

ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

MATRIX[®] 908



98-01578 R0

TeeJet[®]
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.[®]

Matrix 908 Field Computer

Πίνακας περιεχομένων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ	3
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ	6
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ	8
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	9
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ	10
ΑΡ.1 ΟΘΟΝΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	10
ΑΡ.2 ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	11
ΑΡ.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	12
Συσκευή ISOBUS	12
Χαρτογράφηση εφαρμογών.....	13
Συσκευή TeeJet CAN.....	13
Ενεργοποίηση διαφορετικής συσκευής.....	14
Διαγραφή συσκευής.....	14
Συσκευή υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης.....	15
ΑΡ.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ	16
Χαρτογράφηση θέσης	16
ΑΡ.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ GNSS	17
ΑΡ.6 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	18
Job Manager.....	19
ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	20
Απλή λειτουργία εργασίας.....	20
Προχωρημένη λειτουργία εργασίας	21
Χαρακτηριστικά οθόνης καθοδήγησης.....	22
ΑΡ.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ	23
ΑΡ.2 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΒ	25
Διαγραφή τελευταίας κατευθυντήριας γραμμής	25
Επιλογές μπάρας ενεργειών δυναμικής προσαρμοστικής ΑΒ κατευθυντήριας γραμμής.....	26
Προσαρμογή κατευθυντήριας γραμμής	26
Κατευθυντήρια γραμμή εναλλαγής	27
ΑΡ.3 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	28
Διαγραφή τελευταίου σημειωμένου ορίου	29
ΑΡ.4 ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ	30
Επιλογές χάρτη	30
Πληροφορίες & μπάρα κατάστασης.....	31
Μπάρα καθοδήγησης.....	32
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	33

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΕΚΤΗ GNSS 34

ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ 34

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥΣ 35

Πληροφορίες κατάστασης GNSS 36

ΓΛΩΣΣΑΡΙ GNSS 37

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ 39

Σχετικές πληροφορίες..... 39

Οδηγός χρήσης 39

Εγγραφή προϊόντος..... 39

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλες οι οδηγίες που σχετίζονται με την ασφάλεια και τη λειτουργία πρέπει να διαβαστούν πριν τη λειτουργία του συστήματος. Η ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος αποτελεί ευθύνη του χειριστή. Οι διαδικασίες ασφαλείας πρέπει να αναρτώνται κοντά στον εξοπλισμό και να είναι ευκρινώς ορατές και ευανάγνωστες στον χειριστή. Οι διαδικασίες ασφαλείας πρέπει να πληρούν όλους τους εταιρικούς και τοπικούς κανονισμούς, καθώς και τις απαιτήσεις του MSDS (δελτίου δεδομένων ασφαλείας υλικού). Για βοήθεια, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο.



Πληροφορίες ασφαλείας

Η TeeJet Technologies δεν είναι υπεύθυνη για ζημιά ή σωματική βλάβη που προκαλείται από τη μη τήρηση των ακόλουθων απαιτήσεων ασφαλείας. Ως χειριστής του οχήματος, είστε υπεύθυνοι για την ασφαλή λειτουργία του.

Το Matrix 908 σε συνδυασμό με οποιαδήποτε συσκευή υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης δεν έχει σχεδιαστεί για να αντικαταστήσει τον χειριστή του οχήματος.

Μην απομακρύνετε από το όχημα όταν το υποβοηθούμενο/αυτόματο σύστημα διεύθυνσης είναι engaged.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το όχημα δεν έχει ανθρώπους και εμπόδια πριν και κατά τη διάρκεια της δέσμευσης.

Το Matrix 908 έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει και να βελτιώνει την αποτελεσματικότητα κατά την εργασία στο πεδίο. Ο οδηγός έχει πλήρη ευθύνη για την ποιότητα και τα αποτελέσματα που σχετίζονται με την εργασία.

Αποσυνδέστε ή αφαιρέστε οποιαδήποτε συσκευή υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης πριν τη λειτουργία σε δημόσιους δρόμους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Ορισμοί συμβόλων ειδοποίησης ασφαλείας:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Το σύμβολο αυτό είναι κρατημένο για τις πιο ακραίες καταστάσεις όπου επίκειται σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Το σύμβολο αυτό δείχνει μια επικίνδυνη κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το σύμβολο αυτό δείχνει μια επικίνδυνη κατάσταση που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σύμβολο αυτό αφορά πρακτικές στις οποίες ο χειριστής πρέπει να είναι προσεκτικός.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

- Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες. Εάν οι οδηγίες δεν είναι σαφείς αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τον εξοπλισμό.
- Μη χειρίζετε μηχανήματα υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή παράνομων ουσιών.
- Ορισμένα συστήματα περιλαμβάνουν έναν θερμαντήρα ανεμιστήρα. Μην καλύπτετε ποτέ τον θερμαντήρα, διαφορετικά θα υπάρξει σοβαρός κίνδυνος πυρκαγιάς!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

- Πριν την εργασία με κάποιο συγκεκριμένο εξάρτημα, βεβαιωθείτε ότι όλες οι μονάδες τροφοδοσίας ρεύματος έχουν απενεργοποιηθεί και δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν κατά λάθος.
- Αποσυνδέστε ηλεκτρικά καλώδια πριν χρησιμοποιήσετε συγκολλητή σε εξοπλισμό ή οτιδήποτε που συνδέεται στον εξοπλισμό.
- Τα συστήματα που περιλαμβάνουν οδηγούς συχνότητας ενέχουν κίνδυνο ηλεκτροπληξίας λόγω υπολειμματικής τάσης. Δεν επιτρέπεται το άνοιγμα του εξοπλισμού ούτε η αποσύνδεση του συστήματος και οποιαδήποτε ταχεία σύνδεση μέχρι να περάσουν 5 λεπτά από την αποσύνδεση του ρεύματος.
- Χειρίζεστε το σύστημα μόνο από την πηγή ισχύος που αναφέρεται στο εγχειρίδιο. Εάν δεν είστε σίγουροι για την πηγή ισχύος, συμβουλευτείτε ειδικευμένο προσωπικό σέρβις.
- Μη χρησιμοποιείτε συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε ηλεκτρικά εξαρτήματα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα και να υποβάλει τον χειριστή σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στον εξοπλισμό πρέπει να διοχετεύεται και να συνδέεται σωστά στον εξοπλισμό. Όλες οι συνδέσεις πρέπει να πληρούν τις καθορισμένες απαιτήσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ

- Φοράτε πάντα εξοπλισμό ατομικής προστασίας (ΕΑΠ) όταν πραγματοποιείτε εργασίες σε υδραυλικά συστήματα.
- Τηρείτε τις εγκεκριμένες οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή του μηχανήματος όταν πραγματοποιείτε εργασίες στο υδραυλικό σύστημα.
- Απενεργοποιείτε πάντα τον εξοπλισμό όταν πραγματοποιείτε εργασίες στο υδραυλικό σύστημα. Λαμβάνετε κατάλληλες προφυλάξεις όταν ανοίγετε συστήματα που προηγουμένως βρίσκονταν υπό πίεση.
- Λαμβάνετε υπόψη ότι το υδραυλικό λάδι μπορεί να είναι εξαιρετικά καυτό και υπό υψηλή πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ

- Φοράτε πάντα ΕΑΠ όταν χειρίζεστε οποιαδήποτε χημική ουσία.
- Ακολουθείτε πάντα τις σημάνσεις και τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται από τον κατασκευαστή ή τον προμηθευτή των χημικών.
- Ο χειριστής πρέπει να έχει όλες τις πληροφορίες για τη φύση και την ποσότητα του προς διανομή υλικού.
- **ΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΟΥΣ, ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ, ΤΗ ΧΡΗΣΗ Η ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ

- Είναι σημαντικό να αναγνωρίζετε τις κατάλληλες προφυλάξεις ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ψεκασμού υπό πίεση. Τα υγρά υπό πίεση μπορούν να διεισδύσουν στο δέρμα και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.
- Η πίεση συστήματος δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το ασθενέστερο εξάρτημα. Γνωρίζετε πάντα το σύστημά σας και όλες τις δυνατότητες των εξαρτημάτων, τη μέγιστη πίεση και τον ρυθμό ροής.
- Τα φίλτρα μπορούν να ανοίξουν μόνο όταν οι χειροκίνητες βαλβίδες μπροστά και πίσω από το φίλτρο είναι σε κλειστή θέση. Εάν οποιαδήποτε συσκευή πρέπει να αφαιρεθεί από τις σωληνώσεις, οι χειροκίνητες βαλβίδες μπροστά και πίσω από τη συσκευή αυτή πρέπει να είναι σε κλειστή θέση. Εάν επανεγκατασταθούν, βεβαιωθείτε ότι αυτό γίνεται σωστά, ότι η συσκευή αυτή είναι καλά ευθυγραμμισμένη και ότι όλες οι συνδέσεις είναι σφιχτές.
- Η υδραυλική παροχή στον εξοπλισμό πρέπει να πληροί όλους τους εταιρικούς και τοπικούς κανονισμούς και πρέπει να διοχετεύεται και να συνδέεται σωστά στον εξοπλισμό. Όλες οι συνδέσεις πρέπει να πληρούν τις καθορισμένες απαιτήσεις.
- Συνιστάται η αποστράγγιση και ο καθαρισμός του συστήματος υγρών όταν ο εξοπλισμός δεν θα χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών ή θανάτου από χτύπημα από το όχημα ή αυτόματη κίνηση του συστήματος διεύθυνσης, μην απομακρύνετε ποτέ από το κάθισμα χειριστή του οχήματος με το σύστημα engaged.
- Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών ή θανάτου από χτύπημα από το όχημα ή αυτόματη κίνηση του συστήματος διεύθυνσης, ελέγξτε ότι η περιοχή γύρω από το όχημα δεν έχει ανθρώπους και εμπόδια πριν την έναρξη, τη βαθμονόμηση, τον συντονισμό ή την ενεργοποίηση του συστήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός είναι ασφαλισμένος σφιχτά στα κατάλληλα εξαρτήματα.
- Μην οδηγείτε ποτέ σε δημόσιους δρόμους με σύστημα engaged.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- Μόνο κατάλληλα εκπαιδευμένο, ειδικευμένο προσωπικό πρέπει να χειρίζεται τον εξοπλισμό. Πρέπει να έχουν αποδείξει τις δεξιότητές τους στη λειτουργία του εξοπλισμού.
- Πριν τη χρήση του εξοπλισμού, ο χειριστής πρέπει να ελέγξει εάν ο εξοπλισμός είναι σε καλή κατάσταση και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια. Εάν όχι, ο εξοπλισμός δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Όλος ο απαραίτητος ΕΑΠ πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμος στον χειριστή ανά πάσα στιγμή.
- Ελέγχετε τακτικά το σύστημα και τα εξαρτήματα για φθορά και ζημιές. Αντικαθιστάτε ή επισκευάζετε όταν είναι απαραίτητο.
- Μόνο ειδικευμένοι εξουσιοδοτημένοι ειδικοί επιτρέπεται να επισκευάζουν ή κάνουν συντήρηση στην εγκατάσταση. Οι οδηγίες συντήρησης και λειτουργίας πρέπει να τηρούνται και να ακολουθούνται απαρέγκλιτα.
- Ένα πλήρες εγχειρίδιο για τον εξοπλισμό πρέπει να είναι διαθέσιμο για τον χειριστή ή τον τεχνικό συντήρησης ανά πάσα στιγμή.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΜΠΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ

- Ελέγχετε τακτικά όλη την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες για ζημιές ή φθορές. Αντικαθιστάτε ή επισκευάζετε όταν είναι απαραίτητο.
- Μη δρομολογείτε την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες με αιχμηρές καμπύλες.
- Μη δένετε την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες σε γραμμές με υψηλές δονήσεις ή απότομη άνοδο στην πίεση.
- Μη δένετε την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες σε γραμμές μεταφοράς ζεστών υγρών.
- Προστατέψτε την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες από αιχμηρά αντικείμενα, συντρίμια εξοπλισμού και συσσώρευση υλικών.
- Αφήστε επαρκές μήκος για την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες ώστε να έχουν ελεύθερη κίνηση σε τμήματα που μετακινούνται κατά τη λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση και οι εύκαμπτοι σωλήνες δεν κρέμονται κάτω από τον εξοπλισμό.
- Αφήστε επαρκές διάκενο για την καλωδίωση και τους εύκαμπτους σωλήνες από τις λειτουργικές ζώνες εφαρμογής και μηχανών.
- Κατά τον καθαρισμό του εξοπλισμού, προστατεύετε την καλωδίωση από πλύσιμο υψηλής πίεσης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΟΘΟΝΗΣ ΑΦΗΣ

- Κρατήστε τα αιχμηρά αντικείμενα μακριά από τη συσκευή οθόνης αφής. Το άγγιγμα της οθόνης με αιχμηρό αντικείμενο θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στην οθόνη.
- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά χημικά για τον καθαρισμό της κονσόλας/οθόνης. Ο σωστός τρόπος καθαρισμού μιας κονσόλας/οθόνης είναι η χρήση μαλακού υγρού πανιού ή αντιστατικού πανιού, όπως στον καθαρισμό οθόνης υπολογιστή.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

- Το σύστημα έχει σχεδιαστεί με ανταλλακτικά που δουλεύουν μαζί για την παροχή της βέλτιστης απόδοσης του συστήματος. Όταν στο σύστημα απαιτούνται ανταλλακτικά μέρη, πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο προτεινόμενα εξαρτήματα TeeJet για τη διατήρηση της σωστής λειτουργίας του συστήματος και της ασφάλειας.

Πνευματικά δικαιώματα

© 2021 TeeJet Technologies. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Κανένα μέρος αυτού του εγγράφου ή των προγραμμάτων υπολογιστή που περιγράφονται σε αυτό δεν δύνανται να αναπαραχθούν, αντιγραφούν, φωτοτυπηθούν, μεταφραστούν ή συνοψιστούν σε καμία μορφή και με κανέναν τρόπο, ηλεκτρονικό ή αναγνώσιμο από μηχανήματα, ηχογράφηση ή άλλως χωρίς προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της TeeJet Technologies.

Εμπορικά σήματα

Εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά, όλες οι άλλες εμπορικές ονομασίες ή ονόματα προϊόντων είναι εμπορικά σήματα ή καταχωρισμένα εμπορικά σήματα των αντίστοιχων εταιρειών ή οργανισμών τους.

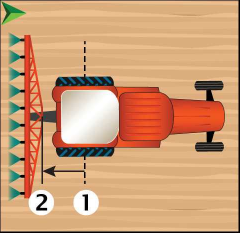
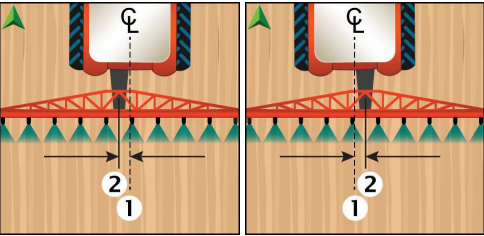
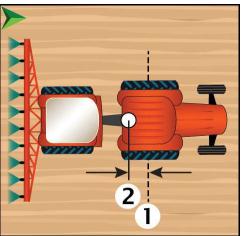
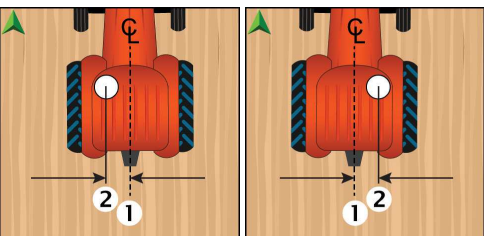
Περιορισμός ευθύνης

Η TEEJET TECHNOLOGIES ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΥΛΙΚΟ ΑΥΤΟ «ΩΣ ΕΧΕΙ» ΧΩΡΙΣ ΚΑΝΕΝΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΕΓΓΥΗΣΗ, ΡΗΤΗ Ή ΣΙΩΠΗΡΗ. ΔΕΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΟΥΔΕΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ Ή ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ. ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ Η TEEJET TECHNOLOGIES ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ, ΔΙΑΦΥΓΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ Ή ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΜΜΕΣΗ, ΕΙΔΙΚΗ, ΘΕΤΙΚΗ Ή ΑΠΟΘΕΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΕΑΝ Η TEEJET TECHNOLOGIES ΕΙΝΑΙ ΕΝΗΜΕΡΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΗΣ TEEJET TECHNOLOGIES.

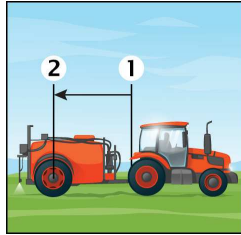
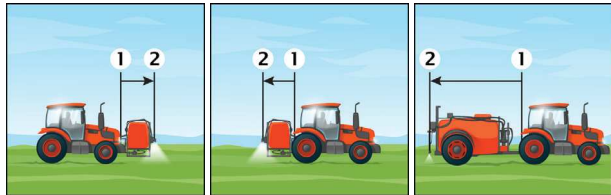
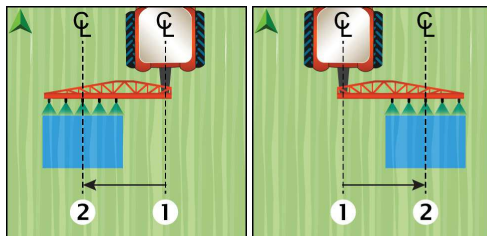
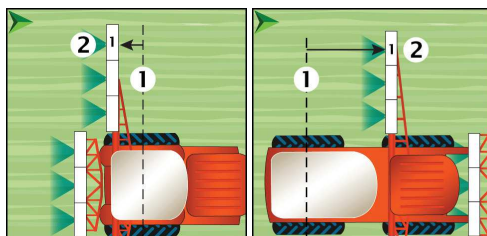
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Ορισμένες από τις ρυθμίσεις που αναφέρονται μπορεί να μην απαιτούνται για το όχημα ή τη συσκευή σας. Ο Οδηγός οχήματος και ο Οδηγός συσκευής θα σας καθοδηγήσουν στις απαραίτητες ρυθμίσεις βάσει των επιλογών σας.

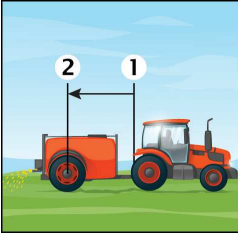
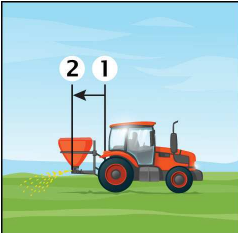
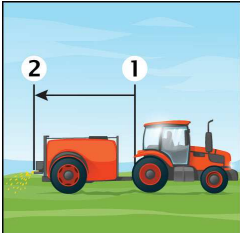
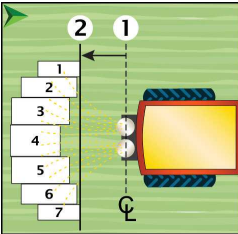
Γενικές αποστάσεις οχήματος

Περιγραφή	Μέτρηση
Απόσταση σε ευθεία γραμμή από το σημείο περιστροφής του οχήματος ❶ έως το σημείο του άγκιστρου ❷	
	
Πλευρική απόσταση από την κεντρική γραμμή του οχήματος ❶ έως το σημείο του άγκιστρου ❷	
	
Απόσταση εντός της γραμμής από το σημείο περιστροφής του οχήματος ❶ έως την κεραία ❷	
	
Πλευρική απόσταση από την κεντρική γραμμή του οχήματος ❶ έως την κεραία ❷	
	

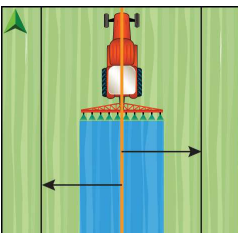
Γενικές αποστάσεις χαρτογράφησης εφαρμογών ψεκαστήρα

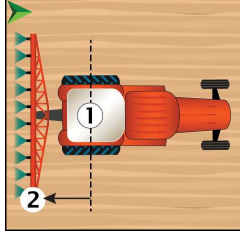
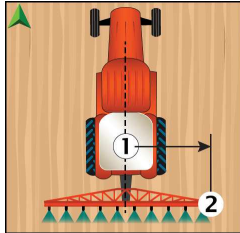
Περιγραφή	Μέτρηση
Απόσταση εντός της γραμμής από τον άξονα ρυμούλκησης/σύνδεσης ❶ έως τον άξονα του ρυμουλκούμενου ❷	
	
Απόσταση εντός της γραμμής από το άγκιστρο/σύνδεση ❶ έως το σημείο παράδοσης του προϊόντος ❷	
	
Πλευρική απόσταση από το κέντρο του οχήματος ❶ έως το κέντρο του βραχίονα ❷	
	
Απόσταση εντός της γραμμής από το σημείο περιστροφής του οχήματος ❶ στο τμήμα 1 ❷	
	

Γενικές αποστάσεις χαρτογράφησης εφαρμογών διανομεία

Περιγραφή	Μέτρηση
Απόσταση εντός της γραμμής από τον άξονα ρυμούλκησης/σύνδεσης ❶ έως τον άξονα του ρυμουλκούμενου ❷	
	
Απόσταση εντός της γραμμής από τον άγκιστρο/σύνδεση ❶ στο δίσκο ❷	
 	
Απόσταση σε ευθεία γραμμή από το δίσκο ❶ έως την εμπρόσθια ακμή του τμήματος 1 ❷	
	

Αποστάσεις καθοδήγησης και χαρτογράφησης

Περιγραφή	Μέτρηση
Πλάτος καθοδήγησης	
	

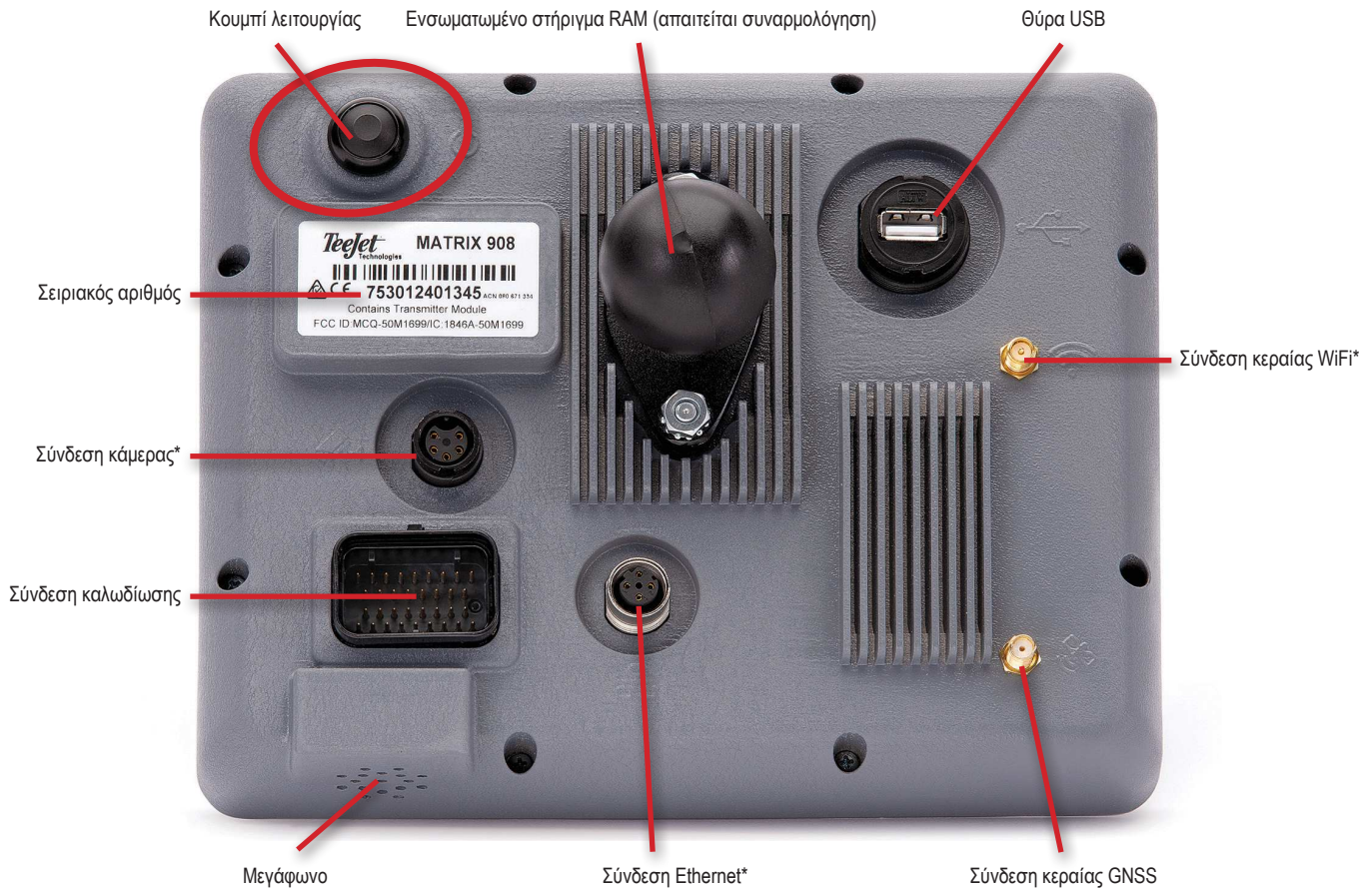
Περιγραφή	Μέτρηση
Χαρτογράφηση θέσης Απόσταση εντός της γραμμής από το σημείο περιστροφής του οχήματος ❶ έως τη χαρτογράφηση θέσης ❷	
	
Χαρτογράφηση θέσης Πλευρική απόσταση από την κεντρική γραμμή του οχήματος ❶ έως τη χαρτογράφηση θέσης ❷	
	

Πληροφορίες τμήματος

Περιγραφή	Μέτρηση		
	Πλάτος	Offset εντός της γραμμής	Μήκος
Τμήμα 1			
Τμήμα 2			
Τμήμα 3			
Τμήμα 4			
Τμήμα 5			
Τμήμα 6			
Τμήμα 7			
Τμήμα 8			
Τμήμα 9			
Τμήμα 10			
Τμήμα 11			
Τμήμα 12			
Τμήμα 13			
Τμήμα 14			
Τμήμα 15			


Matrix 908 Field Computer

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



*Η δραστηριότητα σύνδεσης εξαρτάται από την έκδοση λογισμικού.

