

# MATRIX® 430VF

MANUAL DO UTILIZADOR

98-05351 R3



**TeeJet**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.<sup>®</sup>

## GUIA DE INÍCIO RÁPIDO

INTRODUÇÃO

ORIENTAÇÃO

CONFIGURAÇÃO

DADOS DO TRABALHO

CONSOLA

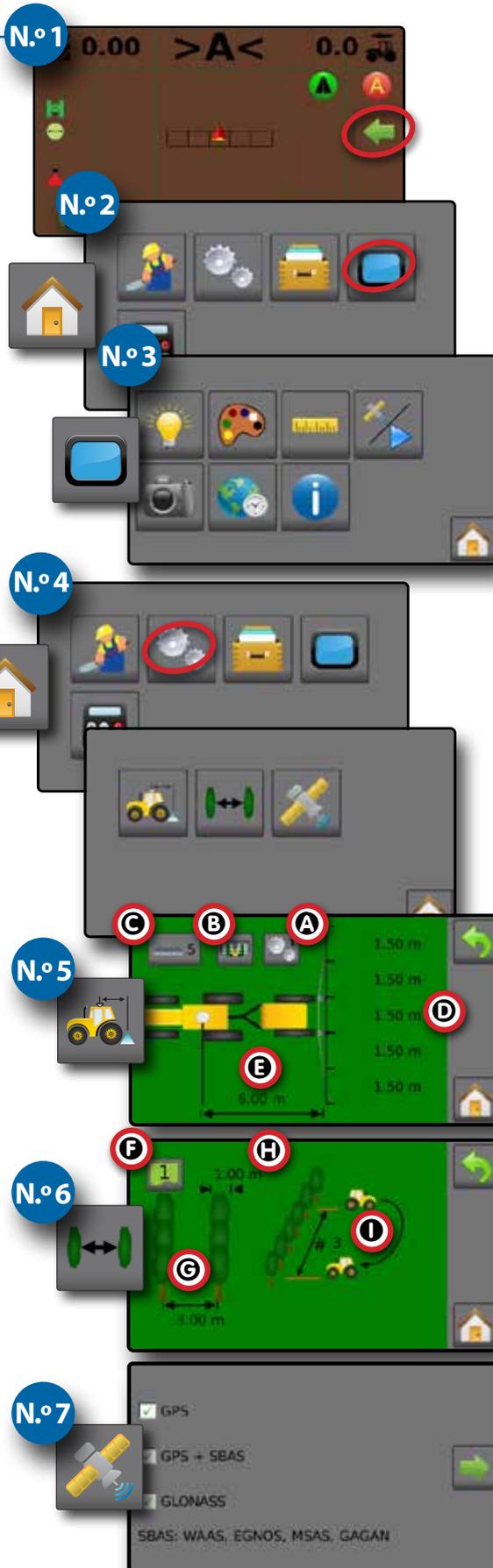
### CONFIGURAR A CONSOLA

1. No ecrã de orientação, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para apresentar as opções.
2. Prima o botão INÍCIO .
3. Prima o botão CONSOLA . Ajuste as definições conforme necessário.
  - ▶ Luminosidade do LCD 
  - ▶ Esquema de cores 
  - ▶ Unidades 
  - ▶ Modo de demonstração do GNSS 
  - ▶ Captura de Ecrã 
  - ▶ Fuso Horário 

### CONFIGURAR A MÁQUINA

4. A partir do ecrã Início , prima o botão CONFIGURAÇÃO .
5. Selecione e configure um perfil de Máquina 
  - ▶ Selecionar Número de Perfil da Máquina **A** – utilizado para seleccionar 1 de 5 perfis da máquina. O perfil que está “ativo” é apresentado/está ativo no ecrã de operações.
  - ▶ Definir tipo de máquina **B** – utilizado para seleccionar o tipo de máquina para indicar como o veículo será apresentado em relação às filas e ao dossel no ecrã Orientação.
    -  Jato de ar montado e rebocado
    -  Nebulizador de torre/máquina de pó
    -  Autopropulsado
    -  Ceifeira
  - ▶ Definir número de secções de alfaia **C** – utilizado para seleccionar o número de secções de alfaia. O intervalo é de 1 a 12 secções.
  - ▶ Definir larguras de secção **D** – utilizado para introduzir a largura de cada secção. Cada secção pode ter uma largura diferente.
  - ▶ Definir distância de deslocamento da alfaia em linha **E** – utilizado para definir a distância em linha da antena GNSS (o ponto zero) até à alfaia.
    - O valor positivo moverá a alfaia para trás da antena GNSS.
    - O valor negativo moverá a alfaia para a frente da antena GNSS.
6. Selecione e configure um perfil de Campo 
  - ▶ Selecionar número de perfil de campo **F** – utilizado para seleccionar 1 ou 5 perfis de campo. O perfil que está “ativo” é apresentado/está ativo no ecrã de operações.
  - ▶ Definir espaçamento entre filas **G** – utilizado para inserir o espaçamento entre cada fila.
  - ▶ Definir largura do dossel **H** – utilizado para introduzir a largura do dossel.
  - ▶ Definir número de filas **I** – utilizado para seleccionar o número de filas para a diretriz seguinte.
7. Definir configuração do GNSS .

NOTA: Ao utilizar o Matrix 430 na Europa, trabalhe sempre com GPS e GLONASS. Utilize SBAS (EGNOS) conforme o caso.

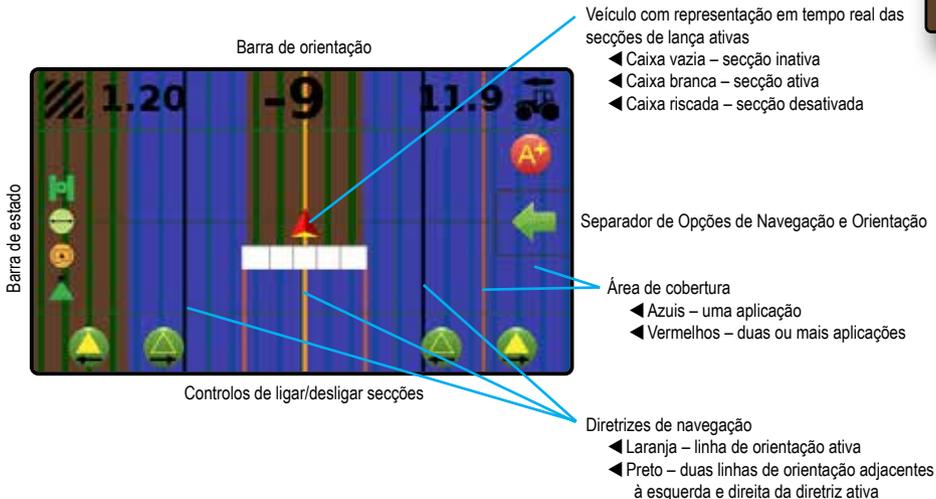
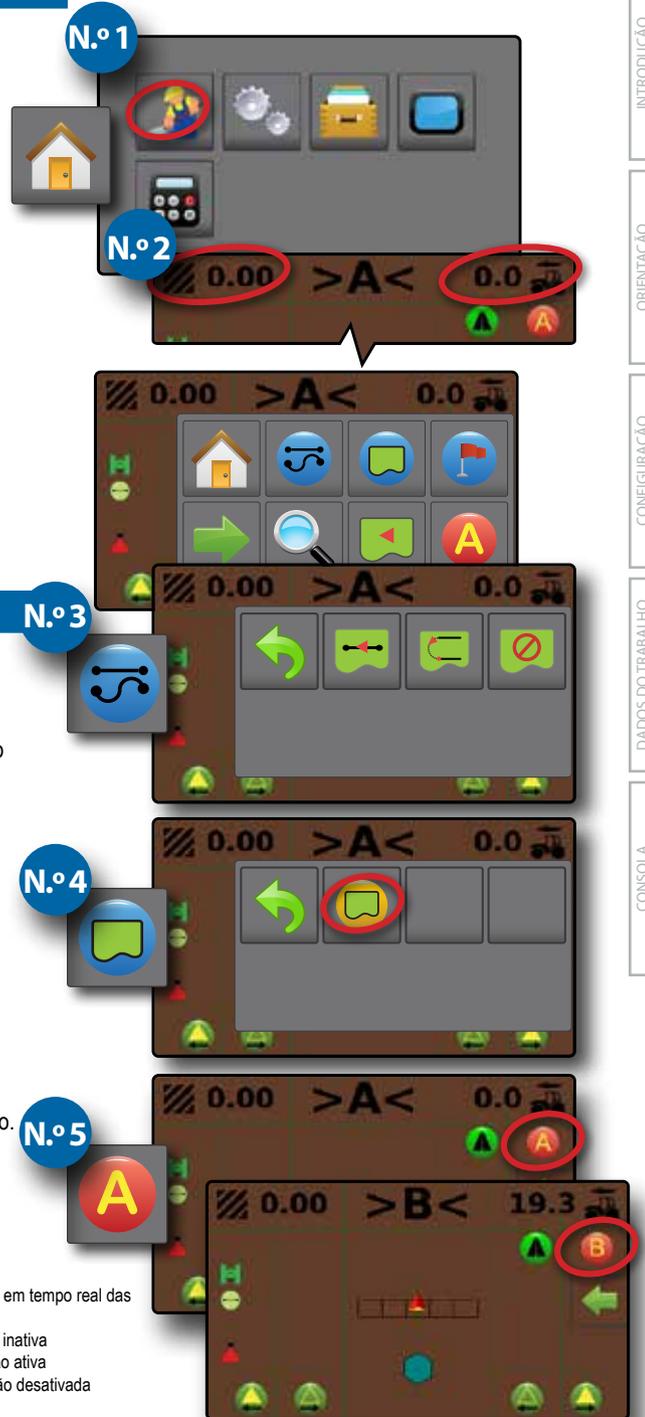


## CONFIGURAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

1. A partir do ecrã Início 🏠, prima o botão ORIENTAÇÃO 🧑🔧.
2. Estabeleça a Informação de Barra de Orientação Seleccionável desejada.
  - Velocidade 🚗
  - Área Total Aplicada 📊
  - Tempo de Aplicação 🕒
  - Erro de Trajetória 📏
3. No ecrã de orientação de visão do veículo, a partir do separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO ⬅️, selecione o modo Orientação 🧭.
  - Orientação reta A-B 📏
  - Orientação para diretriz seguinte 🗨️
  - Sem orientação 🚫
4. No ecrã de orientação de visão do veículo, a partir do separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO ⬅️, crie o limite 🗨️
5. Crie a diretriz A-B ⓐ ⓑ (Apenas orientação reta A-B).

## OPÇÕES DO ECRÃ DE ORIENTAÇÃO

- ▶ Mapeamento da aplicação – prima o ícone VEÍCULO 🚗 no centro do ecrã de orientação para ligar ou desligar o mapeamento da aplicação.
- ▶ Regressar ao Ponto 🚩 – defina um ponto de regresso para fornecer orientação de regresso ao ponto estabelecido.
- ▶ Funcionalidade Ajuste A+ ⓐ+ – permite que a diretriz atual seja alterada para o local atual do veículo.
- ▶ Controlo de Secção – ativar/desativar mapeamento da aplicação.
  - Para ajustar as secções a partir da secção à esquerda, prima os ícones SECÇÕES À ESQUERDA LIGADAS/DESLIGADAS 🟢 🟢.
  - Para ajustar as secções a partir da secção à direita, prima os ícones SECÇÕES À DIREITA LIGADAS/DESLIGADAS 🟢 🟢.
- ▶ Modo de Transporte 🚧/🚗 – recomendado para utilização nas deslocações entre campos, uma vez que isso melhorará a precisão das funções de orientação.



