomPilot rendszer aktuális állapotáról.

1. Nyomja meg a BOOMPILOT ÁLLAPOT ikont .



## Szórás szabályozó állapota

Szórás szabályozó állapota információt biztosít a szórás szabályozó állapotáról.


1. Nyomja meg a VEGYSZER-SZÓRÁSSZABÁLYOZÓ ÁLLAPOTA ikont .



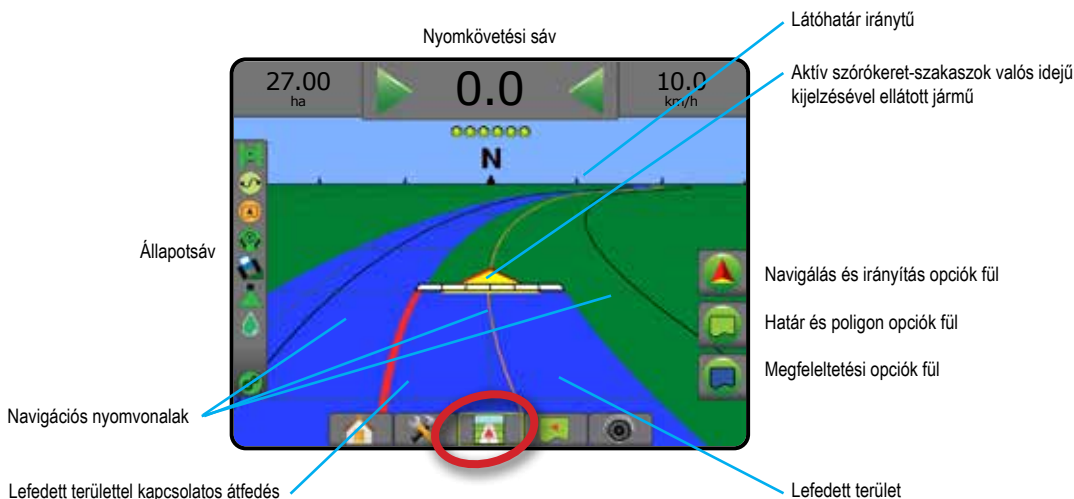
### Járműperspektíva

A járműperspektíva számítógéppel generált képen mutatja a járműhelyzetet a szórási területen. Erről a képernyőről az összes beállítási, határ, poligon, feltérképezési, szórási és navigációs opció hozzáférhető a képernyő jobb oldalán található opció fülek segítségével.

A járműperspektíva képernyő elérése:

1. Nyomja meg a JÁRMŰPERSPEKTÍVA NYOMKÖVETÉSE lapot .



7-7 ábra: Járműperspektíva



### Nyomkövetés a képernyőn

- Nyomvonalak
  - ◀ Narancs – aktív nyomkövetési vonal
  - ◀ Fekete (több) – szomszédos nyomkövetési vonal
  - ◀ Fekete – külső határvonal
  - ◀ Szürke – belső határvonal
  - ◀ Kék – poligon határvonal
- Pontok – jelölés megadott pontokhoz
  - ◀ Piros pont – visszatérés a ponthoz
  - ◀ Kék pont – „A” jel
  - ◀ Zöld pont – „B” jel
- Látóhatár iránytű – a fő haladási irány megjeleníthető a horizonton (zoomolás után)
- Lefedett terület – a kezelt területet és az átfedést mutatja:
  - ◀ Kék – egy kiszórás
  - ◀ Piros – két vagy több kiszórás.
- Szakaszok
  - ◀ Üres dobozok – inaktív szakaszok
  - ◀ Fehér dobozok – aktív szakaszok

### A Matrix Pro 840GS konzol gomb támogatása

- Nagyítás be/ki és perspektíva – A Fel/Le gombok   a járműperspektívát vagy a látóhatár-perspektívát igazítják a járműperspektíváról madártávlat-perspektívára.

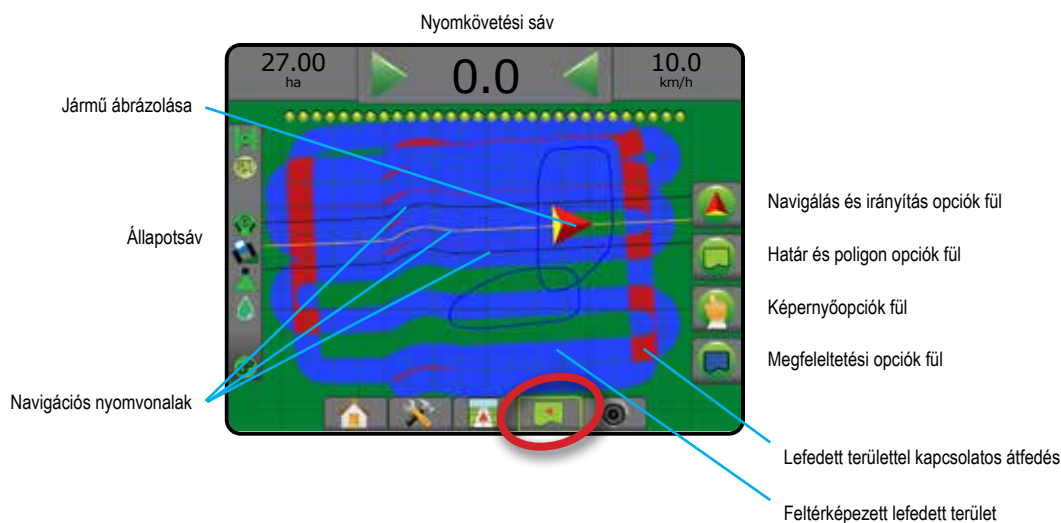
## Táblanézet

A táblanézet a számítógéppel generált képen légifelvételként mutatja a jármű helyzetét a szórási területen. Erről a képernyőről az összes beállítási, határ, sokszög és navigációs opció, valamint a pásztázó üzemmód és a feltérképezési opciók hozzáférhetők a képernyő jobb oldalán található opció fülek segítségével.

A táblanézet képernyő eléréséhez:

1. Nyomja meg a TERÜLET NÉZETŰ NYOMKÖVETÉSE lapot .



7-8 ábra: Táblanézet



## Nyomkövetés a képernyőn

- Nyomvonalak
  - ◀ Narancs – aktív nyomkövetési vonal
  - ◀ Fekete (több) – szomszédos nyomkövetési vonal
  - ◀ Fekete – határvonal
  - ◀ Szürke – belső határvonal
  - ◀ Kék – sokszög határvonal
- Pontok – jelölés megadott pontokhoz
  - ◀ Piros pont – visszatérés a ponthoz
  - ◀ Kék pont – „A” jel
  - ◀ Zöld pont – „B” jel
- Lefedett terület – a kezelt területet és az átfedést mutatja
  - ◀ Kék – egy kiszórás
  - ◀ Piros – két vagy több kiszórás

## A Matrix Pro 840GS konzol gomb támogatása

- Nagyítás be/ki – A Fel/Le gombok   a térképen látható területet állítják be.

## Valós nézetű nyomkövetés

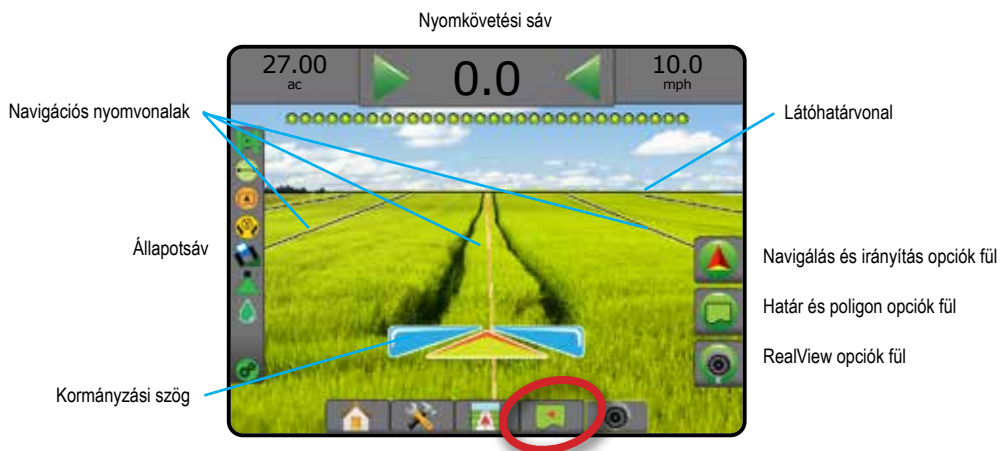
A RealView valós nézetű nyomkövetésnél élő videóképet jeleníthető meg a számítógép által előállított kép helyett. Erről a képernyőről az összes beállítási, határ, poligon és navigációs opció hozzáférhető a képernyő jobb oldalán található fülek segítségével. A kameranézet [hátramenet, fejjel lefelé] beállításához lépjen ide: Beállítás -> Konfiguráció -> Video.

- ▶ Egyetlen kamera – egyetlen kamera van közvetlenül a konzolhoz csatlakoztatva
- ▶ Videóválasztás modul – ha a rendszerhez videóválasztás modul (VSM) is tartozik, két (2) videóopció áll rendelkezésre:
  - Egyetlen kamerakép – legfeljebb nyolc kamerabemenet egyike választható ki a videobemenet nézetének megváltoztatásához.
  - Osztott kamerakép – a négy kamerabemenetből álló két készlet egyike (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki a négy külön videofolyamra osztott képernyő megjelenítéséhez.

A valós nézetű nyomkövetési képernyő eléréséhez:

1. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ NYOMKÖVETÉS lapot .

7-9 ábra: Valós nézetű nyomkövetés



## Nyomkövetés a képernyőn

- Nyomvonalak
  - ◀ Narancs – aktív nyomkövetési vonal
  - ◀ Fekete (több) – szomszédos nyomkövetési vonal
  - ◀ Vízszintes fekete vonal – állítható látóhatárvonal
  - ◀ Fekete – külső határvonal
  - ◀ Szürke – belső határvonal
  - ◀ Kék – poligon határvonal



## NYOMKÖVETÉSI MÓDOK

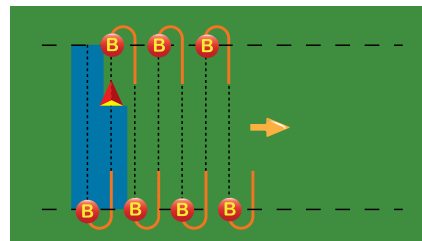
 	<h3>AB közötti egyenes vonalú nyomkövetés</h3> <p>AZ AB közötti egyenes vonalú nyomkövetés egyenes vonalú nyomkövetést biztosít az „A” és „B” referenciapontok alapján. Az eredeti „A” és „B” pontok képezik minden további párhuzamos nyomvonal kiszámításának alapját.</p> <p><i>MEGJEGYZÉS: A szomszédos nyomvonalakig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével: lásd a „Konfiguráció -&gt; Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.</i></p>	
 	<h3>AB közötti görbe nyomkövetés</h3> <p>AB közötti görbe nyomkövetés – a rendszer nyomkövetést biztosít görbe vonalak mentén a kezdeti „AB” referenciavonal alapján. Az összes többi nyomvonal kiszámítása ennek a kezdeti alapvonalnak az alapján történik.</p> <p><i>MEGJEGYZÉS: Görbe vonalú nyomkövetés során az AB nyomvonalon 30°-nál nagyobb elhajlás lehetőleg ne legyen.</i></p> <p><i>A szomszédos nyomvonalakig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével: lásd a „Konfiguráció -&gt; Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.</i></p> <p><i>TANÁCS: Körülhatárolt terület művelése esetén a már kialakított AB pontokon túlnyúló nyomkövetési minta egyenes vonalú nyomkövetéssé válik.</i></p>	
 	<h3>AB közötti adaptív görbés nyomkövetés</h3> <p>Az adaptív görbés nyomkövetés* egy görbe vonal mentén biztosítja a nyomkövetést egy kezdeti AB referenciavonal alapján, ahol minden szomszédos nyomvonal a vetített nyomkövetési szélességből és irányból kerül megrajzolásra.</p> <p><i>MEGJEGYZÉS: A szomszédos nyomvonalakig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével: lásd a „Konfiguráció -&gt; Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.</i></p>	
 	<h3>Körkörös nyomkövetés</h3> <p>Körkörös nyomkövetés – a rendszer egy középpont körül követi a nyomvonalat, a középponthoz képest befelé vagy kifelé haladva a kezdeti AB referenciavonal alapján. Az összes többi nyomvonal kiszámítása ennek a kezdeti alapvonalnak az alapján történik.</p> <p>Szerkijuttatásra használatos, középponttal rendelkező területeken, ahol a körkörös nyomvonal megegyezik a körforgó öntözőrendszer sugarával.</p> <p><i>MEGJEGYZÉS: A szomszédos nyomvonalakig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével: lásd a „Konfiguráció -&gt; Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.</i></p>	
 	<h3>Utolsó menet nyomkövetés</h3> <p>Az utolsó menet nyomkövetés* az utolsó menet során történő valódi navigálást kínálja. A konzol automatikusan megtalálja a legközelebbi még kezelt területet, és erre alapozva kijelöli a párhuzamos nyomvonalakat.</p> <p><i>MEGJEGYZÉS: Ha megtörtént a terület körülhatárolása, de ott munkavégzésre nem került sor az elhatárolási folyamat során, akkor ez a nyomkövetési mód nem aktiválható.</i></p>	



## Következő sor nyomkövetés

A következő sor nyomkövetés\* jelzi a következő sor elhelyezkedését, és a sorvégeken nyomkövetést biztosít a következő szomszédos sorhoz. Amikor a kezelő jelzi a sor végét, és a következő sorra kezd fordulni, egy egyenes AB közötti egyenes vonalú nyomkövetést biztosít a rendszer a következő sorhoz. Amikor a jármű eléri a következő sort, a nyomkövetés kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS:** A következő sorig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével: lásd a „Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.  
A következő sor nyomkövetés nem támogatja sorok átugrását.



## Nincs nyomkövetés

A Nincs nyomkövetés\* parancs kikapcsolja a nyomkövetést.


**MEGJEGYZÉS:** A Nincs nyomkövetés mód nem törli az egyszer már felvett nyomvonalat és pontokat a konzolról. A megadott/ elmentett adatok konzolról történő törlésével kapcsolatban lásd az „Adatkezelés” részt a rendszer beállítására vonatkozó fejezetben.

\*A nyomkövetés opciók esetleg nem állnak rendelkezésre a ráségítéssel/automatikus kormányzási rendszer telepítésétől függően.

A szomszédos sorokat át lehet ugrani az AB közötti egyenes vonalú nyomkövetésben, az AB közötti görbe nyomkövetésben, az adaptív görbés nyomkövetésben és a körkörös nyomkövetésben. Az utolsó menet nyomkövetés és a következő sor nyomkövetés nem támogatja a szomszédos sorok átugrását.



## NYOMVONALAK






Az AB nyomvonalak, az azimut nyomvonalak, az utolsó menet nyomvonalai és a következő sor nyomvonalai mind egyenként rendelkezésre állnak az aktuális nyomkövetési mód függvényében. Az egyik nyomkövetési módról másik nyomkövetési módra váltás hatással van az aktuálisan elérhető nyomvonalakra.

Mindegyik nyomkövetési mód esetében több nyomvonal hozható létre. Amennyiben egyetlen nyomkövetési módban egynél több nyomvonal mentése történik meg, a Következő nyomvonal funkciója elérhetővé válik. A következő nyomvonal  opció kiválasztása esetén a járművet a rendszer a konzolban mentett következő nyomvonalhoz irányítja.

A felhasználó duplikálhatja és szerkesztheti a feladatokat a határvonalak és nyomvonalak újrahasonosítása érdekében a különböző kezelésekhez az illető táblán belül a Fieldware Link segítségével, vagy az Adatok -> Feladat adatai -> Kezelés opcióval.

## Az A és B pontok kijelölése


  AB nyomvonal meghatározásához:

- Hajtson az A pont  kívánt helyére.
- Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK fület  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
- Nyomja meg az „A” JEL ikont .
- Hajtson a B pont  kívánt helyére.
- Nyomja meg a „B” JEL ikont  az AB vonal megadásához.
- „Szeretné elnevezni ezt a nyomvonalat”?


Nyomja meg a(z):

- ▶ Igen – név megadásához és a nyomvonal konzolba történő elmentéséhez
- ▶ Nem – név automatikus generálásához és a nyomvonal konzolba történő elmentéséhez

A konzol elkezdi navigációs információkat szolgáltatni.

**MEGJEGYZÉS:** A „B” JEL ikon  nem választható ki (ki van szűrítve), amíg nem tette meg a minimális távolságot a járművel (3,0 méter egyenes vagy görbe nyomkövetés esetén, 50,0 méter körkörös nyomkövetés esetén).

**MEGJEGYZÉS:** Nem szükséges a teljes kört megtenni a középpont körül ahhoz, hogy bekapcsoljon a körkörös nyomkövetés.

Az „A” jel visszavonásához és az előző nyomvonalhoz való visszatéréshez (ha létezik) használja a KIJELÖLÉS VISSZAVONÁSA ikont .

7-10 ábra: A pont megjelölése





7-11 ábra: B pont megjelölése



7-12 ábra: Nyomvonal mentése



7-13 ábra: Nyomkövetés





## A+ igazítás funkció

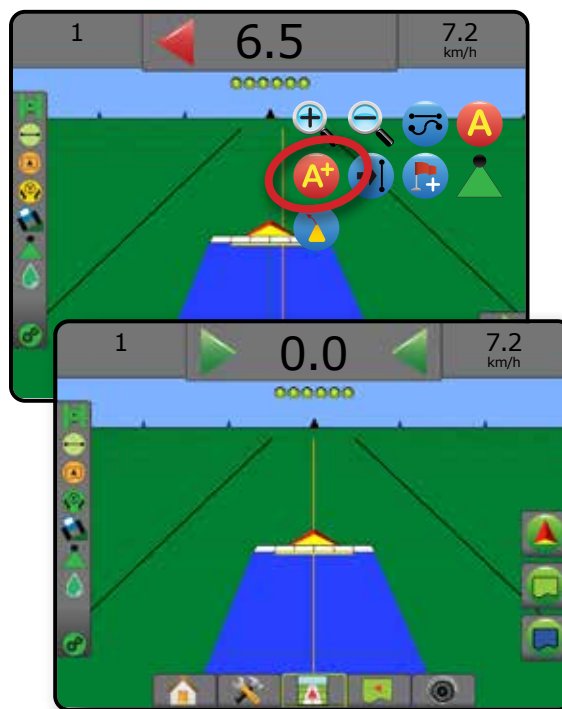
**A+** Az A+ igazítás funkció lehetővé teszi az aktuális nyomvonal eltolását a jármű aktuális helyéig.

**MEGJEGYZÉS:** Csak az AB közötti egyenes és az AB közötti görbe nyomkövetési módban elérhető.

A nyomvonal igazításához:





1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg az A+ IGAZÍTÁS ikont .