Κουμπί λειτουργίας On/Off

On – Πιέστε το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ .

Off – Πιέστε και κρατήστε για λίγο το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ .

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν επανεκκινήσετε την κονσόλα.

Σειριακός αριθμός

Σημειώστε τον σειριακό αριθμό σας. Απαιτείται για εγγραφή προϊόντος.

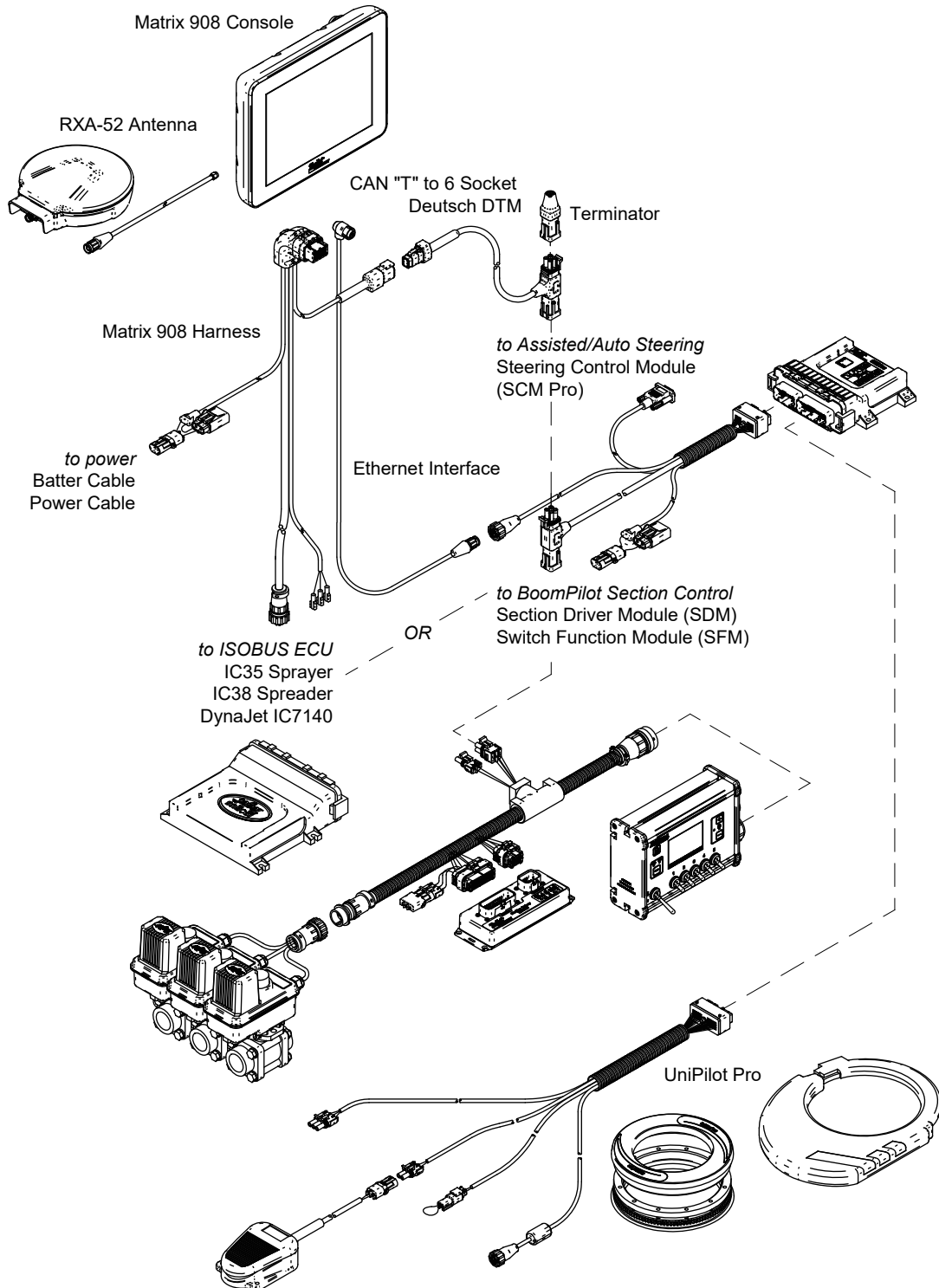
Εγγραφή προϊόντος



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα παρακάτω πρέπει να χρησιμοποιούνται για γενική αναφορά. Οι ειδικές διαμορφώσεις θα ποικίλλουν ανάλογα με τις διαθέσιμες συσκευές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η συνδεσιμότητα σε διαφορετικές συσκευές μπορεί να κυκλοφορήσει με μελλοντικές εκδόσεις λογισμικού. Ανατρέχετε πάντα σε σημειώσεις έκδοσης λογισμικού για συνδεσιμότητα λογισμικού/συστήματος στο www.teejet.com/support/software.aspx.

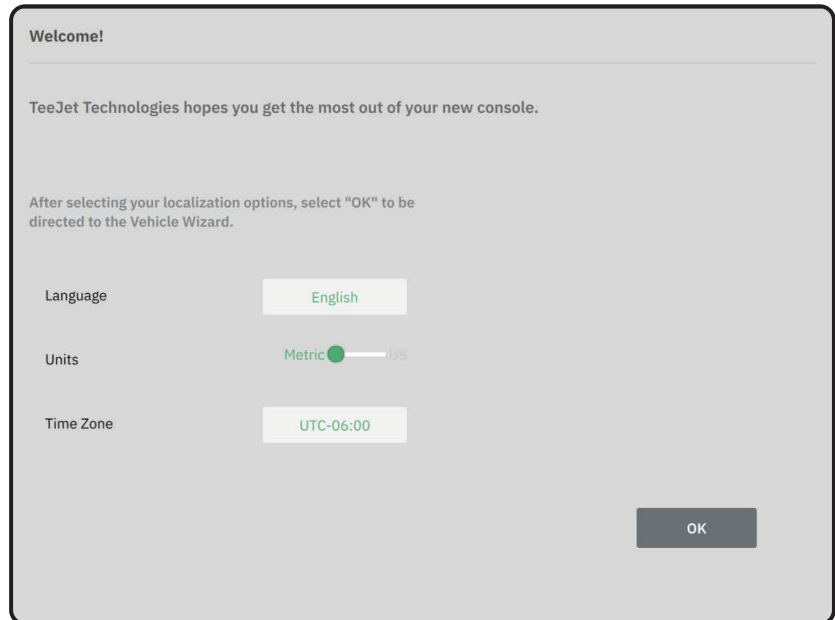


ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

ΑΡ.1 ΟΘΟΝΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Μόλις ολοκληρωθεί η ακολουθία ενεργοποίησης, θα εμφανιστεί η Οθόνη υποδοχής με τις επιλογές για επιλογή διαφορετικής γλώσσας, αλλαγή μονάδων κονσόλας και αλλαγή της τοπικής ζώνης ώρας.

Πιέστε **OK** για να προχωρήσετε στον Οδηγό οχήματος.

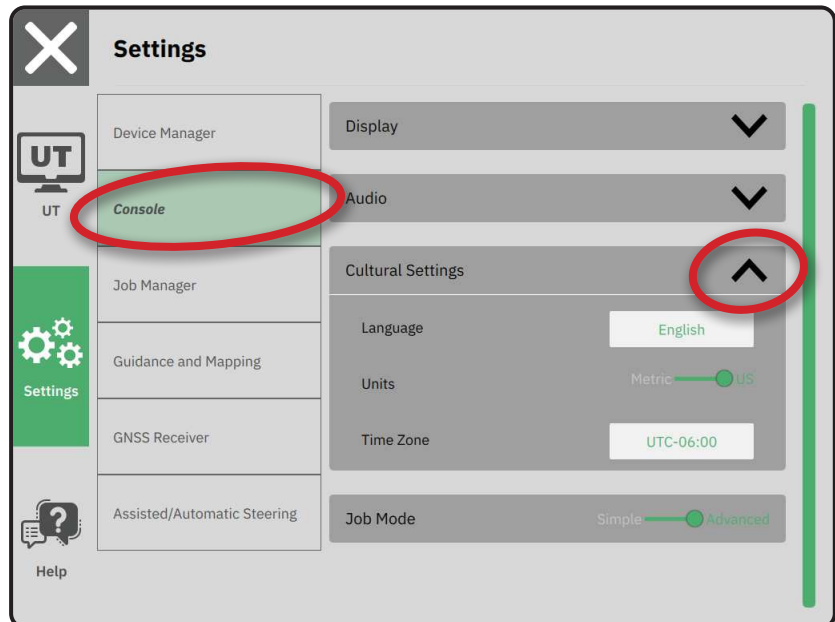


Για πρόσβαση στις Πολιτιστικές ρυθμίσεις μετά την αρχική Έναρξη

1. Στο Κύριο μενού , επιλέξτε **Κονσόλα**.






2. Στις **Πολιτιστικές ρυθμίσεις**, αλλάξτε τις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Προτείνεται επανεκκίνηση της κονσόλας όταν αλλάζετε γλώσσες.














ΑΡ.2 ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

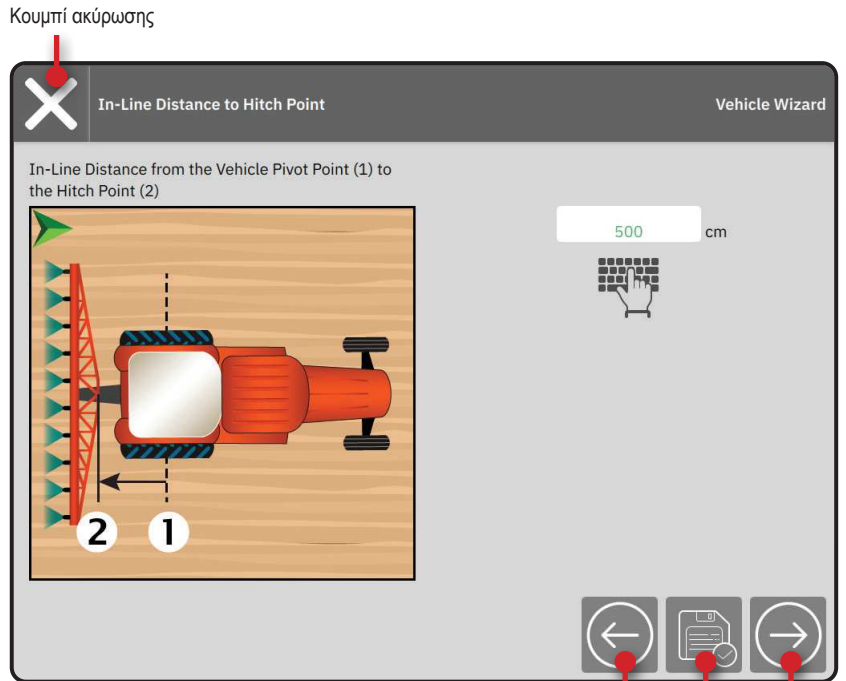
1. Ακολουθήστε τις προτροπές στον Οδηγό οχήματος, κάνοντας τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις του οχήματος ανάλογα με τις ανάγκες.

-  Ακύρωση – χρησιμοποιήστε για να εξέλθετε από τον οδηγό χωρίς να αποθηκεύσετε καμία αλλαγή
-  Προηγούμενη επιλογή Οδηγού – χρησιμοποιήστε για να επιστρέψετε στην προηγούμενη επιλογή του οδηγού
-  Αποθήκευση & Κλείσιμο – χρησιμοποιήστε για να αποθηκεύσετε όλες τις τρέχουσες επιλογές και να κλείσετε τον οδηγό.
-  Επόμενη επιλογή Οδηγού – χρησιμοποιήστε για να μεταβείτε στην επόμενη επιλογή του οδηγού.
-  Τέλος – εμφανίζεται όταν φτάσετε στο τέλος των επιλογών του οδηγού. Χρησιμοποιήστε για να κάνετε αποθήκευση και να κλείσετε τον οδηγό.

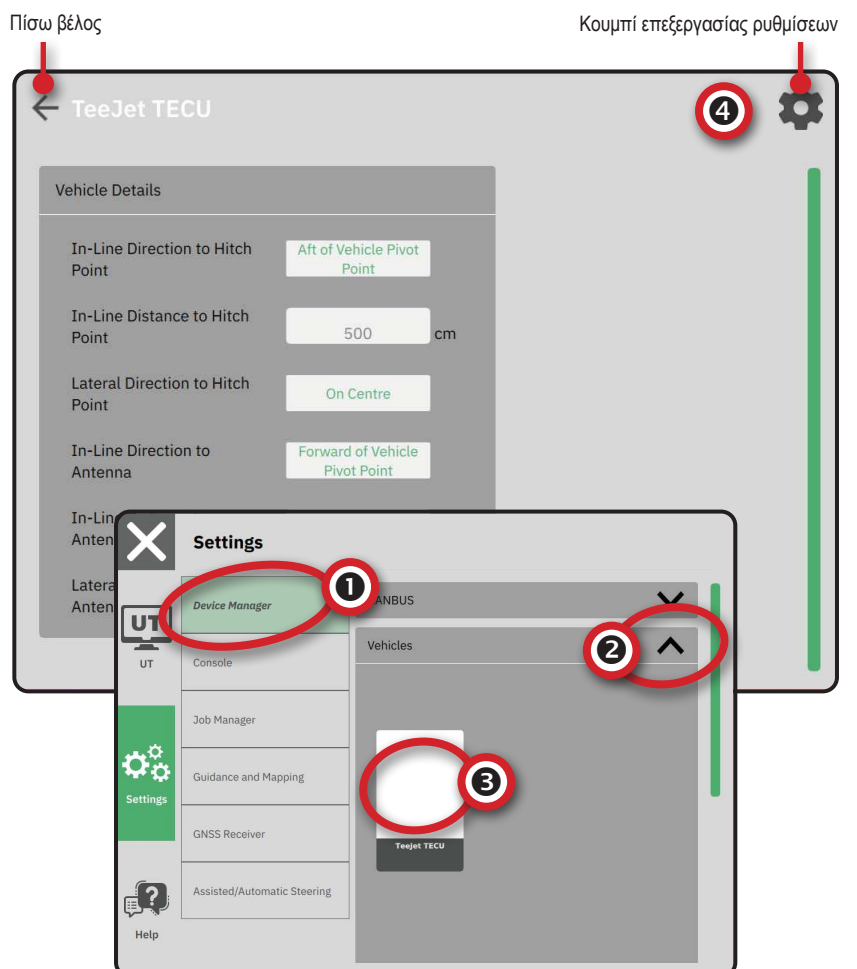
2. Όταν τελειώσετε, στην οθόνη Λεπτομερειών οχήματος, επιλέξτε το ΠΙΣΩ ΒΕΛΟΣ  για να συνεχίσετε στο Μενού ρυθμίσεων .

Για πρόσβαση στον Οδηγό οχήματος μετά την αρχική Έναρξη

1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Διαχείριση συσκευών** .
2. Στα **Οχήματα** , επιλέξτε την κάρτα οχήματος .
3. Στην οθόνη Λεπτομερειών οχήματος, επιλέξτε το εικονίδιο ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  .
4. Χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ/ ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ   στον Οδηγό οχήματος, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις του οχήματος ανάλογα με τις ανάγκες.
5. Ανά πάσα στιγμή, χρησιμοποιήστε το κουμπί ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ  ή το κουμπί ΤΕΛΟΣ  για να αποθηκεύσετε τυχόν αλλαγές και να εξέλθετε από τον Οδηγό οχήματος



Κουμπί ακύρωσης
 Προηγούμενη επιλογή οδηγού
 Αποθήκευση και κλείσιμο
 Επόμενη επιλογή οδηγού



Πίσω βέλος

Κουμπί επεξεργασίας ρυθμίσεων

ΑΡ.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ








Υπάρχουν πολλές επιλογές συσκευών ανάλογα με το τι μπορεί να βρísκεται ή όχι στο σύστημα.

Πριν τη δημιουργία μιας συσκευής, καθορίστε:

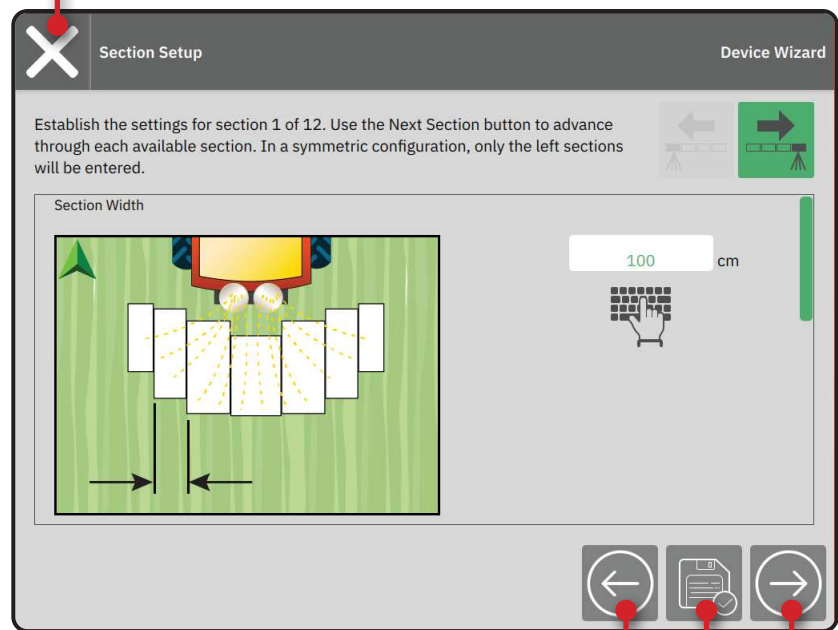
- Υπάρχει συσκευή ISOBUS
- Δεν υπάρχει συσκευή, αλλά χρειάζεται χαρτογράφηση εφαρμογών
- Υπάρχει συσκευή TeeJet CAN
- Υπάρχει συσκευή υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι συσκευές TeeJet CAN και οι συσκευές ISOBUS δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα. Μόνο μία (1) συσκευή ISOBUS υποστηρίζεται κάθε φορά.

Κοινές προτροπές Οδηγού συσκευής

-  Ακύρωση – χρησιμοποιήστε για να εξέλθετε από τον οδηγό χωρίς να αποθηκεύσετε καμία αλλαγή
-  Προηγούμενη επιλογή Οδηγού – χρησιμοποιήστε για να επιστρέψετε στην προηγούμενη επιλογή του οδηγού
-  Αποθήκευση & Κλείσιμο – χρησιμοποιήστε για να αποθηκεύσετε όλες τις τρέχουσες επιλογές και να κλείσετε τον οδηγό.
-  Επόμενη επιλογή Οδηγού – χρησιμοποιήστε για να μεταβείτε στην επόμενη επιλογή του οδηγού.
-  Τέλος – εμφανίζεται όταν φτάσετε στο τέλος των επιλογών του οδηγού. Χρησιμοποιήστε για να κάνετε αποθήκευση και να κλείσετε τον οδηγό.
-  Εγκατάσταση προηγούμενου τμήματος – χρησιμοποιήστε για να επιστρέψετε στην οθόνη εγκατάστασης του προηγούμενου τμήματος
-  Εγκατάσταση επόμενου τμήματος – χρησιμοποιήστε για να μεταβείτε στην οθόνη εγκατάστασης του επόμενου τμήματος.





Κουμπί ακύρωσης



Προηγούμενη επιλογή οδηγού
Αποθήκευση και κλείσιμο
Επόμενη επιλογή οδηγού

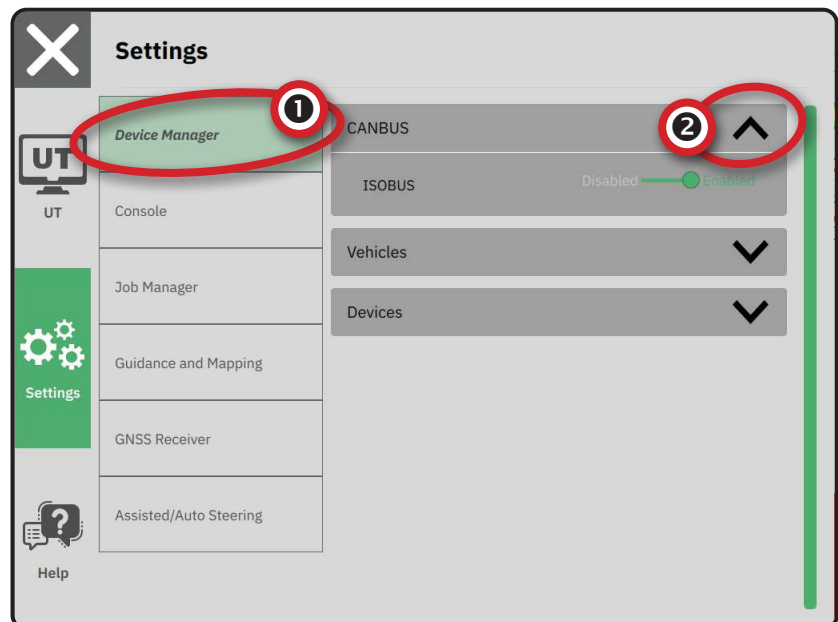
Συσκευή ISOBUS

Οι συσκευές ISOBUS περιλαμβάνουν προϊόντα TeeJet όπως ο Ψεκαστήρας IC35, ο Διανομέας IC38 ή το DynaJet IC7140.

1. Στο Κύριο μενού  στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Διαχείριση συσκευών**  1.
2. Στο **CANBUS**  2, ενεργοποιήστε το ISOBUS.
3. Επανεκκινήστε την κονσόλα.
4. Μόλις φορτώσει η δεξαμενή αντικειμένων, ο Οδηγός συσκευής θα ξεκινήσει αυτόματα προτρέποντας τον χρήστη να εισάγει τυχόν ελλειπείς πληροφορίες που απαιτούνται από το σύστημα.
5. Ακολουθήστε τις προτροπές στον Οδηγό συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι προεπιλεγμένες τιμές πρέπει να αναγνωρίζονται πριν προχωρήσετε στην επόμενη επιλογή του οδηγού.

Ορισμένες ρυθμίσεις που δεν διατίθενται στον Οδηγό συσκευής μπορούν να τεθούν σε χειρισμό μέσω της διεπαφής UT της συσκευής.



