

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

MATRIX[®] 908



98-01578 R0

TeeJet[®]
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.[®]

Matrix 908 terepi számítógép

Tartalomjegyzék

FONTOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK	3
ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK	3
A HASZNÁLAT MEGKEZDÉSE ELŐTT ELVÉGZENDŐ MÉRÉSEK	6
A KONZOL CSATLAKOZÁSAI ÉS JELLEMZŐI	8
RENDSZERDIAGRAM	9
A KONZOL BEÁLLÍTÁSA	10
1. ÜDVÖZLŐ KÉPERNYŐ	10
2. A JÁRMŰ VARÁZSLÓ BEMUTATÁSA	11
3. TOVÁBBI KÉSZÜLÉKEK BEÁLLÍTÁSA	12
ISOBUS eszköz	12
Alkalmazás feltérképezése	13
TeeJet CAN eszköz.....	13
Más eszköz aktiválása.....	14
Eszköz törlése.....	14
Rásegíteses/automata kormányzási eszköz.....	15
4. SORVEZETÉS ÉS FELTÉRKÉPEZÉS	16
A feltérképezés helye	16
5. A GNSS BEÁLLÍTÁSA	17
6. FELADAT ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA	18
Feladatkezelő	19
FELADAT KEZDÉSE	20
Egyszerű feladat üzemmód	20
Haladó feladat üzemmód	21
A Guidance (Sorvezetés) képernyő funkciói	22
1. SORVEZETÉSI MÓD VÁLASZTÁSA	23
2. AB NYOMVONAL MEGÁLLAPÍTÁSA	25
Utolsó nyomvonal törlése	25
Dinamikus adaptív AB sorvezetés – Műveletsávon megjelenő opciók	26
Nyomvonal igazítása	26
Nyomvonal megváltoztatása	27
3. ALKALMAZÁS HATÁRVONALÁNAK LÉTREHOZÁSA	28
Legutóbbi kijelölt határ törlése	29
4. TOVÁBBI TUDNIVALÓK A SORVEZETÉS KÉPERNYŐRŐL	30
Térképbeállítások.....	30
Információs és állapotsor.....	31
Sorvezetési sáv	32
HOZZÁFÉRÉS AZ UNIVERZÁLIS TERMINÁLHOZ	33

„A” MELLÉKLET – A GNSS VEVŐ ADATAI 34

ÁLLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK 34

HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK 35

GNSS állapotadatok..... 36

GNSS GLOSSZÁRIUM 37

„B” MELLÉKLET – SÚGÓ LEHETŐSÉGEK 39

Névjegy 39

Felhasználói útmutató..... 39

Termékrejestráció..... 39

FONTOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

A rendszer üzemeltetése előtt minden biztonsághoz kapcsolódó és kezelési utasítást el kell olvasni. A gépek biztonságos kezelése a kezelők felelőssége. A biztonsági eljárásokat a berendezés közelében, a kezelő számára jól látható és olvasható módon ki kell függeszteni. A biztonsági eljárásoknak meg kell felelniük a vállalati és helyi előírásoknak, valamint a biztonsági adatlapokra vonatkozó követelményeknek. Ha segítségre van szüksége, forduljon a helyi kereskedőhöz.



Biztonsági tájékoztató

A TeeJet Technologies nem vállal felelősséget az alábbi biztonsági követelmények be nem tartásából eredő anyagi károkért vagy fizikai sérülésekért. A jármű kezelőjeként Ön felelős a jármű biztonságos üzemeltetéséért.

A bármilyen rásegítéses/automata kormányzási eszközzel kiegészített Matrix 908 nem helyettesítheti a jármű kezelőjét.

Ne hagyja el a járművet, miközben a rásegítéses/automata kormányzást aktiválta.

Aktiválás előtt és közben győződjön meg arról, hogy a jármű körüli területen nem tartózkodnak emberek, és nem található semmilyen akadály.

A Matrix 908 számítógépet úgy tervezték, hogy támogassa és javítsa a hatékonyságot a földeken végzett munka során. A járművezető teljes körű felelősséggel tartozik a minőségért és a munkával kapcsolatos eredményekért.

Közúton történő üzemeltetés előtt oldja ki vagy távolítsa el a rásegítéses/automata kormányzási eszközt.

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÓVINTÉZKEDÉSEK

Biztonsági figyelmeztetések szimbólumainak meghatározása:



VESZÉLY! Ez a szimbólum a legszükségesebb helyzetekre van fenntartva, amikor súlyos személyi sérülés vagy halál kockázata áll fenn.



VIGYÁZAT! Ez a szimbólum olyan veszélyes helyzetet jelez, amely kisebb vagy közepesen súlyos személyi sérülést eredményezhet.



FIGYELMEZTETÉS! Ez a szimbólum olyan veszélyes helyzetet jelez, amely súlyos személyi sérülést vagy halált eredményezhet.



MEGJEGYZÉS: Ez a szimbólum olyan gyakorlatokra hívja fel a figyelmet, amellyel a kezelőnek tisztában kell lennie.



VESZÉLY!

- Olvassa el és kövesse az utasításokat. Ha az útmutató elolvasása után sem egyértelműek az utasítások, vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedővel.
- A gyermekeket tartsa távol a berendezéstől.
- A gépet ne üzemeltesse alkohol vagy bármilyen illegális szer hatása alatt.
- Egyes rendszerekhez ventilátoros hőszugárzó is tartozik. A hőszugárzót soha ne takarja le, különben súlyos tűzveszély áll fenn!



FIGYELMEZTETÉS! ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE

- Mielőtt bármelyik alkatrészen munkát végezne, győződjön meg arról, hogy minden tápegység ki van kapcsolva, és nem lehet véletlenül bekapcsolni.
- Húzza ki a tápkábeleket, mielőtt ívhegesztőt használna a berendezésen vagy a berendezéshez csatlakoztatott egyéb elemeken.
- A frekvenciaváltókat tartalmazó rendszereknél fennáll az áramütés veszélye a maradó feszültség miatt. Az áramellátás megszüntetése után 5 percig nem szabad sem a berendezést felnyitni, sem a rendszert vagy bármely gyorscsatlakozást leválasztani.
- A rendszert csak a kézikönyvben meghatározott áramforrásról működtesse. Ha nem biztos az áramforrásban, forduljon szakképzett szervizszakemberhez.
- Ne használjon nagynyomású tisztító berendezést az elektromos alkatrészek tisztításához. Ez károsíthatja az elektromos alkatrészeket, a kezelőt pedig áramütés veszélyének teheti ki.
- A berendezés elektromos ellátását megfelelően kell a berendezéshez vezetni és csatlakoztatni. Minden csatlakozásnak meg kell felelnie a megadott követelményeknek.



FIGYELMEZTETÉS! NYOMÁS ALATT ÁLLÓ HIDRAULIKUS RENDSZEREK

- A hidraulikus rendszereken történő munkavégzés során mindig viseljen egyéni védőfelszerelést (PPE).
- A hidraulikus rendszeren történő munkavégzés során tartsa be a gépgyártó által jóváhagyott karbantartási utasításokat.
- A hidraulikus rendszeren történő munkavégzés során mindig kapcsolja ki a berendezést. Tegyen megfelelő óvintézkedéseket a korábban nyomás alá helyezett rendszerek felnyitásakor.
- Vegye figyelembe, hogy a hidraulikaolaj rendkívül forró lehet és nyomás alatt állhat.