## Índice

INTRODUÇÃO

### GUIA DE INÍCIO RÁPIDO

II

CONFIGURAR A CONSOLA

II

CONFIGURAR A MÁQUINA

II

ORIENTAÇÃO

CONFIGURAÇÃO DE ORIENTAÇÃO

III

OPÇÕES DO ECRÃ DE ORIENTAÇÃO

III

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA

VI

CONFIGURAÇÃO

ADVERTÊNCIAS E PRECAUÇÕES GERAIS

VI

### CAPÍTULO 1 – INTRODUÇÃO

1

DADOS DO TRABALHO

COMPONENTES DO SISTEMA

1

Consola Matrix 430VF .....1

Componentes do sistema.....1

Instalação recomendada da antena .....1

ALIMENTAÇÃO

2

UTILIZAÇÃO BÁSICA DO ECRÃ

2

Ecrã Início .....2

Ecrãs de introdução pelo teclado .....3

Menus de Opções.....3

REFERÊNCIA DE ÍCONES

3

CONSOLA

### CAPÍTULO 2 – ORIENTAÇÃO

5

OPÇÕES E INFORMAÇÕES DO ECRÃ DE ORIENTAÇÃO

5

Vistas de orientação.....5

Navegação da visão do veículo .....5

Navegação da visão de campo .....6

Barra de orientação.....6

Modo de transporte.....7

Diretrizes de retas A-B.....7

Marcação de pontos A e B.....7

Funcionalidade Ajuste A+ .....8

Diretriz seguinte.....8

Barra de estado.....9

Controlo de secção .....10

SEPARADOR DE OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO

10

Modos de orientação .....11

Limite de aplicação .....12

Criar um limite.....12

Eliminar o limite.....13

Regressar ao ponto .....	13
Marcar um regresso ao ponto .....	13
Eliminar o regresso ao ponto .....	14
Orientação para um regresso ao ponto .....	14
Ampliar/Afastar .....	14
Panorama.....	14

## MAPEAMENTO DA APLICAÇÃO E ALERTA DE APLICAÇÃO 15

Mapeamento apenas com Consola .....	15
Mapeamento com Interruptor de ligar/desligar trabalho .....	15
Alerta de aplicação .....	15

## CAPÍTULO 3 – CONFIGURAÇÃO 16

Configuração da máquina .....	16
Tipos de máquina .....	17
Configuração de campo .....	19
Configuração do recetor GNSS .....	20

## CAPÍTULO 4 – DADOS DO TRABALHO 21

Visão geral dos dados do trabalho .....	21
Eliminar dados do trabalho .....	21
Relatórios .....	22
Notificações de memória .....	22

## CAPÍTULO 5 – CONSOLA 23

### Direitos de autor

© 2020 TeeJet Technologies. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste documento ou dos programas de computador descritos nele pode ser reproduzida, copiada, fotocopiada, traduzida ou reduzida de qualquer forma ou por qualquer meio, seja eletrónico ou legível por máquina, por gravação ou de outro modo, sem o consentimento prévio por escrito da TeeJet Technologies.

### Marcas comerciais

Salvo indicação em contrário, todos os outros nomes de marca ou produto são marcas comerciais ou marcas registadas das respetivas empresas ou organizações.

### Limitação de responsabilidade

A TEEJET TECHNOLOGIES FORNECE ESTE MATERIAL NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA, SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO, SEJA EXPRESSA OU IMPLÍCITA. NÃO ESTÁ PRESSUPOSTA QUALQUER RESPONSABILIDADE OU PATENTE DE DIREITOS DE AUTOR. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA, A TEEJET TECHNOLOGIES SERÁ RESPONSABILIZADA POR QUALQUER PERDA DE NEGÓCIOS, PERDA DE LUCROS, PERDA DE UTILIZAÇÃO OU DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGÓCIOS OU POR DANOS INDIRETOS, ESPECIAIS, INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES DE QUALQUER TIPO, AINDA QUE A TEEJET TECHNOLOGIES TENHA SIDO INFORMADA SOBRE TAIS DANOS DECORRENTES DA UTILIZAÇÃO DO SEU SOFTWARE.

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA

Todas as instruções de utilização e relacionadas com a segurança devem ser lidas antes da utilização do sistema. A utilização segura de máquinas é da responsabilidade do operador. Os procedimentos de segurança devem ser publicados junto ao equipamento e claramente visíveis e legíveis pelo operador. Os procedimentos de segurança devem cumprir todos os regulamentos locais e da empresa, bem como os requisitos da MSDS. Para obter assistência, entre em contacto com um revendedor local.

### Definições dos símbolos de alerta de segurança:



**PERIGO!** Este símbolo está reservado para as situações mais extremas em que ferimentos graves ou morte são iminentes.



**AVISO!** Este símbolo indica uma situação perigosa que pode resultar em ferimentos graves ou morte.



**CUIDADO!** Este símbolo indica uma situação perigosa que pode resultar em ferimentos pessoais ligeiros ou moderados.



**NOTA:** Este símbolo aborda práticas das quais o operador deve estar ciente.

## ADVERTÊNCIAS E PRECAUÇÕES GERAIS



### PERIGO!

- Leia e siga as instruções. Caso as instruções não sejam claras após a leitura do manual, entre em contacto com um revendedor local.
- Mantenha as crianças afastadas do equipamento.
- Não opere máquinas sob a influência de álcool ou qualquer substância ilegal.
- Alguns sistemas incluem um aquecedor de ventilador. Nunca cubra o aquecedor. Caso contrário, haverá um grave risco de incêndio!



### AVISO! PERIGOS ELÉTRICOS / CHOQUE

- Antes de trabalhar em qualquer componente específico, verifique se todas as fontes de alimentação foram desligadas e não podem ser ligadas acidentalmente.
- Desligue os cabos de energia antes de utilizar um equipamento de soldadura a arco em equipamentos ou qualquer coisa ligada ao equipamento.
- Os sistemas que incluem inversores de frequência apresentam risco de choque elétrico devido à tensão residual. Não é permitido abrir o equipamento nem desligar o sistema ou qualquer ligação rápida até 5 minutos após a energia elétrica ter sido removida.
- Utilize o sistema apenas a partir da fonte de energia indicada no manual. Caso não tenha certeza acerca da fonte de energia, consulte um técnico qualificado.
- Não utilize um aparelho de limpeza a alta pressão para limpar componentes elétricos. Esse aparelho pode danificar os componentes elétricos e sujeitar o operador a risco de choque elétrico.
- A alimentação elétrica do equipamento deve ser adequadamente conduzida e ligada ao equipamento. Todas as ligações devem cumprir os requisitos especificados.



## AVISO! SISTEMAS HIDRÁULICOS PRESSURIZADOS

- Utilize sempre equipamento de proteção individual (EPI) ao executar trabalhos em sistemas hidráulicos.
- Siga as instruções de manutenção aprovadas pelo fabricante da máquina ao trabalhar no sistema hidráulico.
- Desligue sempre o equipamento ao trabalhar no sistema hidráulico. Tome as devidas precauções ao abrir sistemas previamente pressurizados.
- Tenha atenção ao facto de que o óleo hidráulico pode estar extremamente quente e sob alta pressão.



## AVISO! MANUSEAR PRODUTOS QUÍMICOS

- Utilize sempre um EPI ao manusear qualquer substância química.
- Siga sempre as etiquetas e instruções de segurança fornecidas pelo fabricante ou fornecedor do produto químico.
- O operador deve ter informações completas sobre a natureza e a quantidade do material a ser distribuído.
- **RESPEITE AS REGULAMENTAÇÕES FEDERAIS, ESTATAIS E LOCAIS RELATIVAS AO MANUSEAMENTO, UTILIZAÇÃO OU ELIMINAÇÃO DE PRODUTOS QUÍMICOS AGRÍCOLAS.**



## AVISO! SISTEMA DE PULVERIZAÇÃO PRESSURIZADO

- É importante reconhecer as precauções de segurança adequadas ao utilizar um sistema de pulverização pressurizado. Os fluidos sob pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.
- A pressão do sistema nunca deve exceder o componente de classificação mais baixa. Analise sempre o seu sistema e todas as capacidades dos componentes, pressões máximas e taxas de fluxo.
- Os filtros só podem ser abertos quando as válvulas manuais na frente e atrás do filtro estão na posição fechada. Se for necessário retirar algum aparelho da tubulação, as válvulas manuais na frente e atrás deste devem estar na posição fechada. Se estes forem reinstalados, verifique se foi corretamente realizado, se este aparelho está bem alinhado e se todas as ligações estão apertadas.
- O fornecimento de canalização para o equipamento deve cumprir todos os regulamentos locais e da empresa e deve ser conduzido e ligado corretamente ao equipamento. Todas as ligações devem cumprir os requisitos especificados.
- É recomendável drenar e purgar o fluxo de líquido quando o equipamento não for utilizado durante um longo período de tempo.



## AVISO! SEGURANÇA DA DIREÇÃO AUTOMÁTICA

- Para evitar ferimentos graves ou morte por atropelamento pelo veículo ou pelo movimento automatizado do sistema de direção, nunca saia do banco do operador do veículo com o sistema engatado.
- Para evitar ferimentos graves ou morte por atropelamento pelo veículo ou pelo movimento automatizado do sistema de direção, verifique se a área em redor do veículo está livre de pessoas ou obstáculos antes do arranque, calibração, afinação ou acionamento do sistema.
- Verifique se o equipamento está bem fixado aos componentes adequados.
- Nunca conduza em vias públicas com o sistema acionado.



## CUIDADO! SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA DE EQUIPAMENTOS

- O equipamento deve ser operado apenas por pessoal qualificado e com a devida formação. Os funcionários devem comprovar as suas capacidades de utilização do equipamento.
- Antes de utilizar o equipamento, o operador deve verificar se o equipamento está em boas condições e se pode ser utilizado com segurança. Caso contrário, o equipamento não pode ser utilizado.
- Todos os EPI necessários devem estar prontamente disponíveis para o operador a qualquer momento.
- Verifique regularmente o sistema e os componentes relativamente a desgaste e danos. Substitua ou repare quando necessário.
- Apenas os especialistas autorizados e qualificados podem reparar ou realizar a manutenção da instalação. As instruções de manutenção e utilização devem ser rigorosamente observadas e seguidas.
- Um manual completo para o equipamento deve estar disponível para o operador ou técnico de manutenção a qualquer momento.



## CUIDADO! SEGURANÇA DO CABO DE ARREFECIMENTO E MANGUEIRA

- Verifique regularmente todos os cabos de arrefecimento e mangueiras relativamente a danos ou desgaste. Substitua ou repare quando necessário.
- Não direcione os cabos e mangueiras com curvas acentuadas.
- Não amarre cabos e mangueiras a linhas com alta vibração ou picos de pressão.
- Não amarre cabos e mangueiras a linhas de transporte de fluidos quentes.
- Proteja os cabos e mangueiras contra objetos pontiagudos, detritos do equipamento e acumulação de resíduos.
- Permita comprimento suficiente para que os cabos e mangueiras tenham liberdade de movimento nas secções que se movem durante a utilização e certifique-se de que os cabos ou mangueiras não ficam por baixo do equipamento.
- Permita uma distância suficiente para os cabos e mangueiras relativamente às zonas operacionais do instrumento e da máquina.
- Ao limpar o equipamento, proteja os cabos contra a lavagem a alta pressão.



## NOTA: CUIDADOS COM O ECRÃ TÁTIL

- Mantenha objetos afiados afastados do dispositivo com ecrã tátil. Ao tocar no ecrã com um objeto pontiagudo, pode resultar em danos no ecrã.
- Não use produtos químicos agressivos para limpar a consola/ecrã. A maneira correta de limpar uma consola/ecrã é usar um pano macio e húmido ou um pano antiestático, semelhante à limpeza de um ecrã de computador.



## NOTA: PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO RECOMENDADAS

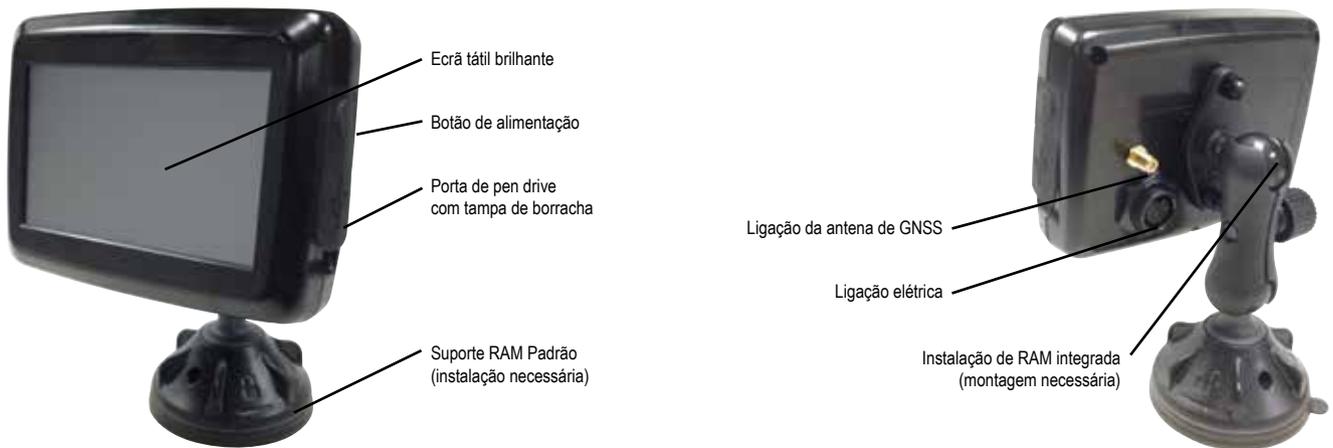
- O sistema foi concebido com componentes que trabalham juntos para fornecer o melhor desempenho do sistema. Quando o sistema exigir peças de substituição, deve utilizar apenas os componentes recomendados pela TeeJet para manter a operação e a segurança adequadas do sistema.