7-14 ábra: A+ igazítás








## Következő nyomvonal funkció

Amennyiben egynél több nyomvonal mentése történik meg, elérhetővé válik a következő nyomvonal funkció. A következő nyomvonal opció kiválasztása esetén a járművet a rendszer a konzolban mentett következő nyomvonalhoz irányítja.

- Következő egyenes nyomvonal  – az aktuális feladatban elmentett következő AB közötti egyenes vonalú vagy azimutfokos nyomvonalat jeleníti meg.
- Következő görbe AB nyomvonal  – az aktuális feladatban elmentett következő görbe AB vonalat jeleníti meg.
- Következő táblavégi forgó nyomvonal  – az aktuális feladatban elmentett következő táblavégi forgó AB-nyomvonalat jeleníti meg.
- Következő adaptív görbe nyomvonal  – az aktuális feladatban elmentett következő görbe AB nyomvonalat jeleníti meg.

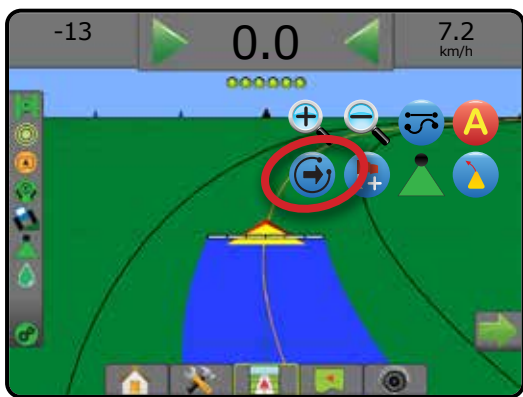
**MEGJEGYZÉS:** A szomszédos nyomvonalakig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével. Lásd a „Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.

A további elérhető nyomvonalakra váltáshoz:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg a KÖVETKEZŐ NYOMVONAL ikont    .

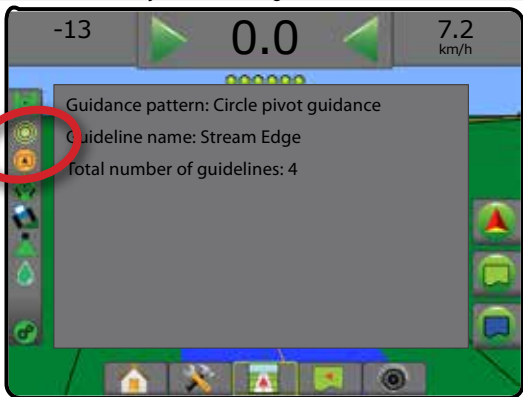
Az összes nyomvonal között váltogathat a KÖVETKEZŐ NYOMVONAL ikon     ismételt megnyomásával.

7-15 ábra: Következő nyomvonal




Az aktív nyomvonal megtekintéséhez nyomja meg az Állapotsáv Nyomkövetési mód ikonját.

7-16 ábra: Az aktív nyomvonal megtekintése



## Az utolsó menet nyomvonalai

 Az utolsó menet nyomkövetés az utolsó menet során történő valódi navigálást kínálja. A konzol automatikusan megtalálja a legközelebbi, még kezelt területet, és ehhez igazodva kijelöli a párhuzamos nyomvonalat.

**MEGJEGYZÉS:** Az utolsó menet nyomkövetés opciók esetleg nem állnak rendelkezésre a rásegítéssel/automatikus kormányzási rendszer telepítésétől függően.

Az utolsó menet nyomvonalainak aktiválásához:

1. Hajtson arra a helyre, ahol az első menetet el akarja kezdeni.
2. Menjen közel a már kezelt területhez.
3. A konzol elkezd navigációs információkat szolgáltatni.

**MEGJEGYZÉS:** Ha megtörtént a terület körülhatárolása, de ott munkavégzésre nem került sor az elhatárolási folyamat során, akkor ez a nyomkövetési mód nem aktiválható.


7-17 ábra: Hajtsa végre az első menetet



7-18 ábra: Nyomkövetés






## A következő sor nyomvonalai

 A következő sor nyomkövetése jelzi a következő sor elhelyezkedését a beprogramozott nyomkövetési szélesség alapján, és manuális nyomkövetést biztosítva a felhasználó által megjelölt sorvégeken, átírányítja a következő közeli sorra. Amikor a kezelő jelzi a sor végét, az AB közötti egyenes vonalú nyomvonal kerül meghatározásra az aktuális sorra, és a rendszer nyomkövetést biztosít a következő sorra. Amint a jármű belép a következő sorra, nincs nyomkövetés és nyomvonalak sem jelennek meg.

**MEGJEGYZÉS:** A következő sorig történő eltolás kiszámítható a nyomkövetési szélesség segítségével: lásd „Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés” részt a rendszer beállításával foglalkozó fejezetben.

**MEGJEGYZÉS:** A következő sor nyomkövetés esetleg nem áll rendelkezésre a rásegítéses/automatikus kormányzási rendszer telepítésétől függően.

A következő sor nyomvonalaink bekapcsolása:


1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. A sor végén (egyenes vonalban haladva) nyomja meg a „B” JEL ikont .
  - ◀ A sor végét a rendszer zöld ponttal  jelöli meg.
3. Forduljon a következő sorra.
4. Az elfordulás irányát figyelembe véve a rendszer nyomkövetést biztosít a szomszédos sorra.
  - ◀ Amikor a jármű a sorra fordul, a nyomvonal eltűnik.
5. Ismétlje meg a következő sor végén.

**MEGJEGYZÉS:** A következő sor nyomkövetése funkció nem támogatja a sorok átugrását.

7-19 ábra: Sor végének kijelölése





## Azimutfok

 Az azimut vízszintes szög, amelynek mérése a valódi északi alapvonalhoz képest az óramutató járásával megegyező irányba való haladással történik. Azimut használata során az azimut forrásának tekinthető pont egy képzeletbeli kör középpontja. Észak = 0°, kelet = 90°, dél = 180°, nyugat = 270°.

Az azimutfok nyomkövetés egy nyomvonalat vetít az aktuális járműhelyzet (az A pont) és a 100 méterre lévő B pontkéslet közé a megadott azimut irány mentén.

Az azimutfok nyomvonal beállításához:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Az azimutfok megadásához nyomja meg az  AZIMUT ikont.
3. Az azimutfok megadásához használja a beviteli képernyőt.
4. „Szeretné elnevezni ezt a nyomvonalat”?

Nyomja meg a(z):

- ▶ Igen – név megadásához és a nyomvonal mentéséhez
- ▶ Nem – név automatikus generálásához

A konzol elkezd navigációs információkat szolgáltatni.

További azimut nyomvonalak meghatározásához kövesse ugyanazokat a lépéseket, mint az első azimut nyomvonal esetében.

7-20 ábra: Azimut nyomkövetés



## VISSZATÉRÉS EGY PONTHOZ




A visszatérés egy ponthoz funkció nyomkövetést biztosít, vissza egy adott ponthoz a járműperspektívában vagy a táblanézetben. Járműperspektíva nézetből egy nyíl mutatja az utat a jármű számára, vissza az adott ponthoz. Táblanézetből csak a pontot jeleníti meg a rendszer.

A visszatérési pont a feladatra jellemző, és visszavonásig aktív marad az aktív feladatban.

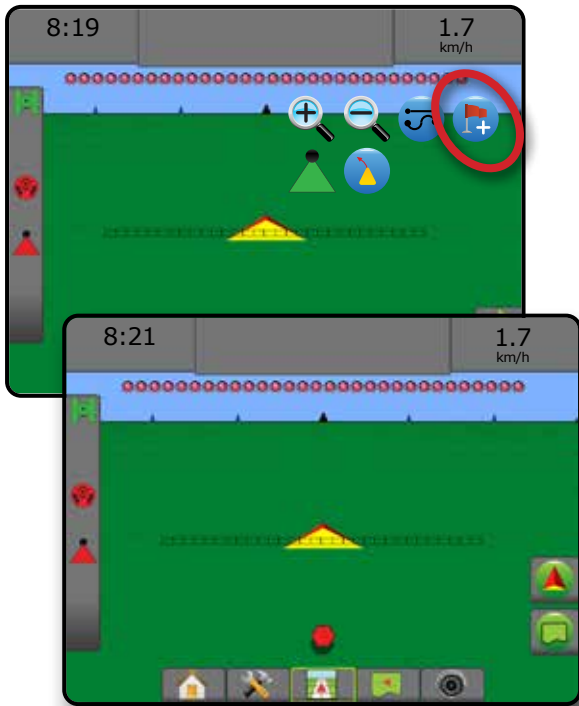
**MEGJEGYZÉS:** A visszatérés a ponthoz irányzás esetleg nem áll rendelkezésre a rásegítéses/automatikus kormányzási rendszer telepítésétől függően.

### Visszatérési pont kijelölése

Visszatérési pont meghatározásához:



1. Hajtson a visszatérési pont  kívánt helyszínére.
2. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK fület  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
3. Nyomja meg a PONT HOZZÁADÁSA ikont .

7-21 ábra: Visszatérési pont meghatározva – Járműperspektíva



### Visszatérési pont törlése

Meghatározott visszatérési pont törléséhez:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg a PONT TÖRLÉSE ikont .



A pont törlése ikon nem érhető el, amikor a visszatérés a ponthoz irányzás aktív.

7-22 ábra: Pont törlése




### Nyomkövetés visszatérési ponthoz

A meghatározott visszatérési ponthoz viszonyított távolság és nyomkövetés megjelenítéséhez:

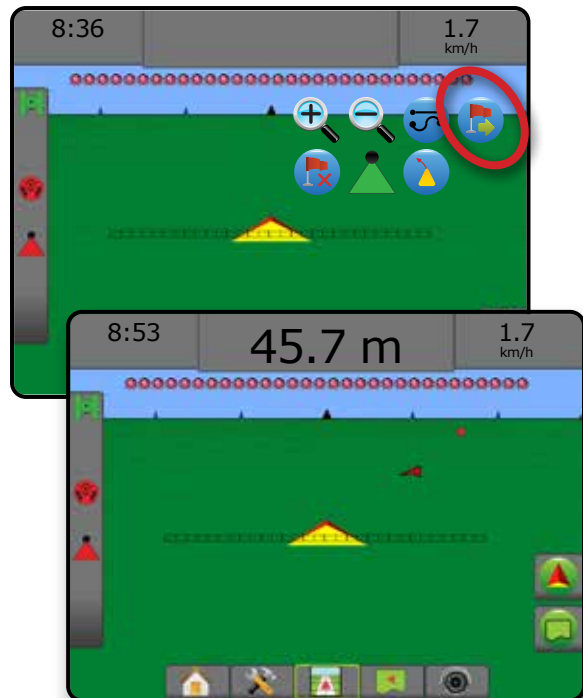
1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK fület  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg a VISSZATÉRÉS A PONTHOZ IRÁNYZÁS ikont .

A konzol elkezd megjeleníteni a jármű és a kitűzött pont közötti távolságot a nyomkövetési sávon.

Használja a VISSZATÉRÉS A PONTHOZ IRÁNYZÁS VISSZAVONÁSA ikont  a megadott pontig lévő távolság és a nyomkövetés elrejtéséhez.

Nyomkövetés kiszámítása nem lehetséges, amikor kérdőjel (?) látható a nyomkövetési sávon.

7-23 ábra: Visszatérés a ponthoz irányzás – Járműperspektíva



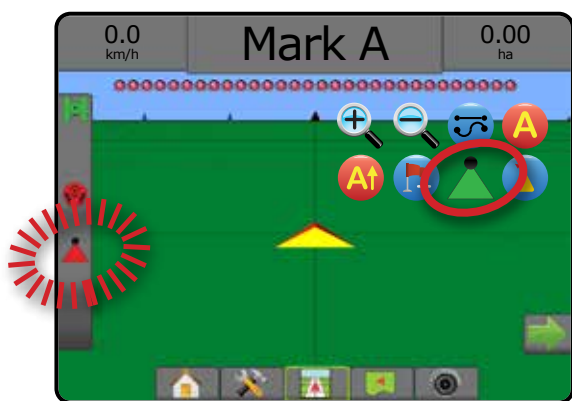
## BOOMPILOT

Attól függően, hogy van-e szakaszvezérlő rendszer, és ha igen, milyen típusú szakaszvezérlést alkalmaznak éppen, valamint mely opciók engedélyezettek, többféle opció is rendelkezésre áll a BoomPilot-féle szakaszvezérlés szempontjából.

Ez a rész a következő konfigurációkra vonatkozóan tartalmaz beállítási opciókat:

- ▶ Nincs szakaszvezérlő modul
  - Csak konzol
  - Opcionális munka be-/kikapcsolóval
- ▶ TeeJet szakaszvezérlő modulal és kapcsolószekrénnyel vagy ISM-mel
- ▶ TeeJet szakaszvezérlő modulal


7-24 ábra: BoomPilot-ikon és állapotsávjelzés



### Nincs szakaszvezérlő modul

Ha nincs szakaszvezérlési rendszer, kézi szakaszvezérlés elérhető. Az opcionális munka be-/kikapcsoló segítségével kapcsolhatja ki- vagy be az egyetlen szakaszt. A BoomPilot ikon szolgál a szórás adatok feltérképezésére a nyomkövetési képernyőn. Egyetlen szakaszszélesség jelenik meg, és az állapotsávon nem lesz ikon.



**MEGJEGYZÉS:** Ha van ISOBUS-vezérlő, SmartCable, szórókeret-szakaszoló modul (SDM), illetve rendelkezésre áll a kapcsolófunkció modulja (SFM), a további tájékoztatóhoz lásd a következő részeket.

**MEGJEGYZÉS:** A BOOMPILOT ikon szürke,  ha a GNSS nem áll rendelkezésre.



### Csak konzol

A BoomPilot-ikon segítségével lehet a szakasznál a szórás feltérképezését be- vagy kikapcsolni.

A konfigurációs beállítások megadásához:

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
3. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
4. Állítsa a „BoomPilot ikont” **Engedélyezés** állapotba.



Szórás feltérképezése ki- vagy bekapcsolása a konzolról:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. A szakasz be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a BOOMPILOT ikont .

### Opcionális munka be-/kikapcsolóval

A munkavégzési be-/kikapcsoló segítségével kapcsolhatja ki- vagy be a szakaszt.

A konfigurációs beállítások megadásához:

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
3. Nyomja meg az **Eszköz** gombot.
4. Állítsa a „BoomPilot ikont” **Tiltás** állapotba.

Azokon a területeken, ahol a szórás szükséges:


1. Állítsa a munkavégzési be- /kikapcsolót „bekapcsolt” pozícióba.

Azokon a területeken, ahol nincs szükség szórásra:

1. Állítsa a munkavégzési be- /kikapcsolót „kikapcsolt” pozícióba.



### A konzol használata

A szakasznak a BoomPilot ikon segítségével történő vezérlésére, miközben rendelkezésre áll munkavégzési be-/kikapcsoló a rendszeren:


1. Állítsa a „BoomPilot ikont” **Engedélyezés** állapotba.
2. A munkavégzési be- /kikapcsolónak „kikapcsolt” pozícióban kell maradnia.
3. A szakasz be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a BOOMPILOT ikont .

### TeeJet szakaszvezérlő modulal és kapcsolószekrénnyel vagy ISM-mel

Van SmartCable, szakaszoló modul (SDM), illetve kapcsolófunkció modulja (SFM) és kapcsolószekrénnyel vagy eszköz állapotmodul (ISM).


**MEGJEGYZÉS:** A BOOMPILOT ikon szürke,  ha a GNSS nem áll rendelkezésre. A BoomPilot állapotsáv ikonja ki/kézi  állapotot jelez.

A szórás automatikus ki- vagy bekapcsolásához:




1. Az automatikus/kézi szórókeret-kapcsolónak „automatikus” állásban kell lennie.
  - ◀Automatikus – az állapotsor ikonja zöld lesz .
2. A főkapcsolónak és a szakaszkapcsolónak „be” állásban kell lenniük.



**MEGJEGYZÉS:** A kapcsolószekrénnyel lévő kapcsolók, illetve az ISM-hez csatlakozó kapcsolók segítségével manuálisan vezérelhető a szórás, amíg automatikus BoomPilot üzemmódban van a gép.

A szórás manuális ki- vagy bekapcsolásához:





1. Az automatikus/kézi szórókeret-kapcsolónak „manuális” állásban kell lennie.  
 ◀Manuális – az állapotsor ikonja piros lesz 
2. Használja a kapcsolószekrényen lévő kapcsolókat vagy az ISM-hez csatlakozó kapcsolókat.

## TeeJet szakaszvezérlő modulal




Rendelkezésre áll a SmartCable, szórókeret-szakaszoló modul (SDM), illetve a kapcsolófunkció modulja (SFM), a BoomPilot segítségével az automatikus szakaszvezérlést ki lehet kapcsolni/manuálisra állítani  illetve automatikus , vagy pontszórásra lehet beállítani .

**MEGJEGYZÉS:** A BOOMPILOT ikon szürke,  ha a GNSS nem áll rendelkezésre. A BoomPilot állapotsáv ikonja ki/kézi  állapotot jelez.

A szórás automatikus ki- vagy bekapcsolásához:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg, majd engedje el a BOOMPILOT ikont .  
 ◀Engedélyezés – az állapotsáv ikonja zöldre változik   
 ◀Letiltás – az állapotsáv ikonja pirosra változik 



Pontszórás alkalmazásához:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a BOOMPILOT ikont  a kezelendő terület fölött.  
 ◀Pontszórás – az állapotsor ikonja sárgára változik 

## GÖRBE ELŐRETARTÁS

A görbe előretartás nyomvonal egy irányjelző segítségével megmutatja, hogy az aktuális kormányzás hová irányítja a járművet. A görbe előretartás opció az összes nyomkövetési mód esetében rendelkezésre áll.

A görbe előretartás nyomvonal aktiválásához:



1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Válassza ki a GÖRBE ELŐRETARTÁS ikont .

Az irányjelző láthatóvá válik a navigációs képernyőn.

7-25 ábra: Görbe előretartás



A görbe előretartás nyomvonal eltávolításához:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK fület  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Válassza ki a GÖRBE ELŐRETARTÁS ikont .



## GNSS POZÍCIÓ FRISSÍTÉSE

A GNSS pozíció frissítése visszaállítja a ClearPath-szűrőt az OEMStar vevőben abban az esetben, ha a felhasználó előzőleg a vevőt vastag fakorona és/vagy épületek közelében működtette. Lásd a „Konfiguráció -> GNSS vevő konfiguráció” menüpontot a GNSS pozíció frissítése ikon aktiválásához.

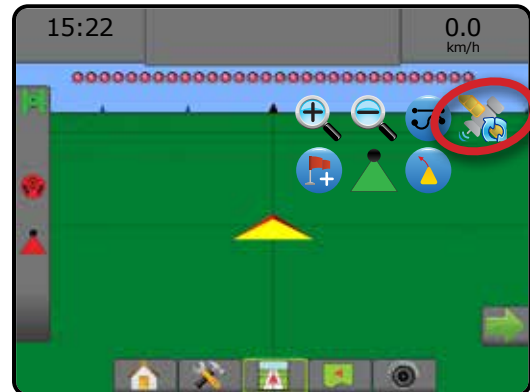
**MEGJEGYZÉS:** A frissítés bekapcsolása feladat közben egy pillanatnyi megszakítást eredményez a GNSS adatok reléjében. Ez nagy valószínűséggel azt eredményezi, hogy az automatikus BoomPilot üzemmódban a már bekapcsolt szakaszok rövid időre kikapcsolnak.