FIGYELMEZTETÉS! VEGYI ANYAGOK KEZELÉSE

- Vegyi anyagok kezelése során mindig viseljen egyéni védőfelszerelést.
- Mindig kövesse a biztonsági címkéket és a vegyi anyag gyártója vagy szállítója által megadott utasításokat.
- A kezelőnek teljes körű információval kell rendelkeznie a szétszórandó anyag jellegéről és mennyiségéről.
- **TARTSA BE A MEZŐGAZDASÁGI VEGYI ANYAGOK KEZELÉSÉRE, FELHASZNÁLÁSÁRA ÉS ÁRTALMATLANÍTÁSÁRA VONATKOZÓ SZÖVETSÉGI, ÁLLAMI ÉS HELYI ELŐÍRÁSOKAT.**



FIGYELMEZTETÉS! NYOMÁS ALATT ÁLLÓ PERMETEZŐ RENDSZEREK

- Fontos, hogy betartsa a megfelelő biztonsági óvintézkedéseket, amikor nyomás alatt álló permetező rendszert használ. A nyomás alatt lévő folyadékok áthatolhatnak a bőrön és súlyos személyi sérüléseket okozhatnak.
- A rendszernyomás soha nem haladhatja meg a legalacsonyabb névleges nyomással rendelkező alkatrész értékét. Mindig ismerje a rendszert, illetve az összes alkatrész képességeit, maximális nyomását és áramlási sebességét.
- A szűrőket csak akkor szabad kinyitni, ha a szűrő előtti és mögötti kézi szelepek zárt helyzetben vannak. Ha bármilyen készüléket ki kell venni a csőrendszerből, a készülék előtt és mögött lévő kézi szelepeknek zárt helyzetben kell lenniük. Ha visszahelyezi őket, győződjön meg arról, hogy ez helyesen történik, hogy a készülék jól be van-e igazítva, és hogy minden csatlakozás szorosan van-e rögzítve.
- A berendezés csővezetékrendszerének meg kell felelnie minden vállalati és helyi előírásnak, és megfelelően kell vezetni és csatlakoztatni a berendezéshez. Minden csatlakozásnak meg kell felelnie a megadott követelményeknek.
- Ha a berendezést hosszabb ideig nem használják, tanácsos a folyadékcsatornát leeresztetni és kiüríteni.



FIGYELMEZTETÉS! AUTOMATA KORMÁNYZÁS BIZTONSÁGA

- A jármű vagy a kormányrendszer automatikus mozgása által okozott súlyos személyi sérülések vagy halálos baleset elkerülése érdekében soha ne hagyja el a jármű vezetőülését a rendszer aktivált állapotában.
- A jármű vagy a kormányrendszer automatikus mozgása által okozott súlyos személyi sérülések vagy halálos baleset elkerülése érdekében a rendszer beállítása, kalibrálása, finomhangolása vagy aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű körüli területen nem tartózkodnak emberek, és nem található semmilyen akadály.
- Győződjön meg arról, hogy a berendezés szorosan rögzítve van a megfelelő alkatrészekhez.
- Soha ne vezessen közúton aktivált rendszerrel.



VIGYÁZAT! A BERENDEZÉS BIZTONSÁGA, KARBANTARTÁSA ÉS SZERVIZELÉSE

- A berendezést kizárólag megfelelő oktatásban részesített, szakképzett személyzet kezelheti. A berendezés kezelésében való jártasságukat bizonyítaniuk kell.
- A berendezés használata előtt a kezelőnek ellenőriznie kell, hogy a berendezés jó állapotban van-e és biztonságosan használható-e. Amennyiben nem, a berendezés nem használható.
- Minden szükséges egyéni védőfelszerelésnek mindenkor a kezelő rendelkezésére kell állnia.
- Rendszeresen ellenőrizze a rendszert és az alkatrészeket kopás és sérülés szempontjából. Szükség esetén cserélje ki vagy javítsa ki őket.
- A berendezés javítását vagy karbantartását csak szakképzett, erre jogosult szakemberek végezhetik. A karbantartási és kezelési utasításokat szigorúan be kell tartani.
- A berendezés teljes útmutatójának mindig a kezelő vagy a karbantartó technikus rendelkezésére kell állnia.



VIGYÁZAT! KÁBELKÖTEG ÉS SZIGETELŐCSŐ BIZTONSÁGA

- Rendszeresen ellenőrizze az összes kábelköteget és szigetelőcsövet sérülés vagy kopás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki vagy javítsa ki őket.
- Ne vezesse a kábelkötegeket és szigetelőcsöveket éles kanyarokkal.
- Ne kösse a kábelkötegeket és szigetelőcsöveket olyan vezetékhez, amelyek nagy rezgésekkel vagy nyomáscsúcsokkal járnak.
- Ne kösse a kábelkötegeket és szigetelőcsöveket forró folyadékokat szállító vezetékekre.
- Védje a kábelkötegeket és szigetelőcsöveket az éles tárgyaktól, a berendezésből származó törmelékektől és az anyagfelhalmozódástól.
- A kábelkötegek és szigetelőcsövek elegendő hosszúságúak legyenek, hogy a működés közben mozgó szakaszokon szabadon mozoghassanak, és ügyeljen arra, hogy a kábelkötegek és szigetelőcsövek ne lógnak a berendezés alá.
- Biztosítson elegendő távolságot a kábelkötegek és szigetelőcsövek számára a feltét és a gép működési zónáitól.
- A berendezés tisztításakor védje a kábelköteget a nagynyomású mosástól.



MEGJEGYZÉS: AZ ÉRTINTŐKÉPERNYŐ ÁPOLÁSA

- Tartsa távol az éles tárgyakat az érintőképernyős eszköztől. A képernyő éles tárggyal történő megérintése a kijelző sérüléséhez vezethet.
- Ne használjon durva vegyszereket a konzol/kijelző tisztításához. A konzol/kijelző tisztításának helyes módja egy puha nedves kendő vagy antisztatikus törölkendő használata, hasonlóan a számítógép monitorának tisztításához.



MEGJEGYZÉS: AJÁNLOTT CSEREALKATRÉSZEK

- A rendszert olyan alkatrészekkel tervezték, amelyek egymással együttműködve biztosítják a legjobb rendszerteljesítményt. Ha a rendszerhez cserealkatrészekre van szükség, csak a TeeJet által ajánlott alkatrészeket szabad használni a rendszer megfelelő működésének és biztonságának fenntartása érdekében.

Copyrights

© 2021 TeeJet Technologies. Minden jog fenntartva. A TeeJet Technologies előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a jelen dokumentum vagy az abban ismertetett számítógépes programok semelyik részét sem lehet semmilyen formában, illetve semmilyen módon, elektronikus vagy gépi beolvasással, rögzítéssel vagy más módon sokszorosítani, lemásolni, fénymásolni, lefordítani vagy lerövidíteni.

Védjegyek

Eltérő megjegyzés hiányában minden egyéb márka- vagy terméknév az adott vállalatok vagy szervezetek védjegyei vagy bejegyzett védjegyei.

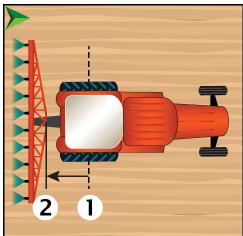
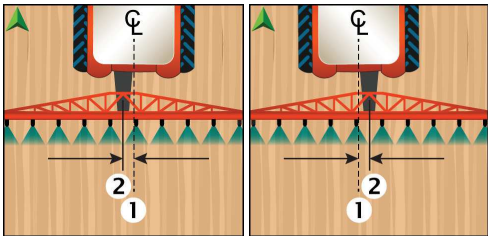
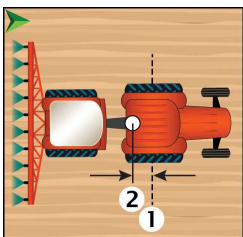
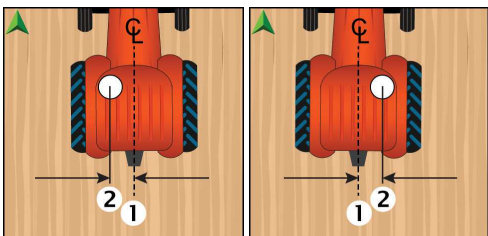
Felelősség korlátozása

A TEEJET TECHNOLOGIES A JELEN ANYAGOT JELEN FORMÁJÁBAN, BÁRMIFÉLE KIFEJEZETT VAGY MAGÁTÓL ÉRTETŐDŐ GARANCIA NÉLKÜL ADJA KÖZRE. SZERZŐI JOGI VAGY SZABADALMI FELELŐSÉGET NEM VÁLLALUNK. A TEEJET TECHNOLOGIES SEMMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT NEM VÁLLAL FELELŐSÉGET ÜZLETVESZTÉSÉRT, ELMARADT HASZONÉRT, HASZNÁLHATATLANNÁ VÁLÁSÉRT VAGY ADATVESZTÉSÉRT, AZ ÜZLETMENET MEGSZAKADÁSÁÉRT, ILLETVE BÁRMIFÉLE KÖZVETETT, SPECIÁLIS, JÁRULÉKOS VAGY KÖVETEKEZMÉNYI KÁRÉRT, MÉG AKKOR SEM, HA A TEEJET TECHNOLOGIEST TÁJÉKOZTATTÁK A TEEJET TECHNOLOGIES SZOFTVERÉBŐL EREDŐ ILYEN KÁROKRÓL.