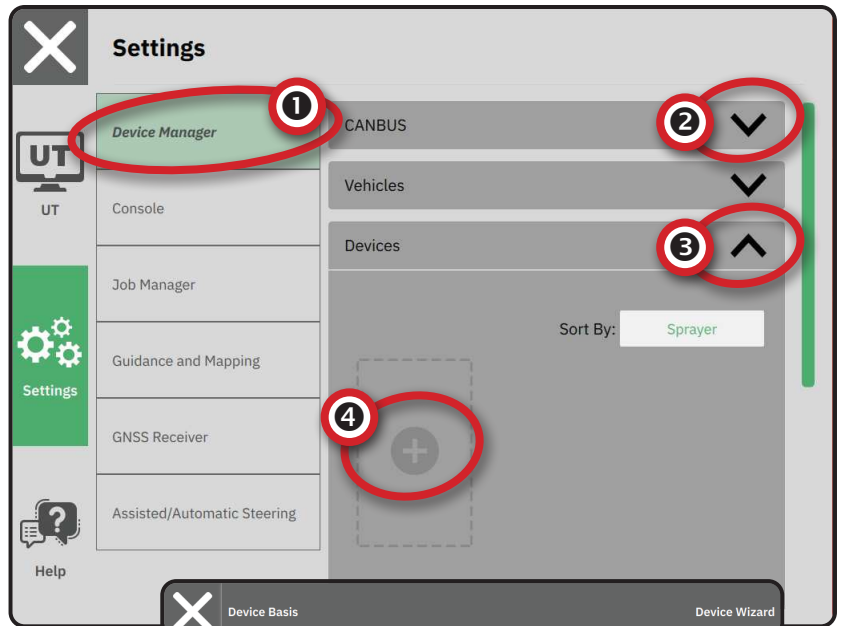
Χαρτογράφηση εφαρμογών

1. Στο Κύριο μενού ☰, στο Μενού ρυθμίσεων ⚙️, επιλέξτε **Διαχείριση συσκευών** ❶.
2. Στο **CANBUS** ❷, επαληθεύστε ότι το ISOBUS είναι απενεργοποιημένο.
3. Στις **Συσκευές** ❸, επιλέξτε την κάρτα NEA ΣΥΣΚΕΥΗ + ❹.
4. Στον Οδηγό συσκευής στην οθόνη Βάσης συσκευής, επιλέξτε **Χαρτογράφηση εφαρμογών**.



5. Ακολουθήστε τις προτροπές στον Οδηγό συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι προεπιλεγμένες τιμές πρέπει να αναγνωρίζονται πριν προχωρήσετε στην επόμενη επιλογή του οδηγού.



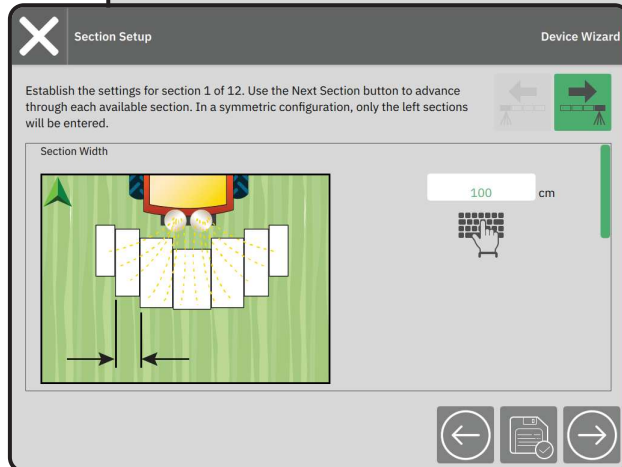
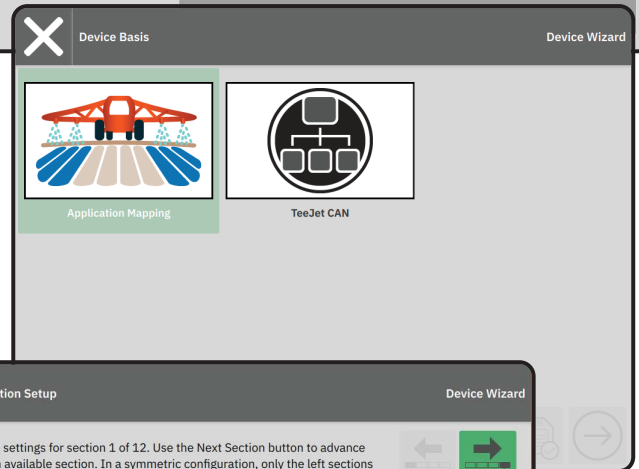
Συσκευή TeeJet CAN

1. Στο Κύριο μενού ☰, στο Μενού ρυθμίσεων ⚙️, επιλέξτε **Διαχείριση συσκευών** ❶.
2. Στο **CANBUS** ❷, επαληθεύστε ότι το ISOBUS είναι απενεργοποιημένο.
3. Στις **Συσκευές** ❸, επιλέξτε την κάρτα NEA ΣΥΣΚΕΥΗ + ❹.
4. Στον Οδηγό συσκευής στην οθόνη Βάσης συσκευής, επιλέξτε **TeeJet CAN**.



5. Ακολουθήστε τις προτροπές στον Οδηγό συσκευής.





ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι προεπιλεγμένες τιμές πρέπει να αναγνωρίζονται πριν προχωρήσετε στην επόμενη επιλογή του οδηγού.

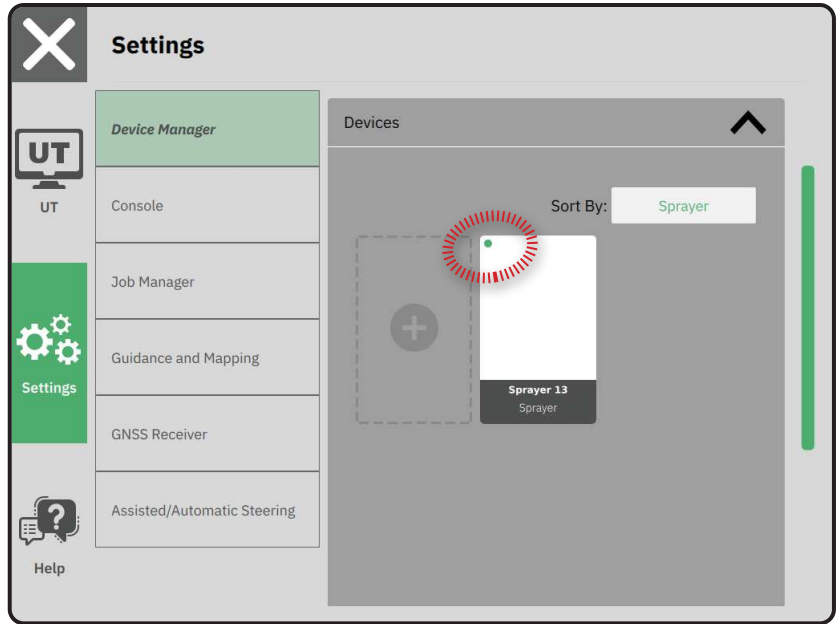


Matrix 908 Field Computer




Ενεργοποίηση διαφορετικής συσκευής

Μια ενεργή συσκευή ορίζεται με μια πράσινη κουκκίδα στην πάνω αριστερή γωνία της κάρτας της συσκευής.

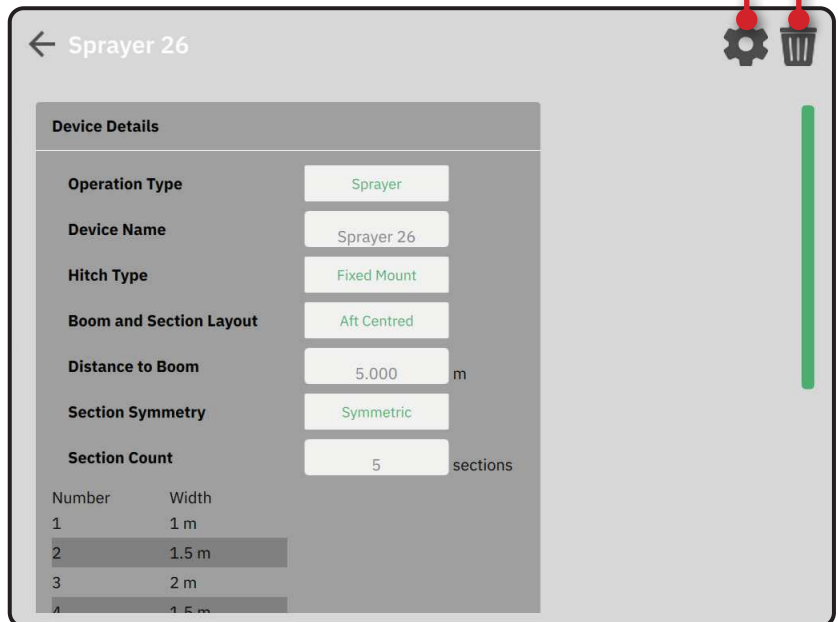
1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Διαχείριση συσκευών**.
2. Στις **Συσκευές**, επιλέξτε την κάρτα συσκευής προς ενεργοποίηση.
3. Στην οθόνη Λεπτομερειών συσκευής, επιλέξτε το εικονίδιο ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ .
4. Επιλέξτε το κουμπί ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ .
5. Όταν τελειώσετε, επιλέξτε **ΝΑΙ** όταν ρωτηθείτε εάν θα θέλατε να κάνετε αυτή τη συσκευή την «ενεργή» συσκευή.







Διαγραφή συσκευής

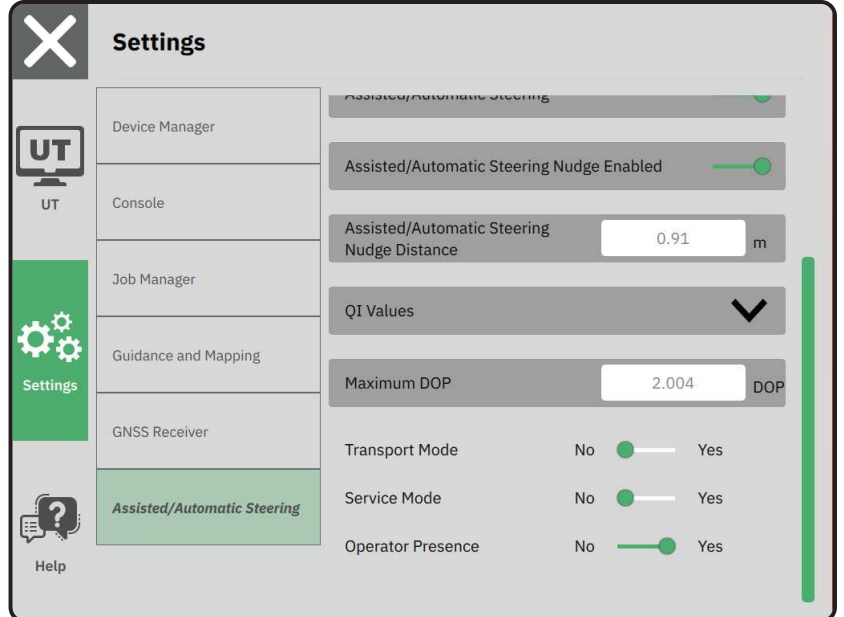
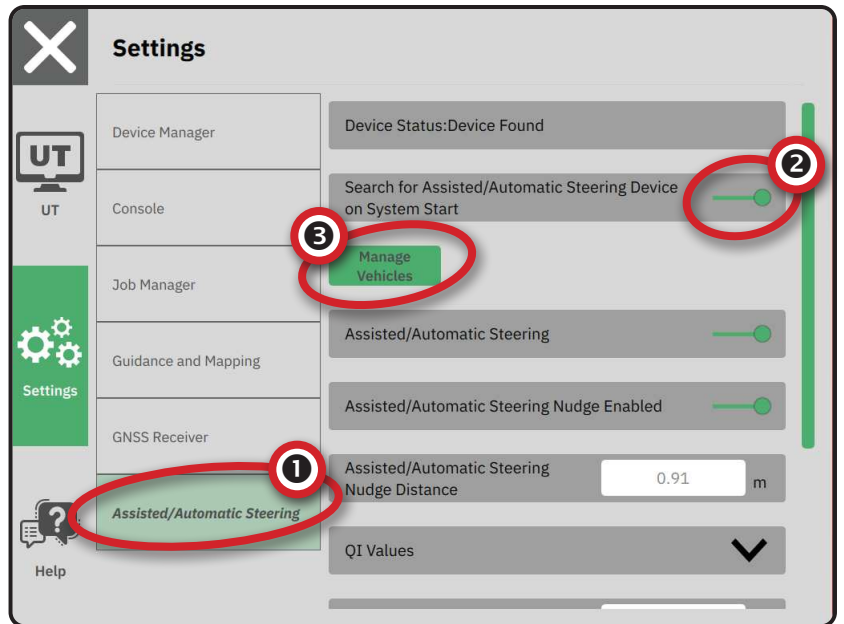
1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Διαχείριση συσκευών**.
2. Στις **Συσκευές**, επιλέξτε την κάρτα συσκευής προς διαγραφή.
3. Στην οθόνη Λεπτομερειών συσκευής, επιλέξτε το εικονίδιο ΔΙΑΓΡΑΦΗ .

Διαγραφή συσκευής
Επεξεργασία ρυθμίσεων συσκευής





Συσκευή υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης

1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Υποβοηθούμενη/αυτόματη οδήγηση** **1**.
2. Ενεργοποιήστε την **Αναζήτηση για συσκευή υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης κατά την εκκίνηση του συστήματος** **2**.
3. Επανεκκινήστε την κονσόλα.
4. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Υποβοηθούμενη/αυτόματη οδήγηση** **1**.
5. Κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες. Οι αλλαγές εφαρμόζονται αυτόματα.
6. Για τη διαχείριση οχημάτων υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης (προσθήκη νέου οχήματος, επαναβαθμολόγηση τρέχοντος συστήματος υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης ή για ρύθμιση της κινητικής επιθετικότητας), πιέστε το κουμπί **Διαχείριση οχημάτων** **3**.



ΑΡ.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ



1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Καθοδήγηση και χαρτογράφηση** **1**.
2. Επιλέξτε το υπάρχον **Πλάτος καθοδήγησης** **2** για να εισάγετε μια νέα τιμή.
3. Στη **Φωτεινή μπάρα** **3**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.
4. Στη **Χαρτογράφηση θέσης**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.

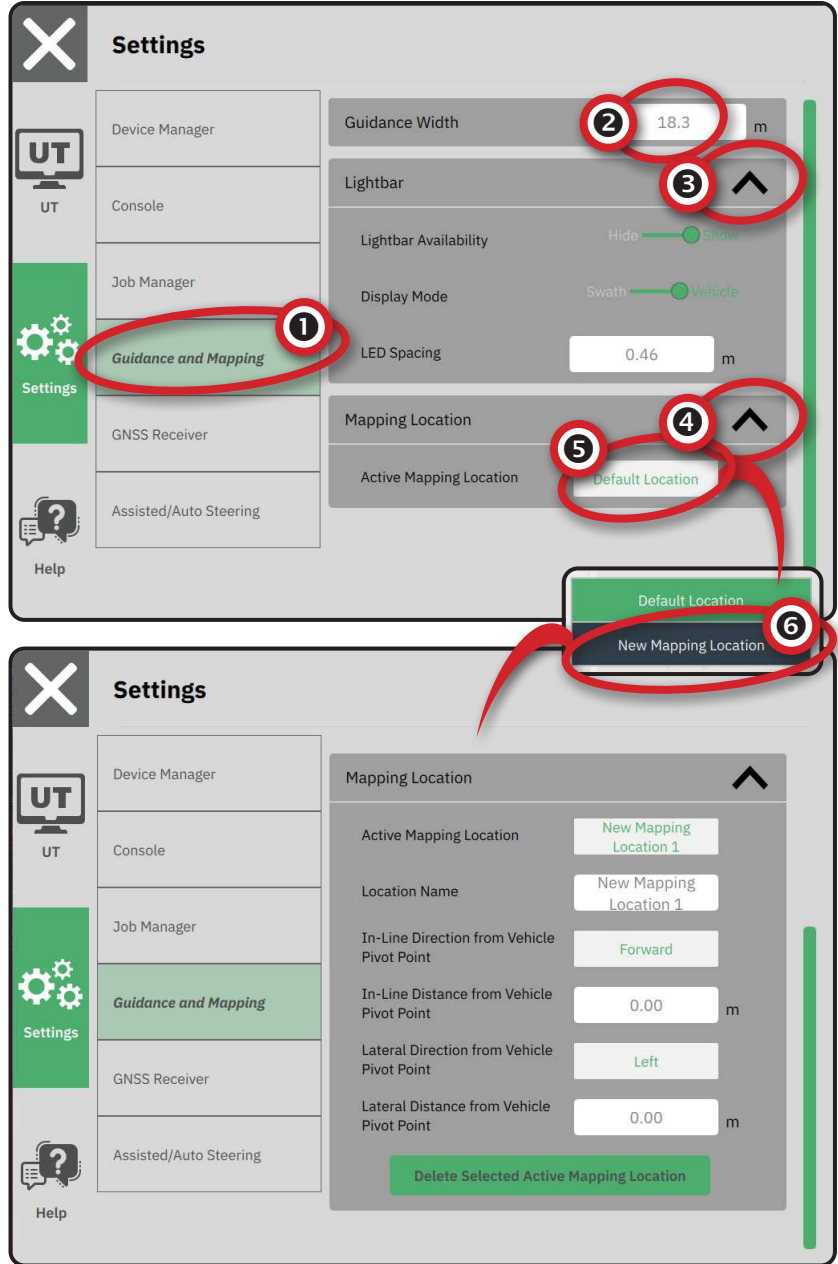
Χαρτογράφηση θέσης

Η χαρτογράφηση θέσης καθορίζει τη θέση από την οποία θα χαρτογραφηθεί το όριο.

- Προεπιλεγμένη τοποθεσία – κατά τη δημιουργία ενός εξωτερικού ορίου ή πολυγώνου, η γραμμή θα είναι στο εξωτερικό του πιο απομακρυσμένου ενεργού τμήματος. Κατά τη δημιουργία ενός εσωτερικού ορίου, η γραμμή θα είναι στο εσωτερικό του ενδότερου ενεργού τμήματος. Εάν δεν είναι ενεργό κανένα τμήμα, το όριο θα σημειωθεί στο τέλος του πιο απομακρυσμένου τμήματος.
- Καταχώριση χρήστη – η μετατόπιση σε ευθεία γραμμή και η πλευρική από τις κατευθύνσεις και τις αποστάσεις του σημείου περιστροφής του οχήματος μπορεί να καθοριστεί από τον χρήστη. Μπορούν να δημιουργηθούν έως πέντε (5) καταχωρίσεις χρήστη.



Χαρτογράφηση θέσης που εισάγεται από τον χρήστη

1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Καθοδήγηση και χαρτογράφηση**.
2. Στη **Χαρτογράφηση θέσης** **4**, επιλέξτε την **Ενεργή θέση χαρτογράφησης** **5**.
3. Επιλέξτε **Νέα τοποθεσία χαρτογράφησης** **6**.
4. Στη **Χαρτογράφηση θέσης**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες. Οι αλλαγές εφαρμόζονται αυτόματα στην τρέχουσα χαρτογράφηση θέσης.

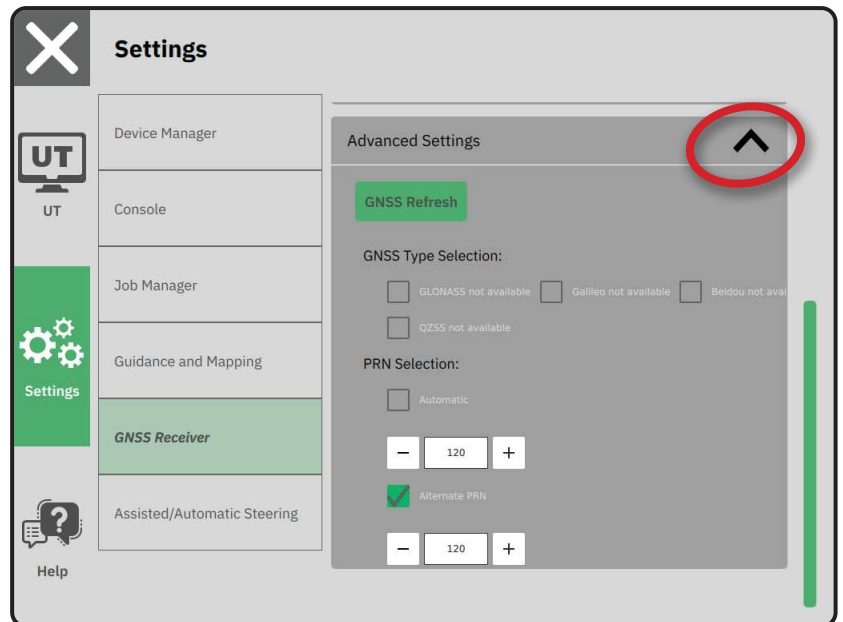
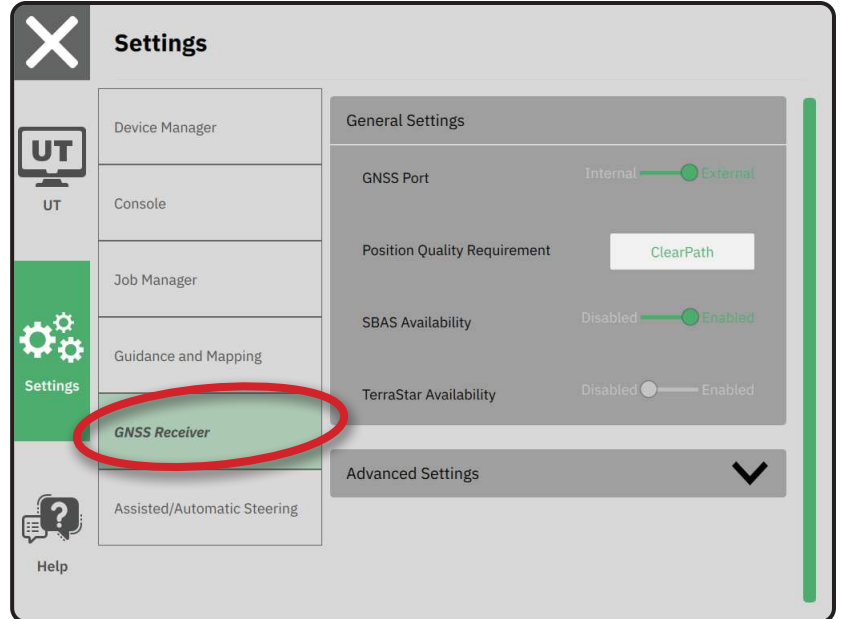


ΑΡ.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ GNSS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις απαιτούνται για τον έλεγχο του ποσοστού, την υποβοηθούμενη/αυτόματη οδήγηση και τη λειτουργία του αισθητήρα κλίσης, καθώς και για τη σωστή λειτουργία της εφαρμογής.

1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Δέκτης GNSS**.
2. Στις **Γενικές ρυθμίσεις**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.
3. Όταν είναι εφικτό, στις **Ρυθμίσεις για προχωρημένους**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.
4. Εξέλθετε από αυτή την οθόνη για να εκκινήσετε την αρχικοποίηση του δέκτη GNSS. Ένα αναδυόμενο μήνυμα θα εμφανιστεί κατά την αρχικοποίηση. Αυτό διαρκεί περίπου ένα λεπτό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις επιλογές του Δέκτη GNSS, δείτε "Παράρτημα Α – Λεπτομέρειες δέκτη GNSS" σε σελίδα 34.