## CAPÍTULO 1 – INTRODUÇÃO

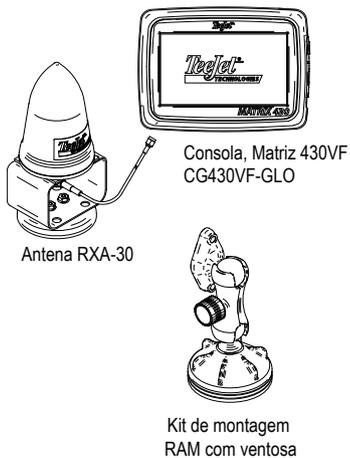
### COMPONENTES DO SISTEMA

#### Consola Matrix 430VF

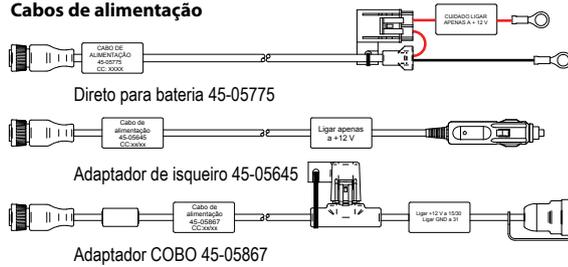
A consola foi concebida para oferecer anos de serviço em condições de utilização agrícola normais. A caixa bem ajustada, combinada com coberturas de borracha em todos os conectores, assegura que os típicos ambientes empoeirados não causarão problemas de utilização. Apesar dos salpicos ocasionais de água não causarem danos na unidade, a consola não foi concebida para exposição direta à chuva. Tenha cuidado para não utilizar a consola em condições húmidas.



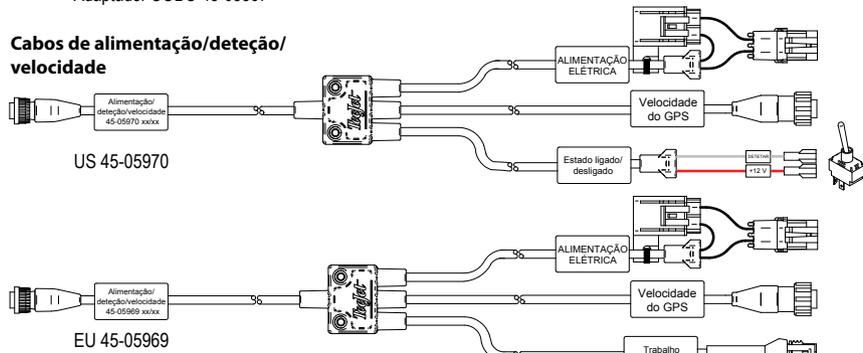
#### Componentes do sistema



##### Cabos de alimentação



##### Cabos de alimentação/detecção/velocidade



É necessário reiniciar a consola quando se troca ou liga equipamento ao sistema Matrix 430.

#### Instalação recomendada da antena

A antena de GNSS deve ser montada o mais à frente possível, no topo da cabina, numa superfície metálica de pelo menos 4 pol.<sup>2</sup>/10 cm<sup>2</sup>.

## ALIMENTAÇÃO

### Ligar

1. Prima o botão de ALIMENTAÇÃO .

### Desligar

1. Prima o botão de ALIMENTAÇÃO .
2. Selecione a partir de:
  - ▶ Aceitar  – para continuar a desligar
  - ▶ Cancelar  – para manter a consola ligada.

**AVISO!** Aguarde 30 segundos antes de reiniciar a consola após desligar.

## UTILIZAÇÃO BÁSICA DO ECRÃ

As funções básicas do ecrã são:

- O botão Início acede ao ecrã Início com botões de configuração para Orientação, Configuração, Dados do trabalho, Definições da consola e uma calculadora
- O separador Opções no ecrã de Orientação acede ao botão Início e às opções de navegação
- Pop-ups de avisos e informação dão informações sobre as atividades da consola e detalhes sobre funções de configuração ou aplicação
- Podem ser aplicadas opções de configuração utilizando menus de opções ou ecrãs de introdução pelo teclado

**NOTA:** Quando a aplicação está ativa, algumas opções de configuração não estão disponíveis.

## Ecrã Início



O ecrã Início fornece acesso à orientação, configuração, dados do trabalho e a uma calculadora.



### Orientação

Utilizado para visualizar uma imagem gerada por computador da posição do veículo, apresentada na área de aplicação. Nesse ecrã, é possível aceder a todas as opções de configuração e navegação através do separador do lado direito do ecrã.



### Configuração

Utilizado para selecionar e ajustar as configurações da máquina, configurações de campo e recetor GNSS.



### Dados do trabalho

Utilizado para selecionar o trabalho atual, visualizar ou eliminar dados do trabalho e exportar relatórios.



### Consola

Utilizado para configurar a luminosidade do LCD, esquema de cores, unidades, captura de ecrã e fuso horário, iniciar a demonstração de GNSS e visualizar as informações da consola.



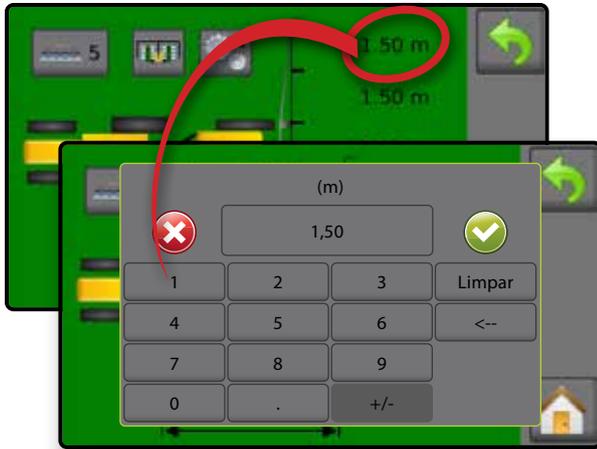
### Calculadora

## Ecrãs de introdução pelo teclado

Alguns ecrãs permitem a introdução pelo teclado. Prima a seleção atual para aceder ao teclado. Utilize o teclado numérico para inserir um valor.

Para alterar um valor:

1. Prima VALOR ATUAL.
2. Utilize o teclado numérico para inserir um novo valor.
3. Selecione a partir de:
  - ▶ Aceitar  – para guardar as configurações
  - ▶ Cancelar  – para sair do teclado sem guardar

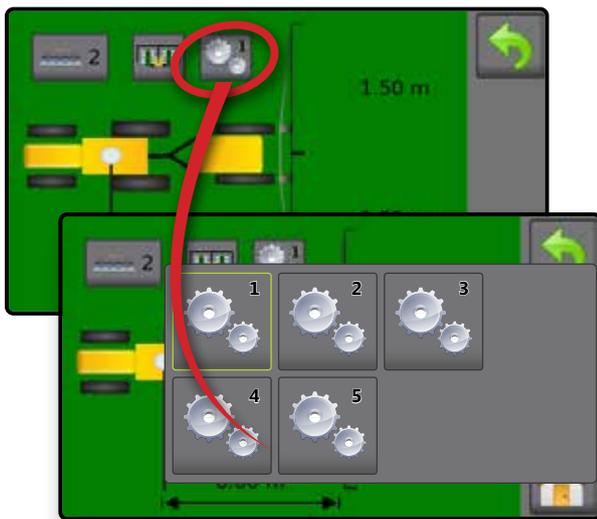


## Menus de Opções

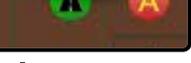
Prima a seleção atual para aceder às opções. Selecione uma opção apropriada ou utilize uma seta de página seguinte para aceder a opções adicionais. Para fechar a lista sem alterar a opção atual, selecione a opção atual.

Para alterar um valor:

1. Prima VALOR ATUAL.
2. Selecione uma opção adequada.



## REFERÊNCIA DE ÍCONES

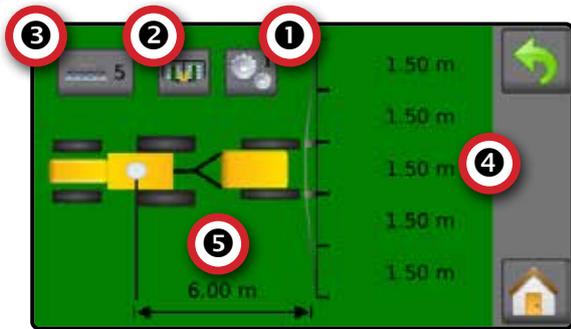
Orientação	
	Informações selecionáveis
	Tempo da aplicação
	Velocidade
	Erro em relação à guia
	Área aplicada total
	Não mostrar nada
	Marca A, Marca B
	Funcionalidade Ajuste A+
	Modo de Transporte / Modo de Trabalho
	Separador de opções de navegação e orientação
	Início
	Modos de orientação
	Orientação reta A-B
	Orientação para diretriz seguinte
	Sem orientação
	Limite de aplicação
	Iniciar
	Terminar
	Cancelar
	Eliminar
	Regressar ao ponto
	Marcar
	Ir para o ponto
	Cancelar
	Eliminar
	Fechar opções
	Visão de campo
	Visão do veículo
	Panorama
	Ampliar/Afastar
	Ativar/desativar secções à esquerda
	Ativar/desativar secções à direita

## Configuração

### Configuração da máquina

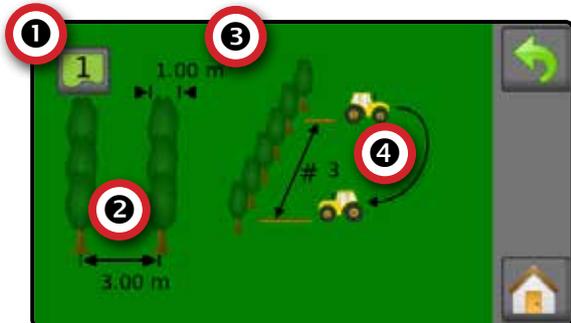
- 1 Número do perfil da máquina
- 2 Tipo da máquina
  - Jato de ar montado e rebocado
  - Nebulizador de torre/máquina de pó
  - Autopropulsado
  - Ceifeira

- 3 Número de secções de alfaia
- 4 Larguras de secção
- 5 Distância de deslocamento da alfaia em linha



### Configuração de campo

- 1 Número do perfil do campo
- 2 Espaçamento entre filas
- 3 Largura do dossel
- 4 Número de filas para diretriz seguinte



### Configuração do recetor GNSS

## Dados do trabalho

- Área aplicada total
- Área contornada
- Tempo da aplicação
- Eliminar
- Relatórios

## Consola

- Luminosidade do LCD
- Esquema de cores da interface de utilizador
- Unidades
- GNSS de demonstração: GNSS ou demonstração
- Captura de ecrã
- Fuso horário
- Sobre

## CAPÍTULO 2 – ORIENTAÇÃO



Dois ecrãs de orientação, visão do veículo e visão de campo, ajudam a manter o utilizador informado. No ecrã de visão do veículo, as opções de configuração e navegação da orientação podem ser acedidas pelo separador do lado direito do ecrã.



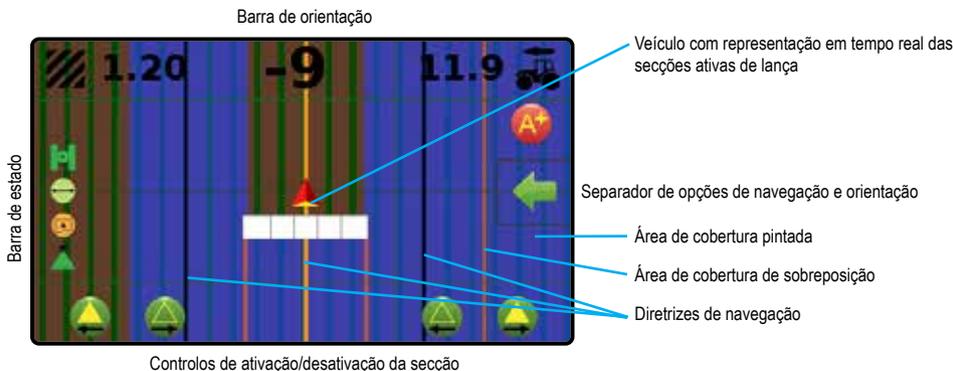
## OPÇÕES E INFORMAÇÕES DO ECRÃ DE ORIENTAÇÃO

### Vistas de orientação

#### Navegação da visão do veículo



A orientação de visão do veículo cria uma imagem gerada por computador da posição do veículo, apresentada na área de aplicação.