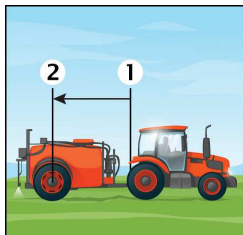
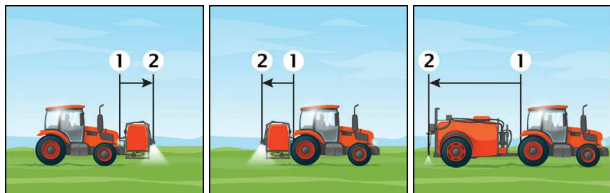
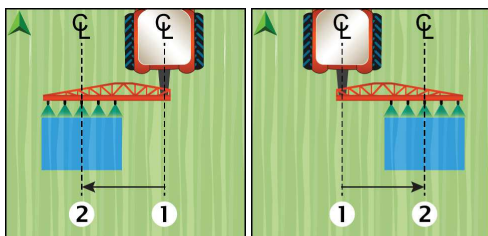
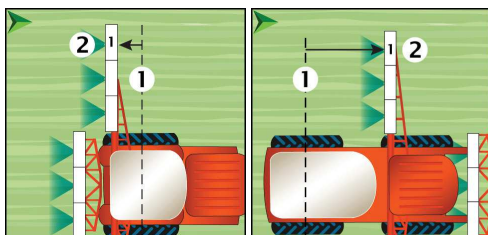
A HASZNÁLAT MEGKEZDÉSE ELŐTT ELVÉGZENDŐ MÉRÉSEK

Előfordulhat, hogy a felsorolt beállítások közül nem mindegyikre lesz szükség az Ön járműve vagy készüléke esetén. A Jármű Varázsló és az Eszköz Varázsló végigvezeti Önt az egyes szükséges beállításokon az Ön választásai alapján.

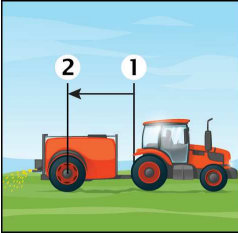
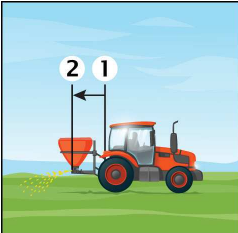
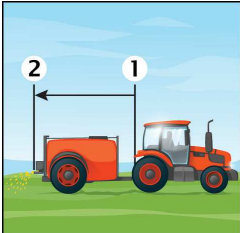
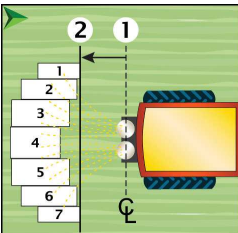
Jármű általános távolságai

Leírás	Mérés
Egyenes távolság a jármű forgáspontjától 1 a vontatóhorog pontjáig 2	
	
Oldalirányú távolság a jármű középvonalától 1 a vonóhorog pontjáig 2	
	
Egyenes távolság a jármű forgáspontjától 1 az antennáig 2	
	
Oldalirányú távolság a jármű középvonalától 1 az antennáig 2	
	

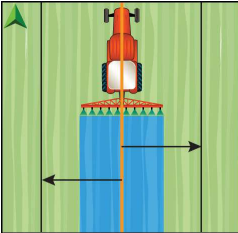
Permetezőgép alkalmazásának feltérképezése – általános távolságok

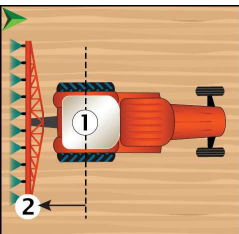
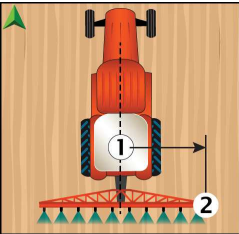
Leírás	Mérés
Egyenes távolság a vonóhorogtól/csatlakozástól 1 a pótkocsitengelyig 2	
	
Egyenes távolság a vonóhorogtól/csatlakozástól 1 a vegyszerátadási pontig 2	
	
Oldalirányú távolság a jármű középvonalától 1 a szórókeret középeig 2	
	
Egyenes távolság a jármű forgáspontjától 1 az 1. szakaszig 2	
	

Szórógép alkalmazásának feltérképezése – általános távolságok

Leírás	Mérés
Egyenes távolság a vonóhorogtól/csatlakozástól ❶ a pótkocsitengelyig ❷	
	
Egyenes távolság a vonóhorogtól/csatlakozástól ❶ a tárcsáig ❷	
 	
Egyenes távolság a tárcsától ❶ az 1. szakasz elülső széléig ❷	
	

Sorvezetési és feltérképezési távolságok

Leírás	Mérés
Sorvezetés szélessége	
	

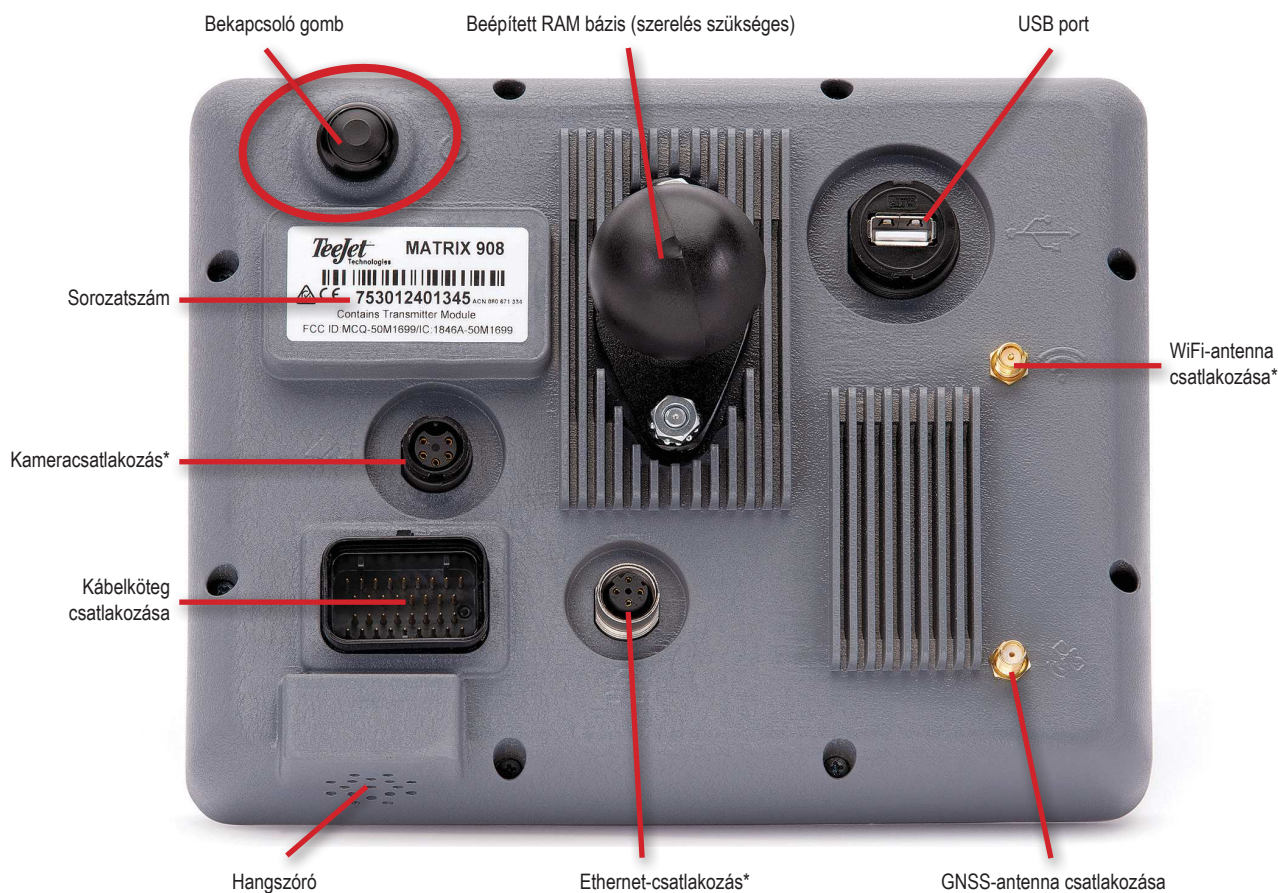
Leírás	Mérés
Feltérképezés helye – Egyenes távolság a jármű forgáspontjától ❶ a feltérképezés helyéig ❷	
	
Feltérképezés helye – Oldalirányú távolság a jármű középvonalától ❶ a feltérképezés helyéig ❷	
	

Szakaszok adatai

Leírás	Mérés		
	Szélesség	Egyenes vonalú eltolás	Hosszúság
1. szakasz			
2. szakasz			
3. szakasz			
4. szakasz			
5. szakasz			
6. szakasz			
7. szakasz			
8. szakasz			
9. szakasz			
10. szakasz			
11. szakasz			
12. szakasz			
13. szakasz			
14. szakasz			
15. szakasz			

Matrix 908 terepi számítógép


A KONZOL CSATLAKOZÁSAI ÉS JELLEMZŐI



*A csatlakozás módja a szoftver verziójától függ.