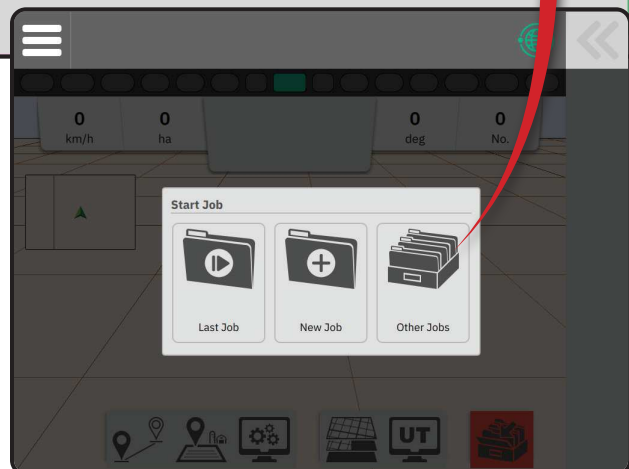
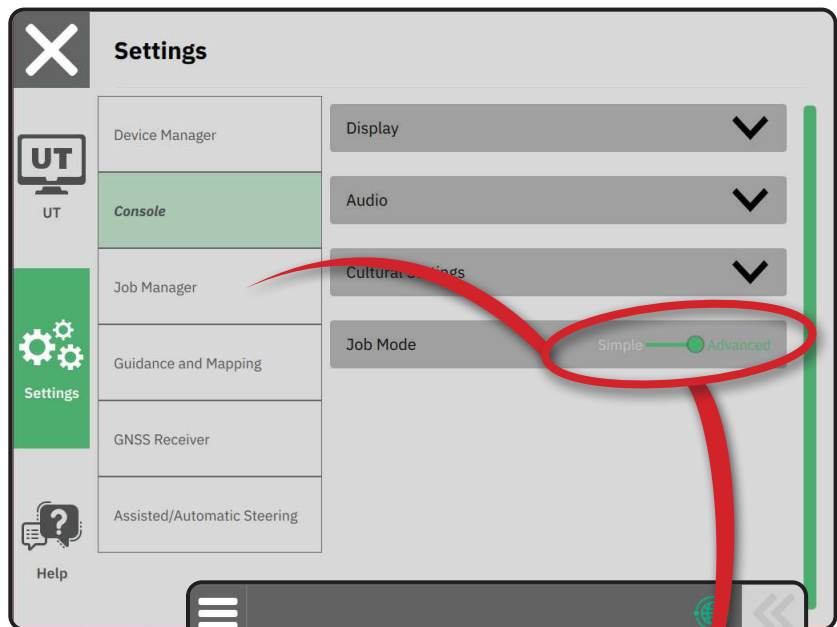
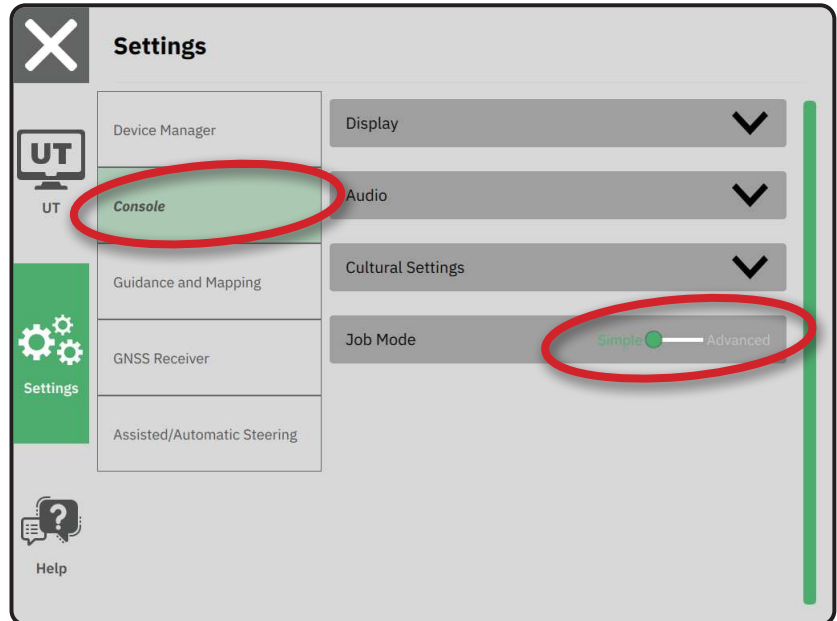


ΑΡ.6 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Στο Κύριο μενού ☰, στο Μενού ρυθμίσεων ⚙️, επιλέξτε **Κονσόλα**.








2. Μετά τη **Λειτουργία εργασίας** επιλέξτε από:

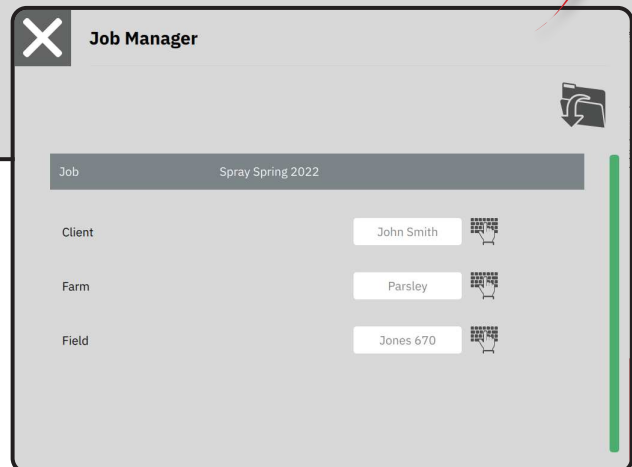
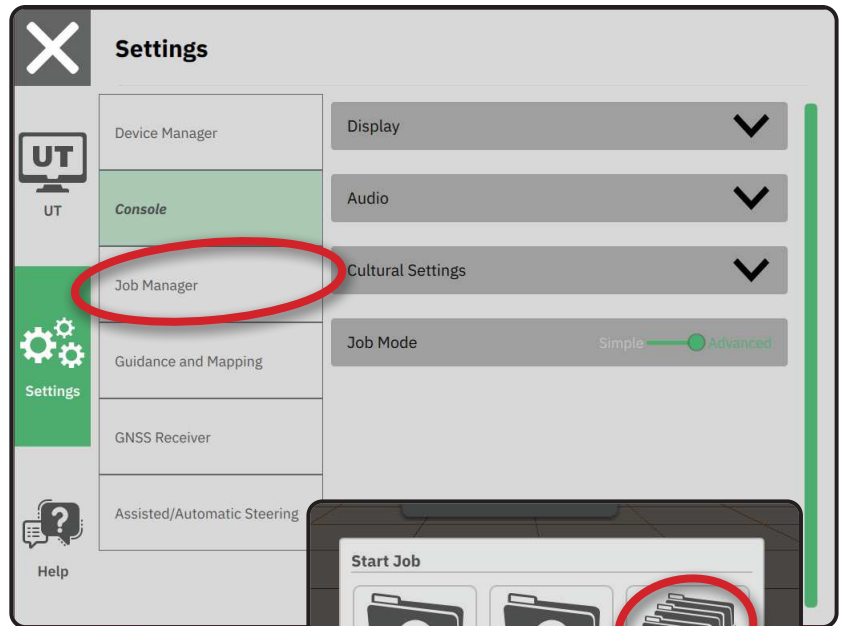
- ▶ Απλή λειτουργία – μόνο μία (1) εργασία θα είναι διαθέσιμη κάθε φορά.
 - Το μενού Έναρξη εργασίας στην οθόνη Καθοδήγηση περιλαμβάνει επιλογές για τη δημιουργία νέας εργασίας ή τη συνέχιση της τελευταίας δουλειάς.
- ▶ Προχωρημένη λειτουργία – περισσότερες από μία εργασίες μπορούν να είναι διαθέσιμες ανά πάσα στιγμή.
 - Το μενού Έναρξη εργασίας στην οθόνη Καθοδήγηση περιλαμβάνει επιλογές για τη δημιουργία νέας εργασίας, τη συνέχιση της τελευταίας δουλειάς ή την επιλογή από άλλες θέσεις εργασίας με τη χρήση του Job Manager.
 - Το Job Manager είναι διαθέσιμο από το Κύριο μενού-> Μενού ρυθμίσεων ή από το μενού Έναρξη εργασίας στην οθόνη Καθοδήγηση.



Job Manager

Χρησιμοποιήστε το Job Manager για τη δημιουργία, διαγραφή, διπλασιασμό, έναρξη και προσθήκη πληροφοριών σε μια επιλεγμένη εργασία ή εργασίες.

-  Δημιουργία Νέας εργασίας – Θα προσφερθούν επιλογές για αλλαγή του ονόματος που δημιουργήθηκε αυτόματα και για προσθήκη αναφοράς πεδίου
-  Διαγραφή επιλεγμένης εργασίας ή εργασιών
-  Διπλασιασμός επιλεγμένης εργασίας – χρησιμοποιήστε για διπλασιασμό ορίων και κατευθυντήριων γραμμών από την επιλεγμένη εργασία
-  Πληροφορίες για την επιλεγμένη εργασία – χρησιμοποιήστε για να δείτε ή/και να προσθέσετε λεπτομέρειες στην επιλεγμένη εργασία. Το όνομα εργασίας δεν μπορεί να αλλάξει.
-  Έναρξη επιλεγμένης εργασίας – Τα κριτήρια θέσης GNSS πρέπει να πληρούνται πριν καταστεί διαθέσιμο αυτό
-  Κλείσιμο – χρησιμοποιήστε για έξοδο από την οθόνη Πληροφορίες εργασιών και επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη
-  Επεξεργασία πληροφοριών – επιλέξτε για να εισάγετε ένα όνομα χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο στην οθόνη



ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μόλις ολοκληρωθεί η ακολουθία ενεργοποίησης, θα εμφανιστεί το Μενού έναρξης εργασίας με επιλογές για έναρξη νέας εργασίας, συνέχιση τελευταίας δουλειάς ή άνοιγμα του job manager για επιλογή διαφορετικής εργασίας (οι επιλογές εξαρτώνται από τη λειτουργία εργασίας και τη διαθεσιμότητα εργασίας). Μόλις μια εργασία είναι ενεργή, ορισμένες επιλογές εγκατάστασης δεν μπορούν πλέον να αλλάξουν. Κλείστε την Εργασία για να αλλάξετε αυτές τις ρυθμίσεις.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ: Η εγκατάσταση για το συγκεκριμένο όχημα και τις συσκευές του πρέπει να ολοκληρωθεί πριν την έναρξη μιας εργασίας. Δείτε "Αρ.2 Καθοδήγηση με τον Οδηγό οχήματος" σε σελίδα 11 και "Αρ.3 Εγκατάσταση πρόσθετων συσκευών" σε σελίδα 12 για λεπτομέρειες.

Για αλλαγή μεταξύ Απλής λειτουργίας εργασίας και Προχωρημένης λειτουργίας εργασίας, μεταβείτε στο Κύριο μενού-> Ρυθμίσεις-> Κονσόλα-> Λειτουργία εργασίας. Δείτε "Αρ.6 Επιλογή Λειτουργίας εργασίας" σε σελίδα 18 για λεπτομέρειες σχετικά με την επιλογή λειτουργίας εργασίας.

Απλή λειτουργία εργασίας

Χρησιμοποιήστε το μενού Έναρξη εργασίας για έναρξη μιας νέας εργασίας ή συνέχιση της τελευταίας δουλειάς. Μόνο μία εργασία είναι διαθέσιμη κάθε φορά. Η επιλογή μιας νέας εργασίας θα διαγράψει κάθε προηγούμενη εργασία.



Έναρξη νέας εργασίας



Συνέχιση τελευταίας δουλειάς

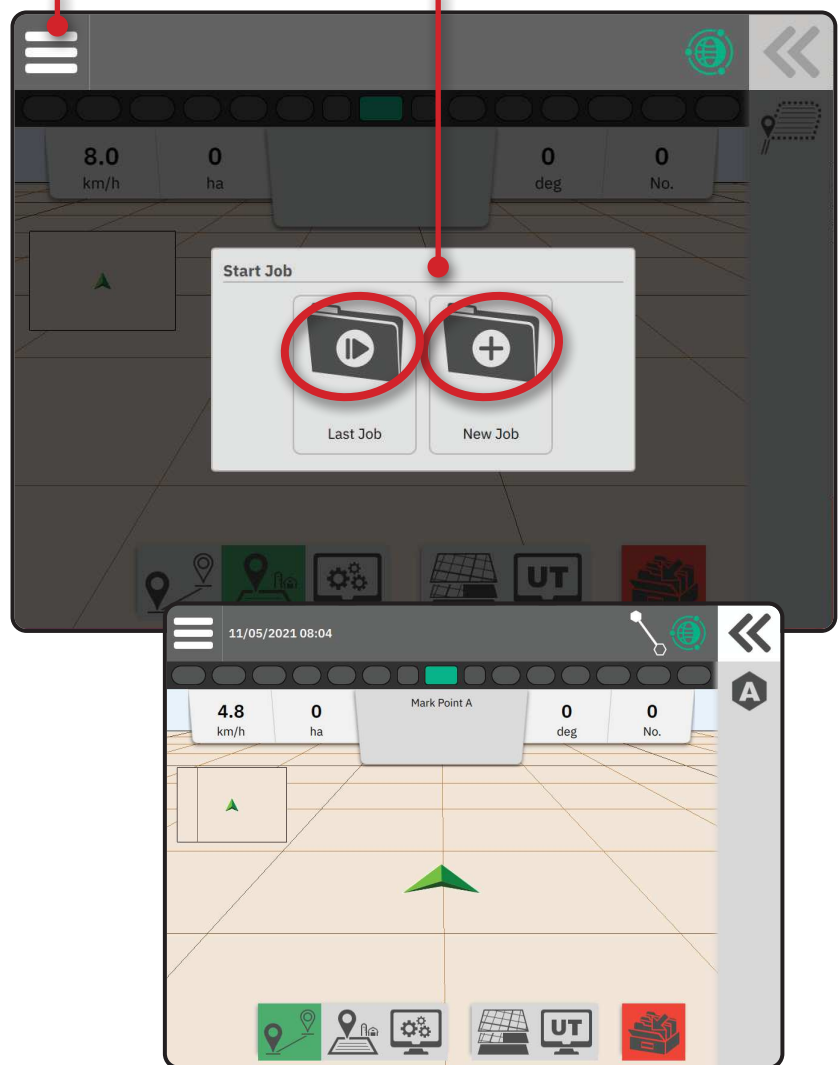


Κουμπί κυρίου μενού – πρόσβαση στις Ρυθμίσεις συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών, των επιλογών βοήθειας και του Τερματικού γενικής χρήσης (UT).

Εάν η τρέχουσα θέση GNSS είναι σε ζώνη UTM άλλη από την τρέχουσα ή γειτονική ζώνη UTM η **Τελευταία δουλειά** θα απενεργοποιηθεί.



Κουμπί κυρίου μενού


Μενού έναρξης εργασίας απλής λειτουργίας εργασίας




Προχωρημένη λειτουργία εργασίας


Χρησιμοποιήστε το μενού Έναρξη εργασίας για έναρξη νέας εργασίας, συνέχιση τελευταίας δουλειάς ή άνοιγμα του job manager για επιλογή διαφορετικής εργασίας.


 Έναρξη νέας εργασίας – θα εμφανιστούν επιλογές για αλλαγή του ονόματος που δημιουργήθηκε αυτόματα και για προσθήκη αναφοράς πεδίου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί Πληροφορίες εργασιών  στο Job Manager για προσθήκη αναφορών αγροκτήματος ή/και πελάτη.

 Συνέχιση τελευταίας δουλειάς – θα εμφανιστούν επιλογές για έλεγχο ή/και εισαγωγή πληροφοριών εργασιών συμπεριλαμβανομένου του πελάτη, του αγροκτήματος και του ονόματος πεδίου

 Ανοίξτε τις Άλλες θέσεις εργασίας με τη χρήση του Job Manager

 Κουμπί κυρίου μενού – πρόσβαση στις Ρυθμίσεις συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών, των επιλογών βοήθειας και του Τερματικού γενικής χρήσης (UT).


 Επεξεργασία πληροφοριών – επιλέξτε για να εισάγετε ένα όνομα χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο στην οθόνη

 Ακύρωση – χρησιμοποιήστε για να εξέλθετε από την οθόνη Πληροφορίες εργασιών και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς να δημιουργήσετε νέα εργασία ή να εκκινήσετε την προηγούμενη εργασία

Ακύρωση – χρησιμοποιήστε για να εξέλθετε από την οθόνη Πληροφορίες νέων εργασιών και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς να δημιουργήσετε νέα εργασία

Αποθήκευση & έξοδος – επιλέξτε για να αποθηκεύσετε τη νέα εργασία και να επιστρέψετε στο μενού Έναρξη εργασίας

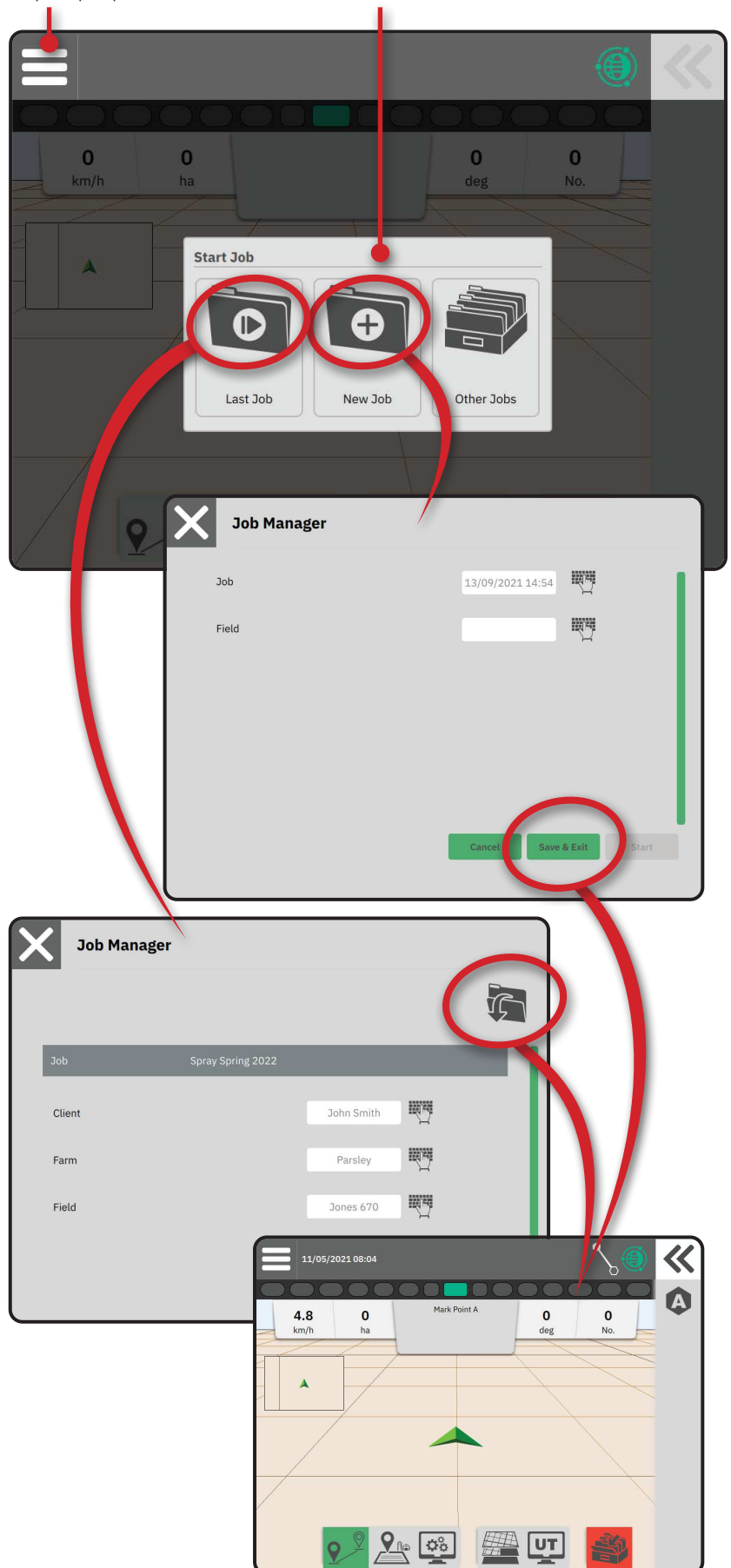
Έναρξη – επιλέξτε για να ξεκινήσετε τη νέα εργασία

 Έναρξη επιλεγμένης εργασίας – επιλέξτε για να ξεκινήσετε την τελευταία δουλειά

Εάν η τρέχουσα θέση GNSS είναι σε ζώνη UTM άλλη από την τρέχουσα ή γειτονική ζώνη UTM η **Τελευταία δουλειά** θα απενεργοποιηθεί.

Κουμπί κυρίου μενού

Μενού έναρξης εργασίας προχωρημένης λειτουργίας εργασίας



Matrix 908 Field Computer

Χαρακτηριστικά οθόνης καθοδήγησης

Πληροφορίες & μπάρα κατάστασης


Όνομα τρέχουσας εργασίας και πληροφορίες για την κατάσταση GNSS, τη λειτουργία καθοδήγησης, την περιοχή καλλιεργήσιμης γης και τη δέσμευση του υποβοηθούμενου/αυτόματου συστήματος διεύθυνσης.


Κουμπί δίσκου ολίσθησης προς τα έξω


Επιλογές πρόσβασης για την επιλογή της Μπάρας χαρακτηριστικών


Μπάρα χαρακτηριστικών


Οι τρέχουσες επιλεγμένες επιλογές θα επισημανθούν.


 Λειτουργία καθοδήγησης – επιλέξτε για πρόσβαση σε επιλογές καθοδήγησης συμπεριλαμβανομένης της επιλογής μιας λειτουργίας καθοδήγησης και της δημιουργίας, διαγραφής και εναλλαγής κατευθυντήριων γραμμών

 Λειτουργία ορίου – επιλέξτε για πρόσβαση σε επιλογές ορίων

 Γρήγορη ρύθμιση οθόνης – επιλέξτε για πρόσβαση σε συχνή ρύθμιση κονσόλας και επιλογές οθόνης

 Στρώματα χαρτογράφησης – επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα στρώματα χάρτη

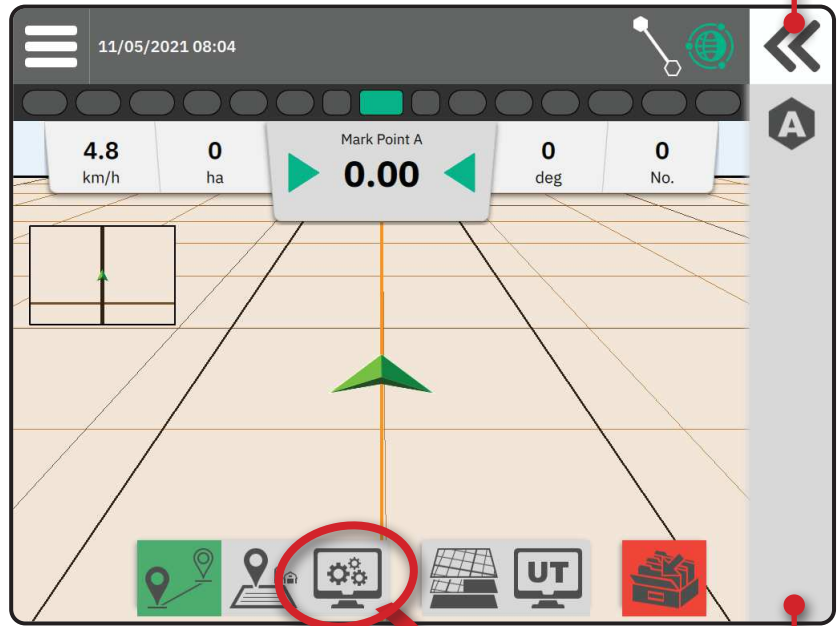
 Τερματικό γενικής χρήσης (UT) – επιλέξτε για πρόσβαση στο UT

 Κλείσιμο εργασίας – επιλέξτε για να κλείσετε την τρέχουσα εργασία και να αποθηκεύσετε οποιαδήποτε πρόοδο εργασίας

Μπάρα ενεργειών

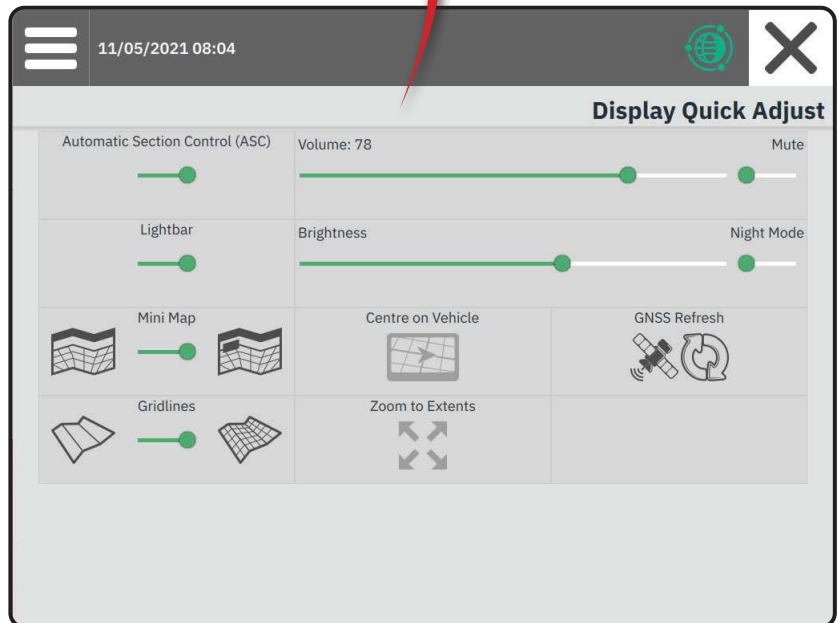
Οι επιλογές είναι δυναμικές βάσει της επιλεγμένης επιλογής Μπάρας χαρακτηριστικών και της σχετικής επιλογής Δίσκου ολίσθησης προς τα έξω. Δείτε επιμέρους χαρακτηριστικά για λεπτομέρειες.