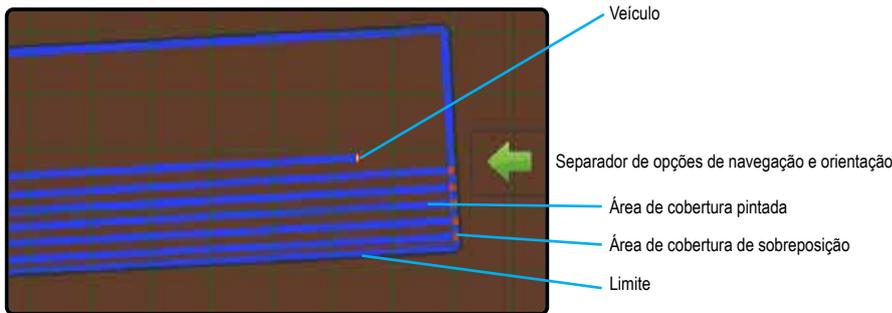
#### Orientação no ecrã

- Diretrizes:
  - ◀ Laranja – linha de orientação ativa
  - ◀ Preto – duas linhas de orientação adjacentes à esquerda e à direita da diretriz ativa
- Indicadores de campo – os dosséis são ilustrados utilizando as configurações definidas no perfil do campo atual juntamente com uma diretriz A-B definida. Se não for estabelecida qualquer diretriz, a indicação do dossel não será mostrada.
  - ◀ Castanho – solo
  - ◀ Verde – dossel
  - ◀ Cinza escuro – linha de limite
- Pontos – marcadores para pontos estabelecidos:
  - ◀ Ponto vermelho – Regressar ao ponto
  - ◀ Ponto azul – Marca A
  - ◀ Ponto verde – Marca B
- Área de cobertura – ilustra a área aplicada e a sobreposição:
  - ◀ Azuis – uma aplicação
  - ◀ Vermelhos – duas ou mais aplicações
- Secções de lança:
  - ◀ Caixa vazia – secção inativa
  - ◀ Caixa branca – secção ativa
  - ◀ Caixa riscada – secção desativada

**NOTA:** Se a largura do dossel for maior ou igual ao espaçamento entre filas, não será vista qualquer cor de solo será vista nos ecrãs de orientação.

## Navegação da visão de campo

A orientação da visão de campo cria uma imagem gerada por computador da posição do veículo e da área de aplicação a partir de uma perspectiva aérea.



### Orientação no ecrã

- Indicadores de campo:
  - ◀ Cinza escuro – linha de limite
- Área de cobertura – ilustra a área aplicada e a sobreposição:
  - ◀ Azuis – uma aplicação
  - ◀ Vermelhos – duas ou mais aplicações
- Pontos – marcadores para pontos estabelecidos:
  - ◀ Ponto vermelho – Regressar ao ponto
  - ◀ Ponto azul – Marca A
  - ◀ Ponto verde – Marca B

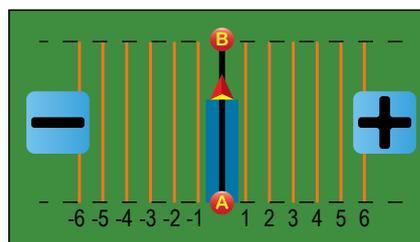
## Barra de orientação

A barra de orientação no ecrã de orientação para visualização de veículo mantém-no informado sobre a sua escolha de informações selecionáveis (velocidade atual, área aplicada total, tempo de aplicação, erro em relação à guia) e atividade de navegação (número da diretriz, atividade atual e estado do GNSS).



### Atividade de navegação

- Estado do GNSS – apresenta "GPS" a piscar quando o GNSS não está disponível
- Atividade atual – apresenta atividades como marcação de um ponto A ou B, distância para regressar a um ponto marcado ou quando virar ou assinalar o fim do trajeto de uma faixa
- Número da diretriz – apresenta o número da diretriz atual em referência à linha de orientação inicial. O número será mostrado como um número positivo quando o veículo estiver à direita da linha de base AB ou um número negativo quando o veículo estiver à esquerda da linha de base AB



### Informações selecionáveis

- No ecrã de orientação para visão do veículo, prima o valor atual e seleccione um botão de informações:
  - ▶ Velocidade – apresenta a velocidade atual de deslocamento
  - ▶ Área aplicada total – apresenta a área acumulada total que recebeu aplicação de produto, incluindo áreas de cobertura dupla
  - ▶ Tempo da aplicação – apresenta o tempo total em que a aplicação esteve ativa durante o trabalho atual
  - ▶ Erro em relação à guia – apresenta a distância em relação à sua diretriz pretendida
  - ▶ Sem informação – não mostra informações na área de apresentação

## Modo de transporte

 O modo de transporte é recomendado para utilização nas deslocações entre campos, pois isso aumentará a precisão nas funções de orientação.

### Ativar modo de transporte

Para ativar o modo de transporte:

1. No ecrã de orientação para visão do veículo, prima o botão MODO DE TRANSPORTE .

◀ Quando ativado, todas as funções de orientação são desativadas.



### Desativar modo de transporte

Para desativar o modo de transporte:

1. No ecrã de orientação para visão do veículo, prima o botão ORIENTAÇÃO .

NOTA: Haverá um pequeno atraso ao sair do modo de transporte.



## Diretrizes de retas A-B

 Uma diretriz é estabelecida ligando um ponto A marcado e um ponto B. Esta diretriz pode ser ajustada para a localização atual do veículo utilizando a funcionalidade Ajuste A+. Apenas uma diretriz está disponível por trabalho.

Os dosséis são ilustrados utilizando as configurações definidas no perfil do campo atual juntamente com uma diretriz A-B definida. Se não for estabelecida qualquer diretriz, a indicação do dossel não será mostrada no ecrã de orientação para visão do veículo.

## Marcação de pontos A e B

  Para estabelecer uma diretriz A-B:

1. Conduza até ao local pretendido do Ponto A .
2. **Enquanto o veículo estiver em movimento**, no ecrã de orientação para visão do veículo, prima o ícone MARCA A .

NOTA: um botão Marca A  também está disponível no  menu de opções de navegação e orientação

3. Conduza até ao local pretendido do Ponto B .

4. Prima o ícone MARCA B .

A consola começará a fornecer informações de navegação.

NOTA: O ícone MARCA B  não estará disponível para seleção (desativado) até que a distância mínima seja percorrida (10,0 pés / 3,0 metros).

Utilize o botão CANCELAR MARCA  no menu  de opções de navegação e orientação para cancelar o comando Marca A e reverter para a diretriz anterior (se estabelecida).



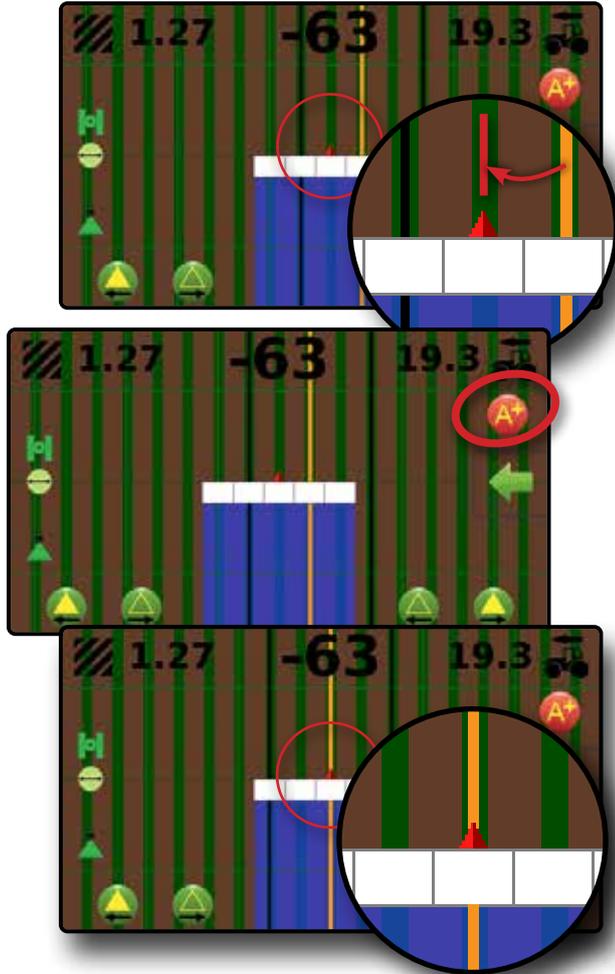
## Funcionalidade Ajuste A+

**A+** A funcionalidade Ajuste A+ permite que a diretriz atual seja alterada para o local atual do veículo.

Para ajustar a diretriz:

1. No ecrã de orientação para visão do veículo, prima o botão AJUSTE A+ **A+**.

NOTA: Um botão Ajuste A+ **A+** também está disponível no menu de opções de navegação e orientação. ←



## Diretriz seguinte

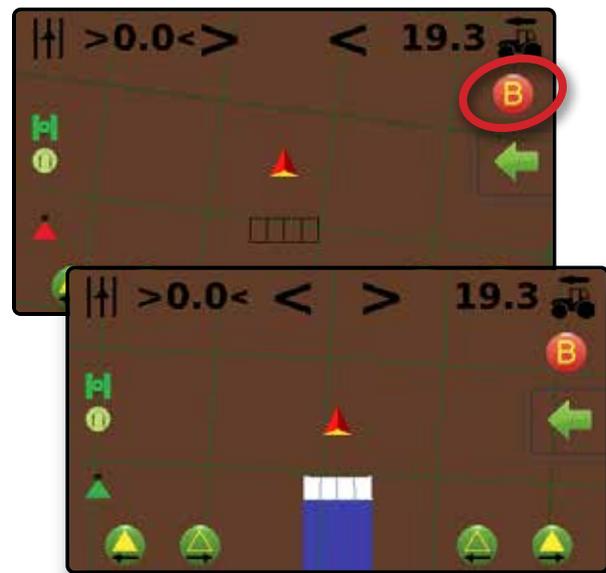
**B** A orientação Diretriz seguinte indica onde a diretriz seguinte está localizada com base na largura de orientação programada (largura da fila x número de filas) e oferece informações de orientação manual no final do trajeto de uma faixa marcada pelo utilizador para a diretriz adjacente seguinte. Quando o operador sinaliza o fim do trajeto de uma faixa, uma Reta A-B será estabelecida no trajeto da faixa atual e a orientação é fornecida para a diretriz seguinte. Quando o veículo tiver entrado no trajeto da faixa seguinte, não é mostrada qualquer orientação ou diretrizes.

NOTA: O deslocamento para a diretriz seguinte será calculado utilizando a largura de orientação: consulte "Configuração de campo" no capítulo Configuração.

Para ativar as diretrizes Diretriz seguinte:

1. No final do trajeto de uma faixa (ao conduzir em linha reta) no ecrã de orientação para visão do veículo, prima o ícone MARCA B **B**.
  - ◀ O final do trajeto da faixa será marcado com um ponto verde.
  - ◀ As informações de navegação mudarão para `<<<<>>` para indicar que chegou o momento de virar.
2. Vire na direção do trajeto da próxima faixa.
3. Com base na direção tomada, será fornecida orientação para a diretriz adjacente seguinte.
  - ◀ Quando o veículo estiver no trajeto da faixa, a diretriz será removida.
  - ◀ As informações de navegação mudarão para `>>>><<` para indicar que chegou o momento de marcar novamente o fim do trajeto da faixa.
4. Repita no final do trajeto da próxima faixa.

NOTA: A funcionalidade de orientação da Diretriz seguinte não permite saltar diretrizes.



## Barra de estado

A barra de estado fornece informações sobre o estado do GNSS, modo de orientação, área de limite e estado de controlo da alfaia.