Be-/kikapcsoló POWER gomb

Be – Nyomja meg a POWER  gombot.

Ki – Nyomja be, és röviden tartsa benyomva a POWER  gombot.

FIGYELMEZTETÉS! A konzol újbóli elindítása előtt várjon 30 másodpercet.

Sorozatszám

Jegyezze le a sorozatszámot. Szükség lesz rá a termék regisztrációjához.

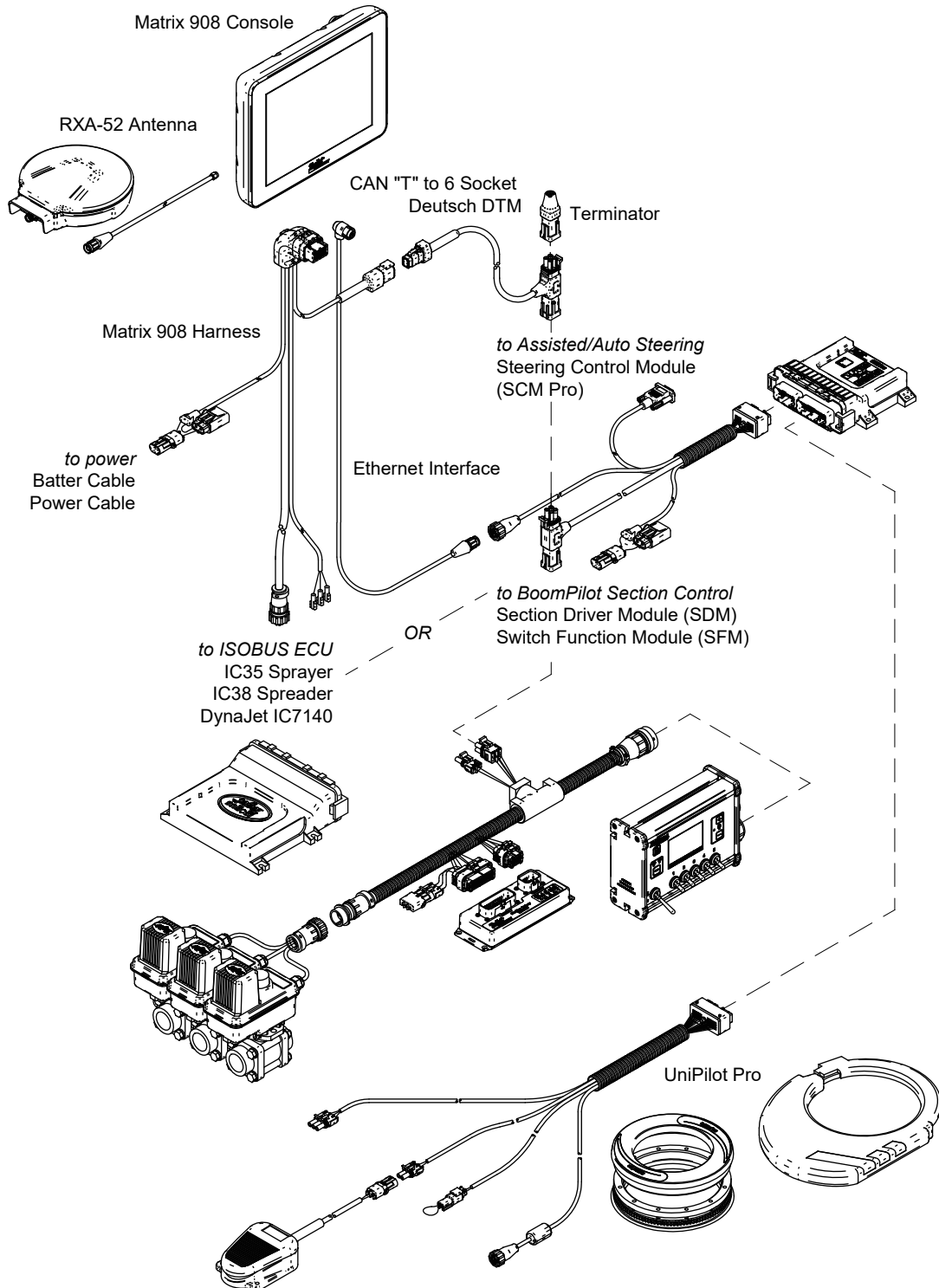
Termékrejestráció



RENDSZERDIAGRAM

Az alábbi ábra általános hivatkozásként használható. A konkrét konfiguráció a rendelkezésre álló készülékektől függ.

MEGJEGYZÉS: A különböző készülékekhez való csatlakoztathatóság a jövőbeli szoftverkiadásokkal válhat elérhetővé. Az adott szoftver/rendszer csatlakoztathatósága kapcsán mindig olvassa el a szoftver kiadási jegyzékét a következő oldalon: www.teejet.com/support/software.aspx.



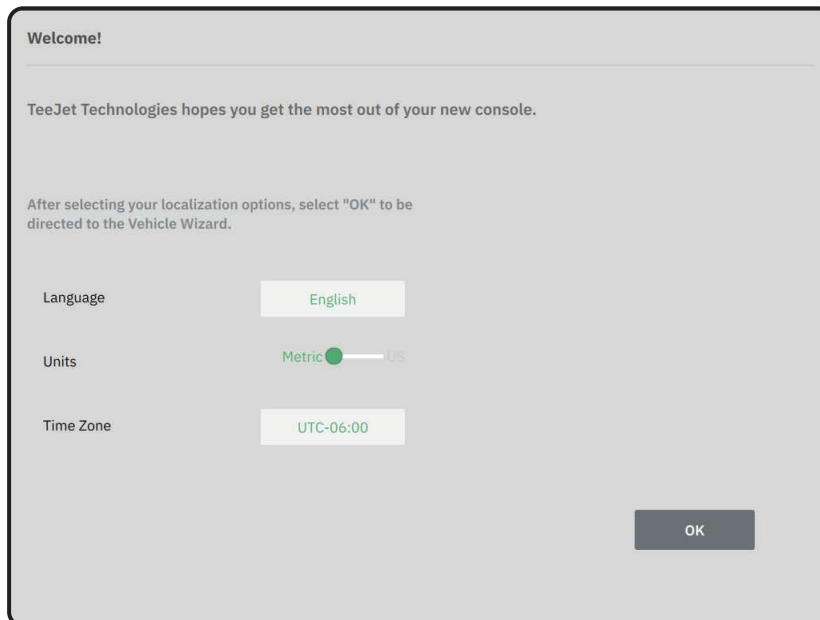
Matrix 908 terepi számítógép

A KONZOL BEÁLLÍTÁSA


1. ÜDVÖZLŐ KÉPERNYŐ

Miután befejeződik a bekapcsolási folyamat, megjelenik az Üdvözlő képernyő, ahol módosíthatja a nyelvet, a konzol által használt mértékegységet, illetve a helyi időzónát.

Nyomja meg az **OK** gombot, hogy továbblépjen a Jármű Varázslóra.