A frissítést nem szabad aktív szórás alatt végezni.

A GNSS pozíció frissítéséhez:

1. Nyomja meg a NAVIGÁLÁS ÉS IRÁNYÍTÁS OPCIÓK lapot  a navigációs opciók megjelenítéséhez.
2. Válassza ki a GNSS POZÍCIÓ frissítése ikont .

7-26 ábra: GNSS pozíció frissítése





## HATÁROK ÉS POLIGONOK

A minden nyomkövetési képernyőn elérhető Határok és poligonok fül megjeleníti a külső határra, belső határra és a poligonra vonatkozó opciókat.



### Megfeleltetési helyszín


A megfeleltetési helyszín megadja a helyszín elrendezését, amelyről a határt vagy poligont leképezik.

- ▶ Alapértelmezett helyszín – külső határ vagy poligon létrehozása esetén a határvonal a legtávolabb található aktív szakasz külső oldalán fog elhelyezkedni. Belső határ létrehozása esetén a határvonal a legközelebb található aktív szakasz belső oldalán fog elhelyezkedni. Ha egyetlen szakasz sem aktív, a határvonalat a legkülső szakasz végéig fogják kijelölni.
- ▶ Felhasználói bejegyzés – a felhasználó megadhat lineáris és oldalirányú eltolást a GNSS antenna irányoktól és távolságoktól. Legfeljebb öt (5) felhasználói bejegyzést lehet létrehozni. Lásd a „Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés -> Megfeleltetési helyszín -> Felhasználó által megadott megfeleltetési helyszín” funkciót a részletekért.

Nem szükséges szórás határ vagy poligon megfeleltetéséhez.



Ha a határ megfeleltetésére egy vagy több behajtott és kikapcsolt szakasszal kerül sor, ezt a szakaszkonfigurációt meg kell tartani a határon vagy poligonon való áthaladás időtartama. A bekapcsolt szakaszok számának, azaz a gép szélességének megváltoztatása a határ vagy poligon megfeleltetési folyamat elindítását követően azt eredményezi, hogy a szórás feltérképezése a határt vagy poligont az összes programozott szakasz külső szélén felelteti meg – és nem szükségképpen azokon, amelyek a határon vagy poligonon való áthaladás során bármely adott pillanatban be vannak kapcsolva.

Ha egy határ vagy poligon megfeleltetésekor bizonyos szakaszok ki vannak kapcsolva, a BoomPilot-ot manuális üzemmódra szükséges átállítani és  a fő, illetve szakaszkapcsolókat BE kell kapcsolni minden olyan szakasz esetében, amelyet a határon vagy poligonon való áthaladás során használni fognak. Amint a határon vagy poligonon való áthaladás befejeződött, a szakaszkapcsolókat KI lehet kapcsolni, a főkapcsoló BE állásban marad, a BoomPilot visszaállítható automatikus módba, és  az automatikus szakaszvezérlés ezután igénybe vehető.

**MEGJEGYZÉS:** Ha egy határvonal feltérképezése a fentebb leírt módon felhajtott szórókeretekkel történik, szükséges lehet az A+ IGAZÍTÁS ikon  használata a nyomvonalon annak érdekében, hogy a területen való következő áthaladások a megfelelő pozícióban történjenek.

## Határvonalak












A szórási határvonalak meghatározzák az ABSC vagy BoomPilot használata során a termékkel kezelendő és nem kezelendő lehatárolt területeket.

- Külső határvonal  – meghatározza a lehatárolt területet, ahol a kiszórást ASC vagy BoomPilot használata mellett alkalmazzák.
- Belső határ  – meghatározza a lehatárolt területet, ahol NEM alkalmaznak kiszórást ASC vagy BoomPilot használata mellett.

Határvonalak az összes nyomkövetési módban megadhatók. Összesen legfeljebb 100 külső határ és/vagy belső határ tárolható egy feladaton belül. Nem szükséges szórás határ megfeleltetéséhez.

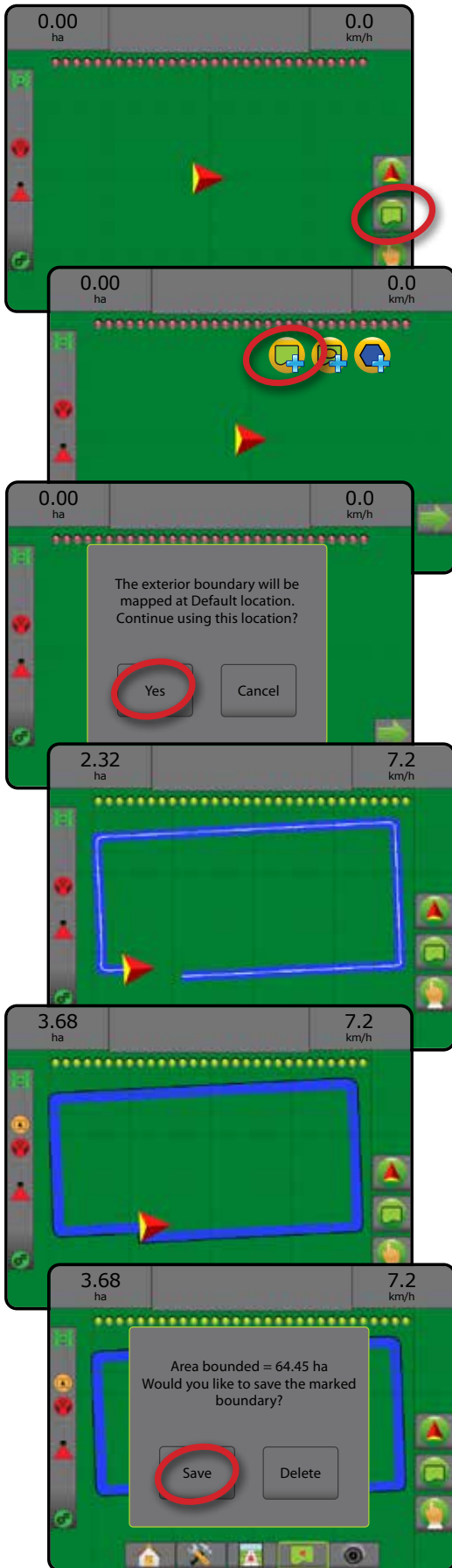
Az Adat -> Feladat adatai -> Kezelés funkció vagy a Fieldware Link segítségével a felhasználó lemásolhatja és szerkesztheti a feladatokat a határok és nyomvonalak ismételt felhasználása érdekében, ugyanazon táblán belüli különböző szórásokhoz.

Külső vagy belső határ megállapítása:

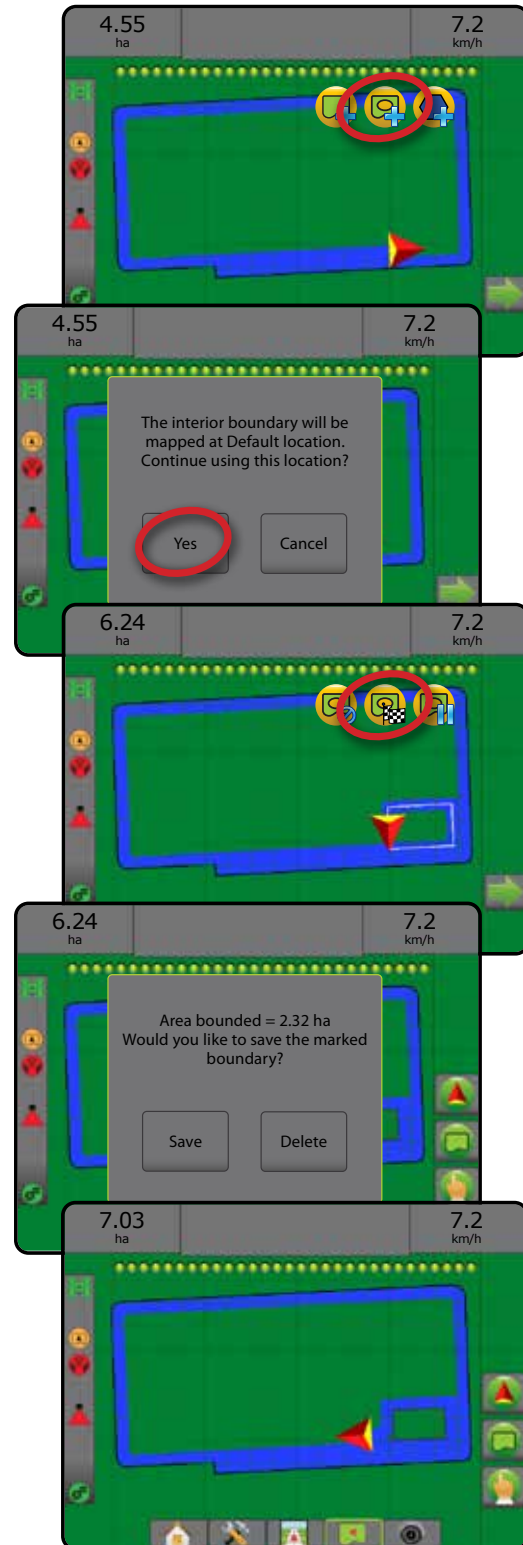
1. Hajtson a szórási terület kerületén a kívánt helyre, és irányítsa a járművet a létrehozott megfeleltetési helyre. Lásd a „Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés -> Megfeleltetési helyszín funkciót a részletekért.
2. Nyomja meg a HATÁR ÉS POLIGON OPCIÓK fület  a határ és poligon opciók megjelenítéséhez.
3. Nyomja meg a HATÁR ikont  .
4. Ellenőrizze a megfeleltetési helyszín megfelelőségét.
  - ◀ Ha a megfeleltetési helyszín nem megfelelő, nyomja meg a **Mégse** gombot, majd lépjen a Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés -> Megfeleltetési helyszín funkcióra.
5. Haladjon a szórási terület szélén (kerületén). Haladás közben használja szükség szerint a következőket:
  - ▶ Határ felfüggesztése   – felfüggeszti a határmegjelölési folyamatot.
  - ▶ Határ folytatása   – folytatja a határmegjelölési folyamatot.
  - ▶ Határ visszavonása   – leállítja a határmegjelölési folyamatot.
6. A határvonal befejezése:
  - ▶ Automatikus lezárás – közelítsen a járművel a kiindulási ponttól egy fogásszélességnyi távolságra. A határvonal automatikusan befejeződik (a fehér nyomvonal fekete színűre változik).
  - ▶ Manuális lezárás – nyomja meg a HATÁR BEFEJEZÉSE ikont   a határ egyenes vonallal való lezárásához a jelenlegi helyzet és a kezdőpont között.
 

**MEGJEGYZÉS:** Ha a minimális távolság nincs bejárva (ötször a fogásszélességen), egy hibáüzenet ugrik fel.
7. Válassza ki az alábbiak egyikét:
  - ▶ Mentés – határvonal mentéséhez
  - ▶ Törlés – határvonal törléséhez

7-27 ábra: Külső határvonal



7-28 ábra: Belső határvonal hozzáadása



BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPERNYŐ

TELJES KÉPERNYŐ

BEÁLLÍTÁS

GNSS

ESZKÖZ


NYOMKÖVETÉS

SZÖRŐSSZÁRBÁLYOZÁS

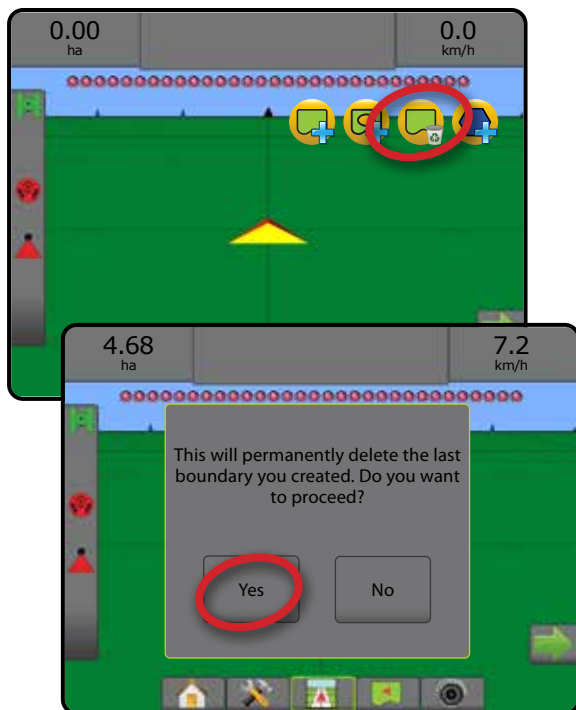
MELLELET





## Utolsó kijelölt határvonal törlése



Használja a HATÁR TÖRLÉSE ikont  az utolsó kijelölt (belső vagy külső) határ törléséhez az aktuális feladatból. Nyomja meg újra további, a sorban az utolsótól az elsőnek létrehozott határok eltávolításához.

7-29 ábra: Utolsó kijelölt határvonal törlése



## Megművelhető földterület az állapotsávban

Az Ön aktuális tartózkodási helyéhez viszonyítva, a MEGMŰVELHETŐ FÖLDTERÜLETEN BELÜL ikon  vagy MEGMŰVELHETŐ FÖLDTERÜLETEN KÍVÜL ikon  jelenik meg az állapotsávban rögtön a határ megadása után.

- Nyomja meg a MEGMŰVELHETŐ FÖLDTERÜLET ikont  .
  - ◀ Megművelhető földterülete – az összes külső határ teljes területe mínusz az összes belső határ területe
  - ◀ Külső határolt terület – összes külső határ teljes területe
  - ◀ Belső határolt terület – összes belső határ teljes területe

7-30 ábra: Megművelhető földterület az állapotsávban





## Poligonok

Poligonok határozzák meg a megfeleltetési területeket. Poligonok az összes nyomkövetési módban megadhatók. Legfeljebb 100 poligont lehet tárolni egyetlen feladaton belül. Nem szükséges szórás poligon megfeleltetéséhez.






Az Adat -> Feladat adatai -> Kezelés funkció vagy a Fieldware Link segítségével a felhasználó lemásolhatja és szerkesztheti a feladatokat a poligonok ismételt felhasználása érdekében, ugyanazon táblán belüli különböző szórásokhoz.

Egy poligon meghatározásához:

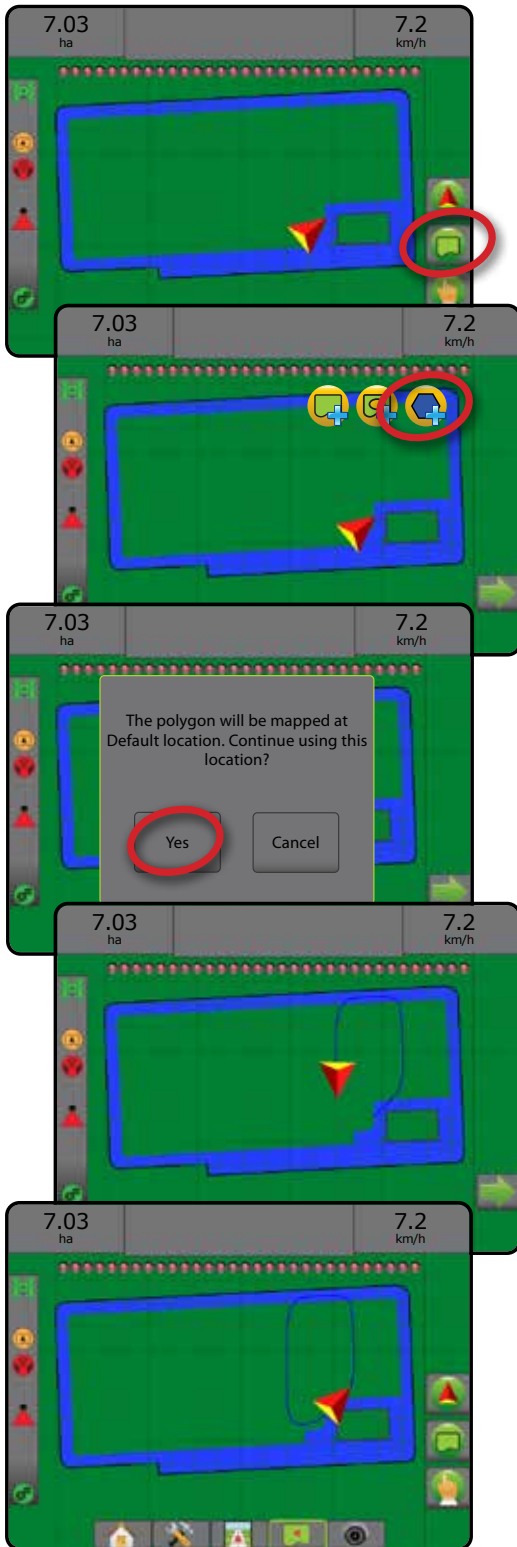
- Hajtson a szórási terület kerületén a kívánt helyre, és irányítsa a járművet a létrehozott leképezési helyre. Lásd a „Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés -> Megfeleltetési helyszín funkciót a részletekért.
- Nyomja meg a HATÁR ÉS POLIGON OPCIÓK fület  a határ és poligon opciók megjelenítéséhez.
- Nyomja meg a POLIGON KIJELÖLÉSE ikont .
- Ellenőrizze a megfeleltetési helyszín megfelelőségét.
  - ◀ Ha a megfeleltetési helyszín nem megfelelő, nyomja meg a **Mégse** gombot, majd lépjen a Konfiguráció -> Megfeleltetés és nyomkövetés -> Megfeleltetési helyszín funkcióra.

- Haladjon a szórási terület kerületén.