### Estado do GNSS

	Vermelho = sem GNSS
	Apenas GPS
	Verde = DGPS, WAAS/RTK, GLONASS

### Modo de orientação

	Orientação reta A-B
	Orientação para diretriz seguinte
Sem ícone	sem orientação

### Estado da área contornada

	Limite externo = deslocamento atual fora da área contornada
	Limite interno = deslocamento atual dentro da área contornada
Nenhum ícone	sem limite estabelecido

### Estado do mapeamento da aplicação

	Vermelho = desativado
	Verde = ativado

## Ecrãs de estado/informações

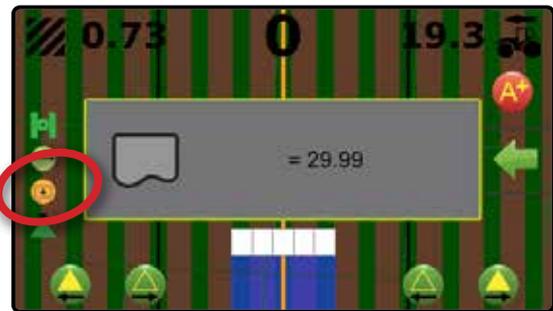
Para apresentar informações:

1. No ecrã de orientação para visão do veículo, prima o ícone da barra de estado.

- Estado do GNSS – apresenta informações sobre o número de satélites vistos, qualidade dos satélites e ID do recetor



- Estado da área contornada – apresenta informações sobre a área no limite atual

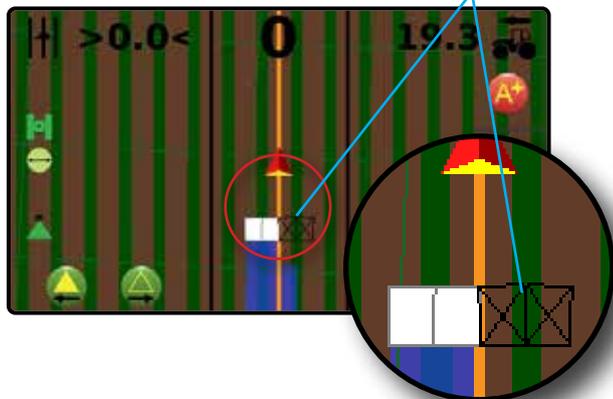


Para remover a caixa de informações, toque na caixa de informações.

## Controlo de secção

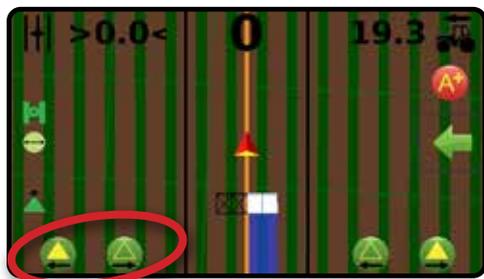
A atividade da secção é apresentada com o ícone do veículo no centro do ecrã. O mapeamento da aplicação pode ser ativado/desativado por secção usando os ícones Ativar/Desativar secções.

Secções da lança desativadas



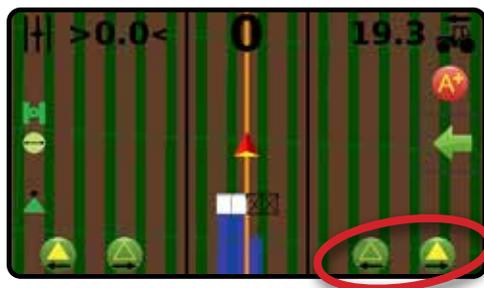
Para ajustar as secções começando pela secção à esquerda:

1. O ecrã de orientação para visão do veículo, prima os ícones **ATIVAR/DESATIVAR SECÇÕES À ESQUERDA** .



Para ajustar as secções começando pela secção à direita:

1. No ecrã de orientação para visão do veículo, prima os ícones **ATIVAR/DESATIVAR SECÇÕES À DIREITA** .



## SEPARADOR DE OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO

O separador Opções de navegação e orientação está sempre disponível no ecrã de orientação. Este separador acede ao menu com o botão Início, modos de orientação e opções de navegação.

### Visão do veículo

#### Botões do menu do separador de opções de navegação e orientação

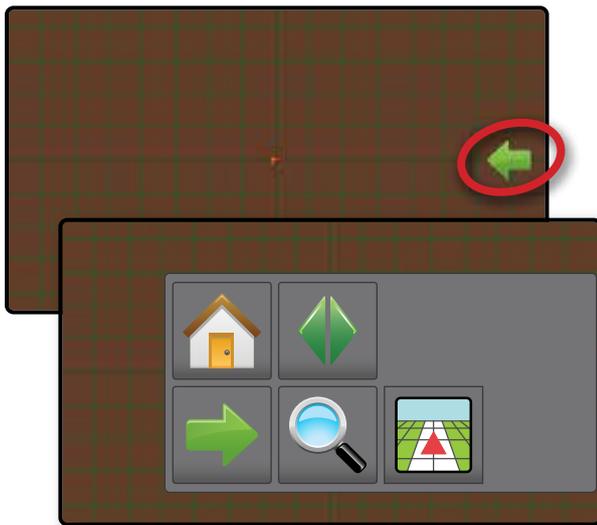
	Início – utilizado para aceder ao ecrã Início
	Vistas de orientação – utilizado para alternar entre a visão do veículo e a visão de campo
	Modos de orientação – utilizado para alterar o modo de orientação:
	Orientação reta A-B
	Sem orientação
	Orientação para Diretriz seguinte
	Limite de aplicação – utilizado para criar ou eliminar um limite
	Começar a criar o limite
	Cancelar a criação do limite
	Concluir a criação do limite
	Eliminar o limite
	Regressar ao ponto – utilizado para criar, orientar ou eliminar um ponto
	Marcar o ponto
	Cancelar a navegação
	Ir para o ponto
	Eliminar o ponto
	Ampliar/afastar – os ícones da barra deslizante aumentam/diminuem a área apresentada no ecrã
	Ponto da marca A – utilizado para estabelecer o primeiro ponto numa orientação A-B
	Fechar menu – utilizado para fechar o menu de opções de navegação e orientação



## Visão de campo

### Botões do menu do separador de opções de navegação e orientação

-  Início – utilizado para aceder ao ecrã Início
-  Vistas de orientação – utilizado para alternar entre a visão do veículo e a visão de campo
-  Panorama – utilizado para mover a área do mapa apresentado na direção correspondente sem mover o veículo
-  Ampliar/afastar – os ícones da barra deslizante aumentam/diminuem a área apresentada no ecrã
-  Fechar menu – utilizado para fechar o menu de opções de navegação e orientação



## Modos de orientação



O botão Modos de orientação é utilizado para alterar o modo de orientação.

Para escolher um modo de orientação:

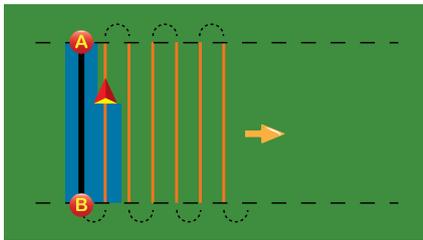
1. O ecrã orientação para visão do veículo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para apresentar as opções de navegação.
2. Pressione o botão MODO DE ORIENTAÇÃO .
3. Selecione a partir de:
  - ▶ Orientação reta A-B 
  - ▶ Orientação para diretriz seguinte 
  - ▶ Sem orientação 

NOTA: O deslocamento para diretrizes adjacentes será calculado utilizando a largura de orientação: consulte "Configuração  -> Configuração de campo " no capítulo Configuração.



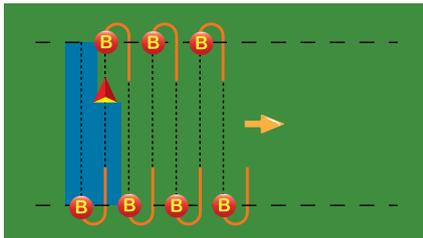
## Orientação reta A-B

A Orientação reta A-B oferece orientação em linha reta com base nos pontos de referência A e B. Os pontos A e B originais são utilizados para calcular todas as outras diretrizes paralelas.



## Orientação para diretriz seguinte

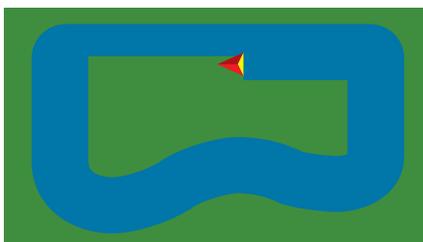
A orientação para a diretriz seguinte indica onde se encontra a diretriz seguinte e oferece orientação no final do trajeto de uma faixa para a diretriz adjacente seguinte. Quando o operador marca o fim da faixa e começa a virar para a diretriz seguinte, uma linha de orientação reta A-B é fornecida no trajeto da próxima faixa. Quando o veículo está no trajeto da faixa da diretriz seguinte, a orientação é desativada.



## Sem orientação

A opção Sem orientação desliga a orientação.

**NOTA:** O modo Sem orientação não elimina da consola uma diretriz ou ponto estabelecido. Para eliminar dados estabelecidos/guardados na consola, consulte o capítulo Dados do trabalho.



## Limite de aplicação

Os limites de aplicação estabelecem áreas onde a aplicação deve e não deve ser aplicada. É possível estabelecer limites em todos os modos de orientação. Pode ser armazenado um limite externo de cada vez. Dependendo da sua localização atual, o ícone LIMITE INTERNO  ou LIMITE EXTERNO  será apresentado na Barra de estado assim que o limite for definido.



## Criar um limite

Para estabelecer um limite de aplicação:

1. Conduza até ao local pretendido no perímetro do campo/da área de aplicação.
2. O ecrã orientação para visão do veículo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO  para apresentar as opções de navegação.
3. Prima o botão LIMITE .
4. **Enquanto o veículo estiver em movimento**, prima o botão LIMITE .
5. Percorra o perímetro do campo/da área.
6. Concluir o limite:
  - ▶ Conduza até uma largura de trabalho a partir do ponto de partida. O limite será automaticamente fechado (a linha de limite branca tornar-se-á cinza escuro)
  - ▶ Prima o botão FINALIZAÇÃO DO LIMITE . Uma linha reta concluirá o limite entre a sua localização atual e o ponto de partida

**NOTA:** O botão FINALIZAÇÃO DO LIMITE  não estará disponível para seleção (desativado) até que a distância mínima seja percorrida (o equivalente a cinco vezes a largura de trabalho).

Utilize o botão CANCELAR LIMITE  em Limite  no menu  de opções de navegação e orientação para cancelar o novo processo de limite de campo e voltar para o limite anterior (se definido).



## Eliminar o limite

Para eliminar o limite estabelecido:

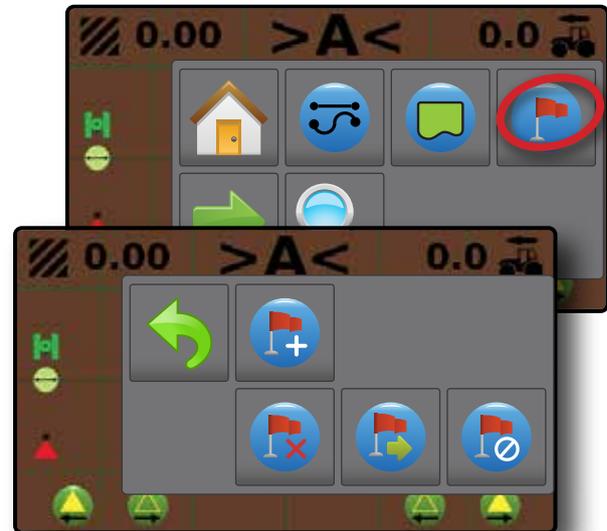
1. O ecrã orientação para visão do veículo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para apresentar as opções de navegação.
2. Prima o botão LIMITE .
3. Prima o botão ELIMINAR LIMITE .



## Regressar ao ponto

Regressar ao ponto oferece orientação de volta a um ponto estabelecido. Uma seta direciona o veículo de volta ao ponto estabelecido.

Um regresso ao ponto permanecerá ativo até ser eliminado.



## Marcar um regresso ao ponto

Para marcar um regresso ao ponto:

1. Conduza até ao local pretendido do regresso ao ponto .
2. O ecrã orientação para visão do veículo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para apresentar as opções de navegação.
3. Prima o botão REGRESSO AO PONTO .
4. Prima o botão ADICIONAR PONTO .



## Eliminar o regresso ao ponto

Para eliminar o regresso ao ponto estabelecido:

1. O ecrã orientação para visão do veículo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para apresentar as opções de navegação.
2. Prima o botão REGRESSO AO PONTO .
3. Prima o botão ELIMINAR PONTO .

O botão Eliminar ponto não está disponível quando a orientação para regresso ao ponto está ativa.