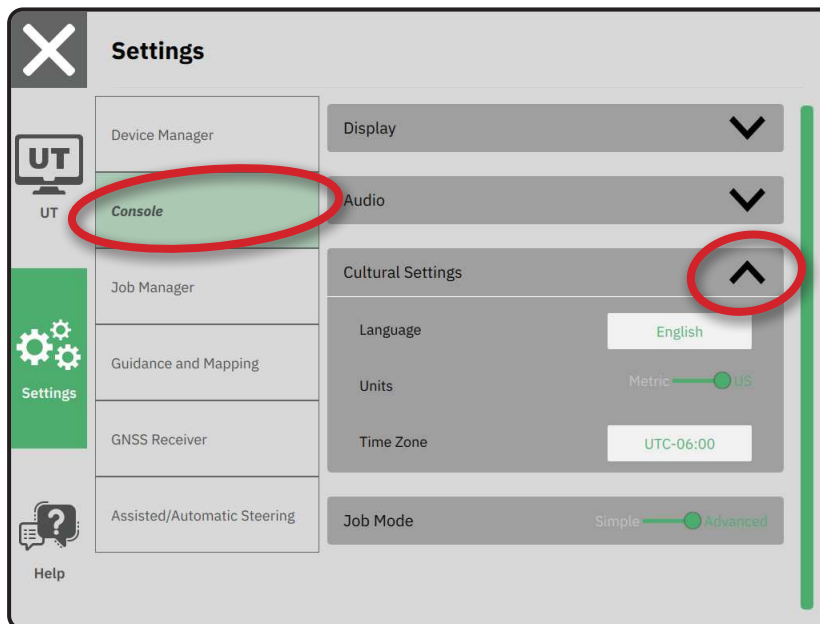


A kulturális beállítások elérése a kezdeti beállítás után

1. A Főmenüben  válassza a **Console** (Konzol) lehetőséget.






2. A **Cultural Settings** (Kulturális beállítások) szakaszban módosítsa a kívánt beállításokat.



MEGJEGYZÉS: Javasoljuk a konzol újraindítását a nyelvbeállítás módosítása esetén.














2. A JÁRMŰ VARÁZSLÓ BEMUTATÁSA

1. Kövesse a Jármű Varázsló utasításait, és szükség szerint módosítsa a jármű beállításait.

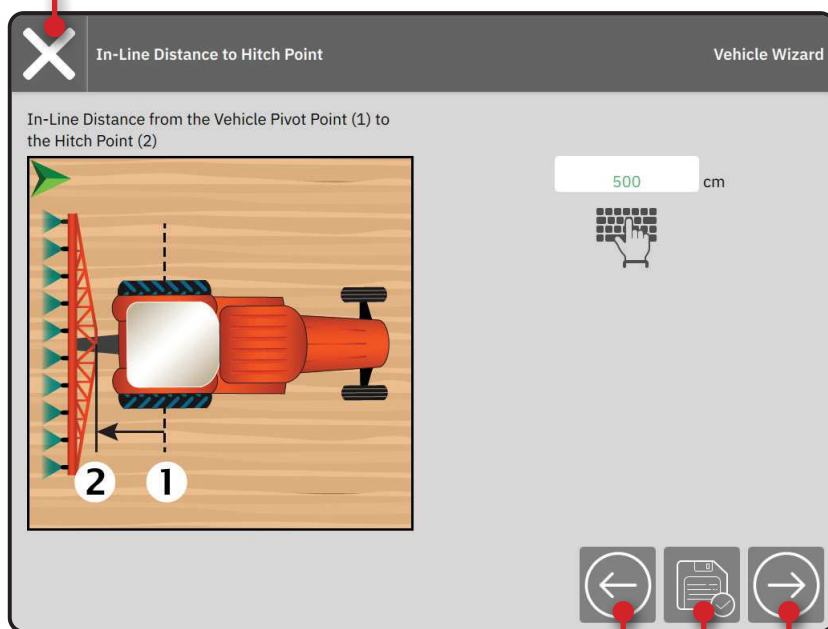
-  Mégse – ezzel a gombbal kiléphet a varázslóból a módosítások mentése nélkül
-  A Varázsló előző beállítása – újra megtekintheti a varázsló előző beállítását
-  Mentés és bezárás – elmenti az összes kiválasztott beállítást, majd bezárja a varázslót.
-  A Varázsló következő beállítása – a varázsló következő beállítására léphet.
-  Befejezés – akkor jelenik meg, ha elért a varázsló beállításainak végére. Nyomja meg a beállítások mentéséhez és a varázsló bezárásához.

2. Ha végzett, akkor a Jármű adatai képernyőn válassza a VISSZAFELÉ MUTATÓ NYILAT , hogy továbblépjen a Beállítások  menüre.

A Jármű Varázsló elérése a kezdeti beállítás után

1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Device Manager**  (Eszközkezelő) lehetőséget.
2. A **Vehicles**  (Járművek) részben válassza ki a jármű adatlapját .
3. A Jármű adatai képernyőn válassza a **BEÁLLÍTÁSOK SZERKESZTÉSE**  ikont .
4. A VARÁZSLÓ ELŐZŐ/KÖVETKEZŐ BEÁLLÍTÁSA gombok   segítségével a Jármű Varázslóban módosítsa a kívánt beállításokat.
5. A MENTÉS ÉS BEZÁRÁS  gomb vagy a BEFEJEZÉS  gomb megnyomásával bármikor mentheti a módosításokat és kiléphet a Jármű Varázslóból.

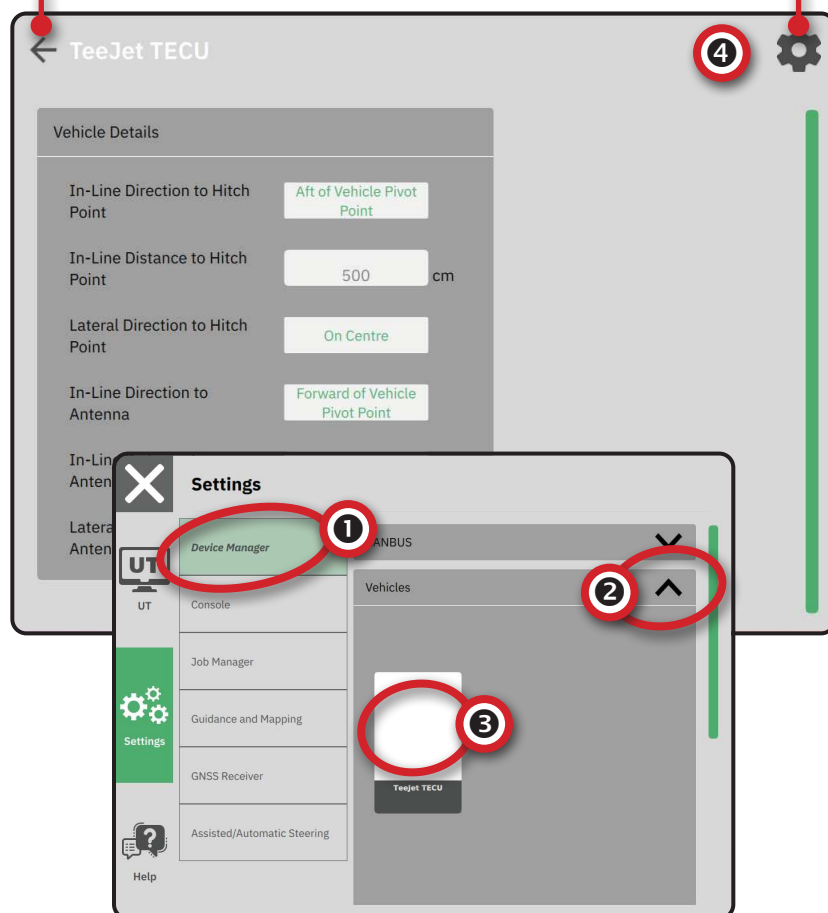
Mégse gomb



A Varázsló előző beállítása
Mentés és bezárás
A Varázsló következő beállítása

Visszafelé mutató nyíl

Beállítások szerkesztése gomb



3. TOVÁBBI KÉSZÜLÉKEK BEÁLLÍTÁSA







Többféle készülékcsoport áll rendelkezésre, attól függően, hogy mi van vagy nincs a rendszerben.