Haladás közben használja szükség szerint a következőket:

- ▶ Poligon felfüggesztése  – felfüggeszti a poligon kijelölési folyamatot.
  - ▶ Poligon folytatása  – folytatja a poligon kijelölési folyamatot.
  - ▶ Poligon megszüntetése  – megszünteti az aktuális poligon kijelölési folyamatot.
- Nyomja meg a POLIGON BEFEJEZÉSE ikont  az aktuális poligon kijelölési folyamat lezárásához. Az Ön jelenlegi helyzete és a kiindulási pont között a poligont egyenes vonal fejezi be.
  - Válasszon az alábbiak közül:
    - ▶ Mentés névvel – a poligon személyre szabott névvel való elmentéséhez. Az előzőleg megadott nevek egy legördülő listán lesznek hozzáférhetőek .
    - ▶ Mentés név nélkül – a poligon mentéséhez név megadása nélkül
    - ▶ Elvetés – a poligon törléséhez

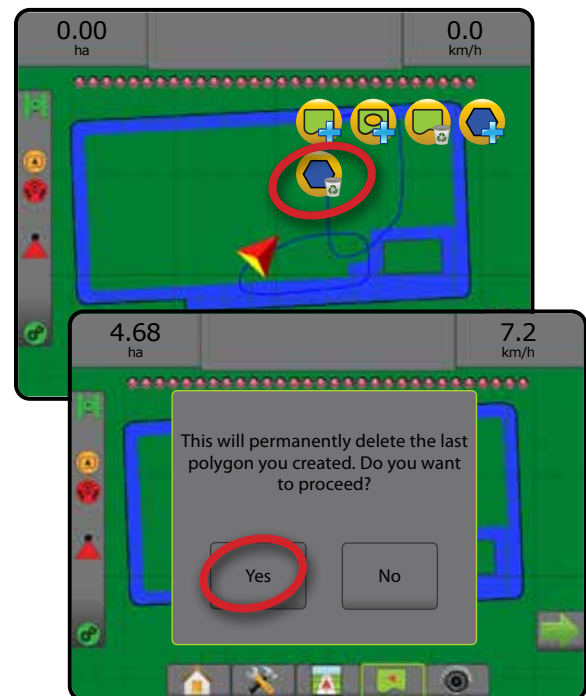
7-31 ábra: Poligon



## Az utolsó kijelölt poligon törlése

Használja a POLIGON TÖRLÉSE ikont  az utolsó kijelölt poligon törléséhez az aktuális feladatból. Nyomja meg újra további poligonok eltávolításához a sorban az utolsótól az elsőnek létrehozott poligonig.

7-32 ábra: Az utolsó kijelölt poligon törlése



BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPZÉS

TELJES KÉPZÉS

BEÁLLÍTÁS

GNSS

ESZKÖZ

NYOMKÖVETÉS

SZÖRŐSSZÁBÁLYOZÁS

MELLÉKLET

## MEGFELELTETÉSI OPCIÓK

A járműperspektíva vagy terület nézetű nyomkövetési képernyőkön bármely nyomkövetési módban a megfeleltetési opciók fül megjeleníti a poligon térképek, lefedett terület térképek és szórási térképek megjelenítési opcióit.

Poligon és lefedett terület feltérképezés akkor elérhető, ha meg van adva poligon.

A GNSS-alapú szerkiszórási feltérképezés akkor elérhető, ha a rendszerhez szórásszabályozó is tartozik. A szórásszabályozási megfeleltetés segítségével rögzíteni lehet az eszközzel lefedett területeket (lefedettség), illetve azt, hogy mennyi vegyszert hová szórtak ki (szórás), ugyanakkor a feltérképezés segítségével lehetséges a fix, illetve változtatható mértékű szerkijuttatást irányítani (előre beállított célsebesség, illetve utasítás).

- Lefedett terület térképe – az eszköz által lefedett területeket mutatja, tekintet nélkül arra, hogy sor kerül-e a szerkiszórására
- Sokszögek – megmutatja az összes feltérképezett poligont
- Utasításokat tartalmazó térkép – előre betöltött térkép, amely a szerkiszórás során történő felhasználáshoz megadja a szórásszabályozónak a szükséges adatokat
- Szórási térkép – azt mutatja, hol és mennyi szert szórtak ki, és szín segítségével jelzi a szintet, mégpedig az előre beállított vagy automatikusan beállított maximális, illetve minimális szintekhez képest
- Célsebesség-térkép – azt a szórási sebességet mutatja, amelyet a szórásszabályozó megpróbált elérni az egyes helyeken

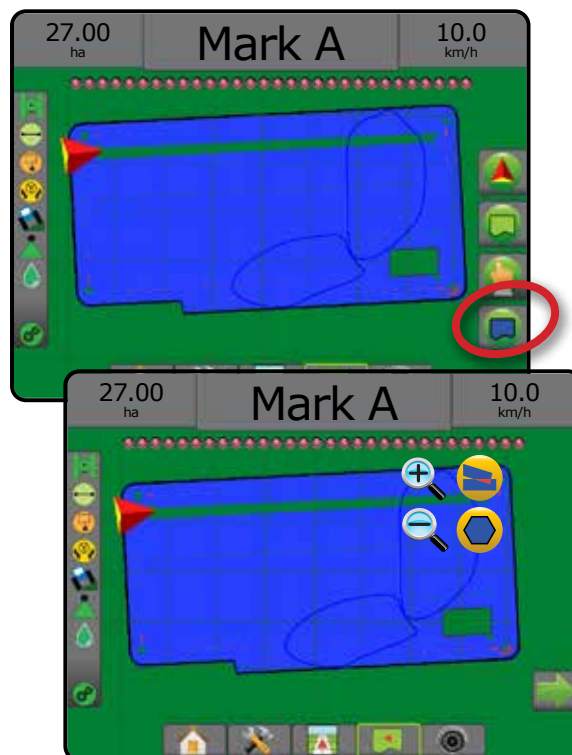
**MEGJEGYZÉS:** A megfeleltetés alkalmazása előtt be kell állítani vagy meg kell erősíteni a vegyszer-megfeleltetési opciókat a Konfiguráció -> Vegyszer menüpont alatt. Lásd: „Vegyszer” rész a Rendszerbeállítás fejezetben. A további tájékozódáshoz a szórás feltérképezésével kapcsolatban lásd a kézikönyv Szórásszabályozás fejezetét.

## Poligon megfeleltetés

A poligon megfeleltetés eléréséhez:

1. A feltérképezési opciók megjelenítéséhez nyomja meg a MEGFELELTETÉSI OPCIÓK lapot .
2. Válasszon ki egyet vagy többet az alábbiak közül:
  - ▶ Lefedett terület térképe
  - ▶ Poligonok

7-33 ábra: Lefedett terület térképe poligonokkal



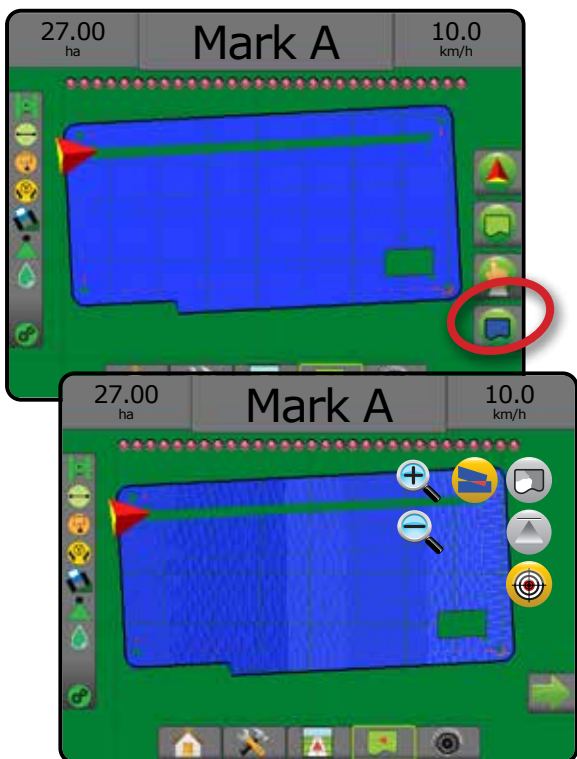
## Szórásszabályozás megfeleltetés

A szórásszabályozás megfeleltetés eléréséhez:

1. A feltérképezési opciók megjelenítéséhez nyomja meg a MEGFELELTETÉSI OPCIÓK lapot .
2. Válasszon ki egyet vagy többet az alábbiak közül:
  - ▶ Lefedett terület térképe
  - ▶ Utasításokat tartalmazó térkép
  - ▶ Szórási térkép
  - ▶ Célsebesség térkép

**MEGJEGYZÉS:** Szórási térkép és célsebesség térkép egyidejűleg nem választható ki.

7-34 ábra: Lefedett terület térképe szórásabályozás megfeleltetéssel



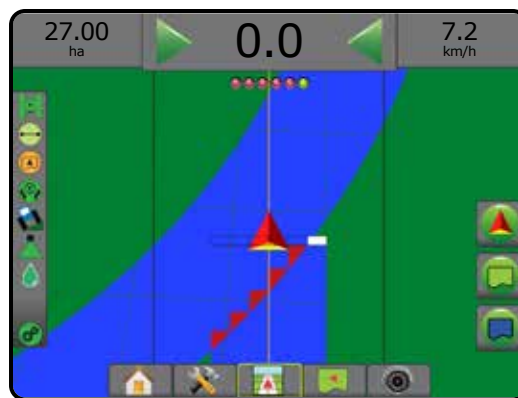
## NAGYÍTÁS BE/KI

### Járműperspektíva

A nagyítás be/ki a perspektíva parancsok járműnézetben a járműperspektívát vagy a látóhatár felőli perspektívát madártávlatba állítják.

- A nagyítás be lehetőség a nézetet a járműre állítja, és egy iránytűt jelenít meg a látóhatáron
- A nagyítás ki lehetőség a nézetet madártávlatra állítja

7-35 ábra: A nagyítás be és nagyítás ki közötti különbség



### Táblanézet

A nagyítás be/ki a térképen a látható terület beállítására szolgál.

- A nagyítás be lehetőség csökkenti a térképen megjelenített területet.
- A nagyítás ki lehetőség növeli a térképen megjelenített területet.

## PÁSZTÁZÓ ÜZEMMÓD

Terület nézetű nyomkövetés során a pásztázó üzemmód lehetővé teszi a képernyő nézetének szabad kézi beállítását. A kívánság szerint eltolt nézet a képernyőn megmarad a Világ ikon megnyomásáig.

Belépés pásztázó üzemmódba és pásztázás a képernyőn:

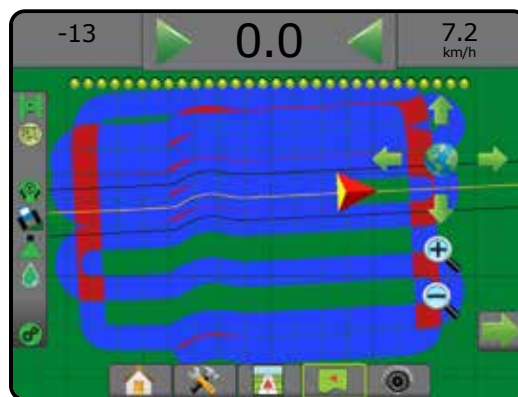
1. Nyomja meg a KÉPERNYŐOPCIÓK fület .
2. Nyomja meg a(z):
  - ▶ **ÉS HÚZZA EL A KÉPERNYŐT** a megfelelő irányba a képernyőn látható nézet elmozdításához.
  - ▶ **NYILAK** a megfelelő irányba a képernyőn látható nézet elmozdításához (le, balra, jobbra, fel).
  - ▶ A **VILÁGTÁVLAT** ikon a jármű középre helyezéséhez a képernyőn, illetve a képernyőn az elérhető legszélesebb területre kiterjedő nézet megjelenítésére szolgál.

**MEGJEGYZÉS:** Nyomja meg és tartsa lenyomva a NYILAKAT a beállítások gyors módosításához.

A pásztázó üzemmód beállításainak elrejtése:

1. Nyomja meg az OPCIÓK BEZÁRÁSA fület .

7-36 ábra: Pásztázó üzemmód





## A REALVIEW SPECIFIKUS OPCIÓI 83

A RealView valós nézetű nyomkövetésnél élő videókép jeleníthető meg a számítógép által előállított kép helyett. A RealView beállítási opciók további nyomkövetési eszközökhöz férnek hozzá, mint például a nyomkövetés videóval és a kormányzási szög kijelzője.

- ▶ Egyetlen kamera – egyetlen kamera van közvetlenül a konzolhoz csatlakoztatva
- ▶ Videóválasztás modul – ha a rendszerhez Videóválasztás modul (VSM) is tartozik, két (2) videóopció áll rendelkezésre:
  - Egyetlen kamerakép – legfeljebb nyolc kamerabemenet egyike választható ki a videobemenet nézetének megváltoztatásához.
  - Osztott kamerakép – a négy kamerabemenetből álló két készlet egyike (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki a négy külön videofolyamra osztott képernyő megjelenítéséhez.

A kameranézet [hátramenet, fejfel lefelé] beállításához lépjen ide: Beállítás -> Konfiguráció -> Video.

A RealView opciókhoz való hozzáféréshez:

1. Nyomja meg az alsó VALÓS NÉZETŰ NYOMKÖVETÉS fület
2. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCIÓK lapot a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
3. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Egyszeres kamerakép [csak VSM] – a legfeljebb nyolc (8) kamerabemenet egyike (1) választható ki a videobemenet nézetének módosításához
  - ▶ Osztott kamerakép [csak VSM] – a négy (4) kamerabemenetből álló két (2) készlet egyike (1) (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki a négy külön videofolyamra osztott képernyő megjelenítéséhez
  - ▶ Valós nézetű nyomkövetés opciók – további nyomkövetési eszközökhöz fér hozzá, beleértve a nyomkövetést videóval és a kormányzási szög kijelzőjét is
  - ▶ Valós nézetű kamerás képrögzítés – a képernyőn látható képet fényképként elmenti egy USB-meghajtóra

7-37 ábra: Valós nézetű nyomkövetés

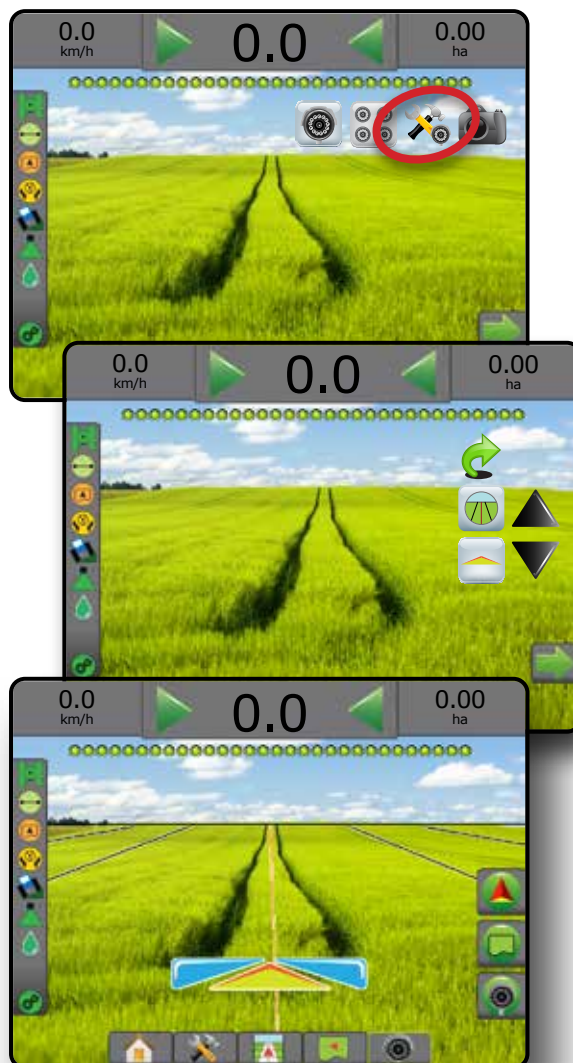


## A valós nézetű nyomkövetés opciói


A RealView beállítási opciók további nyomkövetési eszközökhöz férnek hozzá, mint például a nyomkövetés videóval és a kormányzási szög kijelzője.



1. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCIÓK fület a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
2. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ NYOMKÖVETÉS OPCIÓK ikont .
3. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Nyomkövetés videóval – háromdimenziós nyomvonalakat rajzol a videofolyamba a navigálás segítése érdekében
  - ▶ Kormányzási szög kijelzője – azt az irányt mutatja meg, amely felé a kormánykereket el kell fordítani
  - ▶ Látóhatárvonal igazítása – a képernyőn megjelenített látóhatárvonalat igazítja fel vagy le

7-38 ábra: Valós nézetű beállítási opciók



## Pillanatfelvétel kamerával



 A valós nézetű kamera pillanatkép a képernyőn látható képet fényképként menti el USB-meghajtóra.




1. Helyezze be az USB-meghajtót.
2. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCÍÓK fület  a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
3. Nyomja meg a PILLANATFELVÉTEL KAMERÁVAL ikont .

7-39 ábra: Valós nézetű kamera pillanatfelvétel



## VSM-kameraopciók

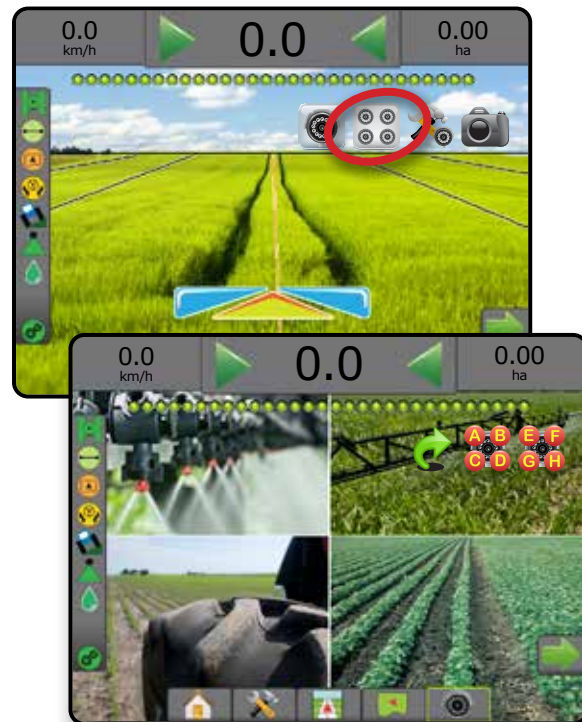
  Amennyiben Videóválasztó modul (VSM) is telepítve van a rendszerre, akkor két (2) videós opció érhető el:

1. Nyomja meg a VALÓS NÉZETŰ OPCÍÓK fület  a valós nézetű opciók megjelenítéséhez.
2. Válasszon a következők közül:
  - ▶ Egyszeres kamerakép  – a legfeljebb nyolc (8) kamerabemenet egyike (1) választható ki a videobemenet nézetének megváltoztatásához.
  - ▶ Osztott kamerakép  – a négy (4) kamerabemenetből álló két (2) készlet egyike (1) (A/B/C/D vagy E/F/G/H) választható ki, hogy megjelenjen a négy külön videofolyamra osztott képernyőn

7-40 ábra: Egyetlen kamera kiválasztása VSM-mel



7-41 ábra: Osztott nézet VSM-mel kiválasztva



## 8. FEJEZET – KÜLSŐ CÉGTŐL SZÁRMAZÓ SZÓRÁSSZABÁLYOZÓ

Amikor külső cégtől származó szórásszabályozó van telepítve, és a szórásszabályozás reteszelését feloldották, a szórásra vonatkozó adatok és a feltérképezés egyaránt megjeleníthető a nyomkövetési képernyőkön.