Κουμπί δίσκου ολίσθησης προς τα έξω
Πληροφορίες & μπάρα κατάστασης





Μπάρα χαρακτηριστικών






Μπάρα ενεργειών

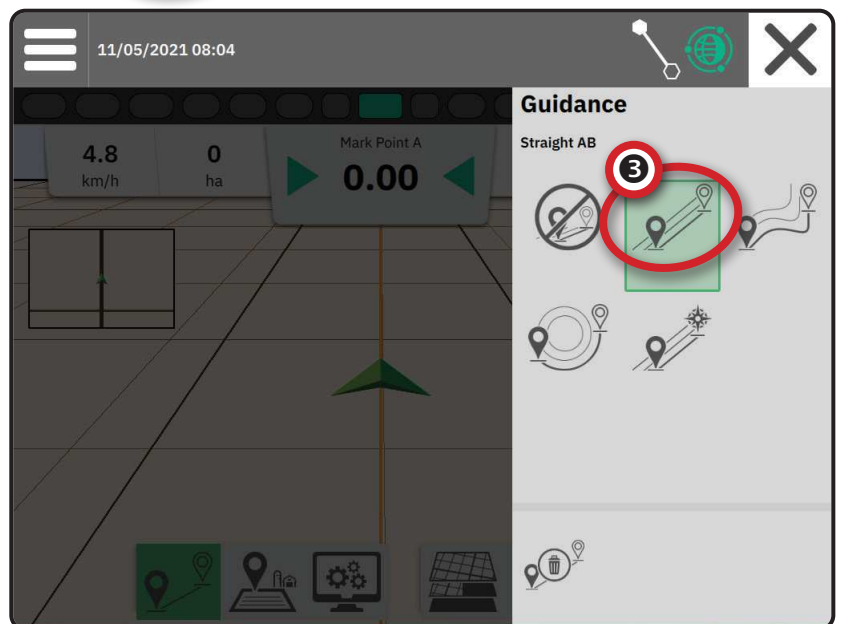
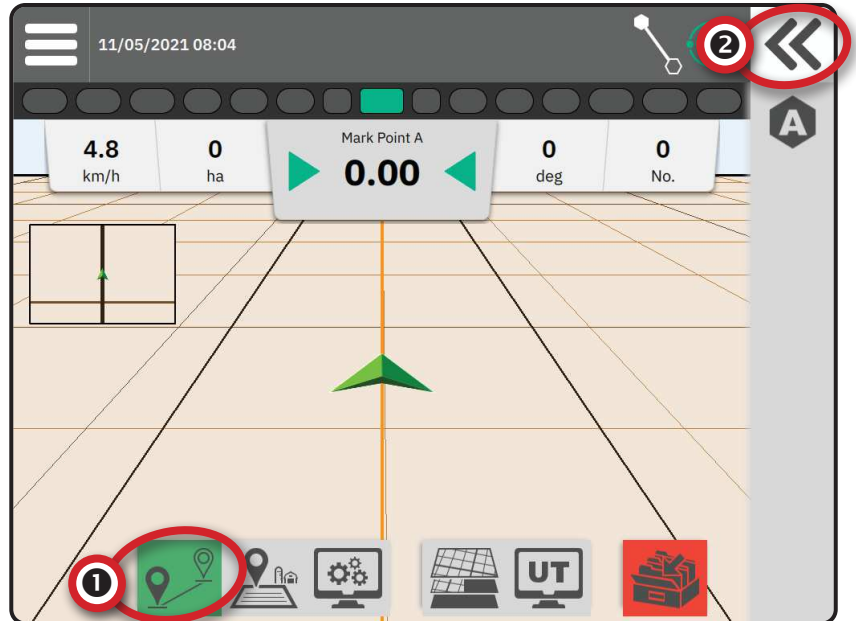


ΑΡ.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Με το κουμπί Καθοδήγηση  ❶ στη Μπάρα χαρακτηριστικών ενεργό, πιάστε το κουμπί δίσκου ολίσησης προς τα έξω  ❷.

2. Επιλέγει λειτουργία καθοδήγησης  ❸:

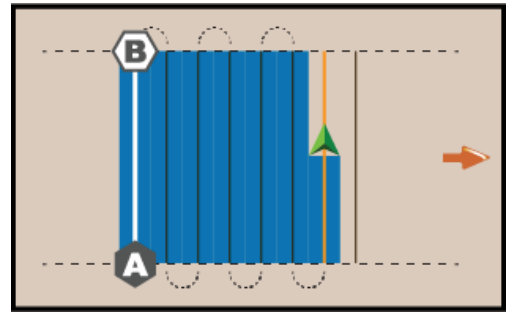
-  Μη καθοδήγηση
-  Καθοδήγηση ευθεία AB
-  Δυναμική προσαρμοστική AB καθοδήγηση
-  Καθοδήγηση κύκλου Pivot
-  Καθοδήγηση αζιμούθιου





Καθοδήγηση ευθεία AB

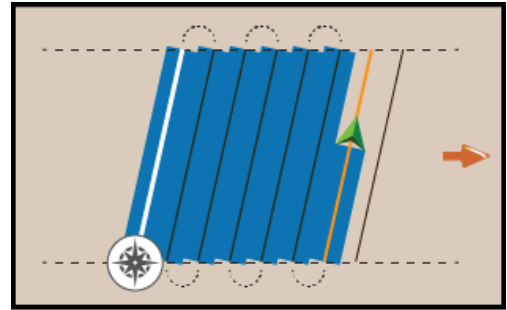
Η καθοδήγηση ευθεία AB παρέχει καθοδήγηση σε ευθεία γραμμή βάσει σημείων αναφοράς A και B. Τα αρχικά σημεία A και B χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό όλων των άλλων παράλληλων κατευθυντήριων γραμμών.



Καθοδήγηση αζιμούθιου

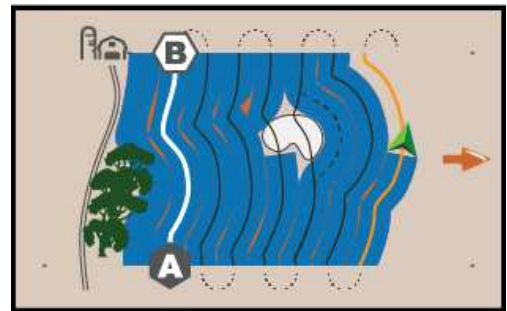
Η καθοδήγηση αζιμούθιου παρέχει καθοδήγηση σε ευθεία γραμμή βάσει οριζόντιας γωνίας που μετράται δεξιόστροφα από μια αληθή βόρεια γραμμή βάσης. Κατά τη χρήση αζιμούθιου, το σημείο από το οποίο προέρχεται το αζιμούθιο είναι το κέντρο ενός φανταστικού κύκλου. Βόρεια = 0° , Ανατολικά = 90° , Νότια = 180° , Δυτικά = 270° .

Η καθοδήγηση βαθμού αζιμούθιου προβάλλει μια κατευθυντήρια γραμμή μεταξύ της τρέχουσας θέσης του οχήματος (σημείο A) και ενός σημείου B που έχει οριστεί 100 μέτρα μακριά στην κατεύθυνση αζιμούθιου που έχει εισαχθεί.



Δυναμική προσαρμοστική AB καθοδήγηση

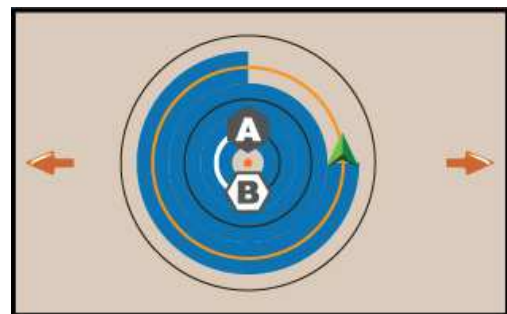
Η δυναμική προσαρμοστική AB καθοδήγηση παρέχει καθοδήγηση σε καμπύλη γραμμή βάσει της αρχικής γραμμής αναφοράς AB όπου η κάθε γειτονική κατευθυντήρια γραμμή αντλείται από το πλάτος καθοδήγησης που προβάλλεται και την κατεύθυνση.



Καθοδήγηση κύκλου Pivot

Η καθοδήγηση κύκλου Pivot παρέχει καθοδήγηση γύρω από μια κεντρική τοποθεσία που εκτείνεται προς τα μέσα ή προς τα έξω βάσει μιας αρχικής γραμμής αναφοράς AB. Αυτή η αρχική γραμμή βάσης χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό όλων των άλλων κατευθυντήριων γραμμών.

Χρησιμοποιείται για την εφαρμογή προϊόντος σε ένα κεντρικό πεδίο περιστροφής κατά την καθοδήγηση σε μια κυκλική κατευθυντήρια γραμμή που ταιριάζει με την ακτίνα ενός κεντρικού συστήματος άρδευσης περιστροφής.



Μη καθοδήγηση

Η μη καθοδήγηση* απενεργοποιεί την καθοδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η λειτουργία μη καθοδήγησης δεν διαγράφει καθορισμένες κατευθυντήριες γραμμές ή σημεία από την κονσόλα. Για τη διαγραφή καθορισμένων/αποθηκευμένων δεδομένων από την κονσόλα, δείτε τη «Διαχείριση δεδομένων» στο κεφάλαιο Εγκατάσταση συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μετατόπιση σε γειτονικές κατευθυντήριες γραμμές θα υπολογιστεί χρησιμοποιώντας το πλάτος καθοδήγησης, δείτε «Ρυθμίσεις-> Καθοδήγηση και χαρτογράφηση» για καθορισμένη απόσταση.

ΑΡ.2 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΒ

1. Οδηγήστε στην επιθυμητή τοποθεσία του Σημείου Α
2. Με το κουμπί Καθοδήγηση στη Μπάρα χαρακτηριστικών ενεργό, πιάστε το εικονίδιο ΣΗΜΕΙΩΣΗ Α
3. Οδηγήστε στην επιθυμητή τοποθεσία του Σημείου Β
4. Πιάστε το εικονίδιο ΣΗΜΕΙΩΣΗ Β για να καθορίσετε τη γραμμή ΑΒ.
5. Ονομάστε την κατευθυντήρια γραμμή.
 - ◀ Επιλέξτε **Ακύρωση** για να αποθηκεύσετε την κατευθυντήρια γραμμή χρησιμοποιώντας το όνομα που δημιουργείται αυτόματα.
 - ◀ Χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο για να επιλέξετε ένα εξατομικευμένο όνομα και έπειτα επιλέξτε **Αποθήκευση**.

Η κονσόλα θα αρχίσει να παρέχει πληροφορίες πλοήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε σε ολοκλήρωση την περιφέρεια της της κεντρικής περιστροφής για να εκκινήσετε την Καθοδήγηση κύκλου Πινότ.

Επιλογές μπάρας ενεργειών

Σημείωση σημείου Α – χρησιμοποιήστε για να σημειώσετε το πρώτο σημείο στην κατευθυντήρια γραμμή.

Σημείωση σημείου Β – χρησιμοποιήστε για να σημειώσετε το τελευταίο σημείο στην κατευθυντήρια γραμμή και να καθορίσετε τη γραμμή ΑΒ.

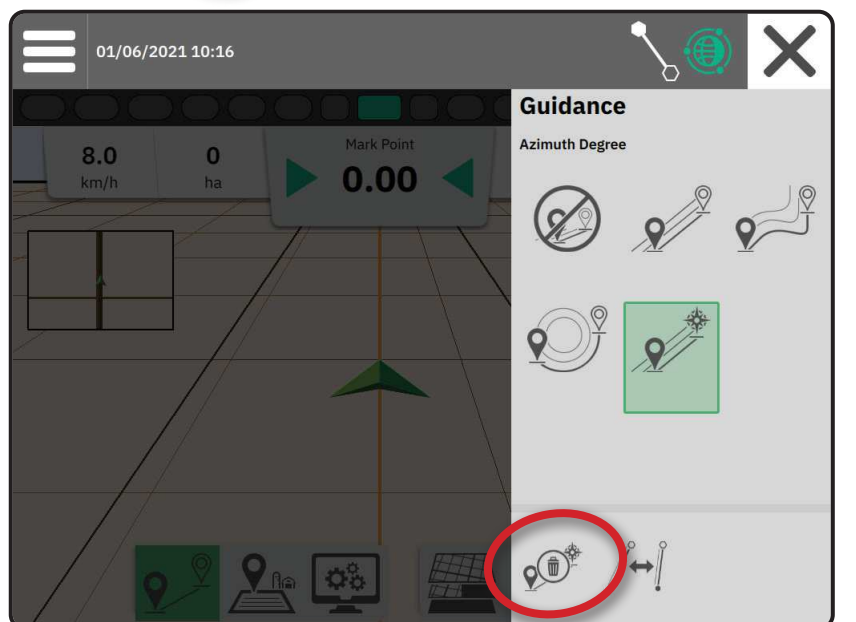
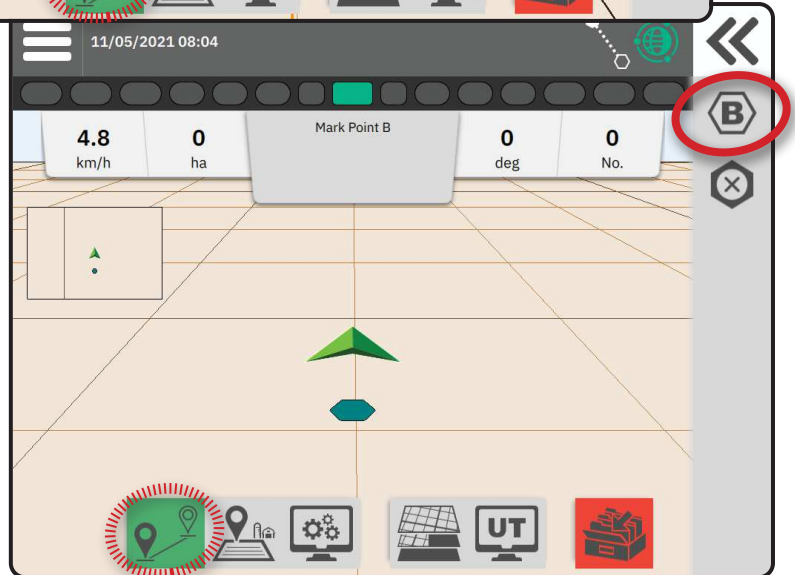
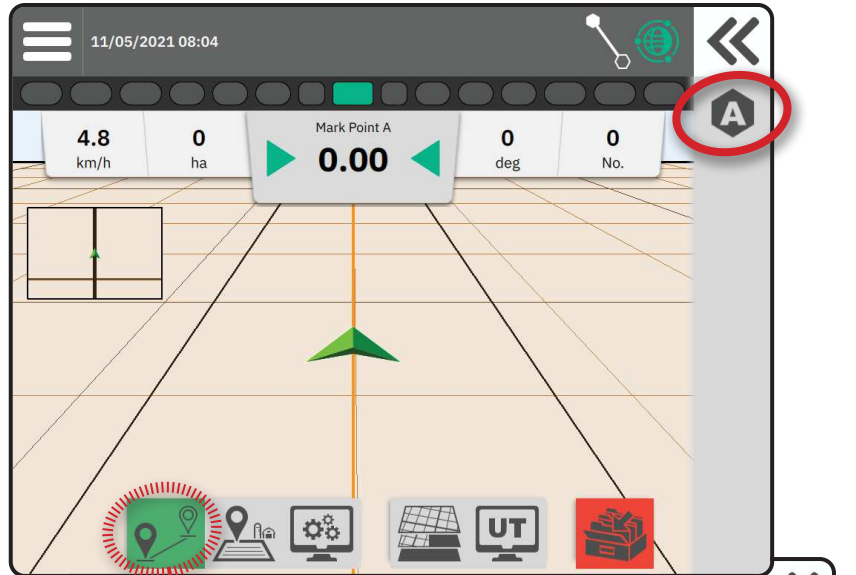
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εικονίδιο ΣΗΜΕΙΩΣΗ Β δεν είναι διαθέσιμο για επιλογή (είναι σε γκρι) μέχρι να διανυθεί η ελάχιστη απόσταση (10 πόδια / 3,0 μέτρα σε καθοδήγηση Ευθεία ή Καμπύλ, 165 πόδια / 50,0 μέτρα σε καθοδήγηση κύκλου Πινότ).

Ακύρωση σημείωσης – χρησιμοποιήστε για να ακυρώσετε την εντολή Σημείωσης σημείου Α και να επιστρέψετε στην προηγούμενη κατευθυντήρια γραμμή (όταν έχει καθοριστεί).

Διαγραφή τελευταίας κατευθυντήριας γραμμής


Η Διαγραφή τελευταίας σημειωμένης κατευθυντήριας γραμμής διαγράφει την τελευταία σημειωμένη κατευθυντήρια γραμμή από την τρέχουσα εργασία.









1. Με το κουμπί Καθοδήγηση στη Μπάρα χαρακτηριστικών ενεργό, πιάστε το κουμπί Δίσκος ολίσθησης προς τα έξω .
2. Πιάστε το εικονίδιο ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
3. Πιάστε το εικονίδιο ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ξανά για να αφαιρέσετε πρόσθετες κατευθυντήριες γραμμές με σειρά από την τελευταία προς την πρώτη που δημιουργήθηκε.



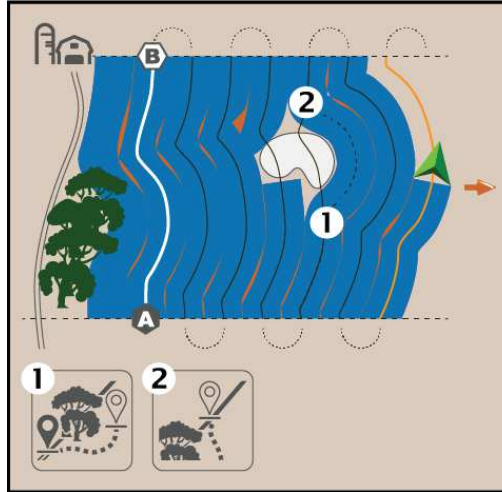
Matrix 908 Field Computer

Επιλογές μπάρας ενεργειών δυναμικής προσαρμοστικής AB κατευθυντήριας γραμμής

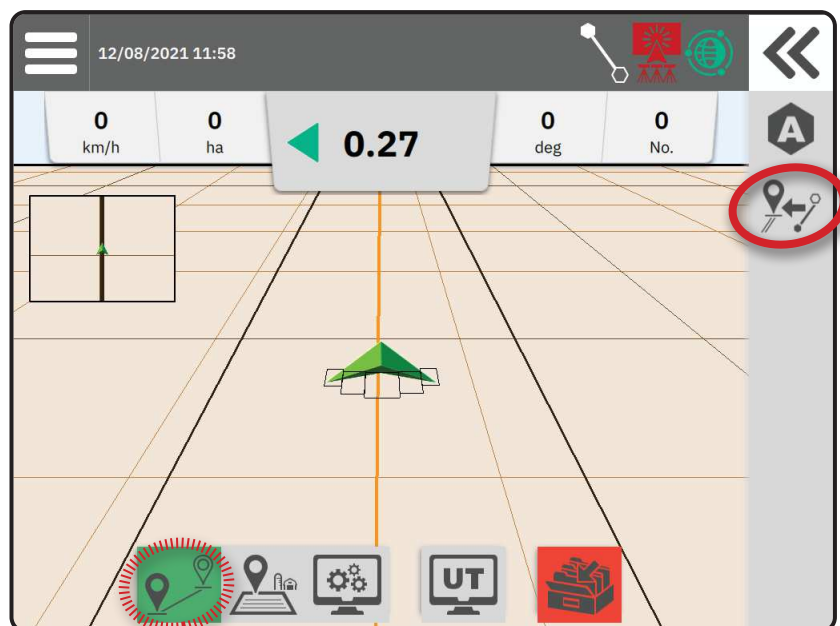
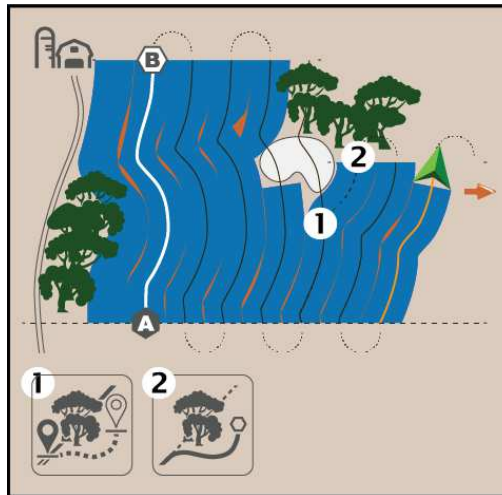
 Όταν βρίσκεστε σε Δυναμική προσαρμοστική AB καθοδήγηση, διατίθενται οι ακόλουθες επιλογές:

-  Παύση χαρτογράφησης κατευθυντήριας γραμμής – χρησιμοποιήστε για να πραγματοποιήσετε παύση της δυναμικής χαρτογράφησης. Θα δημιουργηθεί μια ευθεία γραμμή μεταξύ του σημείου παύσης και του σημείου συνέχισης.
-  Συνέχιση χαρτογράφησης κατευθυντήριας γραμμής – χρησιμοποιήστε για τη συνέχιση της δυναμικής χαρτογράφησης. Θα δημιουργηθεί μια ευθεία γραμμή μεταξύ του σημείου παύσης και του σημείου συνέχισης.
-  Έναρξη παράκαμψης – χρησιμοποιήστε για να ξεκινήσετε μια διαφορετική κατευθυντήρια γραμμή από την τρέχουσα κατευθυντήρια γραμμή. Εάν συνδεθεί ή τελειώσει, αυτό θα αλλάξει την υπάρχουσα κατευθυντήρια γραμμή.
-  Παύση παράκαμψης – χρησιμοποιήστε για την παύση της δυναμικής χαρτογράφησης παράκαμψης. Θα δημιουργηθεί μια ευθεία γραμμή μεταξύ του σημείου παύσης και του σημείου συνέχισης.
-  Συνέχιση παράκαμψης – χρησιμοποιήστε για τη συνέχιση της δυναμικής χαρτογράφησης παράκαμψης. Θα δημιουργηθεί μια ευθεία γραμμή μεταξύ του σημείου παύσης και του σημείου συνέχισης.
-  Ακύρωση παράκαμψης – χρησιμοποιήστε για να ακυρώσετε τη χαρτογράφηση παράκαμψης, απορρίπτοντας την κατευθυντήρια γραμμή παράκαμψης
-  Σύνδεση παράκαμψης – χρησιμοποιήστε για να συνδέσετε την κατευθυντήρια γραμμή παράκαμψης στην υπάρχουσα κατευθυντήρια γραμμή. Η παράκαμψη θα γίνει μέρος της τρέχουσας κατευθυντήριας γραμμής.
-  Τέλος παράκαμψης – χρησιμοποιήστε για να δημιουργήσετε μια νέα τελική τοποθεσία κατευθυντήριας γραμμής. Η παράκαμψη θα γίνει μέρος της τρέχουσας κατευθυντήριας γραμμής.