## Orientação para um regresso ao ponto

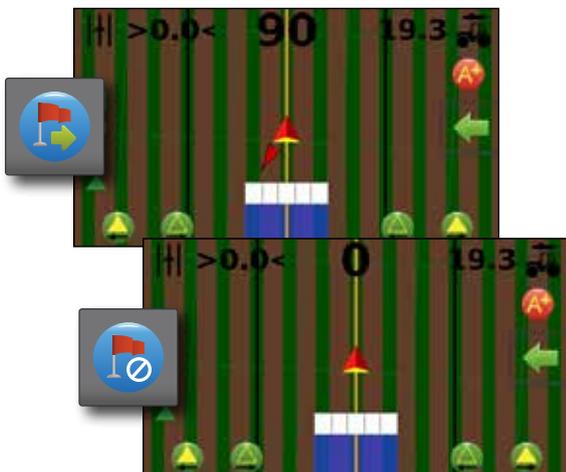
Para mostrar a distância e a orientação para o regresso ao ponto estabelecido:

1. O ecrã orientação para visão do veículo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para apresentar as opções de navegação.
2. Prima o botão REGRESSO AO PONTO .
3. Prima o botão ORIENTAÇÃO PARA REGRESSO AO PONTO .

A consola começará a fornecer informações de distância na barra de orientação, do veículo até ao ponto estabelecido.

Utilize o botão CANCELAR ORIENTAÇÃO PARA REGRESSO AO PONTO em Regresso ao ponto no menu de opções de navegação e orientação para ocultar a distância e a orientação até ao ponto estabelecido.

Não é possível calcular a orientação quando o sinal “?” aparece na barra de orientação.

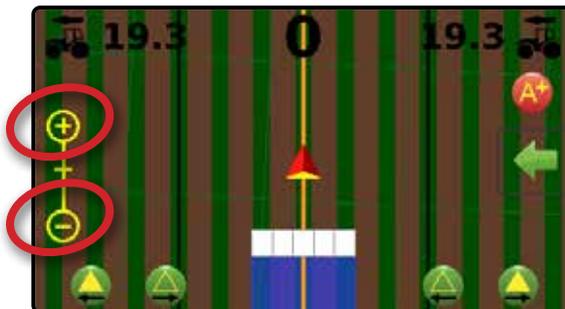


## Ampliar/Afastar

A opção Ampliar/Afastar é utilizada para ajustar a área visível do mapa.

- ▶ Ampliar diminuirá a área visível do mapa
- ▶ Afastar aumentará a área visível do mapa

NOTA: Prima e segure MAIS/MENOS para ajustar rapidamente as definições.



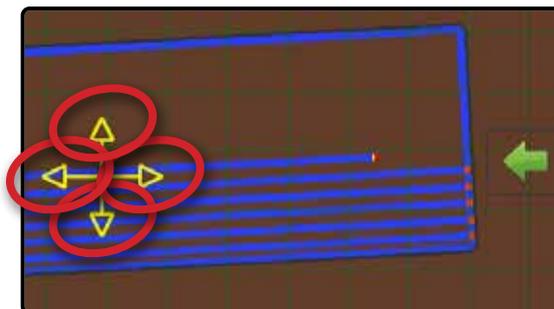
## Panorama

Na Orientação para visão de campo, o Modo panorâmico permite que o ecrã seja posicionado manualmente, conforme pretendido.

Para entrar no Modo panorâmico e obter uma visão panorâmica no ecrã:

1. No ecrã de orientação para visão de campo, prima o separador OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO E ORIENTAÇÃO para apresentar as opções de navegação.
2. Prima o botão PANORAMA .
3. Prima:
  - ▶ E ARRASTAR O ECRÃ na direção correspondente para mover a visualização no ecrã (disponível apenas se a aplicação tiver sido aplicada).
  - ▶ SETAS na direção correspondente para mover a visualização no ecrã (para baixo, para a esquerda, para a direita, para cima).

NOTA: Prima e segure as SETAS para ajustar rapidamente as definições.



## MAPEAMENTO DA APLICAÇÃO E ALERTA DE APLICAÇÃO

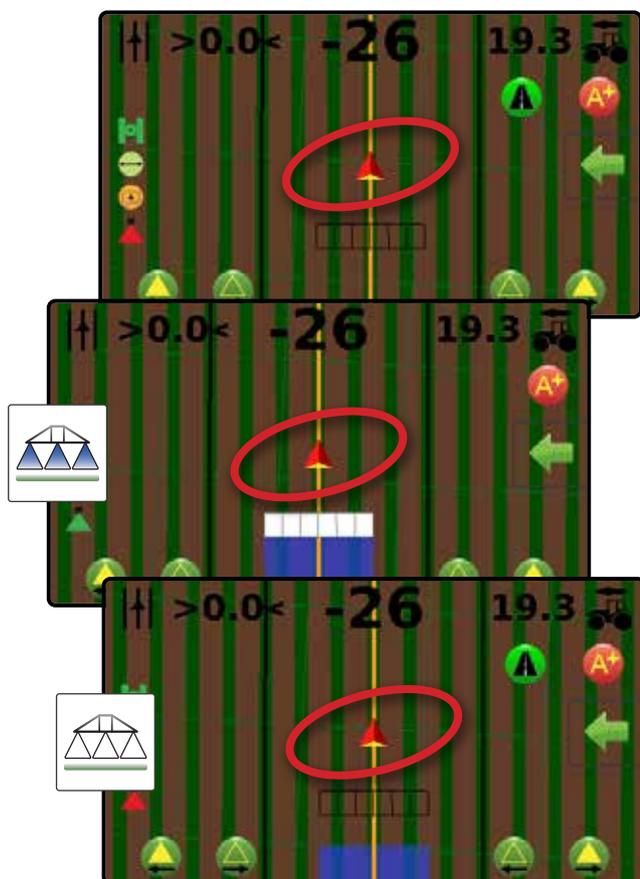
 O mapeamento da aplicação é utilizado para mapear áreas de cobertura e alertas sonoros ao entrar em áreas aplicadas mapeadas anteriormente para alertar o operador para ativar ou desativar a aplicação.

*NOTA: O mapeamento da aplicação não controla a aplicação real.*

### Mapeamento apenas com Consola

Para ativar ou desativar o mapeamento utilizando a consola:

1. Prima o veículo  no centro do ecrã.
  - ◀ Mapeamento e alertas ativados – o ícone da barra de estado muda para verde 
  - ◀ Mapeamento e alertas desativados – o ícone da barra de estado muda para vermelho 



### Mapeamento com Interruptor de ligar/desligar trabalho

Quando instalado, o interruptor de ligar/desligar trabalho deve permanecer na posição “desligada” para todas as opções de configuração.

Para ativar ou desativar o mapeamento e os alertas utilizando o interruptor:

1. Rode o interruptor para a posição “ligado” ou “desligado”.
  - ◀ Mapeamento e alertas ativados – o ícone da barra de estado muda para verde 
  - ◀ Mapeamento e alertas desativados – o ícone da barra de estado muda para vermelho 

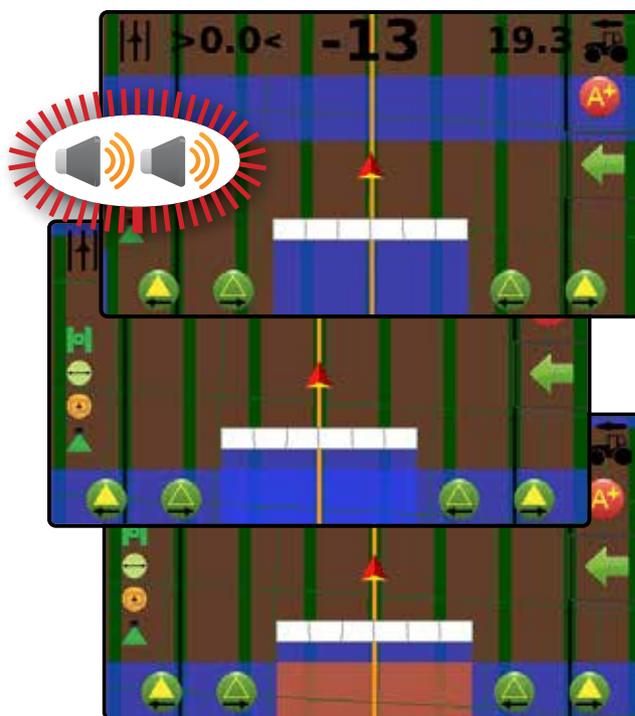
Para ativar ou desativar o mapeamento utilizando a consola com um interruptor instalado:

1. Rode o interruptor para a posição “desligado”.
2. Prima o veículo  no centro do ecrã.
  - ◀ Mapeamento e alertas ativados – o ícone da barra de estado muda para verde 
  - ◀ Mapeamento e alertas desativados – o ícone da barra de estado muda para vermelho 

### Alerta de aplicação

Ao entrar numa área aplicada, será emitido um alerta de áudio.

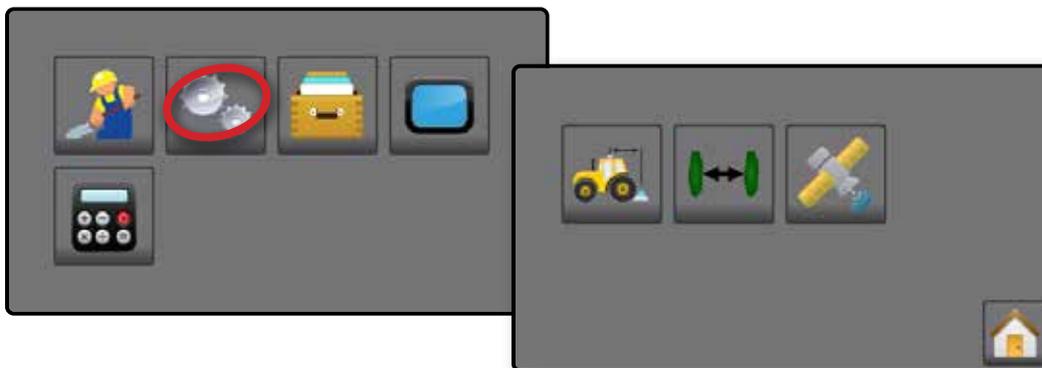
- ◀ Dois bipes – a entrar numa área aplicada



## CAPÍTULO 3 – CONFIGURAÇÃO



Utilizado para selecionar, configurar e gerir as configurações da máquina, configurações de campo e recetor GNSS.



### Configuração da máquina

O menu Configuração da máquina é utilizado para criar e gerir até cinco (5) perfis de máquina individuais que representam a configuração da consola numa configuração particular de veículo/equipamento. Cada perfil de máquina regista as configurações em uso no momento em que o perfil é gerado, permitindo que o cliente recupere a sua configuração exata para utilização posterior.

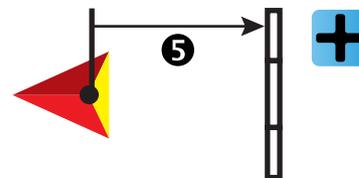
1. A partir do ecrã Início, prima o botão CONFIGURAÇÃO.
2. Prima o botão CONFIGURAÇÃO DA MÁQUINA.
3. Configure cada opção pela ordem seguinte. Prima o valor atual e, em seguida, utilize o teclado para introduzir um novo valor ou selecione uma opção a partir da lista fornecida.
  - ▶ Número do perfil da máquina ① – utilize para selecionar um dos cinco (5) perfis da máquina. O perfil que está “ativo” é apresentado/ está ativo no ecrã de operações.
  - ▶ Tipo de máquina ② – utilizado para selecionar o tipo de máquina para indicar como o veículo será apresentado em relação às filas e ao dossel no ecrã de orientação. Para mais informações, consulte a secção Tipos de máquinas deste capítulo.
    - Jato de ar montado e rebocado
    - Nebulizador de torre/máquina de pó
    - Autopropulsado
    - Ceifeira
  - ▶ Número de secções de alfaia ③ – utilizado para selecionar o número de secções de alfaia. O intervalo é de 1 a 12 secções.

*NOTA: Quando o tipo de máquina “Jato de ar montado e rebocado” é selecionado, o intervalo é limitado a 2 secções.*

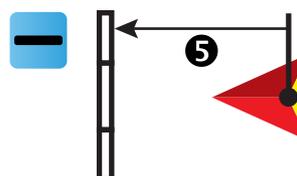
- ▶ Larguras de secção ④ – utilizado para introduzir a largura de cada secção. Cada secção pode ter uma largura diferente. Para cada secção, o intervalo é de 1,0 a 78,7 pés / 0,30 a 24,0 metros. O total para todas as secções deve ser superior a 1,0 pé / 0,30 metro, mas inferior a 78,7 pés / 24,00 metros.