Külső cégtől származó szórásszabályozó hozzáadása a rendszerhez:



1. Szórásszabályozó hozzáadása a rendszerhez.
2. A szórásszabályozó bekapcsolása.
3. A Matrix Pro GS konzolján oldja fel a külső cégtől származó szórásszabályozás reteszelését.
4. Indítsa újra a Matrix Pro GS-t.
5. A Matrix Pro GS konzolján konfigurálja a külső cégtől származó szórásszabályozás beállításait – ezek a hardver interfész és a kommunikáció konfigurálására szolgálnak.
6. A Matrix Pro GS konzolján konfigurálja a termékbeállításokat – a termék elnevezésének, a tartály/edény térfogatának, a megcélzott kiszórási sebesség, a célsebességek beállítására érvényes növekménynek, valamint a maximumot/minimumot képviselő szóráskorlátozások színes feltérképezésének, és a megfelelő megjelenítési színeknek a konfigurálására szolgál

**MEGJEGYZÉS:** Ellenőrizze, hogy a szabályozó üzemmód és a szórásszabályozó egységek megegyeznek-e.

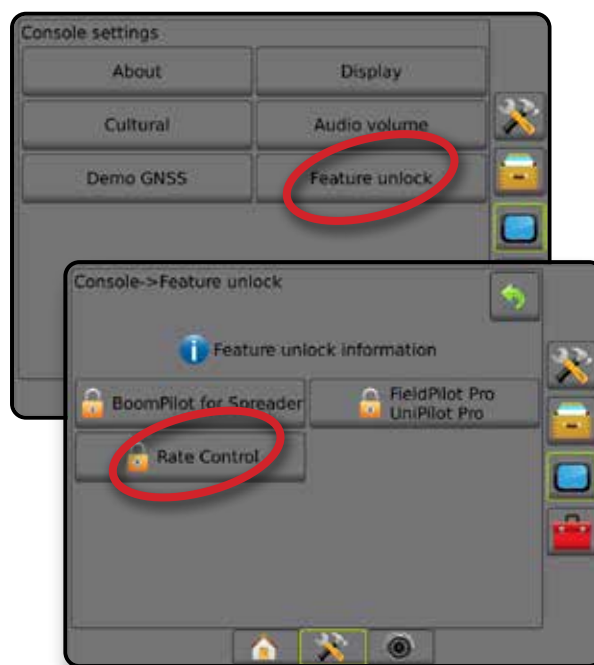
### KÜLSŐ CÉGTŐL SZÁRMAZÓ SZÓRÁSSZABÁLYOZÓ RETESZELÉSÉNEK FELOLDÁSA

A Funkció feloldása segítségével feloldható a haladó funkciók reteszelése.

**MEGJEGYZÉS:** A reteszelésfeloldó kód egyedi mindegyik konzol esetében. Forduljon a TeeJet Technologies ügyfélszolgálatához. Amint reteszelés feloldását követően a funkció reteszelése feloldott marad, hacsak a konzolt alaphelyzetbe nem állítják.

1. Nyomja meg a KONZOL oldalsó fület .
2. Nyomja meg a **Funkció feloldása** gombot.
3. Nyomja meg a külső cégtől származó szórásszabályozó reteszelt funkció gombját .
4. Írja be a reteszelésfeloldó kódot.
5. Indítsa újra a konzolt.



8-1 ábra: Funkció feloldása



## BEÁLLÍTÁSI OPCÍÓK

### Külső cégtől származó szórás szabályozó

Ha külső cégtől származó szórás szabályozó van beszerelve, és a szórás szabályozás fel van oldva, akkor a külső cégtől származó szórás szabályozó engedélyezhető/letiltható.

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
3. Nyomja meg a **külső cégtől származó szórás szabályozó** gombot.
4. Válassza ki, hogy a külső cégtől származó szórás szabályozó engedélyezve van, vagy le van-e tiltva.
5. Ha le van tiltva, válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Hardver interfész – a külső cégtől származó szórás szabályozóval folytatott kommunikációhoz szükséges felület kiválasztására szolgál.
  - ▶ Kommunikációs protokoll – a külső cégtől származó szórás szabályozóval való kommunikációs protokoll kiválasztásához.
  - ▶ Szabályozó üzemmód – az alkalmazható protokoll kiválasztását követően válasszon szabályozó üzemmódot, amely megfelel a szórás szabályozó konfigurációjának.
  - ▶ Soros kommunikációs sebesség – soros interfésszel rendelkező készülék használata esetén válassza ki a megfelelő kommunikációs adatátviteli sebességet.

A következőt bármikor kiválaszhatja:



- ▶ Szórás szabályozó állapota – csatlakoztatott, külső cégtől származó szórás szabályozó állapotának megjelenítése.

8-2 ábra: Külső cégtől származó szórás szabályozó

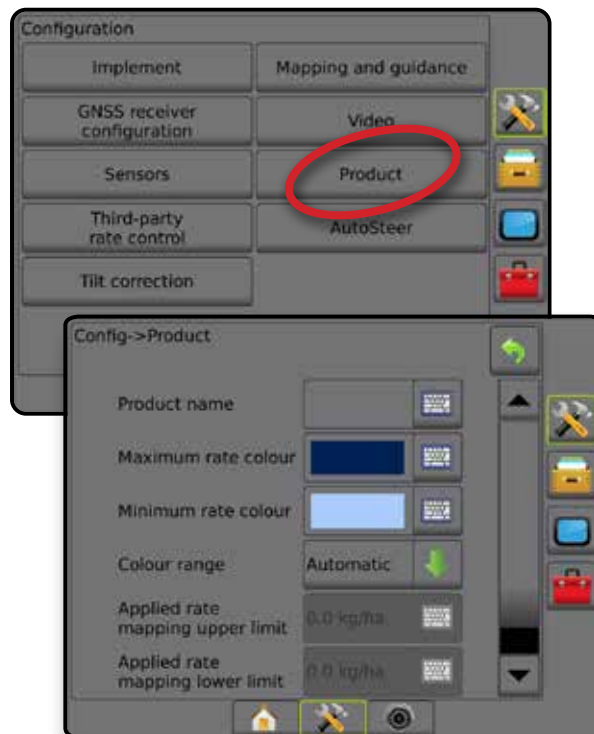


### Vegyszer

Ha be van építve külső cégtől származó szórás szabályozó rendszer és a szórás szabályozó reteszelése feloldásra került, a vegyszerrel kapcsolatos opciók elérhetők a vegyszert szabályozó csatornák nevének és a maximális/minimális sebességkorlátok, valamint a megfeleltetéshez szükséges megjelenítési színek konfigurálásához.

1. Nyomja meg az alsó RENDSZERBEÁLLÍTÁS fület .
2. Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
3. Nyomja meg a **Vegyszer** gombot.
4. Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Vegyszer neve – a vegyszer nevének bevitelére szolgál az aktuális szabályozó csatornához
  - ▶ Maximális/minimális sebesség színe – olyan színséma létrehozására szolgál, amely a lehető legszemléletesebben jeleníti meg a szórásbeli változásokat egy szórási vagy célsebesség térképen
  - ▶ Színtartomány – automatikus vagy kézi üzemmód kiválasztására szolgál a maximális és minimális szórási sebesség színének beállításához
  - ▶ Kijuttatandó dózis megfeleltetés felső határa [csak a manuális színtartománynál] – annak a maximális szórásnak a beállítására szolgál, amelynél a maximális sebességű szóráshoz tartozó szín kerül alkalmazásra (a magasabb szórási sebességeknél a maximális szóráshoz kiválasztott szín lesz alkalmazva)
  - ▶ Kijuttatandó dózis megfeleltetésének alsó határa [csak a manuális színtartománynál] – annak a minimális szórásnak a beállítására szolgál, amelynél a minimális sebességű szóráshoz tartozó szín kerül alkalmazásra (a kisebb szórási sebességeknél a minimális szóráshoz kiválasztott szín lesz alkalmazva)

8-3 ábra: A vegyszerhez kapcsolódó opciók





## NYOMKÖVETÉSI KÉPERNYŐ OPCIÓK

Amikor a rendszerbe külső cégtől származó szórósszabályozó is be van építve, akkor a Járműperspektíva és a Terület nézetű nyomkövetési képernyőkön elérhetők a további szórósszabályozás, illetve feltérképezés opciói.

### Nyomkövetés a képernyőn

A normál nyomkövetési opciókon túlmenően az alábbi adatok is elérhetők külső cégtől származó szórósszabályozás mellett:

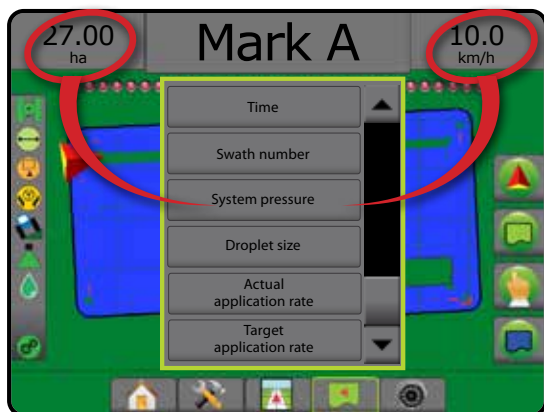
- Nyomvonalak
  - ◀ Fekete/fehér – az utasításokat tartalmazó térkép zónahatárvonala
- Lefedett terület – a kezelt területet és az átfedést mutatja:
  - ◀ Felhasználó által kiválasztott – a szórási térkép és a célsebesség térkép esetében a kezelt területeken a színes oszlopok a kiválasztott szintartományhoz és a térkép kiválasztásához viszonyítva jelennek meg.

### Nyomkövetési sáv

A szokványos nyomkövetési sáv opciókon túlmenően a következő választható adatok válnak elérhetővé a külső cégtől származó szórósszabályozással egyetemben:

- ▶ Tényleges szórási sebesség – az aktuális szórási sebességet jeleníti meg
- ▶ Megcélzott kiszórási sebesség – a megcélzott kiszórási sebességet jeleníti meg




8-4 ábra: Nyomkövetési sávban választható információ



### Állapotsáv

Az állapotsáv szokványos opcióin túlmenően a vegyszer-szórósszabályozó állapota ikon szolgáltat adatokat a szórósszabályozó állapotáról.




Az ikon megnyomásakor az ahhoz tartozó állapotadatok jelennek meg.

1. Nyomja meg a VEGYSZER-SZÓRÁSSZABÁLYOZÓ ÁLLAPOTA ikont   .

8-5 ábra: Vegyszer-szórósszabályozó állapota



### Szórósszabályozó állapot

-  Zöld = normál működés
  -  Sárga = rendszerfigyelmeztetés (helytelen sebesség, nyomás stb.)
  -  Piros = rendszerhiba (hibás sebesség, nyomás stb.)
- Nincs ikon = nincs felszerelve szórósszabályozó



## MEGFELELTETÉSI OPCIÓK

A járműperspektíva vagy terület nézetű nyomkövetési képernyőn bármely nyomkövetési módban a megfeleltetési opciók fül megjeleníti a poligon térképek, lefedett terület térképek és szórási térképek megjelenítési opcióit.

Poligon és lefedett terület feltérképezés akkor érhető el, ha meg van adva poligon.

A GNSS-alapú szerkiszórás feltérképezés akkor elérhető, ha a rendszerhez szórás szabályozó is tartozik. A szórás szabályozási megfeleltetés segítségével rögzíteni lehet az eszközzel lefedett területeket (lefedettség), illetve azt, hogy mennyi vegyszert hová szórta ki (szórás), ugyanakkor a feltérképezés segítségével lehetséges a fix, illetve változtatható mértékű szerkijuttatást irányítani (előre beállított célsebesség, illetve utasítás).

**MEGJEGYZÉS:** A megfeleltetés alkalmazása előtt be kell állítani vagy meg kell erősíteni a vegyszer-megfeleltetési opciókat a Konfiguráció -> Vegyszer menüpont alatt. Lásd: „Vegyszer” rész a Rendszerbeállítás fejezetben.

### Térképek duplikálása és továbbítása

A térképeket a feladat adatai között tárolják. Az Adatok -> Feladat adatai menüpont segítségével másolhatók a térképeket tartalmazó feladatadatok, illetve továbbíthatók a Fieldware Linkre, és így a térképek megnyithatók, megtekinthetők, szerkeszthetők, illetve kinyomtathatók, majd visszaküldhetők a konzolnak. Lásd az „Adatkezelés -> Feladat adatai -> Átvitel” és „Adatkezelés -> Feladat adatai -> Kezelés” menüpontokat a Rendszerbeállítás fejezetben a részletekért.

Az Adatok -> Jelentések menüpont segítségével több formátumban is generálhatók azok a jelentések, amelyek a feladatból származó adatokat, illetve bármilyen térképet tartalmaznak.

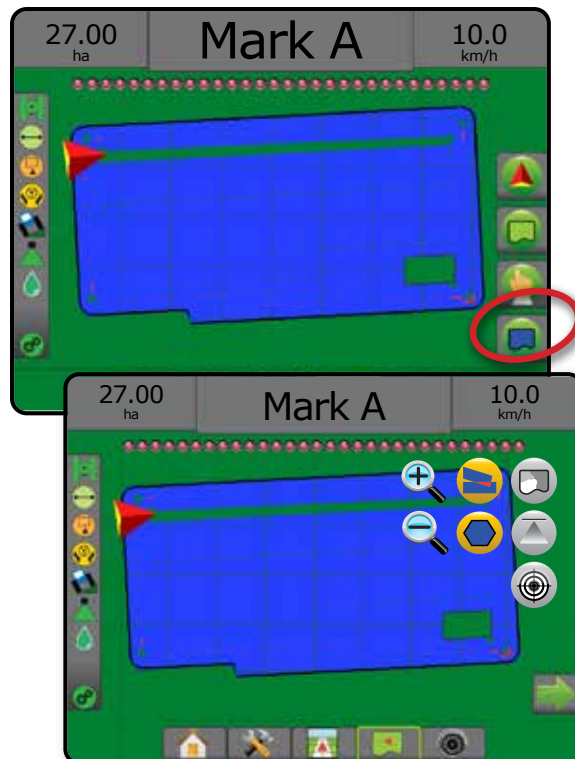
A szórás feltérképezéséhez történő hozzáféréshez:

1. Nyomja meg az alsó JÁRMŰPERSPEKTÍVA NYOMKÖVETÉS fület , vagy az alsó TERÜLET NÉZETŰ NYOMKÖVETÉS fület .
2. A feltérképezési opciók megjelenítéséhez nyomja meg a MEGFELELTETÉSI OPCIÓK fület .
3. Válasszon ki egyet vagy többet az alábbiak közül:
  - ▶ Lefedett terület térképe – az eszköz által lefedett területeket mutatja, tekintet nélkül arra, hogy sor került-e a szerkiszórására
  - ▶ Sokszögek – megmutatja az összes feltérképezett poligont
  - ▶ Utasításokat tartalmazó térkép – előre betöltött térkép, amely a szerkiszórás során történő felhasználáshoz megadja a szórás szabályozónak a szükséges adatokat
  - ▶ Szórási térkép – azt mutatja, hol és mennyi szert szórta ki, és szín segítségével jelzi a szintet, mégpedig az előre beállított vagy automatikusan beállított maximális, illetve minimális szintekhez képest

- ▶ Célsebesség-térkép – azt a szórási sebességet mutatja, amelyet a szórás szabályozó megpróbált elérni az egyes helyeken

**MEGJEGYZÉS:** Szórási térkép és célsebesség térkép egyidejűleg nem választható ki.

8-6 ábra: Lefedettség, poligon és célsebesség térképek



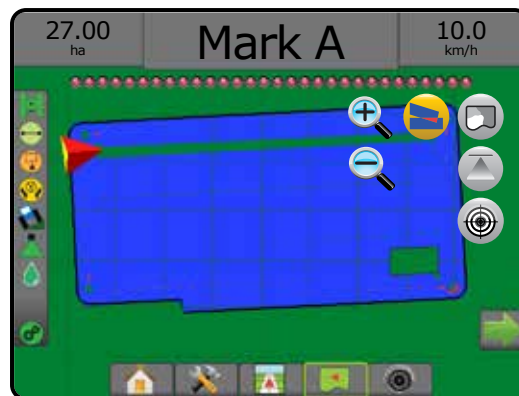
### Lefedett terület térképe

- Az eszköz által kezelt területeket bemutató lefedett terület térképe.


### Képernyőn történő megfeleltetés

- Lefedett terület – a kezelt területet és az átfedést mutatja:
  - ◀ Kék – egy kiszórás
  - ◀ Piros – két vagy több kiszórás

8-7 ábra: Lefedett terület térképe



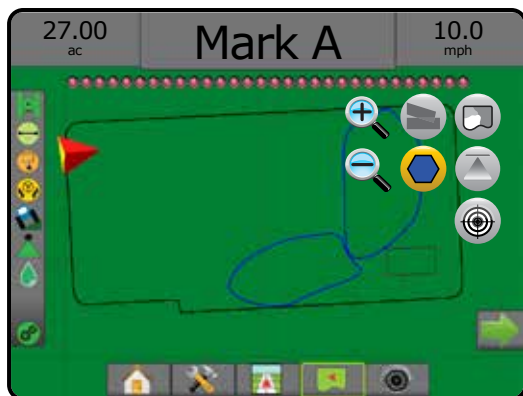
## Poligonok térképe

 A poligontérkép megmutatja az összes feltérképezett poligont.


**Képernyőn történő megfeleltetés**

- Nyomvonalak
  - ◀ Kék – poligon határvonal

8-8 ábra: Poligontérkép szórásabályozással elérhető



## Utasításokat tartalmazó térkép

 Az utasításokat tartalmazó térkép előre betöltött térkép, amely adatokat ad meg a szórásabályozó számára a vegyszer szórásához. Az utasításokat tartalmazó térképek georeferenciás adatokat tartalmaznak a vegyszer szórásának sebességével kapcsolatban. A Matrix Pro GS az utasításokat tartalmazó térképeket tartalmazó feladatadatokat importálhat a kompatibilis szórásabályozókat alkalmazó, változtatható sebességű szórással (VRA) történő felhasználás céljára.

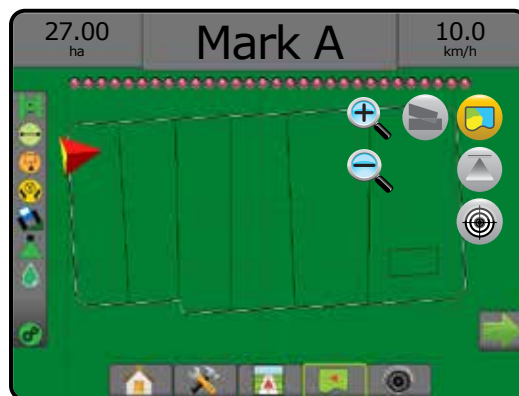
**Képernyőn történő megfeleltetés**

- Zónavonalak:
  - ◀ Fekete, amikor közelednek a szórás zónához.
  - ◀ Fehér, amikor a szórás zónán belül vannak.
  - ◀ Az ugyanolyan sebességű további zónák szintén fehérrel jelennek meg.
- Lefedett terület – a különböző előírt sebességű zónákat mutatja:
  - ◀ Felhasználó által kiválasztott – a zónaszínek kiválasztása az utasításokat tartalmazó térkép megadásakor történik.