Új készülék létrehozása előtt állapítsa meg, hogy:

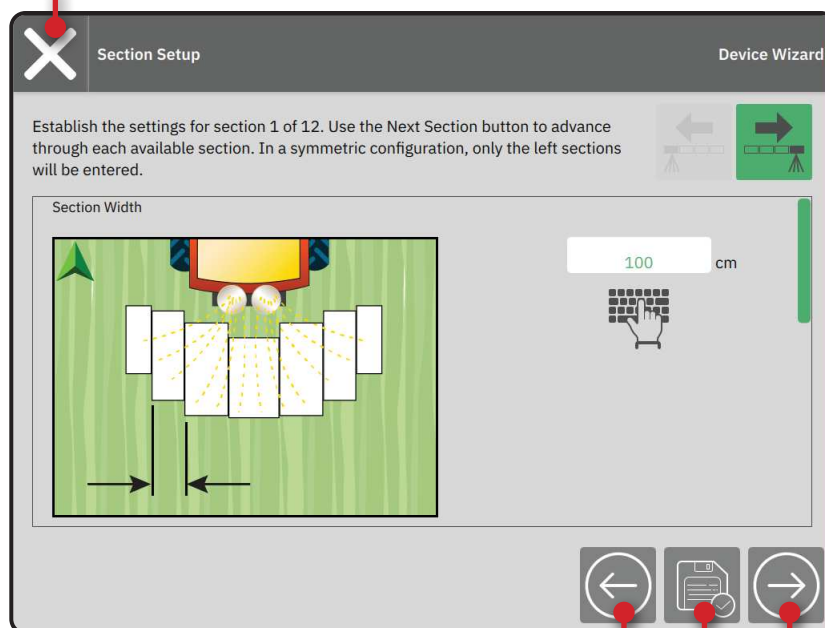
- Van-e ISOBUS eszköz?
- Nincs eszköz, de az alkalmazás feltérképezése szükséges?
- Van-e TeeJet CAN eszköz?
- Van bármilyen rásegítéssel/automata kormányzási eszköz?

MEGJEGYZÉS: A TeeJet CAN eszközök és ISOBUS eszközök egyszerre nem használhatók. Egyszerre csak egy (1) ISOBUS eszköz támogatott.

Eszköz Varázsló általános parancsai

-  Mégse – ezzel a gombbal kiléphet a varázslóból a módosítások mentése nélkül
-  A Varázsló előző beállítása – újra megtekintheti a varázsló előző beállítását
-  Mentés és bezárás – elmenti az összes kiválasztott beállítást, majd bezárja a varázslót.
-  A Varázsló következő beállítása – a varázsló következő beállítására léphet.
-  Befejezés – akkor jelenik meg, ha elért a varázsló beállításainak végére. Nyomja meg a beállítások mentéséhez és a varázsló bezárásához.
-  Előző szakasz beállítása – újra megtekintheti az szakasz beállítási képernyőjét
-  Következő szakasz beállítása – a következő szakasz beállítási képernyőjére léphet.





Mégse gomb



A Varázsló előző beállítása
Mentés és bezárás
A Varázsló következő beállítása

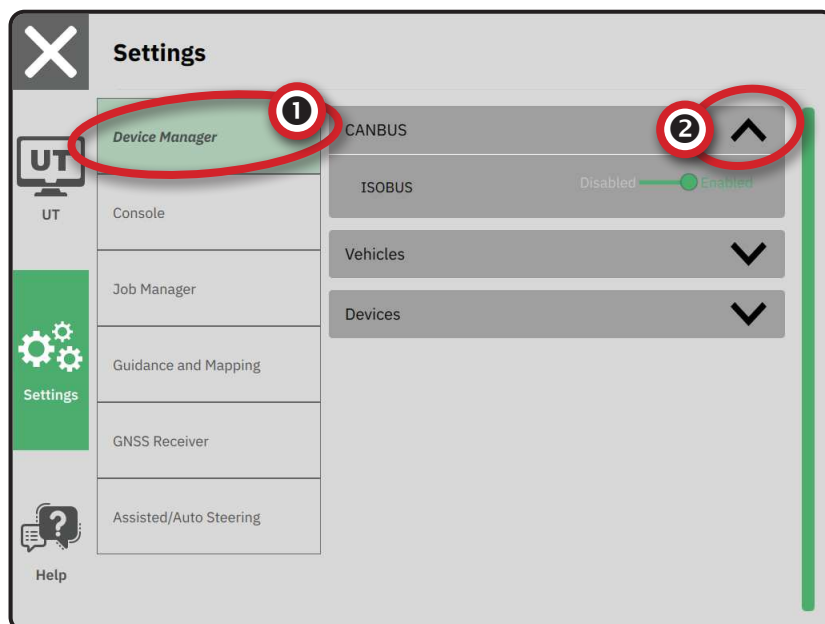
ISOBUS eszköz

Az ISOBUS eszközök közé tartoznak az olyan TeeJet-termékek, mint például az IC35 permetezőgép, az IC38 szórógép vagy a DynaJet IC7140.








1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Device Manager**  (Eszközkezelő) lehetőséget.
2. A **CANBUS**  részben engedélyezze az ISOBUS opciót.
3. Indítsa újra a konzolt.
4. Miután az objektumkészlet betölt, az Eszköz Varázsló automatikusan elindul, és felszólítja a felhasználót, hogy adja meg a rendszer által kért hiányzó információkat.
5. Kövesse az Eszköz Varázsló utasításait.

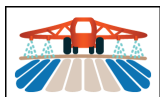
MEGJEGYZÉS: Az alapértelmezett értékeket is nyugtázni kell, mielőtt továbblépne a varázsló következő beállítására.

Az Eszközvarázslóban nem elérhető egyes beállításokat az eszköz UT-felületén keresztül lehet kezelni.



Alkalmazás feltérképezése








1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Device Manager**  (Eszközkezelő) lehetőséget.
2. A **CANBUS**  részben ellenőrizze, hogy az ISOBUS opció le van tiltva.
3. A **Devices**  (Eszközök) részben válassza az ÚJ ESZKÖZ kártyát  .
4. Az Eszköz Varázslóban, az Eszköz alapok képernyőn válassza az **Application Mapping** (Alkalmazás feltérképezése) lehetőséget.



5. Kövesse az Eszköz Varázsló utasításait.

MEGJEGYZÉS: Az alapértelmezett értékeket is nyugtázni kell, mielőtt továbblépne a varázsló következő beállítására.

TeeJet CAN eszköz

1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Device Manager**  (Eszközkezelő) lehetőséget.
2. A **CANBUS**  részben ellenőrizze, hogy az ISOBUS opció le van tiltva.
3. A **Devices**  (Eszközök) részben válassza az ÚJ ESZKÖZ kártyát  .
4. Az Eszköz Varázslóban, az Eszköz alapok képernyőn válassza az **TeeJet CAN** lehetőséget.







5. Kövesse az Eszköz Varázsló utasításait.

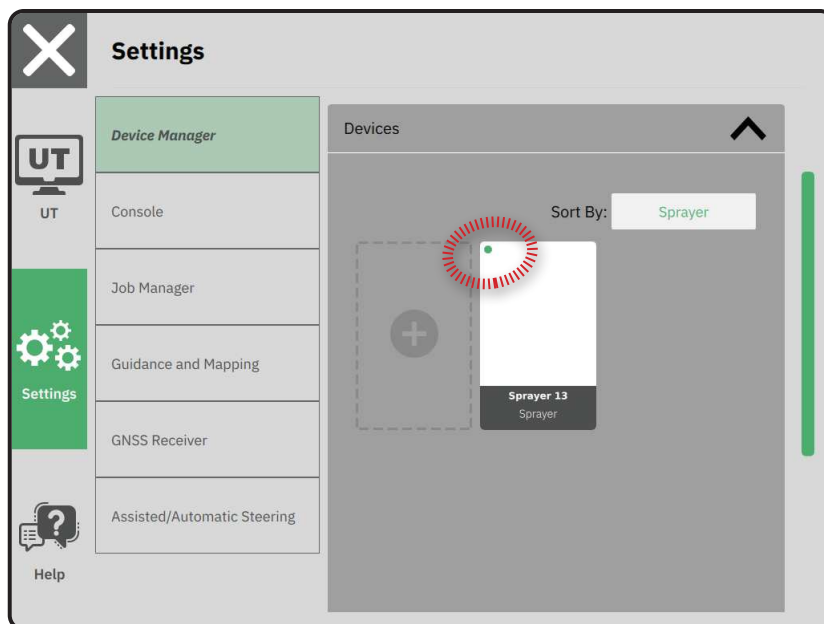
MEGJEGYZÉS: Az alapértelmezett értékeket is nyugtázni kell, mielőtt továbblépne a varázsló következő beállítására.