Εικόνα 1: Παράκαμψη με Σύνδεση παράκαμψης



Εικόνα 2: Παράκαμψη με Τέλος παράκαμψης





Προσαρμογή κατευθυντήριας γραμμής

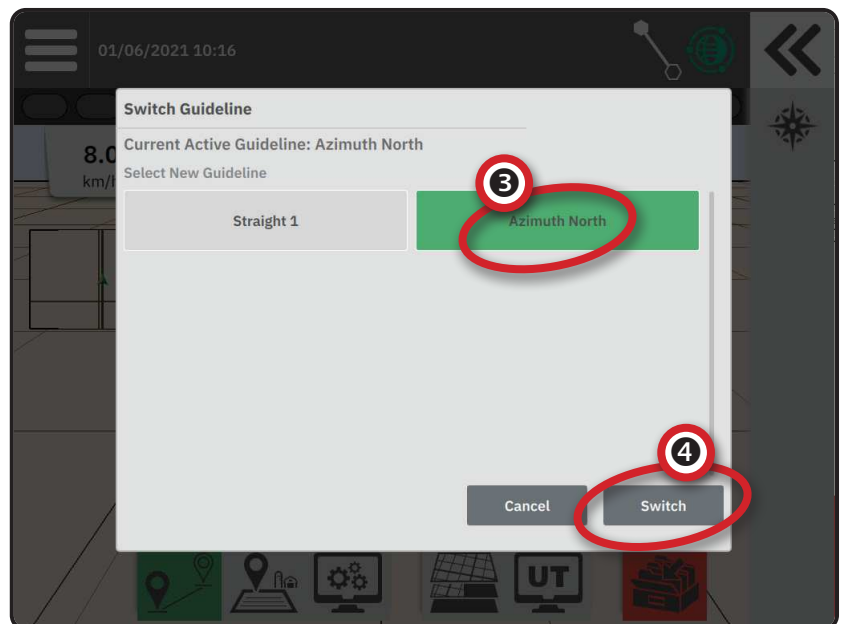
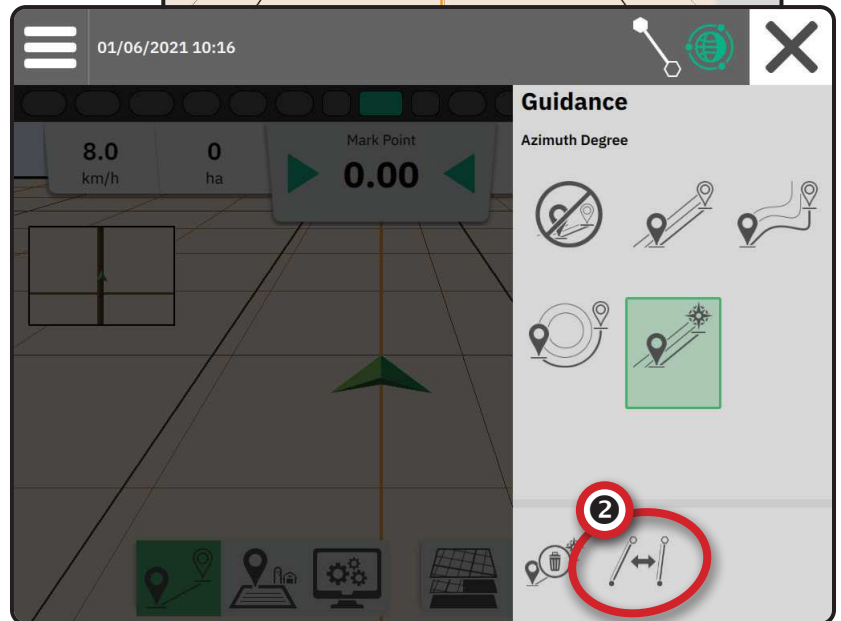
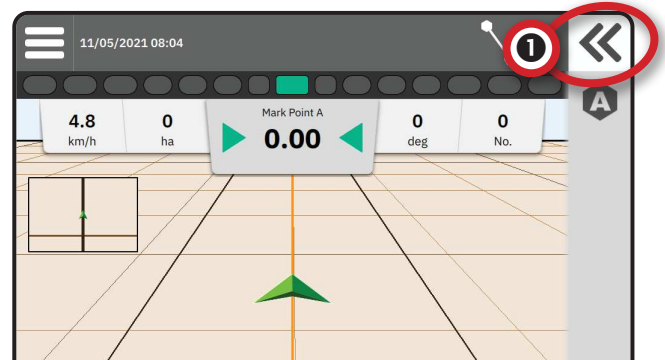
 Η επιλογή Προσαρμογή κατευθυντήριας γραμμής επιτρέπει την αλλαγή της τρέχουσας κατευθυντήριας γραμμής στην τρέχουσα τοποθεσία του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Διατίθεται μόνο όταν βρίσκεστε σε καθοδήγηση ευθείας AB, αζιμούθιου ή δυναμική AB.

Κατευθυντήρια γραμμή εναλλαγής

Εάν αποθηκεύονται περισσότερες από μία κατευθυντήριες γραμμές, η επιλογή Κατευθυντήρια γραμμή εναλλαγής θα καταστεί διαθέσιμη. Για να πραγματοποιήσετε αλλαγή σε άλλες διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές:

1. Επιλέξτε το κουμπί Δίσκος ολίσθησης προς τα έξω .
2. Πιέστε το εικονίδιο ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ .
3. Επιλέξτε την κατευθυντήρια γραμμή που πρέπει να είναι ενεργή.
4. Πιέστε το κουμπί **Εναλλαγή**.




ΑΡ.3 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ







Τα όρια εφαρμογής ορίζουν τις περιοχές εργασίας όπου το προϊόν εφαρμόζεται ή όχι ενώ χρησιμοποιείται Αυτόματος έλεγχος τμημάτων (ASC) ή BoomPilot. Η εφαρμογή δεν απαιτείται για τη χαρτογράφηση ενός ορίου.

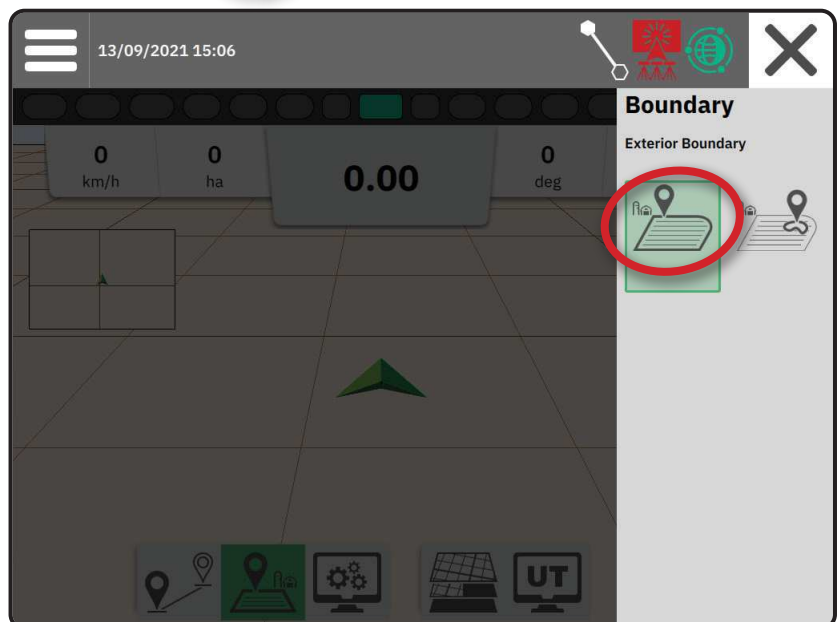
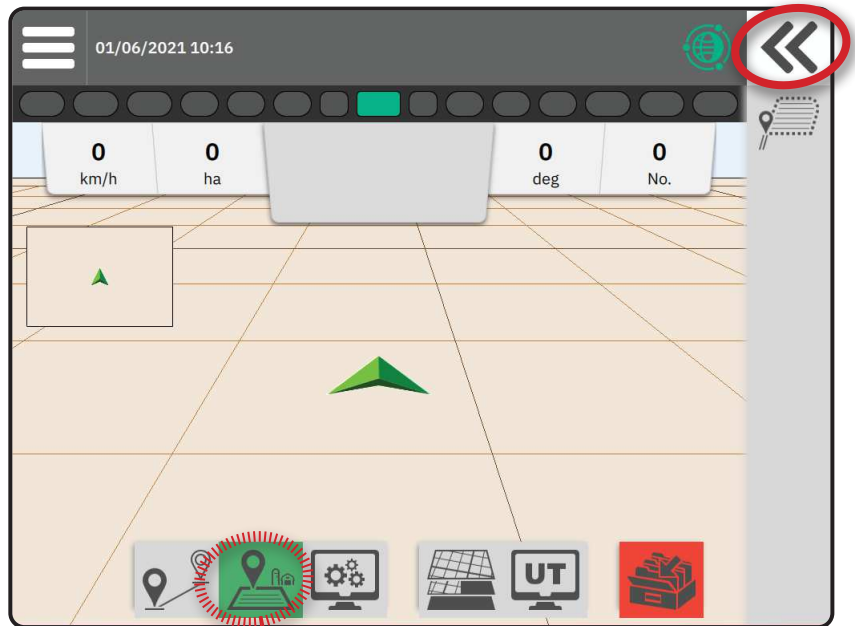
Εάν χαρτογραφείτε ένα όριο με ένα ή περισσότερα τμήματα γυρισμένα και απενεργοποιημένα, είναι απαραίτητο να διατηρήσετε αυτή τη διαμόρφωση τμημάτων για όσο διαρκεί το πέρασμα του ορίου. Οποιοσδήποτε αλλαγές πραγματοποιούνται στον αριθμό των τμημάτων που είναι ενεργοποιημένα και επομένως στο πλάτος του μηχανήματος μετά την έναρξη της διαδικασίας χαρτογράφησης ορίων θα έχουν ως αποτέλεσμα τη χαρτογράφηση εφαρμογών του ορίου στο πιο εξωτερικό άκρο όλων των προγραμματισμένων τμημάτων – όχι απαραίτητα εκείνων που είναι ενεργοποιημένα ανά πάσα στιγμή κατά το πέρασμα του ορίου.

Όταν χαρτογραφείτε ένα όριο με ορισμένα τμήματα απενεργοποιημένα, είναι απαραίτητο να γυρίσετε το BoomPilot σε Χειροκίνητη λειτουργία και να βάλετε τον ON τον κύριο διακόπτη και τους διακόπτες τμημάτων για όλα τα τμήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά το πέρασμα του ορίου. Μόλις ολοκληρωθεί το πέρασμα του ορίου, οι διακόπτες τμημάτων μπορούν να γυρίσουν στο OFF, ο κύριος διακόπτης παραμένει στο ON, το BoomPilot μπορεί να γυρίσει στην Αυτόματη λειτουργία και τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο αυτόματος έλεγχος τμημάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ένα όριο χαρτογραφείται με ορισμένα τμήματα γυρισμένα όπως περιγράφεται ανωτέρω, ενδέχεται να χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το εικονίδιο ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  στην κατευθυντήρια γραμμή πάνω στη σωστή θέση για μεταγενέστερα περάσματα στο πεδίο.



Καθορισμός εξωτερικού ή εσωτερικού ορίου



1. Οδηγήστε σε μια επιθυμητή τοποθεσία στην περίμετρο της περιοχής εφαρμογής και προσανατολίστε το όχημα σε συνάρτηση με την καθορισμένη χαρτογράφηση θέσης.
2. Με το κουμπί Όριο  στη Μπάρα χαρακτηριστικών ενεργό, πιέστε το κουμπί Δίσκος ολίσησης προς τα έξω .
3. Επιλέξτε τον τύπο ορίου προς χαρτογράφηση.
 -  Εξωτερικό όριο – καθορίζει μια περιοχή εργασίας όπου η εφαρμογή θα πραγματοποιηθεί ενώ χρησιμοποιείτε ASC ή BoomPilot.
 -  Εσωτερικό όριο – καθορίζει μια περιοχή εργασίας όπου η εφαρμογή ΔΕΝ θα πραγματοποιηθεί ενώ χρησιμοποιείτε ASC ή BoomPilot.
4. Πιέστε το εικονίδιο ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΟΡΙΟΥ
 -  Έναρξη εξωτερικού ορίου
 -  Έναρξη εσωτερικού ορίου
5. Αναγνωρίστε ότι θα χρησιμοποιηθεί η προεπιλεγμένη θέση χαρτογράφησης.





6. Μεταβείτε στην περίμετρο της περιοχής εφαρμογής.

Κατά τη μετάβαση, χρησιμοποιήστε ανάλογα με τις ανάγκες:



  Πάυση ορίου – πραγματοποιεί παύση της διαδικασίας σημείωσης ορίου. Θα δημιουργηθεί μια ευθεία γραμμή μεταξύ του σημείου παύσης και του σημείου συνέχισης.

  Συνέχιση ορίου – συνεχίζει τη διαδικασία σημείωσης ορίου. Θα δημιουργηθεί μια ευθεία γραμμή μεταξύ του σημείου παύσης και του σημείου συνέχισης.

  Ακύρωση ορίου – ακυρώνει τη διαδικασία σημείωσης ορίου.

7. Τέλος ορίου:

Αυτόματο κλείσιμο – μετακινηθείτε εντός πλάτους ενός κύματος του σημείου έναρξης. Το όριο θα κλείσει αυτόματα (η λευκή κατευθυντήρια γραμμή θα γίνει μαύρη).

  Χειροκίνητο κλείσιμο – πιάστε το εικονίδιο ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΟΥ για να κλείσετε το όριο με μια ευθεία γραμμή μεταξύ της τρέχουσας τοποθεσίας και του σημείου έναρξης.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν έχει διανυθεί η ελάχιστη απόσταση (πέντε φορές το πλάτος κύματος), θα εμφανιστεί ένα μήνυμα σφάλματος.

8. Πιάστε:

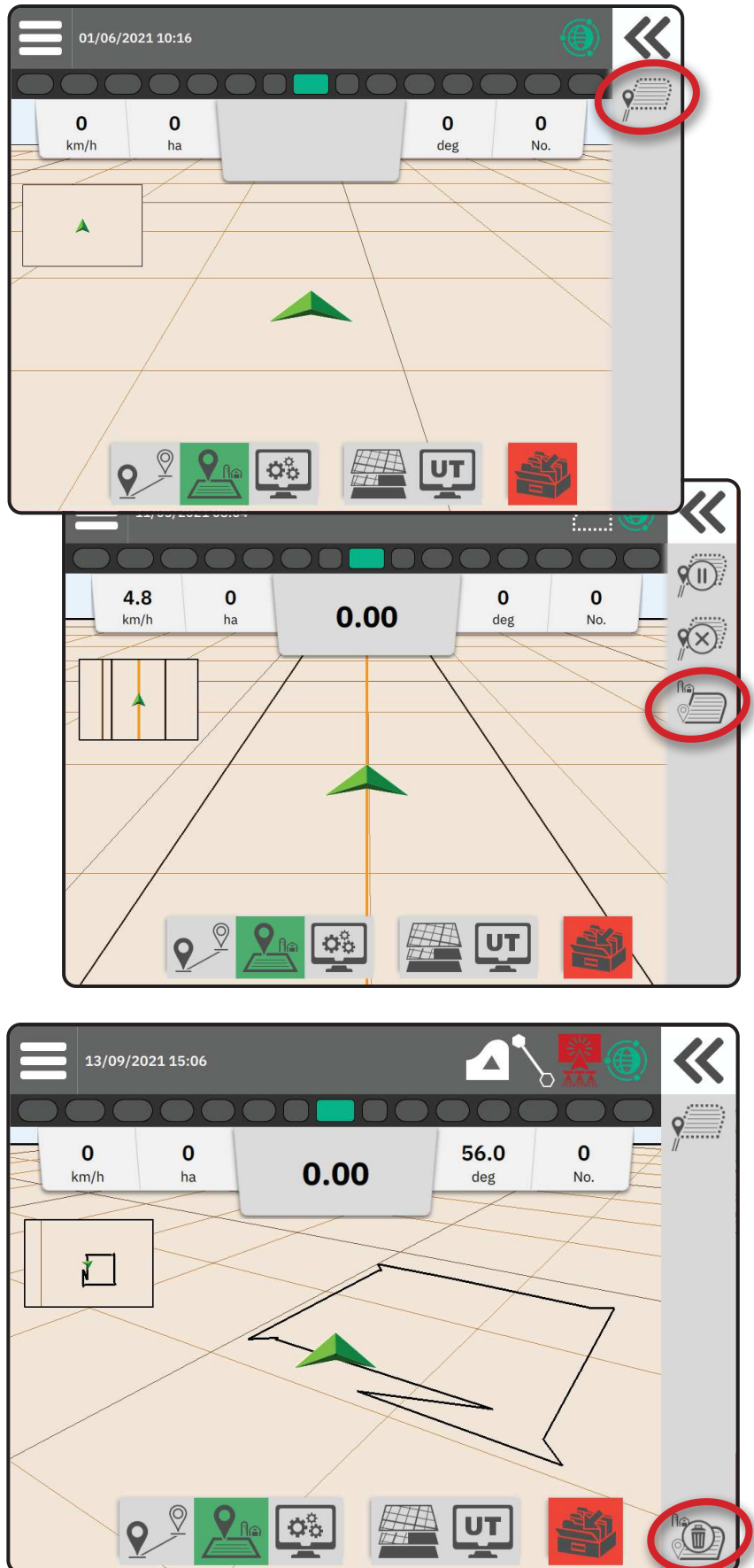
- ▶ Αποδοχή – για να αποθηκεύσετε και να ονομάσετε χειροκίνητα το όριο
- ▶ Απόρριψη – για να αποθηκεύσετε και να ονομάσετε αυτόματα το όριο

Διαγραφή τελευταίου σημειωμένου ορίου

Η διαγραφή του τελευταίου σημειωμένου ορίου (εσωτερικού ή εξωτερικού) διαγράφει το τελευταίο σημειωμένο όριο από την τρέχουσα εργασία.

 Διαγραφή εξωτερικού ορίου

 Διαγραφή εσωτερικού ορίου



Επιλογές χάρτη

Κατευθυντήρια γραμμή & Σημεία

- Κατευθυντήριες γραμμές
 - ◀ Πορτοκαλί – ενεργή γραμμή καθοδήγησης
 - ◀ Μαύρο (πολλαπλό) – γειτονικές γραμμές καθοδήγησης
 - ◀ Μαύρο – γραμμή εξωτερικού ορίου
 - ◀ Γκρι – γραμμή εσωτερικού ορίου
 - ◀ Μπλε – γραμμή πολύγωνου ορίου
 - ◀ Μαύρο/λευκό – γραμμή ορίου ζώνης χάρτη συνταγής
- Σημεία – σημάδια για καθορισμένα σημεία
 - ◀ Μπλε σημείο – Σημείο A
 - ◀ Πράσινο σημείο – Σημείο B
- Περιοχή κάλυψης – απεικονίζει την περιοχή εφαρμογής και την επικάλυψη:
 - ◀ Μπλε – μία εφαρμογή
 - ◀ Κόκκινο – δύο ή περισσότερες εφαρμογές

Όχημα

Το μοτίβο σε σχήμα V του οχήματος με αναπαράσταση σε πραγματικό χρόνο των ενεργών τμημάτων βραχίονα είναι ευαίσθητο στην αφή για έναρξη και διακοπή της χαρτογράφησης εφαρμογών όταν έχει ενεργοποιηθεί μια συσκευή χαρτογράφησης εφαρμογών ή ένα σύστημα BoomPilot.

- Τμήματα
 - ◀ Άδεια κουτιά – ανενεργά τμήματα
 - ◀ Λευκά κουτιά – ενεργά τμήματα

Μίνι χάρτης

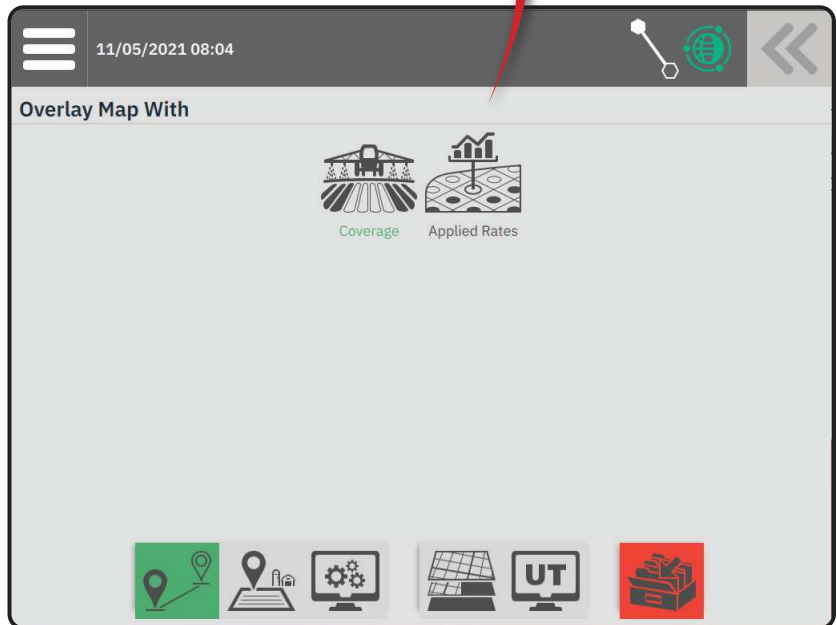
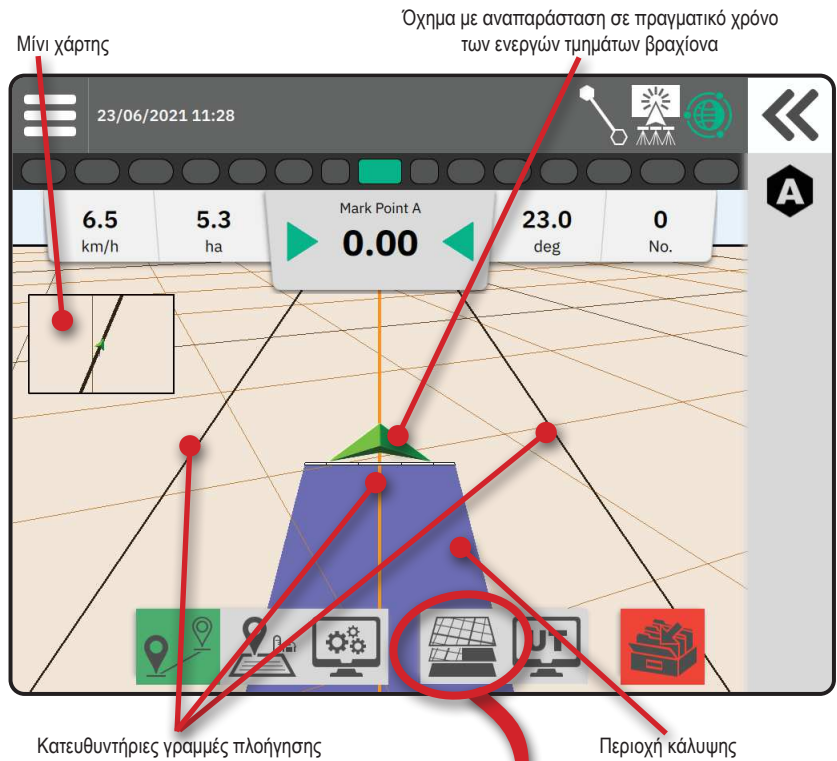
Ο μίνι χάρτης παρέχει γρήγορη πρόσβαση ανάμεσα στην Προβολή οχήματος και την Προβολή πεδίου

- ▶ Προβολή οχήματος – δημιουργεί μια εικόνα υπολογιστή της θέσης οχήματος που εμφανίζεται στην περιοχή εφαρμογής.
- ▶ Προβολή πεδίου – δημιουργεί μια εικόνα υπολογιστή της θέσης οχήματος και της περιοχής εφαρμογής από εναέρια προοπτική.

Στρώματα χαρτογράφησης

Οι επιλογές στρωμάτων χαρτογράφησης εμφανίζουν επιλογές για εμφάνιση χαρτών κάλυψης και χαρτών εφαρμοσμένων τιμών.

- ▶ Οι συσκευές χωρίς έλεγχο ποσοστού δημιουργούν μόνο χάρτη Κάλυψης της εφαρμογής.
- ▶ Οι συσκευές με έλεγχο ποσοστού δημιουργούν και στρώμα χάρτη Κάλυψης και ξεχωριστό στρώμα χάρτη Εφαρμοσμένων τιμών.



Πληροφορίες & μπάρα κατάστασης

Λεπτομέρειες ορίου εργασίας & εφαρμογής





Επιλέξτε το όνομα εργασίας στη Μπάρα πληροφοριών για να δείτε λεπτομέρειες σχετικά με την περιοχή καλλιεργήσιμης γης της τρέχουσας εργασίας.