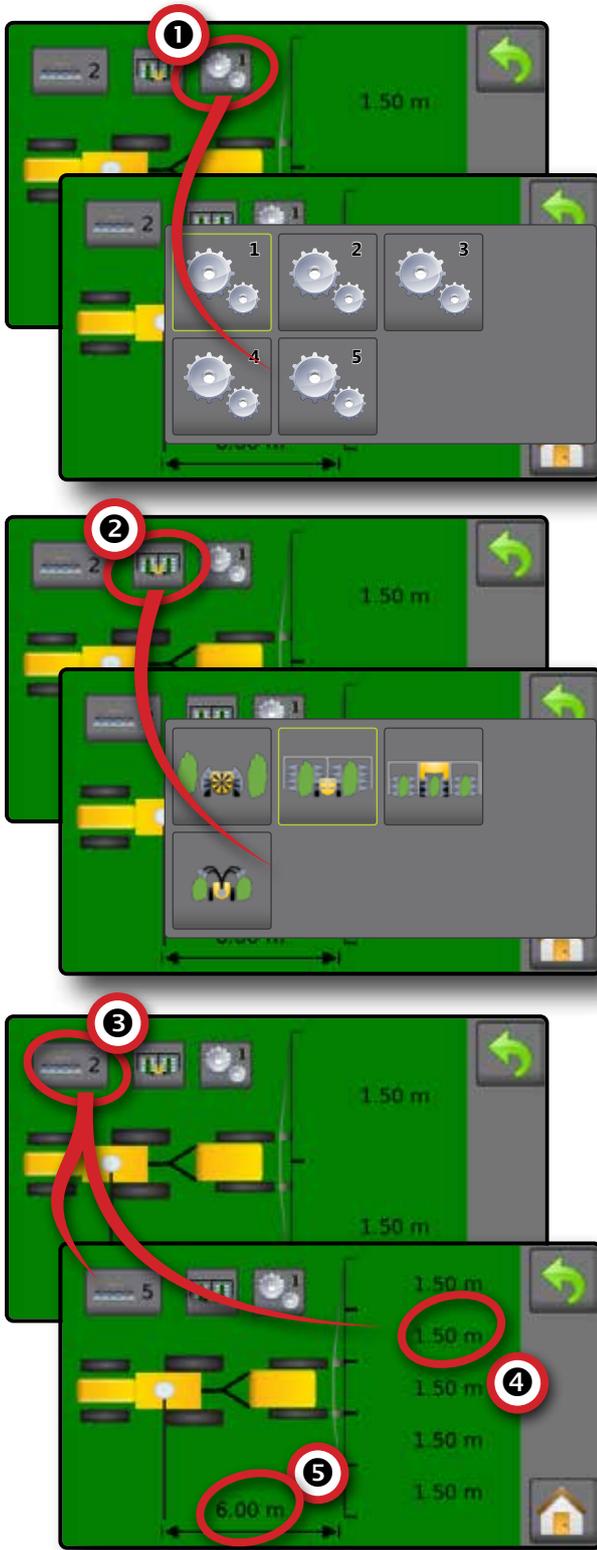
*NOTA: Quando o Tipo de máquina “Jato de ar montado e rebocado” é selecionado, o intervalo de cada secção é de 0,0 a 78,7 pés / 0,00 a 24,0 metros. O total para todas as secções deve ser superior a 1,0 pé / 0,30 metro, mas inferior a 78,7 pés / 24,00 metros. Para uma configuração de secção única, defina 1 secção como 0,0 pé / 0,00 m.*

- ▶ Distância de deslocamento da alfaia em linha ⑤ – utilizado para definir a distância em linha da antena GNSS até à alfaia. A antena GNSS é sempre o ponto zero (0). O intervalo é de -32,8 a +65,6 pés / -10,0 a +20,0 metros.
- ◀ Valor do deslocamento positivo - Um valor do deslocamento positivo moverá a alfaia para trás da antena GNSS.



- ◀ Valor do deslocamento negativo - Um valor do deslocamento negativo moverá a alfaia para a frente da antena GNSS.





### Largura de trabalho

A largura total de todas as secções é utilizada para determinar a largura de trabalho. A largura de trabalho é utilizada para determinar o ponto final automático de um limite.

### Tipos de máquina

Cada tipo de máquina tem opções exclusivas para indicar como o veículo será apresentado em relação às filas e ao dossel no ecrã de orientação

### Jato de ar montado e rebocado

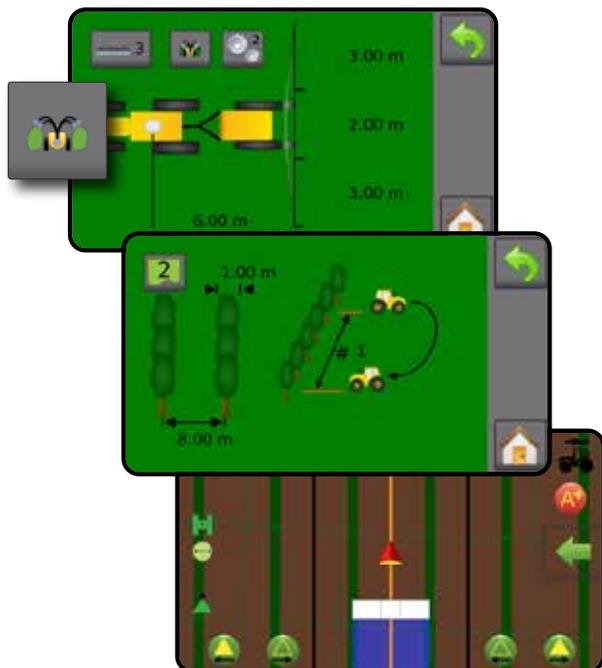
O veículo está localizado entre as filas e não possui uma lança. Apenas 2 secções estarão disponíveis. A diretriz está centralizada entre as filas.



Ao configurar uma máquina que pulveriza apenas para um dos lados, defina uma secção como 0,00 pé / 0,00 m. As secções são medidas a partir do meio do pulverizador; por isso, a área aplicada ficará apenas de um dos lado (esquerdo ou direito).

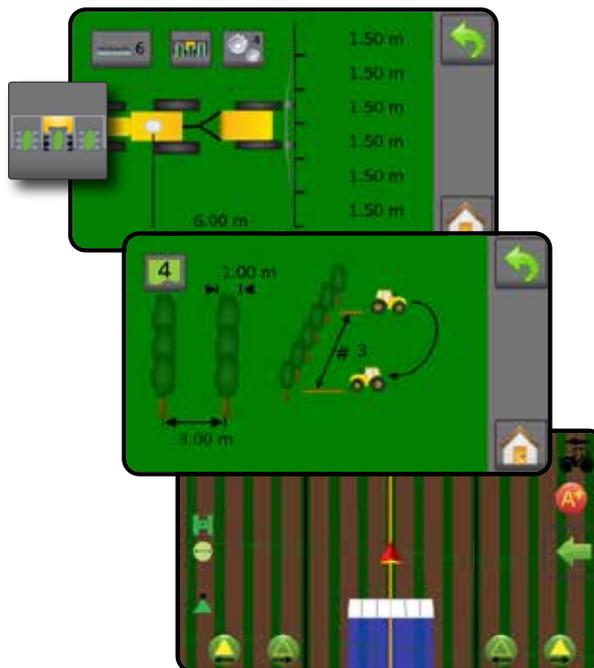
## Nebulizador de torre/máquina de pó

O veículo está localizado entre as filas com uma lança com 1 a 12 secções. A largura de trabalho está centrada na lança. A diretriz está centralizada entre as filas.



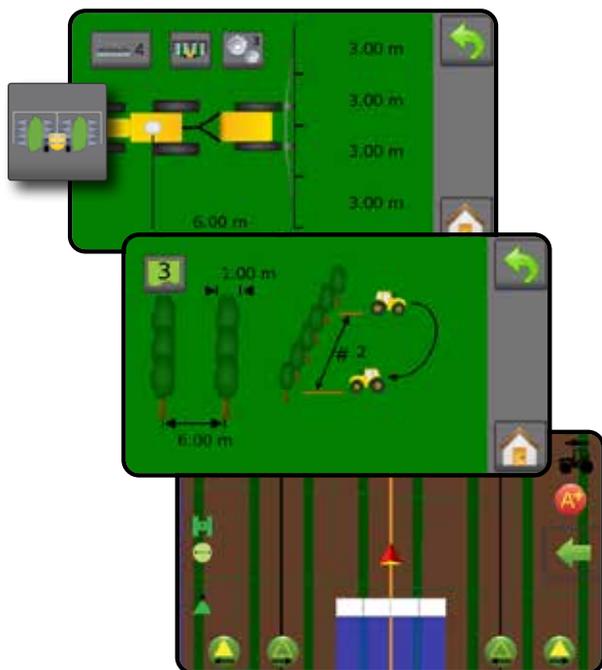
## Ceifeira

O veículo está localizado acima das filas com uma lança com 1 a 12 secções. A largura de trabalho está centrada na lança. A diretriz está centrada sobre o dossel no limite do espaçamento entre filas.



## Autopropulsado

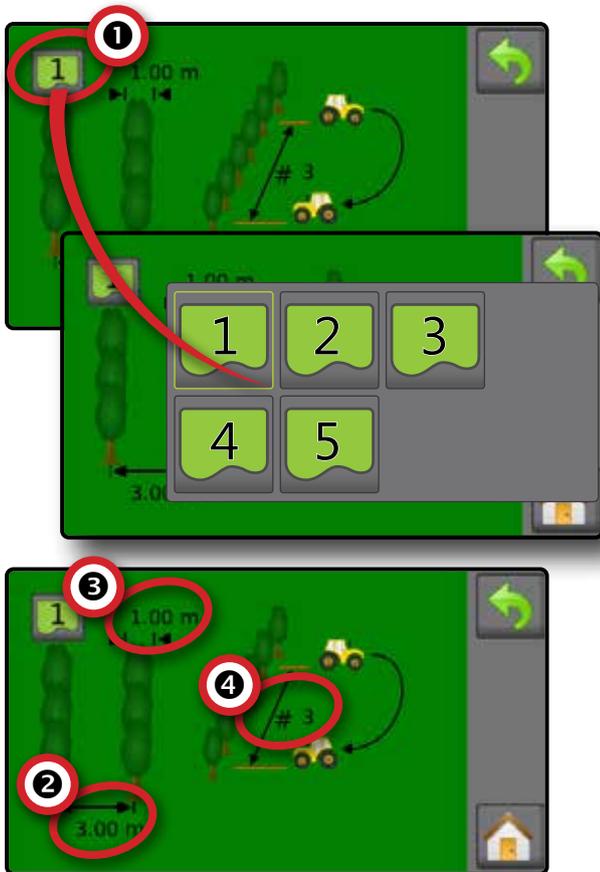
O veículo está localizado entre as filas com uma lança com 1 a 12 secções. A largura de trabalho está centrada na lança. A diretriz está centralizada entre as filas.



## Configuração de campo

O menu Configuração de campo é utilizado para criar e gerir até cinco (5) perfis de campo individuais que representam uma configuração de campo particular. Cada perfil de campo regista as configurações em uso no momento em que o perfil é gerado, permitindo que o cliente recupere a sua configuração exata para utilização posterior.

1. A partir do ecrã Início, prima o botão CONFIGURAÇÃO.
2. Prima o botão CONFIGURAÇÃO DE CAMPO.
3. Configure cada opção pela ordem seguinte. Prima o valor atual e, em seguida, utilize o teclado para introduzir um novo valor ou selecione uma opção a partir da lista fornecida.
  - ▶ Número do perfil do campo ① – utilize para selecionar um dos cinco (5) perfis da máquina. O perfil que está “ativo” é apresentado/ está ativo no ecrã de operações.
  - ▶ Espaçamento entre filas ② – utilizado para inserir o espaçamento entre cada fila. O intervalo é de 0,1 a 32,8 pés / 0,03 a 10,00 metros.
  - ▶ Largura do dossel ③ – utilizado para introduzir a largura do dossel. O intervalo é de 0,1 a 78,7 pés / 0,03 a 24,00 metros.
  - ▶ Numero de filas ④ – utilizado para selecionar o número de filas para a diretriz seguinte. O intervalo é de 1 a 100.