Matrix 908 terepi számítógép




Más eszköz aktiválása

Az aktív eszközt egy zöld pont jelöli az eszköz kártyájának bal felső sarkában.

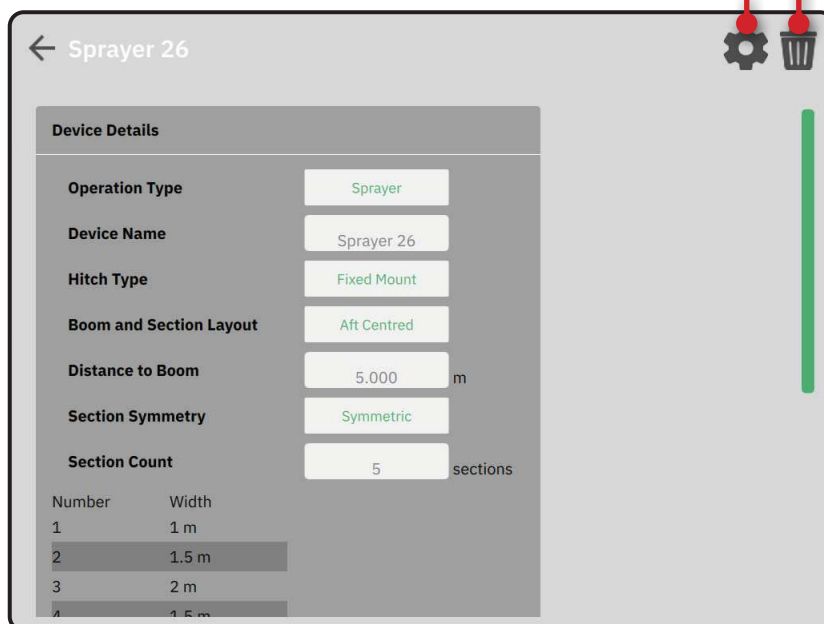
1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Device Manager** (Eszközkezelő) lehetőséget.
2. A **Devices** (Eszközök) részben válassza ki az aktiválni kívánt eszköz kártyáját.
3. Az Eszköz adatai képernyőn válassza a **BEÁLLÍTÁSOK SZERKESZTÉSE**  ikont .
4. Válassza a **MENTÉS ÉS BEZÁRÁS**  gombot.
5. Ha végzett, válassza a **YES** (Igen) lehetőséget, amikor a rendszer megkérdezi, hogy szeretné-e ezt az eszközt „aktív” eszközzé tenni.







Eszköz törlése

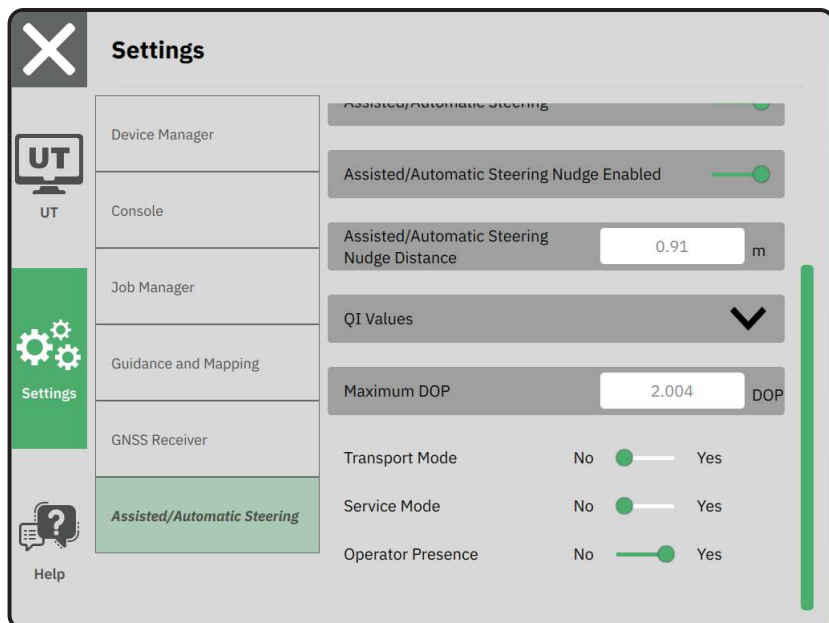
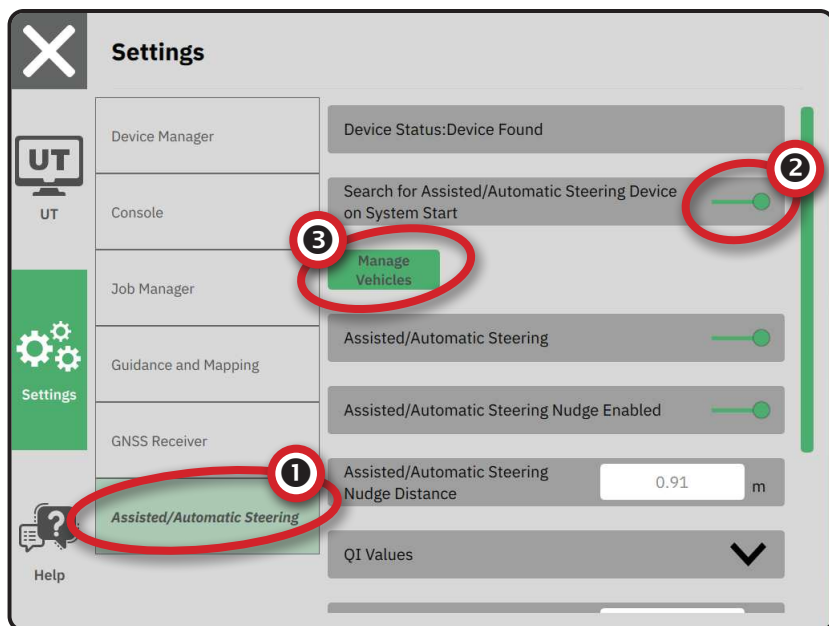
1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Device Manager** (Eszközkezelő) lehetőséget.
2. A **Devices** (Eszközök) részben válassza ki a törölni kívánt eszköz kártyáját.
3. Az Eszköz adatai képernyőn válassza a **TÖRLÉS**  ikont .

Eszköz törlése
Eszközbeállítások szerkesztése








Rásegítesés/automata kormányzási eszköz

1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza az **Assisted/Auto Steering** **1** (Rásegítesés/automata kormányzás) lehetőséget.
2. Aktiválja a **Search for Assisted/Auto Steering Device on System Start** **2** (Rásegítesés/automata kormányzási eszköz keresése a rendszer indításakor) opciót.
3. Indítsa újra a konzolt.
4. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza az **Assisted/Auto Steering** **1** (Rásegítesés/automata kormányzás) lehetőséget.
5. Végezze ez a szükséges módosításokat a beállításokban. A módosítások automatikusan alkalmazásra kerülnek.
6. A rásegítesés/automata kormányzású járművek kezeléséhez (új jármű hozzáadása, a jelenlegi rásegítesés/automata kormányzási rendszer újralibrálása, a kormányzás agresszivitásának módosítása) nyomja meg a **Manage Vehicles** (Járművek kezelése) gombot **3**.



4. SORVEZETÉS ÉS FELTÉRKÉPEZÉS






1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Guidance and Mapping**  (Sorvezetés és feltérképezés) lehetőséget.
2. Jelölje ki a sorvezetési szélesség (**Guidance Width**) meglévő értékét , és adjon meg új értéket.
3. A **Lightbar** (Fénysáv) részben  módosítsa a szükséges beállításokat.
4. A **Mapping Location** (Feltérképezés helye) részben módosítsa a szükséges beállításokat.