Μπάρα κατάστασης




Η μπάρα κατάστασης παρέχει πληροφορίες για την κατάσταση GNSS, τη λειτουργία καθοδήγησης, την περιοχή καλλιεργήσιμης γης, τη δέσμευση του υποβοηθούμενου/ αυτόματου συστήματος διεύθυνσης και την κατάσταση ελέγχου εφαρμογής.

Για πρόσβαση σε σχετικές πληροφορίες κατάστασης, επιλέξτε τη Μπάρα κατάστασης στις εμφανιζόμενες διαθέσιμες επιλογές.



Κατάσταση GNSS

-  Πράσινο = GPS, GLONASS, ή SBAS (με ή χωρίς απαιτούμενο DGPS)
-  Κίτρινο = GPS μόνο
-  Κόκκινο = χωρίς GNSS
-  Πορτοκαλί = Κάθοδος/ClearPath



Λειτουργία καθοδήγησης

-  Καθοδήγηση ευθεία AB ή αζιμούθιου
-  Δυναμική προσαρμοστική AB καθοδήγηση
-  Καθοδήγηση κύκλου Pivot




Κατάσταση περιοχής καλλιεργήσιμης γης

-  Εκτός περιοχής καλλιεργήσιμης γης = μετάβαση εκτός περιοχής καλλιεργήσιμης γης
-  Εντός περιοχής καλλιεργήσιμης γης = μετάβαση εντός περιοχής καλλιεργήσιμης γης



Κατάσταση χαρτογράφησης εφαρμογών

-  Αυτόματο
-  Κόκκινο = off/χειροκίνητο

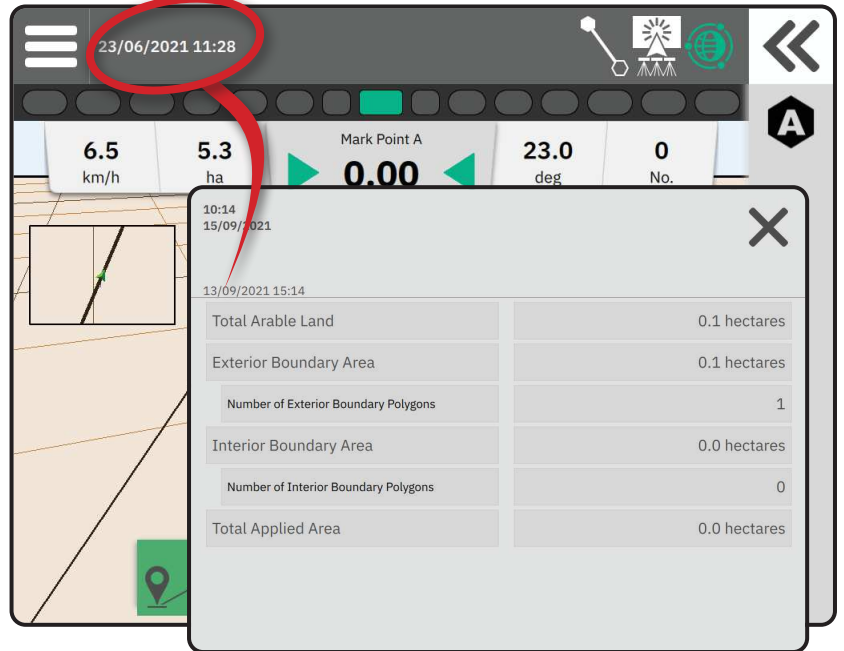
Κατάσταση υποβοηθούμενης/αυτόματης οδήγησης

-  Engaged, ενεργή οδήγηση
-  Κίτρινο = ενεργοποιημένο
-  Κόκκινο = απενεργοποιημένο

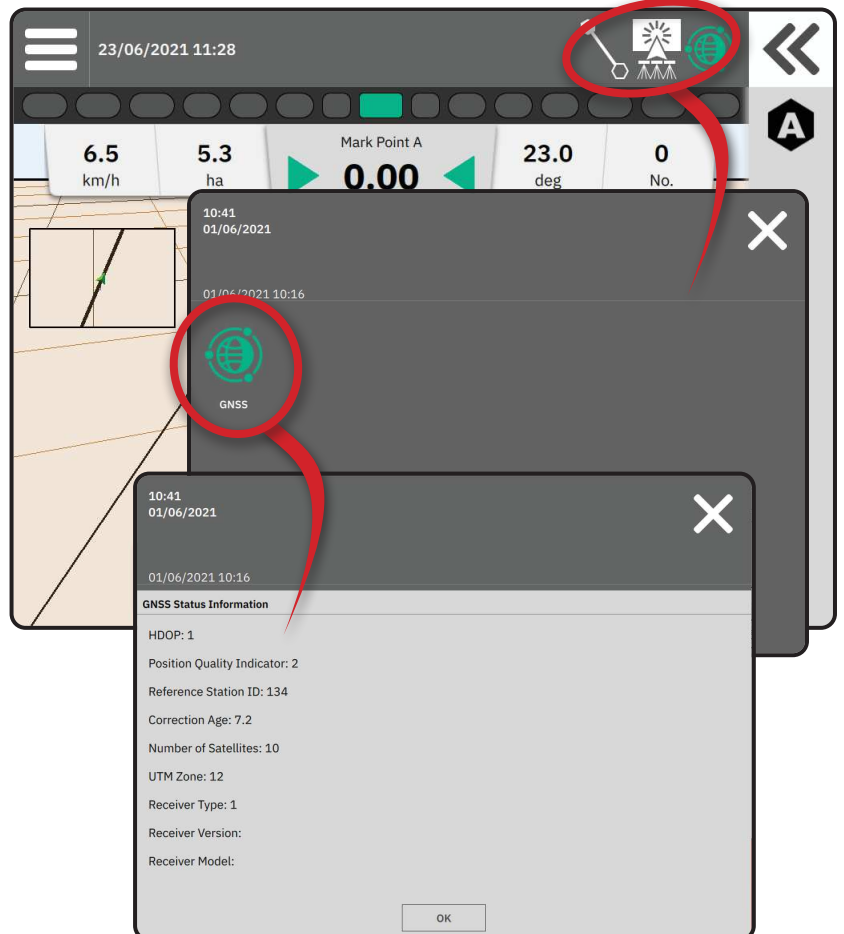
Κατάσταση BoomPilot

-  Αυτόματο
-  Κόκκινο = off/χειροκίνητο

Λεπτομέρειες ορίου εργασίας & εφαρμογής



Μπάρα κατάστασης





Matrix 908 Field Computer

Μπάρα καθοδήγησης

Φωτεινή μπάρα στην οθόνη

Χρησιμοποιείται για να αναπαριστά την απόσταση μακριά από την κατευθυντήρια γραμμή ή το όχημα.

Για να διαμορφώσετε τη διαθεσιμότητα Lightbar, τη λειτουργία οθόνης ή την απόσταση LED, από το Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , μεταβείτε στην Καθοδήγηση και χαρτογράφηση-> Φωτεινή μπάρα.

Δραστηριότητα πλοήγησης

Κατάσταση GNSS & τρέχουσα δραστηριότητα

- Εμφανίζει «Χωρίς GNSS» όταν το GNSS είναι μη διαθέσιμο ή «Αργό GNSS» όταν το GNSS λαμβάνει δεδομένα GGA με λιγότερα από 5Hz.
- Εμφανίζει δραστηριότητες όπως σημείωση ενός σημείου A ή B

Σφάλμα Cross Track – εμφανίζει την απόσταση από την επιθυμητή κατευθυντήρια γραμμή σας.

Για να αλλάξετε τη μορφή στην οποία εμφανίζεται η απόσταση:

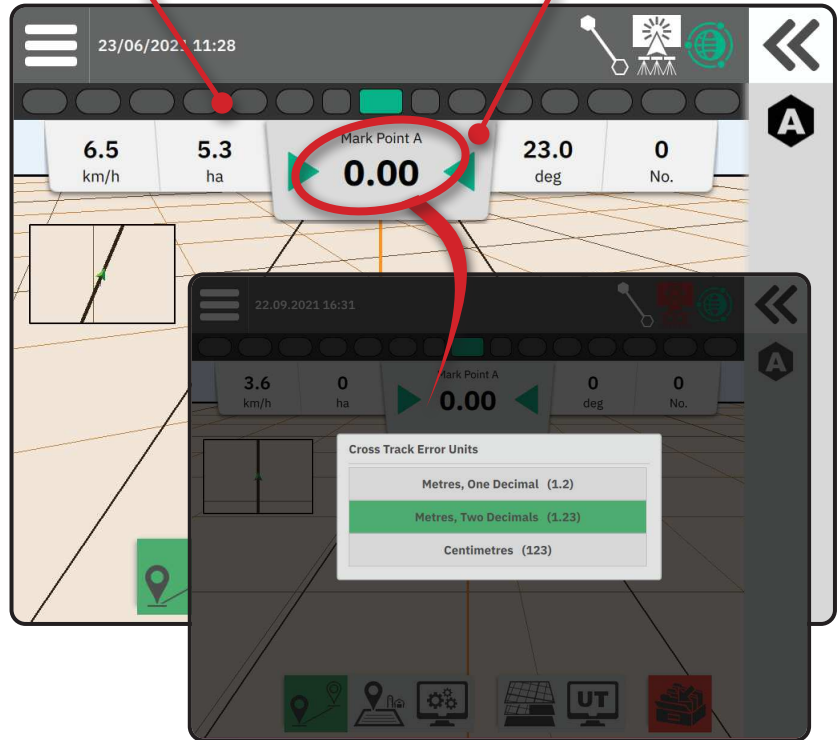
1. Πιέστε το κουτί Δραστηριότητα πλοήγησης.
2. Επιλέξτε τη μορφή μέτρησης.

Επιλέξιμες πληροφορίες εργασιών

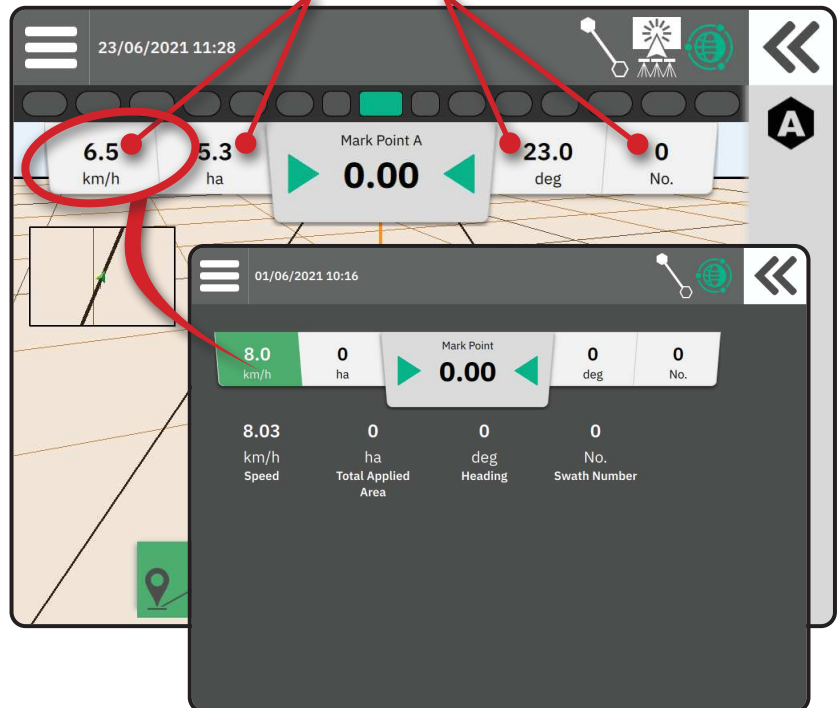
- ▶ Ταχύτητα – εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα ταξιδιού
- ▶ Κατεύθυνση – εμφανίζει την πορεία του ταξιδιού δεξιόστροφα από μια αληθή βόρεια γραμμή βάσης. Βόρεια = 0°, Ανατολικά = 90°, Νότια = 180°, Δυτικά = 270°.
- ▶ Συνολική εφαρμοσμένη περιοχή – εμφανίζει τη συνολική περιοχή συσσώρευσης όπου έχει εφαρμοστεί προϊόν, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών διπλής κάλυψης.
- ▶ Αριθμός σάρωσης – εμφανίζει τον τρέχοντα αριθμό σάρωσης αναφορικά με την αρχική γραμμή καθοδήγησης AB, με κατεύθυνση από A προς B. Ο αριθμός θα είναι θετικός όταν το όχημα είναι στα δεξιά της γραμμής βάσης AB ή αρνητικός όταν το όχημα είναι στα αριστερά της γραμμής βάσης AB.

Φωτεινή μπάρα στην οθόνη


Δραστηριότητα πλοήγησης



Επιλέξιμες πληροφορίες εργασιών

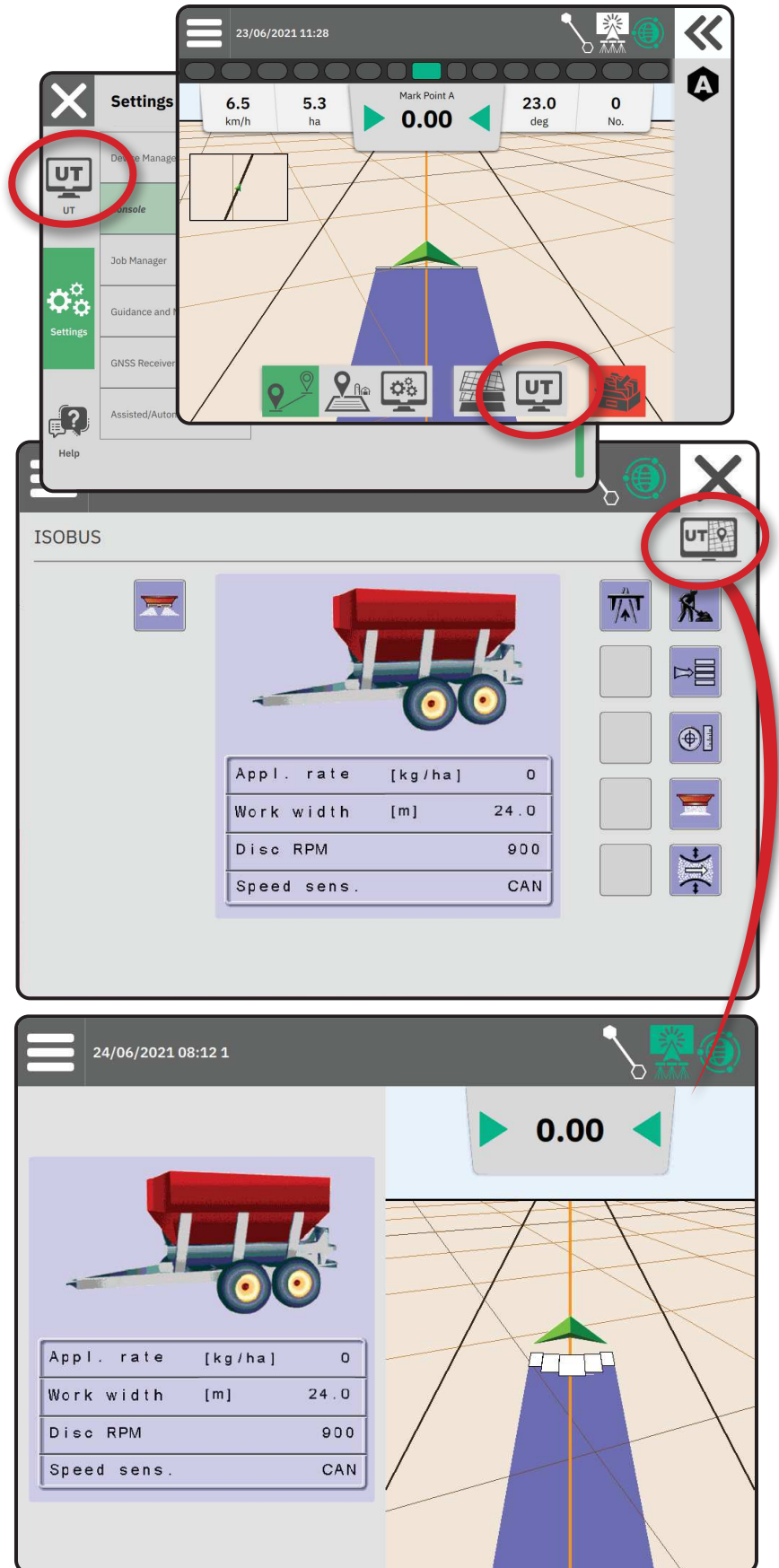


ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Το Τερματικό γενικής χρήσης (UT) είναι προσβάσιμο είτε από την Οθόνη καθοδήγησης είτε από το Κύριο μενού .





TwinView – χρησιμοποιήστε για να εμφανίσετε και το UT και πληροφορίες καθοδήγησης



Matrix 908 Field Computer

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΕΚΤΗ GNSS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις απαιτούνται για τον έλεγχο του ποσοστού, την υποβοηθούμενη/αυτόματη οδήγηση και τη λειτουργία του αισθητήρα κλίσης, καθώς και για τη σωστή λειτουργία της εφαρμογής.

1. Στο Κύριο μενού , στο Μενού ρυθμίσεων , επιλέξτε **Δέκτης GNSS**.
2. Στις **Γενικές ρυθμίσεις**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.
3. Όταν είναι εφικτό, στις **Ρυθμίσεις για προχωρημένους**, κάντε τροποποιήσεις στις ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες.
4. Εξέλθετε από αυτή την οθόνη για να εκκινήσετε την αρχικοποίηση του δέκτη GNSS. Ένα αναδυόμενο μήνυμα θα εμφανιστεί κατά την αρχικοποίηση. Αυτό διαρκεί περίπου ένα λεπτό.

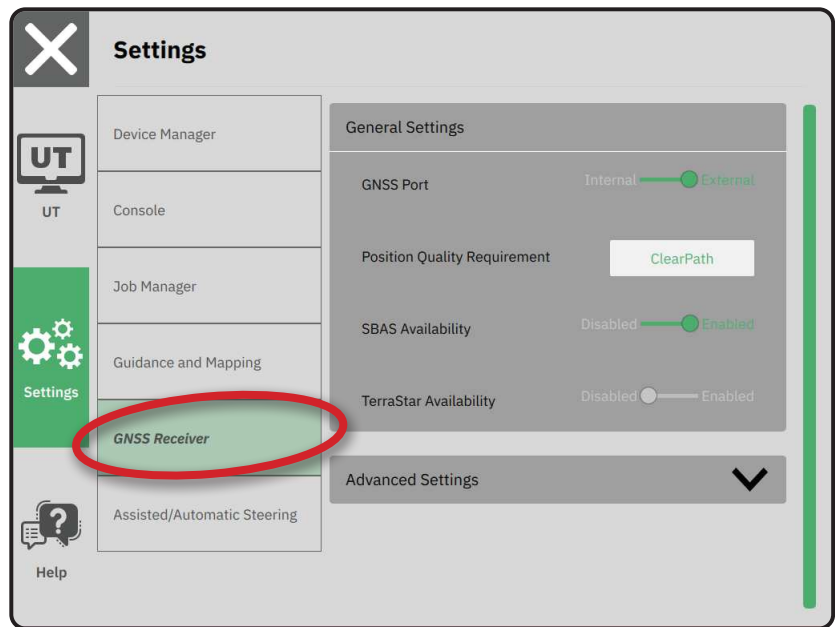
ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Θύρα GNSS

Η θύρα COM μπορεί να ρυθμιστεί σε «Εσωτερική» για χρήση του εσωτερικού δέκτη GNSS και μετάδοση έξω ή «Εξωτερική» για λήψη εξωτερικών δεδομένων GNSS.

- ▶ Εσωτερική – χρησιμοποιεί δεδομένα τοποθεσίας από τον εσωτερικό δέκτη GNSS· αυτά τα δεδομένα NMEA στέλνονται από τη σειριακή «Θύρα A» RS-232 της καλωδίωσης στον επιλεγμένο ρυθμό δεδομένων GNSS
- ▶ Εξωτερική – χρησιμοποιεί δεδομένα τοποθεσίας από έναν εξωτερικά συνδεδεμένο δέκτη GNSS που έχει συνδεθεί στη σειριακή «Θύρα A» RS-232 της καλωδίωσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο εξωτερικός δέκτης απαιτείται για εργασία με δεδομένα τοποθεσίας TerraStar, OmniStar HP/XP ή RTK.



Ελάχιστες απαιτήσεις διαμόρφωσης εξωτερικού δέκτη

Πριν τη σύνδεση της κονσόλας και την εργασία με εξωτερικό δέκτη GNSS, πρέπει να πληρούνται αυτές οι ελάχιστες απαιτήσεις διαμόρφωσης.

Ρυθμίσεις σειριακής θύρας

Ρυθμός Baud:	επιτρέπεται μόνο σε 115.200
Διαδικά ψηφία δεδομένων:	8
Ισοτιμία:	Καμία
Διαδικά ψηφία τέλους:	1

Απαιτήσεις σύνδεσης σειριακής θύρας

Αρσενικό σειριακό καλώδιο RS-232 9 ακροδεκτών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί προσαρμογέας μόντεμ Null ανάλογα με τη διεύθυνση ακροδεκτών του δέκτη.

Στοιχειοσειρές NMEA

GGA	10,0 Hz
Προαιρετικό VTG	10,0 Hz
ZDA	1,0 Hz

Ποιοτικές απαιτήσεις θέσης

Επιλέξτε μεταξύ χρήσης ClearPath ή SBAS. Το SBAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο παρακάτω στη ρύθμιση «Διαθεσιμότητα SBAS» για να παρουσιάζεται η επιλογή SBAS.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τον Δείκτη ποιότητας GGA που μπορεί να αναμένεται από τους διαφορετικούς τύπους σήματος GNSS.

Τύπος σήματος GNSS	Δείκτης ποιότητας GGA	Τυπική ακρίβεια
Ένα σημείο / αυτόνομο GNSS	1	<2 m
Ένα σημείο / αυτόνομο GNSS με KΑΘΟΔΟ/ClearPath	1	<1 m*
Συστήματα SBAS που περιλαμβάνουν WAAS, EGNOS, GAGAN, MSAS κλπ.	2 ή 9	0,7 m
TerraStar-L (σύγκλιση)	2	40 cm
RTK (σταθερό)	4	1,0 cm + 1 ppm
RTK (πλωτήρας)	5	4 cm
TerraStar-C (σύγκλιση)	5	4 cm
OmniStar HP/XP/G2	5	~10 cm

*Για διάστημα 60 λεπτών.

Διαθεσιμότητα SBAS

Ενεργοποιήστε εάν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά διορθωμένα σήματα SBAS (π.χ. EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS).

Διαθεσιμότητα TerraStar

Ενεργοποιήστε εάν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν υπηρεσίες TerraStar.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥΣ

Ανανέωση GNSS

Το κουμπί ανανέωσης θέσης GNSS θα κάνει επαναφορά του φίλτρου ClearPath στον δέκτη OEMStar σε περιπτώσεις όπου ο χρήστης έχει τον δέκτη να λειτουργεί σε κοντινή απόσταση από πυκνή κάλυψη δέντρων ή/και κτίρια. Στην προχωρημένη λειτουργία, θα γίνει αυτόματη επαναφορά του φίλτρου ClearPath με την έναρξη μιας νέας εργασίας ή μιας υπάρχουσας εργασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού πατηθεί **Ανανέωση GNSS**, ο χρήστης πρέπει να περιμένει περίπου 10 λεπτά για πλήρη λειτουργία και αναμενόμενη ακρίβεια GNSS. Η ενεργοποίηση ανανέωσης κατά τη διάρκεια εργασίας θα προκαλέσει στιγμιαία διακοπή στην αναμετάδοση δεδομένων GNSS. Κατά πάσα πιθανότητα αυτό θα οδηγήσει στην απενεργοποίηση για μικρό χρονικό διάστημα τμημάτων που βρίσκονται ήδη σε αυτόματη λειτουργία BoomPilot.