A Fieldware Link (v5.01 vagy újabb verzió) segítségével a felhasználók importálhatják a Fieldware Linkben létrehozott VRA-feladatokat, valamint a konzolról származó feladat adatokat exportálhatják, szerkeszthetik a célsebességet vagy az utasításokat tartalmazó térképek létrehozása érdekében mellékelt térképeket, és a feladathoz történő felhasználás céljából visszaküldhetik az adatokat a konzolnak.


**MEGJEGYZÉS:** Haladó feladat üzemmódra van szükség a változtatható sebességgel történő szórásoknál. Lásd az opciókat (feladat üzemmód) a Rendszerbeállítás fejezetben.

8-9 ábra: Utasításokat tartalmazó térkép




## Szórási és célsebesség térképek

A szórási térkép  azt mutatja meg, mennyi vegyszert szórtak ki, és hol, szín segítségével jelezve a szintet az előre beállított vagy automatikusan beállított maximális, illetve minimális szintekhez képest.

Célsebesség-térkép  azt a szórás sebességet mutatja, amelyet a szórásabályozó megpróbált elérni az egyes helyeken

**MEGJEGYZÉS:** Szórási térkép és célsebesség térkép egyidejűleg nem választható ki.

## Szórási térkép

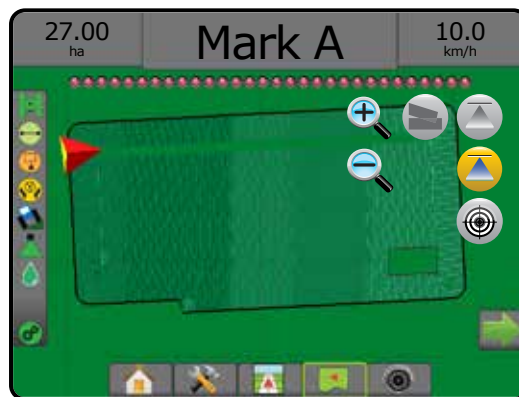
 A szórási térkép azt mutatja meg, mennyi vegyszert szórtak ki, és hol, szín segítségével jelezve a szintet az előre beállított vagy automatikusan beállított maximális, illetve minimális szintekhez képest.

**MEGJEGYZÉS:** Szórási térkép és célsebesség térkép egyidejűleg nem választható ki.


**Képernyőn történő megfeleltetés**

- Lefedett terület – a kezelt területet mutatja:
  - ◀ Felhasználó által kiválasztva – a kezelt területek a színes oszlopokat a kiválasztott szinttartományhoz és a térkép kiválasztásához viszonyítva mutatják.

8-10 ábra: Szórási térkép



## Célssebesség térkép

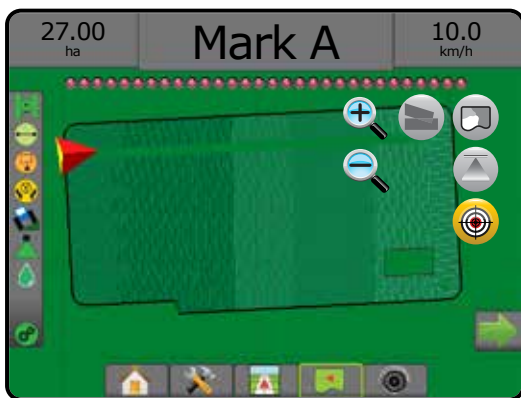
 A célssebesség térkép azt a megcélzott kiszórási sebességet mutatja be, amelynek elérésével az egyes helyeken a szórásszabályozó próbálkozott.

**MEGJEGYZÉS:** Szórási térkép és célssebesség térkép egyidejűleg nem választható ki.

### Képernyőn történő megfeleltetés

- Lefedett terület – a kezelt területet mutatja:
  - ◀ Felhasználó által kiválasztva – a kezelt területek a színes oszlopokat a kiválasztott szinttartományhoz és a térkép kiválasztásához viszonyítva mutatják.

8-11 ábra: Célssebesség térkép




## Célssebességek

Az előre beállított megcélzott kiszórási sebesség határozza meg a hektáronként/holdanként kiszórásra kerülő vegyszer célssebességeit. Ezek a beállítások ugyanazok lesznek minden aktív feladatnál.

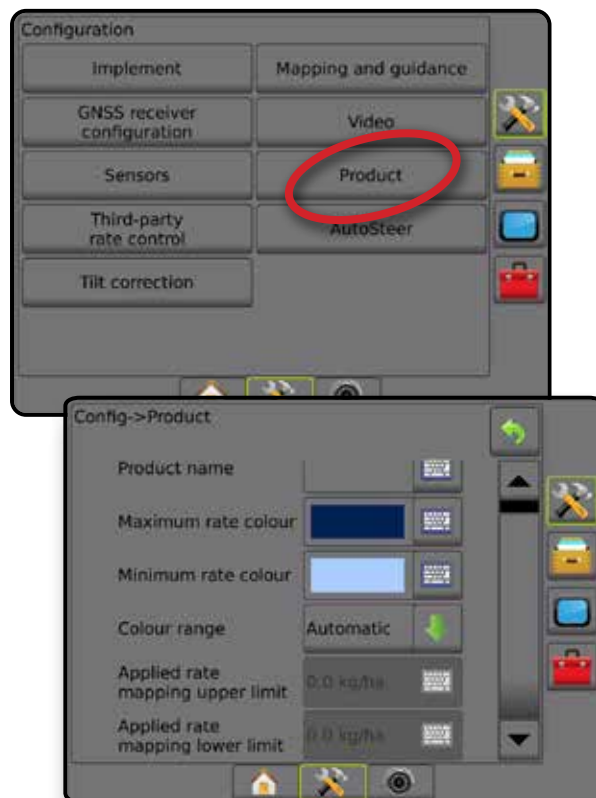
## Szinttartomány kiválasztása

A vegyszerhez kapcsolódó opciók segítségével konfigurálhatók a maximális/minimális szóráshatárok, valamint a feltérképezéshez szükséges megfelelő megjelenítési színek is.

- Nyomja meg az oldalsó KONFIGURÁCIÓ fület .
- Nyomja meg a **Vegyszer** gombot.
- Válasszon az alábbiak közül:
  - ▶ Szinttartomány – a maximális sebesség színe és a minimális sebesség színe esetében alkalmazott szórás beállítására használt üzemmód.
    - ◀ Automatikus – a maximális és a minimális értéket a ténylegesen alkalmazott szórásértékek, illetve a célssebesség-értékek határozzák meg
    - ◀ Kézi – a maximális és minimális határértékeket a kijuttatandó dózis megfeleltetés felső határa, illetve a kijuttatandó dózis megfeleltetés alsó határa opciókban beállítottakhoz állítják be
  - ▶ Maximális sebesség színe – a maximális szórásnál alkalmazott szín beállítására szolgál. Manuális szinttartomány üzemmódban ez a szín használatos minden olyan szórásnál, amely felette van a kijuttatandó dózis megfeleltetés felső határának

- ▶ Minimális sebesség színe – a minimális szórásnál alkalmazott szín beállítására szolgál. Manuális szinttartomány üzemmódban ez a szín használatos minden olyan szórásnál, amely alatta van a kijuttatandó dózis megfeleltetés alsó határának

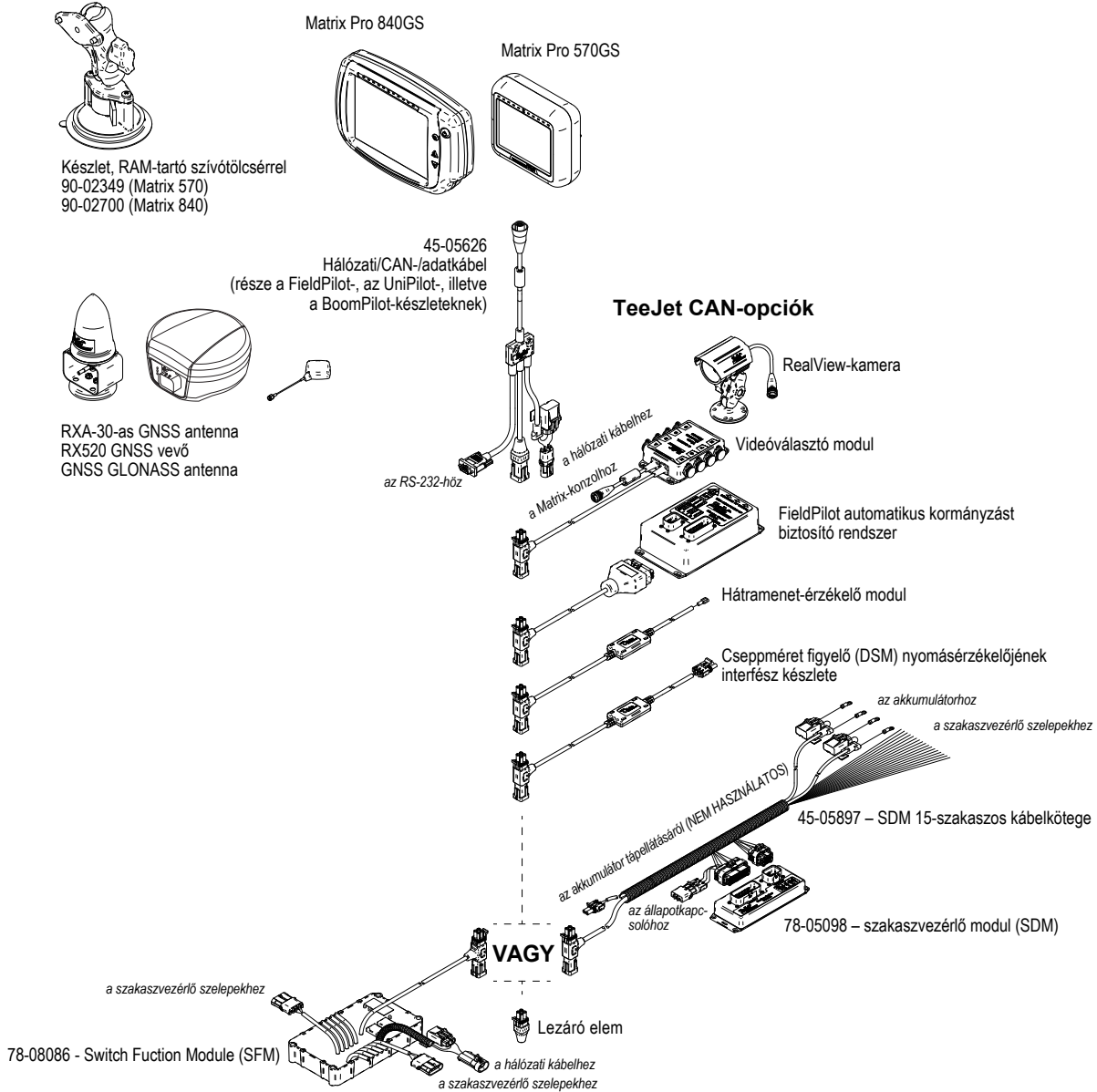
8-12 ábra: A vegyszerhez kapcsolódó opciók



## „A” MELLÉKLET – RENDSZERKONFIGURÁCIÓK

A következő diagramok mutatják be a jellemző Matrix Pro GS konfigurációkat. A számos lehetséges konfiguráció miatt a diagram kizárólag referencia céljából használható.

A-1 ábra: Matrix Pro GS FieldPilot automatikus kormányzási rendszerrel



# MATRIX® PRO 570GS • MATRIX® Pro 840GS

A-2 ábra: Matrix Pro GS FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro kormányzási rendszer

BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPÉNYŰ

TELJES KÉPÉNYŰ

BEÁLLÍTÁS

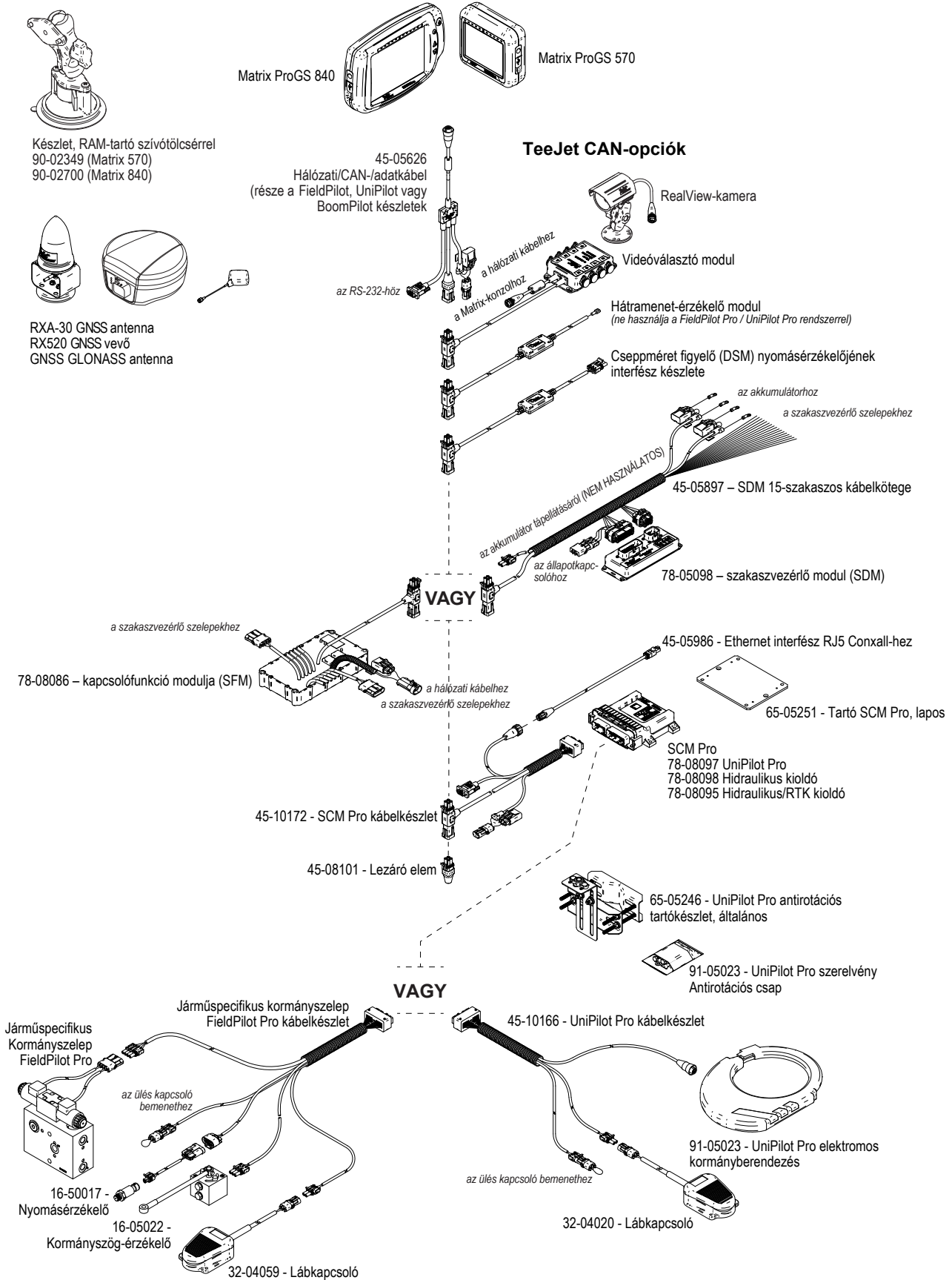
GNSS

ESZKÖZ

NYOMKÖVETÉS

SZÖRVEZÉSBEÁLLÍTÁS

MELLÉKLET



## „B” MELLÉKLET – A MATRIX PRO GS KONZOLJÁNAK MENÜBEÁLLÍTÁSAI

Ez a melléklet a Matrix Pro GS konzoljának menübeállításait sorolja fel, és a következőket adja meg:

- Az egy aktív feladatnál rendelkezésre álló elérhető beállítások
- Azok a beállítások, amelyeket magán a Matrix Pro GS konzolján lehet alkalmazni, illetve amelyek a Fieldware Link szoftverjét alkalmazzák.
- Azok a beállítások, amelyek akkor szerepelnek, amikor a Matrix Pro GS konzoljáról vagy a Fieldware Linkről elmentik valamelyik profilba.

### Szimbólumok jelentése

A következő táblázatokban ezek a szimbólumok azt jelzik, hogy a beállítások egy aktív feladat során elérhetőek-e:


- ✓ Elérhető aktív feladat közben
- ✗ Nem érhető el aktív feladat közben
- ◀ Profillal megőrizve a konzolról
- ▶ Profillal megőrizve Fieldware Link-ből

### Konfigurációs beállítások

Konfigurációs beállítások	Aktív feladatnál	Módosítható itt:		Elmentve az exportált profilba itt:	
	elérhető	Matrix Pro	Fieldware Link	Matrix Pro	Fieldware Link
Géptípus .....	✗	✓	✗	✓	▶
GNSS-antenna magassága.....	✗	✓	✓	✓	✓
Eszköztípus .....	✗	✓	✓	✓	✓
Szimmetrikus eszköz elrendezés .....	✗	✓	✓	✓	✓
Többszakaszos kimeneti modulok.....	✗	✓	✓	✓	▶
Eszközszakaszok száma.....	✗	✓	✓	✓	✓
Kiszórási/munkaszélesség .....	✗	✓	✓	✓	✓
Cseppméret figyelő.....	✓	✓	✗	✓	▶
Fúvóka Jelenlegi fúvóka.....	✗	✓	✗	✓	▶
kiválasztása Fúvóka alaphelyzetbe állítása .....	✗	✓	✗	✓	▶
Alkalmazott értesítés .....	✓	✓	✗	✓	▶
Belépés időpontja .....	✓	✓	✗	✓	▶
Kilépés időpontja .....	✓	✓	✗	✓	▶
BoomPilot engedélyezése hátramenetben.....	✓	✓	✗	✓	▶
BoomPilot indítási mód.....	✓	✓	✗	✓	▶
BoomPilot-ikon .....	✓	✓	✗	✓	▶
Hátramenet jel késleltetése .....	✓	✓	✗	✓	▶
Eszköz	Eszköz lineáris eltolási iránya.....	✗	✓	✓	✓
	Eszköz lineáris eltolási távolsága .....	✗	✓	✓	✓
	Egyenes Eszköz oldalirányú eltolási iránya.....	✗	✓	✓	✓
	üzemmód Eszköz oldalirányú eltolási távolsága .....	✗	✓	✓	✓
	Átfedés .....	✓	✓	✓	✓
	Be-/kikapcsolás késleltetési idő .....	✓	✓	✓	✓
Szórófej	üzemmód <b>Beállítástípus: TeeJet</b> .....	✗	✓	✓	✓
	Antenna és tárcsák lineáris eltolási távolsága.....	✗	✓	✓	✓
	Eszköz oldalirányú eltolási iránya.....	✗	✓	✓	✓
	Eszköz oldalirányú eltolási távolsága .....	✗	✓	✓	✓
	Átfedés .....	✓	✓	✓	✓
	Be-/kikapcsolás késleltetési idő .....	✓	✓	✓	✓
	Szórás eltolási távolság.....	✗	✓	✓	✓
Szórófej	üzemmód Szakaszeltolások .....	✗	✓	✓	✓
	Szakaszhosszúságok .....	✗	✓	✓	✓
	<b>Beállítástípus: OEM</b> .....	✗	✓	✓	✓
	Antenna és tárcsák lineáris eltolási távolsága.....	✗	✓	✓	✓
	Eszköz oldalirányú eltolási iránya.....	✗	✓	✓	✓
Eszköz oldalirányú eltolási távolsága .....	✗	✓	✓	✓	
Indulási/leállási távolságok .....	✗	✓	✓	✓	
Szakaszindulási/leállási eltolások .....	✗	✓	✓	✓	


Folytatás...