## Indicadores de campo no ecrã de orientação

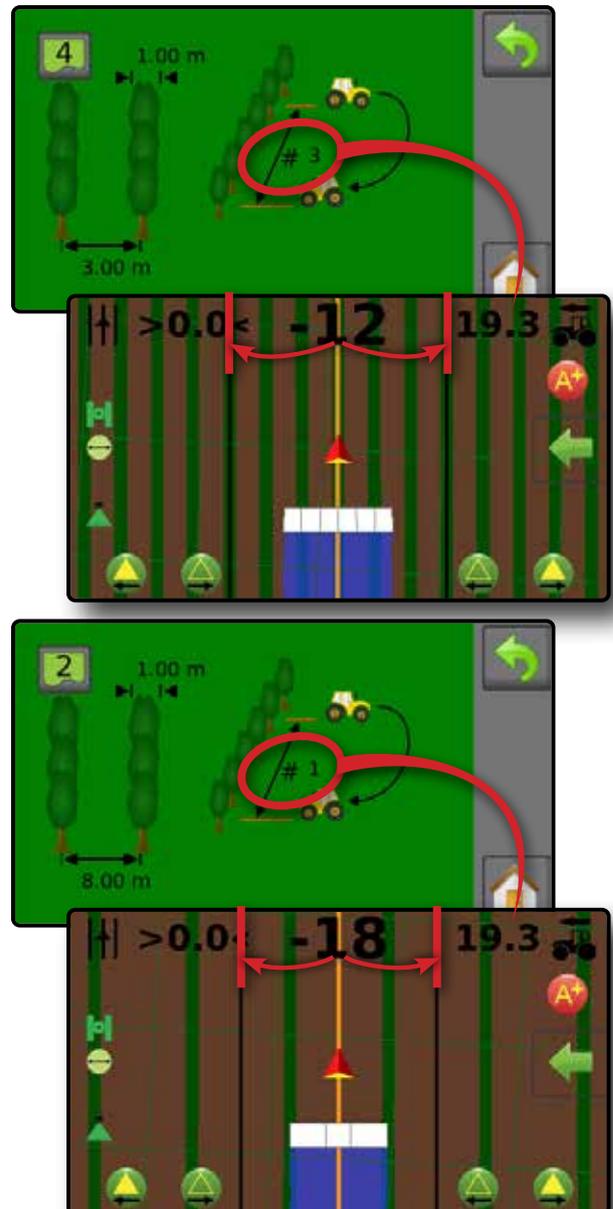
No ecrã de orientação, as filas e dosséis são ilustrados utilizando as configurações definidas no perfil do campo atual juntamente com uma orientação A-B estabelecida. Se não for estabelecida qualquer diretriz, a indicação do dossel não será mostrada no ecrã de orientação para visão do veículo.

- ◀ Os dosséis são linhas verdes paralelas à diretriz
- ◀ O solo entre os dosséis é castanho.

*NOTA: Se a largura do dossel for maior ou igual ao espaçamento entre filas, não será vista qualquer cor de solo será vista nos ecrãs de orientação.*

## Largura de orientação

A largura de orientação é calculada pelo número de filas multiplicadas pelo espaçamento entre filas. A largura de orientação é utilizada para determinar as diretrizes adjacentes no ecrã de orientação.

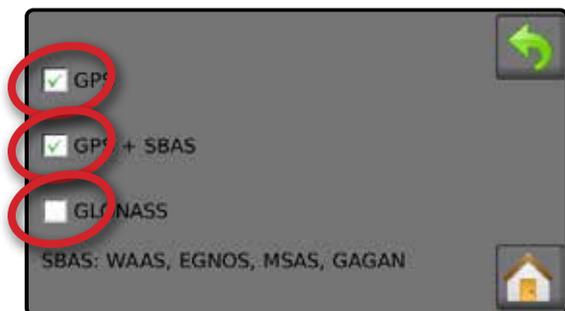


## Configuração do recetor GNSS



A configuração do recetor GNSS é utilizada para seleccionar o tipo de recetor GNSS.

1. A partir do ecrã Início, prima o botão CONFIGURAÇÃO .
2. Prima o botão GNSS .
3. Selecione:
  - ▶ GPS – sinais não corrigidos do sistema de GPS
  - ▶ SBAS (por exemplo, EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) – acrescenta sinais corrigidos diferencialmente provenientes do sistema SBAS
  - ▶ GLONASS – adiciona sinais não corrigidos provenientes do sistema GLONASS



**NOTA:** Ao utilizar o Matrix 430 na Europa, trabalhe sempre com GPS e GLONASS. Utilize SBAS (EGNOS) conforme o caso.

## CAPÍTULO 4 – DADOS DO TRABALHO



É possível seleccionar entre um e cinco (5) trabalhos para ver as respetivas informações. O trabalho atual, apresentado/ativo no ecrã de orientação, pode ser exportado como um relatório.



### Visão geral dos dados do trabalho

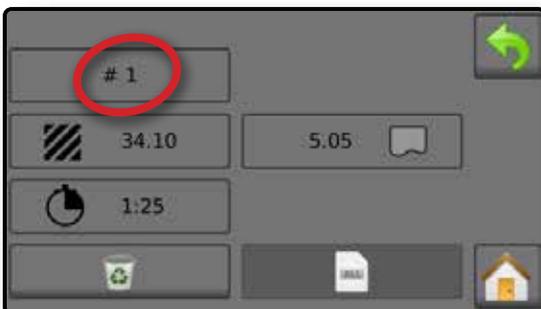
As informações sobre o trabalho incluem:

- ◀ Número do trabalho ativo
- ◀ Área aplicada total
- ◀ Área contornada

*NOTA: A área contornada é mostrada apenas quando um limite está ativo.*

- ◀ Tempo da aplicação

1. A partir do ecrã Início, prima o botão DADOS .
2. Prima **Número do trabalho** para ver informações de um trabalho diferente.
  - ◀ Introduza um número diferente (1-5) para apresentar outro trabalho.
3. Selecione o ícone ACEITAR ou CANCELAR em conformidade.



### Eliminar dados do trabalho

Para eliminar informações do trabalho do número do trabalho atual:

1. Prima o botão DADOS .
2. Verifique se o número do trabalho atual é o trabalho que se pretende eliminar.
3. Prima o botão RECICLAR .
4. Selecione o ícone ACEITAR ou CANCELAR em conformidade.

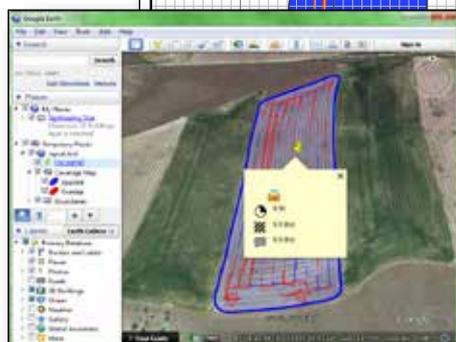
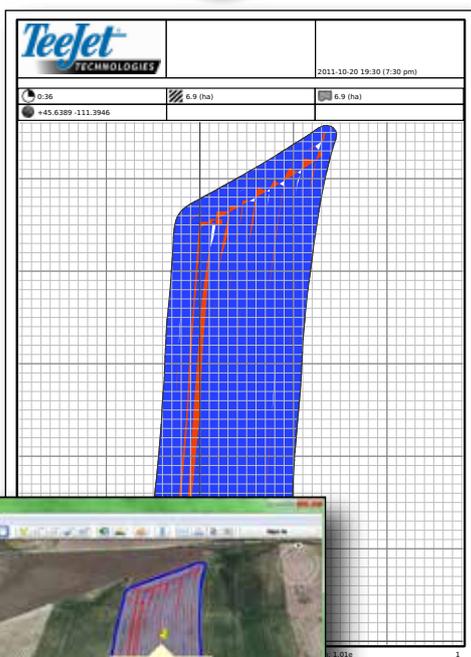
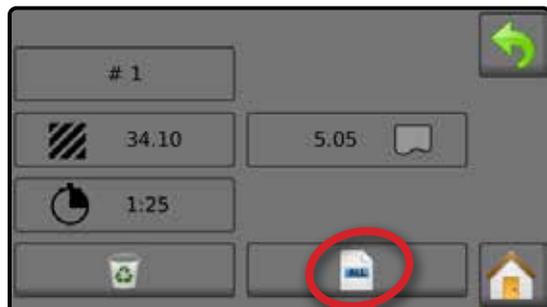


## Relatórios

Para guardar relatórios numa pen drive:

1. Prima o botão DADOS .
2. Insira uma pen drive.
3. Prima o botão GUARDAR TUDO .

NOTA: Se não tiverem sido recolhidos dados, o botão GUARDAR TUDO ficará indisponível (desativado).



## Notificações de memória

A consola possui uma quantidade limitada de espaço de armazenamento para reter informações sobre o trabalho. Se os ficheiros de dados do trabalho ficarem demasiado grandes, em geral devido a quantidades extremamente grandes de dados da área aplicada, será apresentada uma notificação de memória quase cheia e um aviso de memória cheia.

Para limpar este aviso, deve ser eliminado pelo menos um trabalho.

Figura 4-1: Notificação de memória quase cheia

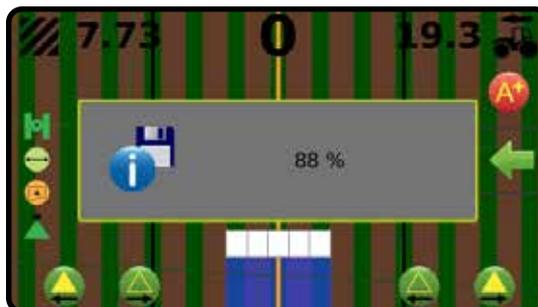
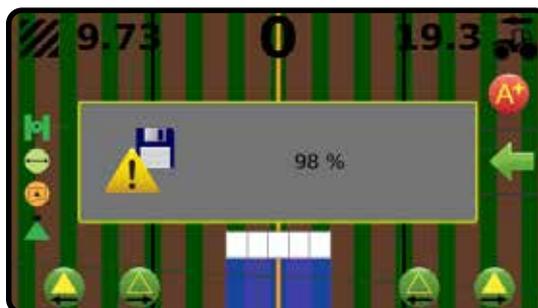


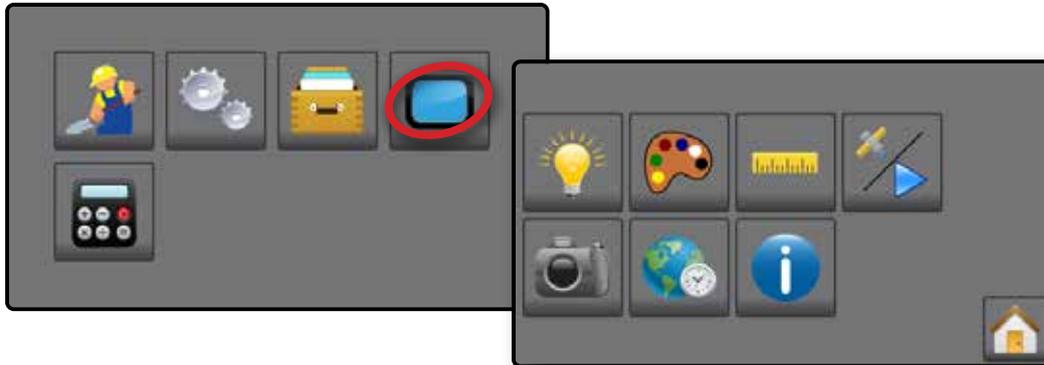
Figura 4-2: Aviso de memória cheia



## CAPÍTULO 5 – CONSOLA



A configuração da Consola é utilizada para ajustar as definições do ecrã e culturais.



1. A partir do ecrã Início, prima o botão CONSOLA .
2. Selecione a partir de:
  - ▶ Luminosidade do LCD  – utilizado para ajustar a luminosidade do ecrã da consola
  - ▶ Esquema de cores  – utilizado para alterar as cores de fundo e do texto no ecrã
  - ▶ Unidades  – utilizado para definir as medições do sistema
  - ▶ Modo de Demonstração  – utilizado para iniciar a reprodução de dados de GNSS simulados
    - ◀ GNSS  – prima para utilizar sinais de GNSS reais
    - ◀ Demo  – prima para iniciar o GNSS de demonstração
  - ▶ Captura de ecrã  – utilizado para permitir a gravação de capturas de ecrã na pen drive
  - ▶ Fuso horário  – utilizado para estabelecer o fuso horário local
  - ▶ Sobre  – utilizado para apresentar a versão do software do sistema.
    - ◀ Para ajudar a solucionar problemas no campo, prima o botão TXT  para transferir um ficheiro de texto que contém informações do software atual numa pen drive e, em seguida, enviar esse ficheiro por e-mail à equipa de assistência.

# MATRIX® 430VF

## MANUAL DO UTILIZADOR

---



A Subsidiary of  *Spraying Systems Co.*

[www.teejet.com](http://www.teejet.com)

 View Matrix 430VF video at [youtube.com/c/teejet](https://youtube.com/c/teejet)