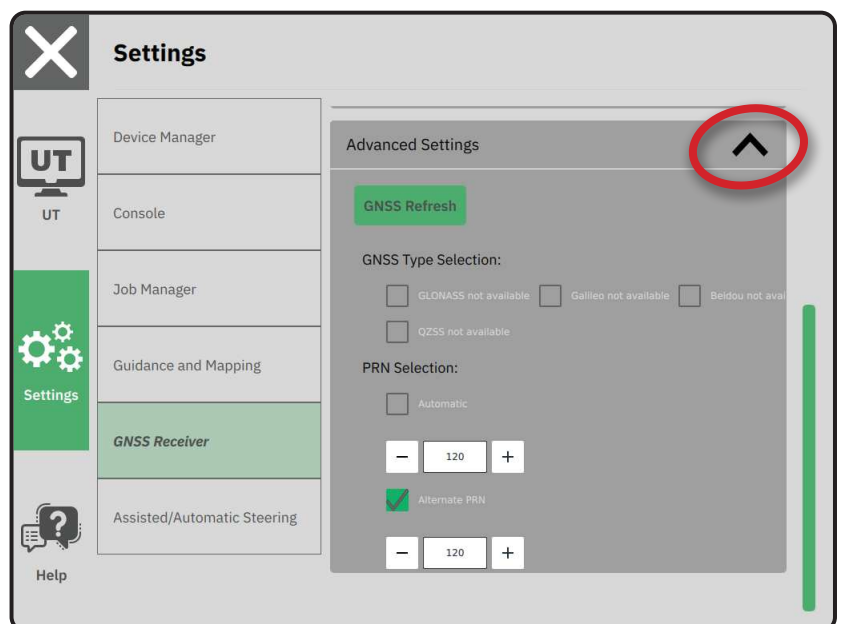
Η ανανέωση δεν πρέπει να πραγματοποιείται κατά την ενεργή εφαρμογή.

Επιλογή τύπου GNSS

Τα μη διορθωμένα σήματα GPS από το σύστημα GPS είναι πάντα διαθέσιμα και δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.

Παρουσιάζεται όταν τα ακόλουθα μη διορθωμένα σήματα ΔΕΝ είναι διαθέσιμα:

- ▶ GLONASS
- ▶ Galileo
- ▶ Beidou
- ▶ QZSS



Matrix 908 Field Computer

Επιλογή PRN

Κατά τη χρήση του εσωτερικού δέκτη GNSS, το μενού PRN επιτρέπει την επιλογή έως δύο συγκεκριμένων δορυφόρων SBAS προς χρήση για διορθώσεις SBAS. Αυτό επιτρέπει στον χρήστη να αφαιρέσει δεδομένα διόρθωσης SBAS από δυσλειτουργικούς δορυφόρους SBAS.

- ▶ Αυτόματο – αυτόματη επιλογή PRN
- ▶ Αριθμός – επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο για τον αριθμό που σχετίζεται με την τοποθεσία λειτουργίας σας

Εναλλακτική PRN

Όταν η PRN δεν είναι αυτόματη, επιτρέπει πιθανή επιλογή δεύτερης PRN SBAS για παροχή δεδομένων διόρθωσης.


- ▶ Κανένας – δεν υπάρχει εναλλακτικός αριθμός PRN
- ▶ Αριθμός – επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο για τον αριθμό που σχετίζεται με την τοποθεσία λειτουργίας σας

Μη εμφάνιση PRN

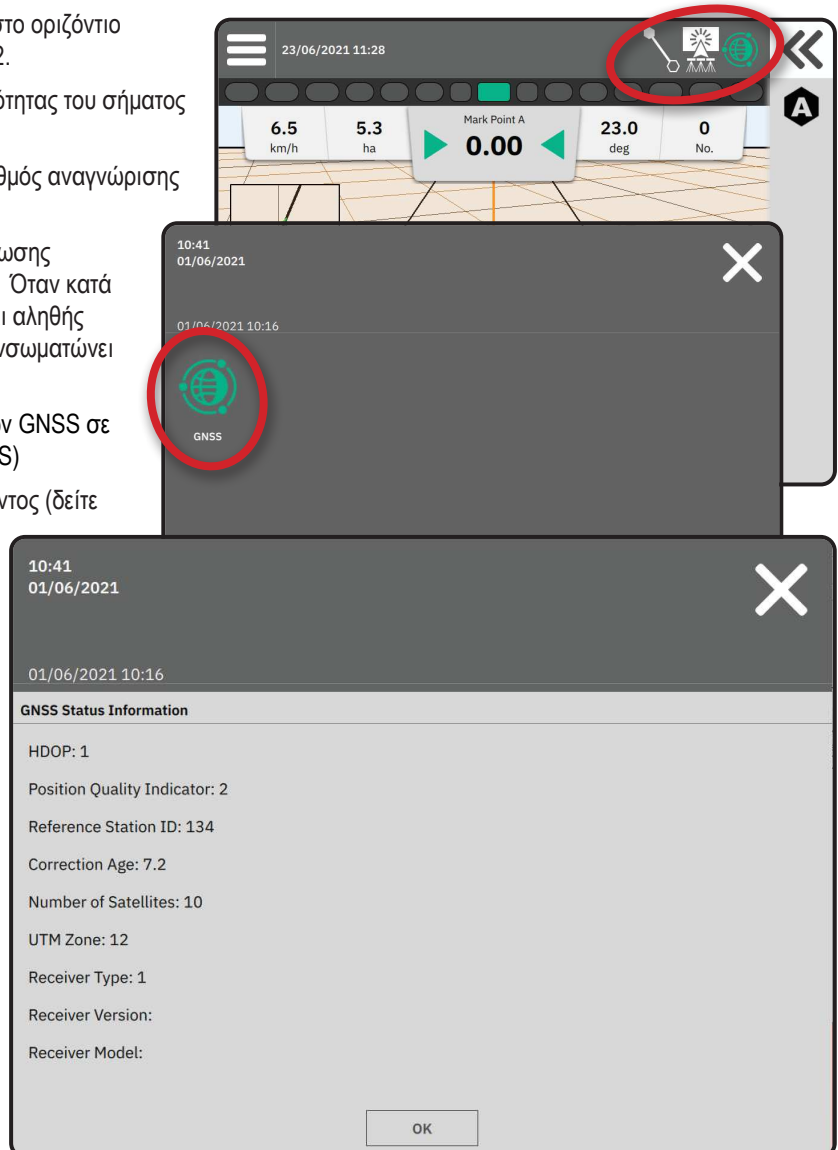
Οι επιλογές PRN είναι διαθέσιμες μόνο με επιλογή τύπου GNSS SBAS με ρύθμιση στον εσωτερικό δέκτη GNSS.

Πληροφορίες κατάστασης GNSS

Οι Πληροφορίες κατάστασης GNSS εμφανίζουν μια στιγμιαία απεικόνιση των τρεχουσών πληροφοριών κατάστασης GNSS.

1. Στην Οθόνη καθοδήγησης, πιέστε τη **Μπάρα κατάστασης**.
2. Επιλέξτε το εικονίδιο GNSS .
3. Προβάλλετε δεδομένα όπως:
 - ◀ HDOP – μέτρο γεωμετρικής ισχύος δορυφόρου στο οριζόντιο επίπεδο. Προτιμάται τιμή HDOP μικρότερη από 2.
 - ◀ Δείκτης ποιότητας θέσης – ο τρέχων δείκτης ποιότητας του σήματος GNSS (δείτε χάρτη απαιτήσεων GGA)
 - ◀ Αναγνώριση σταθμού αναφοράς – ο τρέχων αριθμός αναγνώρισης δορυφόρου DGPS
 - ◀ Ηλικία διόρθωσης – ηλικία οποιασδήποτε διόρθωσης εφαρμόζεται στην εκτίμηση υπολογισμού θέσης. Όταν κατά τη χρήση του SBAS η ηλικία διόρθωσης δεν είναι αληθής τύπος SC104 Διαφορικής διόρθωσης και μόνο ενσωματώνει κατασκευή ιονοσφαιρικού μοντέλου.
 - ◀ Αριθμός δορυφόρων – ο αριθμός των δορυφόρων GNSS σε προβολή (απαιτούνται κατ' ελάχιστον 4 για DGPS)
 - ◀ Ζώνη UTM – ζώνη όπου βρίσκεται επί του παρόντος (δείτε «συντεταγμένες και ζώνες UTM» στο παρόν εγχειρίδιο)
 - ◀ Τύπος δέκτη – ο τρέχων δείκτης του δέκτη
 - ◀ Έκδοση δέκτη – η έκδοση λογισμικού που έχει εγκατασταθεί στον δέκτη
 - ◀ Μοντέλο δέκτη – τα μοντέλα διόρθωσης που διατίθενται προς χρήση με την τρέχουσα διαμόρφωση δέκτη
4. Πιέστε **OK** για να επιστρέψετε στην οθόνη Πληροφορίες μπάρας κατάστασης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν είναι διαθέσιμο το GNSS, όλες οι καταχωρήσεις θα είναι «Άκυρες».



Πληροφορίες δείκτη ποιότητας GGA

- ▶ GPS – μη διορθωμένα δεδομένα τοποθεσίας ενός σημείου βάσει GPS μόνο με QI GGA «1» γίνονται δεκτά.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το GPS είναι επιλεγμένο πάντα.
- ▶ GPS+GLONASS – μη διορθωμένα δεδομένα τοποθεσίας ενός σημείου βάσει GPS και GLONASS με QI GGA «1» γίνονται δεκτά.
- ▶ GPS+SBAS – είτε μη διορθωμένα δεδομένα τοποθεσίας ενός σημείου είτε διορθωμένα δεδομένα τοποθεσίας SBAS γίνονται δεκτά - QI GGA «1» ή «2» (3, 4 ή 5 γίνονται δεκτά επίσης).
- ▶ GPS+GLONASS+SBAS – είτε μη διορθωμένα δεδομένα τοποθεσίας ενός σημείου είτε διορθωμένα δεδομένα τοποθεσίας SBAS γίνονται δεκτά - QI GGA «1» ή «2» (3, 4 ή 5 γίνονται δεκτά επίσης).
- ▶ GPS+GLONASS+SBAS+DGPS – μόνο δεδομένα GGA με τιμή QI «2» ή μεγαλύτερη γίνονται δεκτά (3, 4 ή 5 γίνονται δεκτά επίσης).
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλες οι λειτουργίες χαρτογράφησης, εφαρμογής και καθοδήγησης που βασίζονται στην κοσσόλα σταματούν εάν η τιμή QI GGA πέσει κάτω από «2» με τη ρύθμιση αυτή επιλεγμένη.

ΓΛΩΣΣΑΡΙ GNSS

Εμπορικός πάροχος δορυφόρου:

Άλλη κοινή πηγή για σήματα DGPS. Οι πληροφορίες διόρθωσης σφαλμάτων που αποκτώνται από τους σταθμούς βάσης τους στέλνονται σε δορυφόρο επικοινωνιών (ξεχωριστό από τους δορυφόρους GPS) και μεταδίδουν στον χρήστη. Αυτές οι διορθώσεις που βασίζονται σε δορυφόρο τείνουν να έχουν πιο ευρεία κάλυψη από τις μεταδόσεις που βασίζονται σε πύργο (δεσμοί FM) και η ακρίβεια του συστήματος δεν επηρεάζεται σημαντικά από την απόσταση του χρήστη από τους δέκτες του σταθμού βάσης. Οι περισσότεροι από αυτούς τους παρόχους υπηρεσιών ζητούν συνδρομή για χρήση. Ένας ευρέως γνωστός πάροχος είναι η OmniSTAR.

CORS (Σταθμός αναφοράς που λειτουργεί συνεχώς)/Δίκτυο RTK:

Μια σειρά από σταθμούς βάσης που εξαπλώνονται σε μια δεδομένη γεωγραφική περιοχή (όπως μια ολόκληρη πολιτεία/κομητεία), που είναι δικτυωμένοι μέσω ενός κεντρικού υπολογιστή και που μεταδίδουν δεδομένα διόρθωσης RTK στο Διαδίκτυο. Τα δίκτυα CORS μπορεί να είναι δημόσιας ή ιδιωτικής ιδιοκτησίας/λειτουργίας και μπορούν να προσφέρουν δωρεάν σήμα ή να ζητούν ετήσια συνδρομή. Αποκτώντας πρόσβαση σε ένα δίκτυο CORS μέσω κυψελοειδούς σύνδεσης, ο τελικός χρήστης καταργεί την ανάγκη κατοχής ενός σταθμού βάσης.

Διαφορικές διορθώσεις

Οι διαφορικές διορθώσεις είναι μια λύση ειδικά για τον αλγόριθμο «διπλής διάκρισης» που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των τιμών διόρθωσης που εφαρμόζει το RTK σε κάθε δεδομένο δορυφορικής εμβέλειας GNSS. Οι «διορθώσεις» είναι ο γενικός όρος που εφαρμόζεται σε όλες τις μορφές πιθανών διορθώσεων από SBAS (WAAS/EGNOS) έως OmniStar, TerraStar PPP και RTK.

Διαφορικό GPS (DGPS):

Χρήση της συγκεκριμένης λύσης RTK για εφαρμογή διαφορικών διορθώσεων στα δεδομένα συστοιχίας δορυφόρων GPS.

EGNOS (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Υπέρθεσης για τη Γεωστατική Πλοήγηση):

Ένα δορυφορικό σύστημα φασματικής επαύξησης (SBAS) που αναπτύχθηκε από κοινού από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA), την Ευρωπαϊκή Κοινότητα και το EUROCONTROL. Το σύστημα είναι ελεύθερο προς χρήση και παρέχει διαφορική κάλυψη διόρθωσης πρωτίστως στην ευρωπαϊκή ήπειρο. Το EGNOS παρέχει ακρίβειες pass-to-pass 15-25 cm και ακρίβειες year-to-year +/- 1 m.

GLONASS (Παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης):

Ένα παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής πλοήγησης που ανέπτυξε και λειτουργεί η ρωσική κυβέρνηση. Αποτελείται από περίπου 24 δορυφόρους που είναι συνεχώς σε τροχιά γύρω από τη Γη. Ενώ οι πρώτοι δέκτες GNSS συνήθως αξιοποιούσαν μόνο σήματα GPS, πολλοί από τους σημερινούς δέκτες GNSS μπορούν να αξιοποιούν σήματα και από GPS και από GLONASS, αυξάνοντας αποτελεσματικά τον συνολικό αριθμό δορυφόρων που είναι διαθέσιμοι προς χρήση.

Ακριβής τοποθεσία σημείων GNSS (PPP)

Το PPP είναι μια δορυφορική υπηρεσία διόρθωσης με συνδρομή που παρέχεται παγκοσμίως και μεταδίδει σε κατάλληλα εξοπλισμένους δέκτες GNSS. Το PPP αξιοποιεί μια σειρά σταθμών αναφοράς παγκοσμίως για τη διόρθωση δορυφορικών σφαλμάτων ρολογιού και τροχιάς που μετά μεταδίδονται σε τοπικούς δέκτες. Το PPP απαιτεί χρόνο σύγκλισης.

Matrix 908 Field Computer

GNSS (Παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης):

Γενικός όρος που αναφέρεται σε ένα πολλαπλό δορυφορικό σύστημα πλοήγησης που χρησιμοποιείται από έναν δέκτη για να υπολογίσει τη θέση του. Παραδείγματα των συστημάτων αυτών περιλαμβάνουν: Το GPS που αναπτύχθηκε από τις Ηνωμένες Πολιτείες και το GLONASS από τη Ρωσία. Επιπλέον συστήματα που αναπτύσσονται περιλαμβάνουν το Galileo της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Compass της Κίνας. Δέκτες GNSS νέας γενιάς σχεδιάζονται για να αξιοποιούν πολλαπλά σήματα GNSS (όπως GPS και GLONASS). Ανάλογα με τη συστοιχία και τα επιθυμητά επίπεδα ακρίβειας, η απόδοση του συστήματος μπορεί να βελτιωθεί μέσω πρόσβασης σε μεγαλύτερο αριθμό δορυφόρων.

GPS (Παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού στίγματος)

Το όνομα του δικτύου δορυφορικής πλοήγησης που διατηρεί το Υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ. Αποτελείται από περίπου 30 δορυφόρους που είναι συνεχώς σε τροχιά γύρω από τη Γη. Ο όρος χρησιμοποιείται επίσης και για αναφορά σε οποιαδήποτε συσκευή εξαρτάται από δορυφόρους πλοήγησης για λειτουργικότητα.

NTRIP (Δικτυωμένη μεταφορά του RTCM μέσω πρωτοκόλλου Διαδικτύου):

Μια εφαρμογή βασισμένη στο Διαδίκτυο που κάνει τα δεδομένα διόρθωσης RTCM από τους σταθμούς CORS διαθέσιμα σε όλους όσους έχουν σύνδεση Διαδικτύου και τα κατάλληλα διαπιστευτήρια εισόδου στον διακομιστή NTRIP. Συνήθως χρησιμοποιεί κυμειοειδή σύνδεσμο για να συνδεθεί στο Διαδίκτυο και τον διακομιστή NTRIP.

Αλλαγή θέσης

Η συνεχής αλλαγή στον υπολογισμό της θέσης GNSS που πρωταρχικά προκαλείται από αλλαγές στην ατμόσφαιρα και την ιονόσφαιρα, η μη καλή δορυφορική γεωμετρία (που πιθανόν προκαλείται από εμπόδια όπως κτίρια και δέντρα, τα σφάλματα ρολογιού δορυφόρου και οι αλλαγές συστοιχίας δορυφόρου. Για ακρίβεια υποδεκατόμετρου, προτείνονται δέκτες διπλής συχνότητας που χρησιμοποιούν λύσεις είτε PPP είτε RTK.

RTK (Κινηματική σε πραγματικό χρόνο):

Επί του παρόντος το πιο ακριβές σύστημα διόρθωσης GPS που είναι διαθέσιμο, το οποίο χρησιμοποιεί επίγειο σταθμό αναφοράς που βρίσκεται σχετικά κοντά στον δέκτη GPS. Το RTK μπορεί να παρέχει ακρίβεια μίας ίντσας, γνωστής και ως εκατοστόμετρο, pass-to-pass, και επίσης παρέχει σταθερότητα θέσης year-to-year. Οι χρήστες RTK μπορούν να έχουν τους δικούς τους σταθμούς βάσης, να εγγραφούν σε δίκτυα RTK ή να χρησιμοποιήσουν CORS.

SBAS (Δορυφορικό σύστημα φασματικής επαύξησης):

Γενικός όρος που αναφέρεται σε οποιοδήποτε σύστημα διαφορικής διόρθωσης που βασίζεται σε δορυφόρο. Παραδείγματα SBAS περιλαμβάνουν: Το WAAS στις Ηνωμένες Πολιτείες, το EGNOS στην Ευρώπη και το MSAS στην Ιαπωνία. Επιπλέον SBAS που θα καλύπτει άλλες περιοχές του κόσμου πιθανότατα θα συνδεθεί στο μέλλον.

WAAS (Σύστημα επαύξησης ευρείας περιοχής):

Μια δορυφορική υπηρεσία διόρθωσης που αναπτύχθηκε από την Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αεροπορίας (FAA). Είναι ελεύθερο προς χρήση και παρέχει κάλυψη στις ΗΠΑ και σε μέρη του Καναδά και του Μεξικού. Το WAAS παρέχει ακρίβειες pass-to-pass 15-25 cm, εντούτοις η ακρίβεια year-to-year θα είναι σε εύρος +/-1 m.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Σχετικές πληροφορίες

Εμφανίζει την έκδοση λογισμικού του συστήματος καθώς και τις εκδόσεις λογισμικού των μονάδων που είναι συνδεδεμένες στο CAN bus.

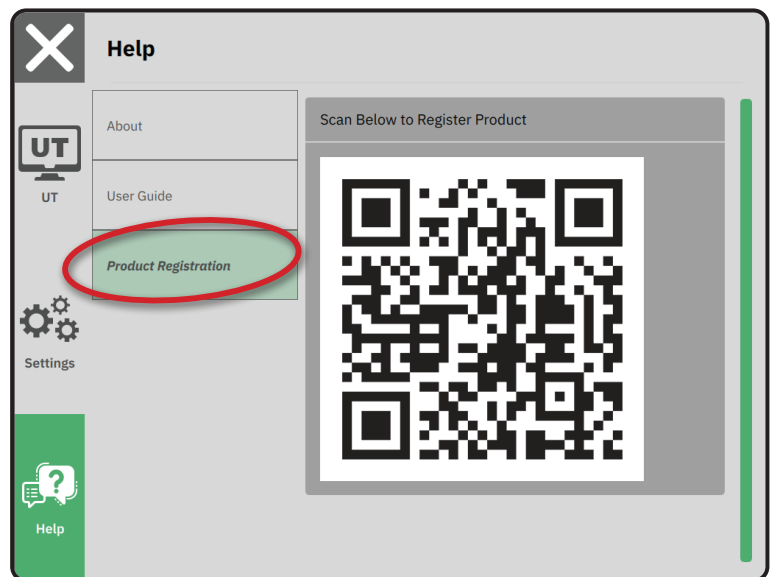
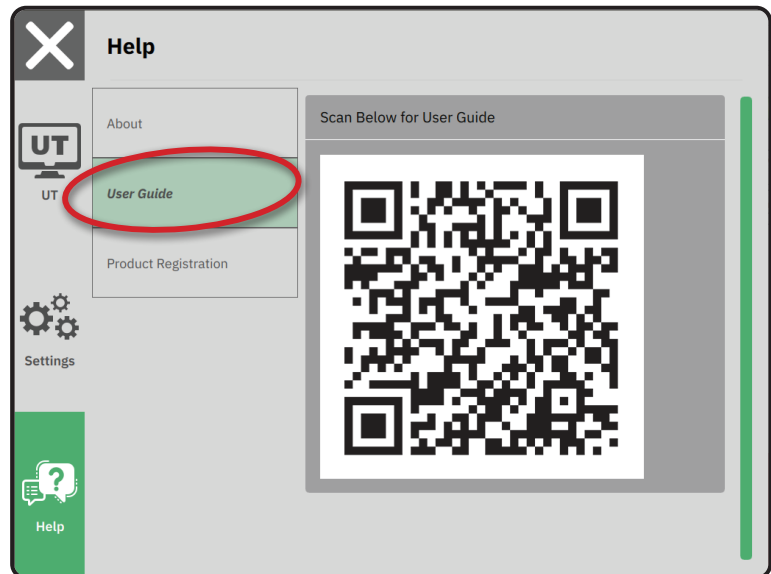
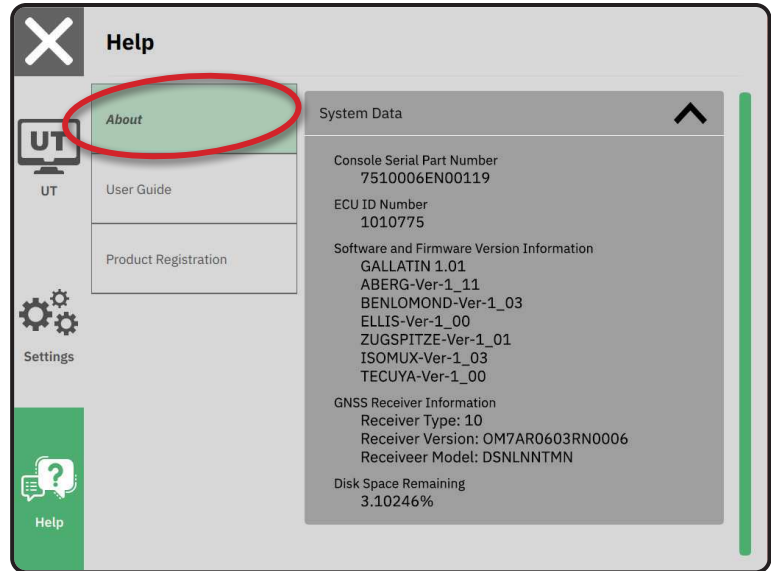
Οδηγός χρήσης

Παρέχει κώδικα QR για ηλεκτρονική πρόσβαση σε αυτόν τον οδηγό χρήσης.

Εγγραφή προϊόντος

Παρέχει κώδικα QR για καταχώριση της κονσόλας σας.

Σημειώστε τον σειριακό αριθμό σας στο πίσω μέρος της κονσόλας. Απαιτείται για εγγραφή προϊόντος.



MATRIX[®] 908

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	3
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ	6
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ	8
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ	10
AP.1 ΟΘΟΝΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	10
AP.2 ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	11
AP.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ	12
AP.4 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ	16
AP.5 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ GNSS	17
AP.6 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	18
ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	20
AP.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ	23
AP.2 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΒ	25
AP.3 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΡΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	28
AP.4 ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ	30
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	33



A Subsidiary of  Spraying Systems Co.®

www.teejet.com

98-01578-EN-A4/LT R0 English International
© TeeJet Technologies 2021