BEVEZETŐ  
KEZDŐKÉPÉNYŰ  
TELJES KÉPÉNYŰ  
BEÁLLÍTÁS  
GNSS  
ESZKÖZ  
NYOMKÖVETÉS  
SZÖRÁSSZABÁLYOZÁS  
MELLÉKLET

 Konfigurációs beállítások		Aktív feladatnál elérhető	Módosítható itt:		Elmentve az exportált profilba itt:		
			Matrix Pro	Fieldware Link	Matrix Pro	Fieldware Link	
Eszköz (folytatás)	Lépcsőzetes üzemmód	1. szakasz lineáris eltolási irány .....	x	✓	✓	✓	✓
		1. szakasz lineáris eltolási távolság.....	x	✓	✓	✓	✓
		Eszköz oldalirányú eltolási iránya.....	x	✓	✓	✓	✓
		Eszköz oldalirányú eltolási távolsága.....	x	✓	✓	✓	✓
		Átfedés .....	✓	✓	✓	✓	✓
		Be-/kikapcsolás késleltetési idő.....	✓	✓	✓	✓	✓
	Szakaszeltolások .....	x	✓	✓	✓	✓	
	Megfeleltetési helyszín .....	✓	✓	x	✓	◀	
	Helyszín neve .....	✓	✓	x	✓	◀	
	Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány.....	✓	✓	x	✓	◀	
	Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság .....	✓	✓	x	✓	◀	
	Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási irány.....	✓	✓	x	✓	◀	
	Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolság .....	✓	✓	x	✓	◀	
Nyomkövetés és megfeleltetés	Nyomkövetés szélessége .....	x	✓	✓	✓	✓	
	LED-fényerő .....	✓	✓	x	x	x	
	Kijelző üzemmód .....	✓	✓	x	x	x	
	LED-térköz .....	✓	✓	x	x	x	
	Külső fényoszor .....	✓	✓	x	x	x	
	Külső fényoszor LED-fényerő.....	✓	✓	x	x	x	
	Külső fényoszor szöveg fényerő .....	✓	✓	x	x	x	
	Külső keresztirányú nyom .....	✓	✓	x	x	x	
	Külső fogás száma .....	✓	✓	x	x	x	
	Külső sebesség .....	✓	✓	x	x	x	
	Külső tényleges sebesség.....	✓	✓	x	x	x	
Külső célsebesség.....	✓	✓	x	x	x		
Külső szórt termék.....	✓	✓	x	x	x		
GNSS vevő konfiguráció	GNSS-típus .....	x	✓	x	x	x	
	GNSS-port.....	x	✓	x	x	x	
	GNSS adatátviteli sebesség.....	x	✓	x	x	x	
	GNSS-állapotinformáció.....	✓	✓	x	x	x	
	Program.....	x	✓	x	x	x	
	PRN .....	x	✓	x	x	x	
	GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés .....	✓	✓	x	x	x	
Videó	Hátramenet kamera.....	✓	✓	x	x	x	
	Kamerabeállítások.....	✓	✓	x	x	x	
Érzékelők	IOM						
	Maximális nyomás beállítás.....	✓	✓	✓	✓	✓	
	Alacsony nyomás riasztás .....	✓	✓	✓	✓	✓	
	Magas nyomás riasztás.....	✓	✓	✓	✓	✓	
Vegyszer*	Vegyszer neve .....	x	✓	✓	✓	✓	
	Fúvóka állandó .....	x	x	✓	▶	✓	
	Maximális sebesség színe.....	✓	✓	x	✓	◀	
	Minimális sebesség színe.....	✓	✓	x	✓	◀	
	Szintartomány .....	✓	✓	x	✓	◀	
	Kijuttatandó dózis megfeleltetés felső/alsó határa .....	x	✓	x	✓	◀	
Külső cégtől származó szórás szabályozó*	Engedélyezés/letiltás .....	x	✓	x	x	x	
	Hardver kapcsolófelület.....	x	✓	x	x	x	
	Kommunikációs protokoll.....	x	✓	x	x	x	
	Szabályozó üzemmód .....	x	✓	x	x	x	
	Soros kommunikációs sebesség.....	x	✓	x	x	x	
	Szórás szabályozó állapota.....	✓	✓	x	x	x	

Folytatás...



 <b>Konfigurációs beállítások</b>		Aktív feladatnál	Módosítható itt:		Elmentve az exportált profilba itt:		
		elérhető	Matrix Pro	Fieldware Link	Matrix Pro	Fieldware Link	
Automatikusan csatlakoztatva FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro	Járművek kezelése	Új .....	x	✓	x	x	x
		Betöltés .....	x	✓	x	x	x
		Szerkesztés .....	x	✓	x	x	x
		Másolás .....	x	✓	x	x	x
		Autokalibrálás .....	x	✓	x	x	x
		Beállítás .....	✓	✓	x	x	x
	Törlés .....	x	✓	x	x	x	
	Beállítás	Kézi kioldás .....	x	✓	x	x	x
		Motorerősség .....	✓	✓	x	x	x
		UniPilot Pro Freeplay .....	✓	✓	x	x	x
		Kormányzásra adott válasz .....	✓	✓	x	x	x
		Íránybeállítás erőssége .....	✓	✓	x	x	x
		Keresztirányú hiba .....	✓	✓	x	x	x
		Sor akvizíció .....	✓	✓	x	x	x
		Hátrameneti válasz .....	✓	✓	x	x	x
		Dőlés kalibrálása .....	x	✓	x	x	x
		Kormányzó-érzékelő (WAS) kalibrálása .....	x	✓	x	x	x
	QI-értékek kiválasztása .....	✓	✓	x	x	x	
Maximális DOP .....	✓	✓	x	x	x		
Szállítási mód .....	✓	✓	x	x	x		
Szerviz mód .....	✓	✓	x	x	x		
Kezelői jelenlét .....	✓	✓	x	x	x		
Automatikusan kormányzás	Rásegítéssel/automatikusan engedélyezve/letiltva .....	✓	✓	x	✓	▲	
	Szeleptest-beállítás	Szeleptesttípus .....	x	✓	x	✓	▲
		Szeleptestfrekvencia .....	x	✓	x	✓	▲
		Minimális bal/jobbi oldali munkaciklus .....	x	✓	x	✓	▲
		Maximális bal/jobbi oldali munkaciklus .....	x	✓	x	✓	▲
	Kormányzási beállítások	Durva kormányzási beállítás .....	✓	✓	x	✓	▲
		Finomkormányzási beállítás .....	✓	✓	x	✓	▲
		Holtsáv .....	✓	✓	x	✓	▲
	Előrenéző .....	✓	✓	x	✓	▲	
	Szeleptest .....	x	✓	x	✓	▲	
Szeleptestdiagnosztika .....	x	✓	x	✓	▲		
Beállítások	Kormánykerék-érzékelő .....	x	✓	x	✓	▲	
	Kormányzó-érzékelő	Engedélyezett/letiltott .....	x	✓	x	✓	▲
Érzékelő kalibrálása .....		✓	✓	x	✓	▲	
Helyes kalibrálás .....		✓	✓	x	✓	▲	
Dőléskiegészítés	Engedélyezett/letiltott .....	x	✓	x	✓	▲	
	Terület szintje .....	x	✓	x	✓	▲	

\*Csak a rendszerben található aktív, külső cégtől származó szórás szabályozóval.

BEVEZETŐ

KEZDŐKÉPERNYŐ

TELJES KÉPERNYŐ

BEÁLLÍTÁS

GNSS

ESZKÖZ

NYOMKÖVETÉS


SZÓRÁSSZABÁLYOZÁS

MELLÉKLET


## Adatkezelés beállításai

 Adatkezelés beállításai		Aktív feladatnál elérhető
Feladat adatai	Exportálás.....	x
	Átvitel	
	Importálás.....	x
	Törlés.....	x
	Kezelés	
	Új.....	x
Jelentések	Másolás.....	x
	Törlés.....	x
	PDF mentése.....	x
	KML mentése.....	x
Beállítások	SHP mentése.....	x
	Összes típus mentése.....	x
Beállítások	Feladat üzemmód.....	x
Gépbeállítások	Exportálás.....	✓
	Átvitel	
	Importálás.....	✓
	Törlés.....	✓
	Kezelés	
	Új.....	✓
	Másolás.....	✓
	Törlés.....	✓
	Mentés.....	✓
	Betöltés.....	x

## Konzolbeállítások

 Konzolbeállítások		Aktív feladatnál elérhető
Névjegy	Rendszerinformáció.....	✓
	Mentés.....	✓
Kijelző	Színséma.....	✓
	LCD-fényerő.....	✓
	Éjszakai mód.....	✓
	Képernyőkép.....	✓
	Képernyő kalibrálása.....	✓
Területi beállítás	Egységek.....	✓
	Nyelv.....	✓
	Időzóna.....	✓
Hangerő	Hangerő.....	✓
Demo GNSS	Start.....	✓
Funkció feloldása	BoomPilot szóróberendezéshez.....	✓
	Külső cégtől származó szóróraszabályozó.....	✓
	FieldPilot Pro/UniPilot Pro.....	✓

## Eszközök beállításai

 Eszközök beállításai		Aktív feladatnál elérhető
Szoftver feltöltése	Készülék.....	x
	Szoftver.....	x
Extrák	Számológép.....	✓
	Mértékegységek átszámítása.....	✓

## „C” MELLÉKLET – EGYSÉG MŰSZAKI JELLEMZŐI

Méreték	Matrix Pro 570GS	16,15 x 14,91 x 5,84 cm
	Matrix Pro 840GS	27,0 x 18,0 x 6,0 cm
Tömeg	Matrix Pro 570GS	0,794 kg
	Matrix Pro 840GS	1,06 kg
Csatlakozó	Tápellátás/CAN	8 tűs Conxall
	Kamera	5 tűs Conxall
	Sebesség/állapot	8 tűs Conxall
<i>FIGYELMEZTETÉS! Bizonyos eredeti Matrix-konzolok 4 tűs Conxall kábelcsatlakozóval rendelkeznek. A 4 tűs és 8 tűs kábelek NEM cserélhetők fel egymás között.</i>		
Környezeti jellemzők	Tárolás	-10 és +70 °C között
	Működés	0 és +50 °C között
	Páratartalom	90%, kondenzáció nélkül
Kijelző	Matrix Pro 570GS	320 x 240 felbontású, 14,5 cm-es
	Matrix Pro 840GS	800 x 600 felbontású, 21,3 cm-es
Bemenet/kimenet	USB 2.0	
Teljesítményigény	< 9 wattos, 12 voltos egyenáram	

## „D” MELLÉKLET – BEÁLLÍTÁSI TARTOMÁNYOK

Nyomja meg bármelyik menüelemnél az opció nevét, ha a szóban forgó elem meghatározását és tartományértékeit kívánja megjeleníteni.

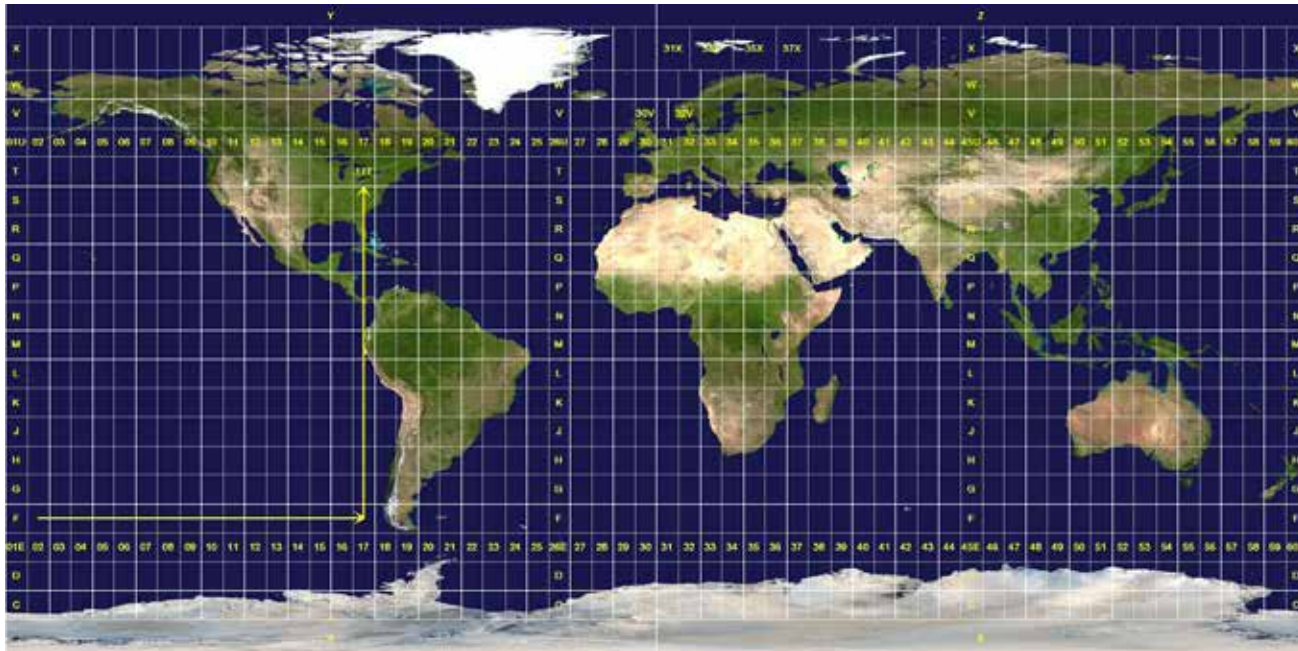
A-3 ábra: Példa tájékoztató szövegdobozra



## „E” MELLÉKLET – UTM-KOORDINÁTÁK ÉS -ZÓNÁK

A Matrix® Pro 570GS és a Matrix® Pro 840GS a feladathelyek nyomon követésére az Universal Transverse Mercator (UTM) koordináta-rendszert használja. Az UTM koordináta-rendszer a Föld felületét hatvan számozott észak-déli zónára osztja fel, amelyek továbboszthatók az alábbiakban bemutatottak szerinti betűvel jelölt földrajzi szélességi zónákra.

A-4 ábra: UTM koordináta-rendszer – globális



A Matrix Pro GS konzolja ezután nyomon követi azokat az UTM-zónákat, amelyekben az egyes vegyszerkiszórási feladatokat végrehajtják. Utána ezeket a zónaadatokat arra használják, hogy eldöntsék, hogy egy adott feladat elindítható/folytatható-e, illetve hogy megkeressék azt az elmentett feladatot, amely a legközelebb esik a jármű jelenlegi helyzetéhez.

Ha egy kiválasztott feladat az aktuális vagy a szomszédos UTM-zónától eltérő UTM-zónában van, akkor a „Tartományon kívül” felirat jelenik meg a Távolság mező mellett, és a **Feladatindítás** vagy a **Folytatás** ekkor letiltásra kerül.

Ha a kiválasztott feladathoz nem tartozik rögzített adat, a Távolság mező a következőt fogja mutatni: „Nincsenek adatok”.

# MATRIX PRO GS

## BEÁLLÍTÁSI LEHETŐSÉGEK A SZOFTVERHEZ v4.42

Javaslatként törölje ki az Alapértelmezett beállítás használata jelölőnégyzetet

### TARTALOMJEGYZÉK

<b>KEZDŐKÉPERNYŐ -&gt; FELADAT</b>	<b>105</b>	Járművek kezelése .....	118
<b>KONFIGURÁCIÓS BEÁLLÍTÁSOK</b>	<b>106</b>	QI-értékek kiválasztása .....	120
Eszköz .....	106	Automatikus kormányzás .....	121
Többszakaszos kimeneti modulok .....	108	Dőléskiegyenlítés .....	121
Egyenes üzemmód .....	108	<b>KONZOLBEÁLLÍTÁSOK</b>	<b>122</b>
Szórófej üzemmód – TeeJet .....	108	<b>NYOMKÖVETÉSI BEÁLLÍTÁSOK</b>	<b>123</b>
Szórófej üzemmód – OEM .....	110	Nyomkövetési sáv .....	123
Lépcsőzetes üzemmód .....	111	Nyomvonalak .....	123
Megfeleltetés és nyomkövetés .....	113	Határok és poligonok .....	123
GNSS vevő konfiguráció .....	115	<b>ADATKEZELÉS</b>	<b>124</b>
Videó .....	116	Feladat adatok .....	124
Érzékelők -> IOM nyomásérzékelő .....	116	Beállítások .....	124
Vegyszer .....	117	Gépbeállítások .....	124
Külső cégtől származó szórásszabályozó .....	117		
Automatikus kormányzás FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro egységgel .....	118		

### KEZDŐKÉPERNYŐ -> FELADAT

Aktuális	Név	Megjegyzések
●		
●		
●		
●		

KONFIGURÁCIÓS BEÁLLÍTÁSOK

**Eszköz**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Géptípus	Első kerék	Első kerék, láncfalpas, csuklós		✓	
GNSS-antenna magassága	3,81 m	0,0 - 10,0 m		✓	
Eszköztípus	Egyenes	Egyenes, Szórófej, Lépcsőzetes		✓	
Szimmetrikus eszköz elrendezés	Engedélyezve	Engedélyezve, leíltva		✓	
Eszközszakaszok száma	5	1 - 30		✓	
Kiszórási/munkaszélesség	3,6576 m	Egyetlen szakasz: 1,0 - 75,0 m. Több szakasz A tartomány az egyes szakaszok esetében 0,0 és 75,0 méter közötti érték lehet. Az összes szakasz összméretének meg kell haladnia az 1,0 métert.	1	✓	
			2	✓	
			3	✓	
			4	✓	
			5	✓	
			6	✓	
			7	✓	
			8	✓	
			9	✓	
			10	✓	
			11	✓	
			12	✓	
			13	✓	
			14	✓	
			15	✓	
			16	✓	
			17	✓	
			18	✓	

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
			19	✓	
			20	✓	
			21	✓	
			22	✓	
			23	✓	
			24	✓	
			25	✓	
			26	✓	
			27	✓	
			28	✓	
			29	✓	
			30	✓	
Cseppméret figyelő	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Fűvóka választás -> Aktuális fűvóka és Fűvóka előbeállítások	---		1. sz.	●	
			2. sz.	●	
			3. sz.	●	
			4. sz.	●	
			5. sz.	●	
Fűvókák osztástávolsága	60,96 cm	1,0 - 7500,0 cm		✓	
Alkalmazott értesítés	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Belépés időpontja	0,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Kilépés időpontja	0,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
BoomPilot engedélyezése hátramenetben	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
BoomPilot indítási mód	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
BoomPilot-ikon	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
Hátramenet jel késleltetése	0,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	

## Többszakaszos kimeneti modulok

Szakaszok	Modul azonosítója	Megjegyzések

### Egyenes üzemmód

Aktív ● Inaktív ●

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Eszköz lineáris eltolási iránya	Hátra	Hátra, Előre		✓	
Eszköz lineáris eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási iránya	Bal	Bal, jobb		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 10,0 m		✓	
Átfedés	100 %	0 %, 50 %, 100 %		✓	
Bekapcsolás késleltetése	1,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Kikapcsolás késleltetése	1,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	

### Szórófej üzemmód – TeeJet

Aktív ● Inaktív ●

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Beállítástípus	TeeJet	TeeJet, OEM		✓	
Antenna és tárcsák lineáris eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási iránya	Bal	Bal, jobb		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 10,0 m		✓	
Átfedés	100 %	0 %, 50 %, 100 %		✓	
Bekapcsolás késleltetése	0,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Kikapcsolás késleltetése	0,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Szórás eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 75,0 m		✓	



Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás		Alapértelmezett használata	Megjegyzések
			Eltolás	Hosszúság		
Szakaszeltolások	0,0 m	1. szakasz: Minig 0,0 m 2-30. szakasz: 0,0 - 75,0 m	1	0,0	✓	
			2		✓	
			3		✓	
			4		✓	
			5		✓	
			6		✓	
			7		✓	
Szórásipálya	0,5 m	0,5 - 75,0 m	8		✓	
			9		✓	
			10		✓	
			11		✓	
			12		✓	
			13		✓	
			14		✓	
			15		✓	
			16		✓	
			17		✓	
			18		✓	
			19		✓	
			20		✓	
			21		✓	
			22		✓	
			23		✓	
			24		✓	
			25		✓	

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
			26	✓	
			27	✓	
			28	✓	
			29	✓	
			30	✓	

## Szórófej üzemmód – OEM

Aktív ● Inaktív ●

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Beállítástípus	TeeJet	TeeJet, OEM		✓	
Antenna és tárcsák lineáris eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási iránya	Bal	Bal, jobb		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 10,0 m		✓	
Indulási távolság	0,0 m	0,0 - 75,0 m		✓	
Leállítási távolság	0,0 m	0,0 - 75,0 m		✓	
Szakaszindulási/leállási eltolások	0,0 m	0,0 - 75,0 m		✓	
			<b>Start</b>	<b>Leállítás</b>	
			1	✓	
			2	✓	
			3	✓	
			4	✓	
			5	✓	
			6	✓	
			7	✓	
			8	✓	
			9	✓	
			10	✓	
			11	✓	

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
			12	✓	
			13	✓	
			14	✓	
			15	✓	
			16	✓	
			17	✓	
			18	✓	
			19	✓	
			20	✓	
			21	✓	
			22	✓	
			23	✓	
			24	✓	
			25	✓	
			26	✓	
			27	✓	
			28	✓	
			29	✓	
			30	✓	

## Lépcsőzetes üzemmód

Aktív ● Inaktív ●

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
1. szakasz lineáris eltolási irány	Hátra	Hátra, Előre		✓	
1. szakasz lineáris eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási iránya	Bal	Bal, jobb		✓	
Eszköz oldalirányú eltolási távolsága	0,0 m	0,0 - 10,0 m		✓	

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Átfedés	100 %	0 %, 50 %, 100 %		✓	
Bekapcsolás késleltetése	1,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Kikapcsolás késleltetése	1,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Szakaszeltolások	0,0 m	1. szakasz: Mindig 0,0 m 2-30. szakasz: 0,0 - 75,0 m	1		
			2	✓	
			3	✓	
			4	✓	
			5	✓	
			6	✓	
			7	✓	
			8	✓	
			9	✓	
			10	✓	
			11	✓	
			12	✓	
			13	✓	
			14	✓	
			15	✓	
			16	✓	
			17	✓	
			18	✓	
			19	✓	
			20	✓	
			21	✓	
			22	✓	
			23	✓	

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
			24	✓	
			25	✓	
			26	✓	
			27	✓	
			28	✓	
			29	✓	
			30	✓	

### Megfeleltetés és nyomkövetés









Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Megfeleltetési helyszín	Alapértelmezett helyszín	Alapértelmezett helyszín, felhasználói belépés 1-5		✓	
Helyszín neve	1. felhasználói belépés			✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány	Háttra	Háttra, Előre		✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási irány	Bal	Bal, jobb		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Helyszín neve	2. felhasználói belépés			✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány	Háttra	Háttra, Előre		✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási irány	Bal	Bal, jobb		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Helyszín neve	3. felhasználói belépés			✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány	Háttra	Háttra, Előre		✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási irány	Bal	Bal, jobb		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Helyszín neve	4. felhasználói belépés			✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány	Háttra	Háttra, Előre		✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási irány	Bal	Bal, jobb		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Helyszín neve	5. felhasználói belépés			✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási irány	Háttra	Háttra, Előre		✓	
Megfeleltetési helyszín lineáris eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási irány	Bal	Bal, jobb		✓	
Megfeleltetési helyszín oldalirányú eltolási távolság	0,0 m	0,0 - 50,0 m		✓	
Nyomkövetés szélessége	18,288 m	1,0 - 75,0 m		✓	
LED-fényerő	25 %	0 % - 100 %		✓	
Kijelző üzemmód	Fogás	Fogás, jármű		✓	
LED-térköz	0,46 m	0,01 - 3,0 m		✓	
Külső fényforrás	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
Külső fényforrás LED-fényerő	25 %	0 % - 100 %		✓	
Külső fényforrás szöveg fényerő	25 %	0 % - 100 %		✓	
Külső keresztirányú nyom	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
Külső fogás száma	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Külső sebesség	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Külső tényleges sebesség	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Külső célsebesség	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Külső szórt termék	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	

**GNSS vevő konfiguráció**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
GNSS-típus	GPS, GLONASS	GPS, GLONASS, SBAS, DGPS szükséges		✓	
GNSS-port	Belső	Belső, külső		✓	
GNSS adatátviteli sebesség	Gyors (115 200 + 10 Hz)	Gyors (115 200 + 10 Hz), lassú (19 200 + 5 Hz)		✓	
Adatátviteli sebesség					
Adatátviteli sebesség állapot					
GGA adatátviteli sebességek	10 Hz	0,0 Hz - 20,0 Hz			
VTG adatátviteli sebességek	10 Hz	0,0 Hz - 20,0 Hz			
Műholdak száma					
HDOP					
PRN					
GGA-minőség					
Vevő					
Vevő verziószáma					
UTM-zóna					
Modell					
PRN	Automatikus	Automatikus, specifikus szám		✓	
Másik PRN	120	Specifikus szám		✓	
GNSS pozíció frissítése gomb megjelenítés	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	

Videó

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Hátramenet kamera	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
 Hátramenet	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Fejfel lefelé	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Hátramenet	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Fejfel lefelé	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Hátramenet	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Fejfel lefelé	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Hátramenet	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	
 Fejfel lefelé	Inaktív	Aktív, inaktív		✓	

Érzékelők -> IOM nyomásérzékelő

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Maximális nyomás beállítás	10,0 bar	0,1 - 30,0 bar		✓	
Alacsony nyomás riasztás	0,0 bar	0,10 - 100,0 bar		✓	
Magas nyomás riasztás	15,0 bar	0,10 - 100,0 bar		✓	



**Vegyszer**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Vegyszer neve	---				
Maximális sebesség színe	Sötétkék			✓	
Minimális sebesség színe	Világoskék			✓	
Szinttartomány	Automatikus	Automatikus, kézi		✓	
Kijuttatandó dózis megfeleltetés felső határa					
Kijuttatandó dózis megfeleltetés alsó határa					

**Külső cégtől származó szórás szabályozó**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Külső cégtől származó szórás szabályozó	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Hardver kapcsolófelület	Soros	CAN, soros		✓	
Kommunikációs protokoll	LH5000	LH5000, Tj844, MidTech98, Teton		✓	
Szabályozó üzemmód	Permetezőgép	LH5000 opciók: Permetezőgép, műtrágya, sorvető, higrágyaszóró Tj844 opciók: SI, US, gyep, NH3, Imperial MidTech98 opció: Nem alkalmazható Teton opciók: Szemcsés, folyadék		✓	
Soros kommunikációs sebesség	9600	LH5000 opció: 9600 Tj844 opció: 9600 MidTech98 opciók: 9600, 19 200 Teton opciók: 9600, 19 200		✓	
Szórás szabályozó állapota					

**Automatikus kormányzás FieldPilot Pro vagy UniPilot Pro egységgel**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Maximális DOP	3.0	0,0 - 10,0		✓	
Szállítási mód	Engedélyezve	Engedélyezve, leítilva		✓	
Szervíz mód	Engedélyezve	Engedélyezve, leítilva		✓	
Kezelői jelenlét	Engedélyezve	Engedélyezve, leítilva		✓	

**Járművek kezelése**

Jármű neve:

**Járműprofil**

Új  Szerkesztés 

Leírás	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Járműtípus	Csuklós, kombájn, floater, MFWD, permetező, rendfelszedő, traktor		✓	
Jármű gyártója	Gyártóspecifikus, általános		✓	
Járműmodell	Gyártóspecifikus, általános		✓	
Vezérlő típusa	Standard - Hidraulikus, UniPilot Pro, AccuGuide-kész, Auto-Guide2, AutoTrac-kész, Jármű - CAN, IntelliSteer-kész, AutoTrac-kész ISO		✓	
Kerék alapú	0,0 - 20,0 m		✓	
Antenna lineáris eltolási irány	Háttra, Előre		✓	
Antenna lineáris eltolási távolság	0,0 - 3,048 m		✓	
Antenna oldalirányú eltolási irány	Bal, jobb		✓	
Antenna oldalirányú eltolási távolság	0,0 - 3,048 m		✓	
Antenna magassága	0,0 - 20,0 m		✓	
SCM Pro lineáris eltolási irány	Háttra, Előre		✓	
SCM Pro lineáris eltolási távolság	0,0 - 3,048 m		✓	
SCM Pro oldalirányú eltolási irány	Bal, jobb		✓	

Leírás	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
SCM Pro oldalirányú eltolási távolság	0,0 - 3,048 m		✓	
SCM Pro magasság	0,0 - 20,0 m		✓	
Kormányzóg-érzékelő (WAS)	Nincs, Van		✓	
SCM Pro orientáció	Derékszögű, Nem derékszögű		✓	
X szög/dőlés	0-360 fok		✓	
Y szög/forgatás	0-360 fok		✓	
Z szög/kitérés	0-360 fok		✓	

## Autokalibrálás

Teljes ● Nem teljes ●

Leírás	Megjegyzések
Iránytű kalibrálás	
Várjon az irányra	
Kezdeti irányra döntson a nullára	
Döntson a nullára az ellenkező irányba	
Szelep holtáv	
Szögérzékelő	
Szelep	
UniPilot Pro holtáv	
UniPilot Pro	
Görbület	

Jármű beállítás

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Kézi kioldás					
Motorerősség	10	1 - 20		✓	
UniPilot Pro Freeplay	0	1 - 20		✓	
Kormányzásra adott válasz	10	1 - 20		✓	
Iránybeállítás erőssége	10	1 - 20		✓	
Keresztirányú hiba	10	1 - 20		✓	
Sor akvizíció	10	1 - 20		✓	
Hátrameneti válasz	10	1 - 20		✓	
Dőlés kalibrálása					
Kormányzóg-érzékelő (WAS) kalibrálása					

QI-értékek kiválasztása

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
QI-érték	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva	1 2 3 4 5	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	

## Automatikus kormányzás

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Rásegítesés/automatikus kormányzás engedélyezve/letiltva	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
Szeleptípus	Szabványos/PWM	Szabványos/PWM, Szabvány feszültség, Ellenirányú feszültség, Egyvezetékes PWM, UniPilot		✓	
Szeleplefrekvencia	175 Hz	1 Hz - 15 000 Hz		✓	
Szeleplebeállítás	20 %	0,0 % - 50,0 %		✓	
Minimális jobb oldali munkaciklus	20 %	0,0 % - 50,0 %		✓	
Max. bal munkaciklus	50 %	25,0 % - 100,0 %		✓	
Maximális jobb üzemi ciklus	50 %	25,0 % - 100,0 %		✓	
Durva kormányzási beállítás	25	1,0 - 100,0		✓	
Finomkormányzási beállítás	25	1,0 - 100,0		✓	
Holtcsáv	9	0 - 9		✓	
Előrenéző	4,0 mp.	0,0 - 10,0 mp.		✓	
Szeleptest					
Szelepdiaosztika					
Opciók -> Kormánykerék-érzékelő	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Engedélyezett/letiltott	Engedélyezve	Engedélyezve, letiltva		✓	
Kormányzóg-érzékelő					
Érzékelő kalibrálása					
Helyes kalibrálás					

## Dőléskiegyenlítés

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Engedélyezett/letiltott	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Térület szintje					

KONZOLBEÁLLÍTÁSOK

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Névjegy					
Színséma	1. stílus	1. stílus: világoszürke, 2. stílus: sötétszürke, 3. stílus: világoskék, 4. stílus: zöld, 5. stílus: piros, 6. stílus: fehér		✓	
Kijelző					
LCD-fényerő	50	1 - 100		✓	
Éjszakai mód	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Képernyőkép	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Képernyő kalibrálása					
Egységek	Metrikus mértékegység	Amerikai, metrikus		✓	
Nyelv	Angol	BG, CS, DA, DE, EN, EN-US, ES, ES-ES, ET, FI, FR, HU, IT, JA, LT, NL, PL, PT-BR, RO, RU, SV, ZH		✓	
Terrületi beállítás					
Időzóna	Amerika - Denver	(Túl sok felsorolni)		✓	
Hangerő	60	1 - 100		✓	
Demo GNSS	Letiltva	Engedélyezve, letiltva		✓	
Funkció feloldása	BoomPilot szóróberendezéshez	Engedélyezve, letiltva		✓	
	FieldPilot Pro/UniPilot Pro	Engedélyezve, letiltva		✓	

**NYOMKÖVETÉSI BEÁLLÍTÁSOK**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Nyomkövetési mód	AB közötti egyenes	Nincs nyomkövetés, AB közötti egyenes, AB közötti görbe, táblavégi forgó, utolsó menet, következő sor, adaptív görbe		✓	
Görbe előretartás	Leitlva	Engedélyezve, leitlva		✓	

**Nyomkövetési sáv**

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Navigációs tevékenység keresztirányú hiba	Méter [1,5]	Méter [1,5], méter [1,50], centiméter [150]		✓	
Választható információk - bal oldal	Sebesség	Sebesség, irány, teljes kezelt terület, kijuttatási idő, időpont, fogásszám,		✓	
Választható információk - jobb oldal	Kezelt terület	Rendszernyomás, cseppméret, aktuális szórási sebesség, megcélzott kiszórási sebesség, kijuttatott mennyiség/termék, tartály/tároló maradék mennyisége		✓	

**Nyomvonalak**

Név	Nyomvonalak típusa	Megjegyzések

**Határok és poligonok**

Név	Nyomvonalak típusa	Megjegyzések

## ADATKEZELÉS

### Feladat adatok

Név	Megjegyzések

### Beállítások

Leírás	Gyári alapértelmezett	Tartomány/opciók	Javasolt beállítás	Alapértelmezett használata	Megjegyzések
Feladat üzemmód	Haladó	Haladó, egyszerű		✓	

### Gépbeállítások

Név	Megjegyzések





## Szerzői jogok

© 2020 TeeJet Technologies. Minden jog fenntartva. A jelen dokumentum vagy annak egyes részei, illetve a benne leírt számítógépes programok nem közölhetők, nem másolhatók, nem fénymásolhatók, nem fordíthatók, nem kivonathatók semmilyen formában és semmiféle célból, elektronikusan vagy más géppel olvasható módon nem tehetők közzé, nem rögzíthetők és nem használhatók fel a TeeJet Technologies cég előzetes írásos engedélye nélkül.

## Védjegyek

Amennyiben másképpen nincs jelölve, minden más márka vagy terméknév az illető cégek vagy szervezetek védjegye vagy bejegyzett védjegye.

## A felelősség korlátozása

A TEEJET TECHNOLOGIES CÉG EZT AZ ANYAGOT „MEGTEKINTETT ÁLLAPOTBAN”, MINDENFÉLE LEÍRT VAGY HALLGATÓLAGOS GARANCIA NÉLKÜL ADJA KÖZRE. A VÁLLALAT NEM VÁLLAL SZERZŐI VAGY SZABADALMI FELELŐSSÉGET. A TEEJET TECHNOLOGIES CÉG SOHA NEM TEHETŐ FELELŐSSÉ SEMMIFÉLE ÜZLETI VESZTESÉGÉRT, PROFIT KIMARADÁSÉRT, A HASZNÁLATBÓL VAGY AZ ADATVESZTÉSBŐL ADÓDÓ VESZTESÉGÉRT, AZ ÜZLETMENET MEGSZAKADÁSÁÉRT ÉS SEMMIFÉLE KÖZVETETT, KÜLÖNLEGES BALESETI VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁRÉRT MÉG AKKOR SEM, HA A TEEJET TECHNOLOGIES ENNEK FELMERÜLÉSI LEHETŐSÉGÉRE A SZOFTVERBEN VAGY ANNAK LEÍRÁSÁBAN UTAL.



### Biztonsági tájékoztató

A TeeJet Technologies nem felel azért a kárért vagy sérülésért, amely az alábbi biztonsági követelmények figyelmen kívül hagyásából származik.

A jármű kezelőjeként Ön felel a biztonságos működtetésért.

A Matrix Pro GS és bármilyen rásegítéses/automatikus kormányzási rendszer együttese nem a jármű kezelőjének helyettesítését szolgálja.

Ne hagyja el a járművet, ha a kormányrásegítés/automatika aktíválva van.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a jármű körüli terület mentes az emberektől és az akadályoktól mind a működtetés előtt, mind a működtetés során.

A Matrix Pro GS a tábla megművelésének hatékonyságát hivatott segíteni és javítani. A járművezetőt terheli a teljes felelősség a minőségért és az elvégzett munka eredményéért.

Oldjon ki vagy távolítson el minden rásegítéses/automatikus kormányzású készüléket, mielőtt a géppel közútra hajtana.

# MATRIX® PRO GS

## KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

---

### Elérhető termékfrissítések

- FieldPilot® automatikus kormányzás
- UniPilot® rásegítéses kormányzás
- BoomPilot® automata szakaszvezérlés
- Dőléskiegyenlítő modul
- Videóválasztó modulok max. 8 kamerához
- Külső GNSS-vevő vagy -antenna frissítései
- Fieldware® Link fejlett adatkezelési alkalmazás
- Nyomásérzékelő készlet a cseppméret figyeléséhez
- Külső cégtől származó szórás szabályozó



A Subsidiary of  *Spraying Systems Co.*

[www.teejet.com](http://www.teejet.com)