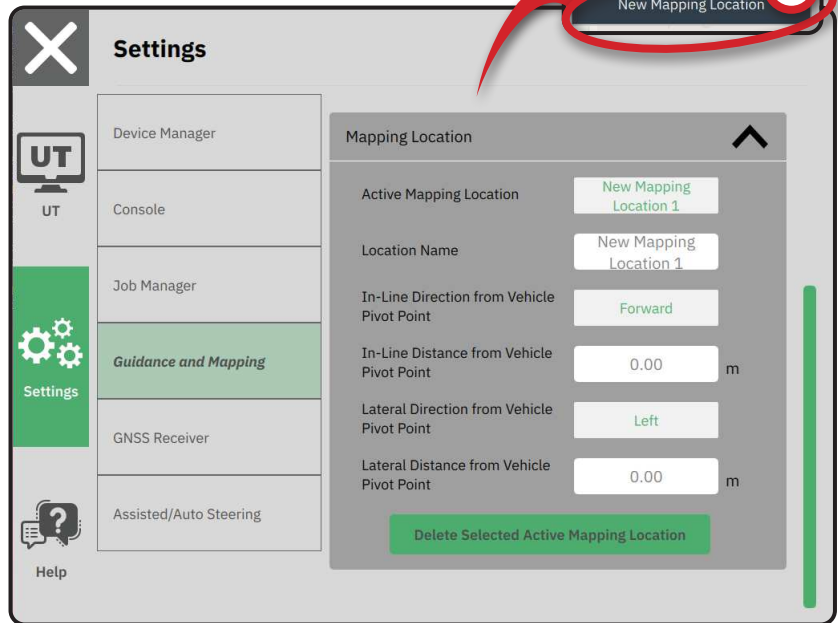
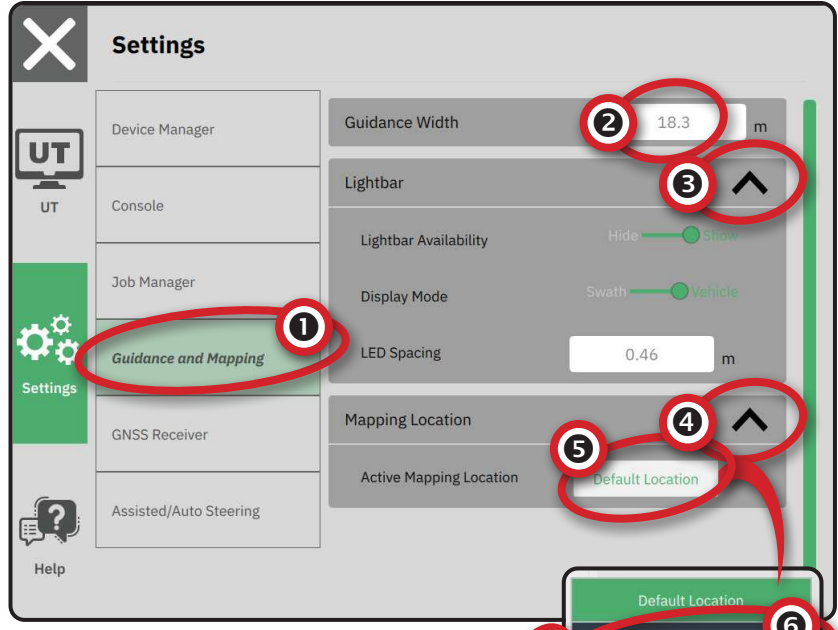
A feltérképezés helye

A feltérképezés helye határozza meg azt a helyet, amelytől a határokat feltérképezi a rendszer.

- Alapértelmezett hely – külső határvonal vagy sokszög létrehozásakor a vonal a legkülső aktív szakaszon kívülre kerül. Belső határ létrehozásakor a vonal a legbelső aktív szakaszon belülré kerül. Ha nincs aktív szakasz, a határt a legkülső szakasz végéig jelöli a rendszer.
- Felhasználó által megadott adatok – az egyenes és oldalirányú eltolást a jármű forgáspontjától, a távolságokat és irányokat a felhasználó határozhatja meg. Legfeljebb öt (5) felhasználói bejegyzés hozható létre.



Felhasználó által megadott feltérképezési hely

1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **Guidance and Mapping** (Sorvezetés és feltérképezés) lehetőséget.
2. A **Mapping Location** (Feltérképezés helye) részben  válassza az **Active Mapping Location** (Aktív feltérképezési hely) opciót .
3. Válassza a **New Mapping Location** (Új feltérképezési hely) lehetőséget .
4. A **Mapping Location** (Feltérképezés helye) részben módosítsa a szükséges beállításokat. A módosítások automatikusan alkalmazásra kerülnek az aktuális feltérképezési hely vonatkozásában.

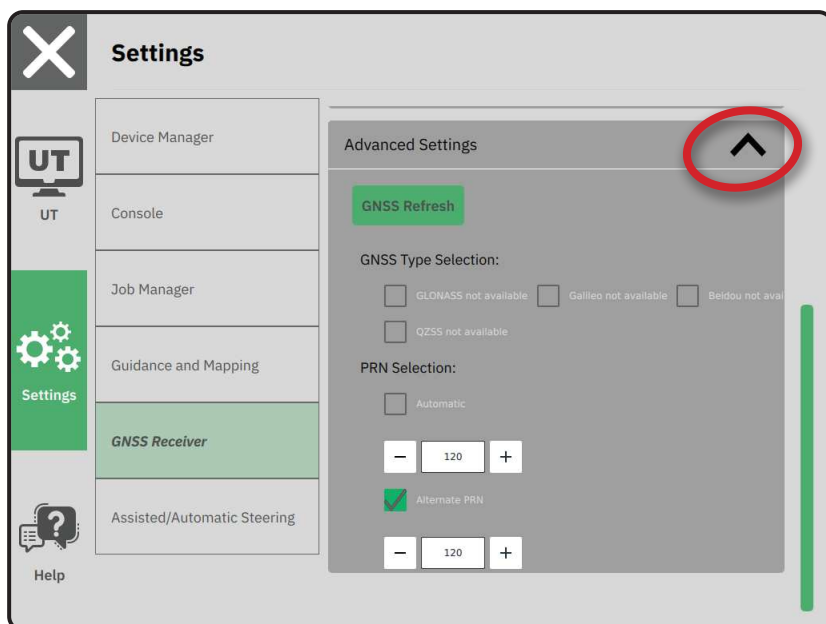
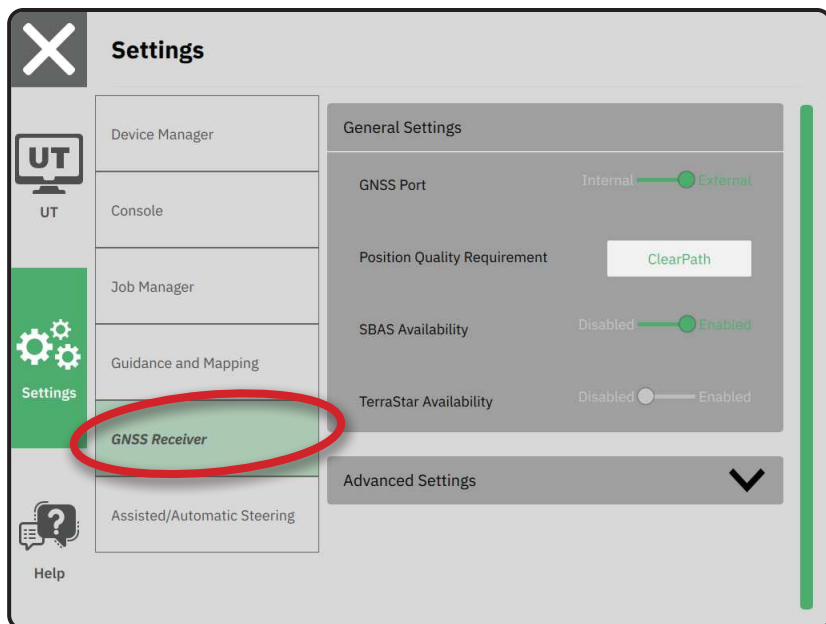


5. A GNSS BEÁLLÍTÁSA

MEGJEGYZÉS: Ezek a beállítások szükségesek a sebességszabályozáshoz, a rásegítéses/automata kormányzáshoz, továbbá a dőlésérzékelő kezeléséhez, valamint a feltét megfelelő üzemeltetéséhez.

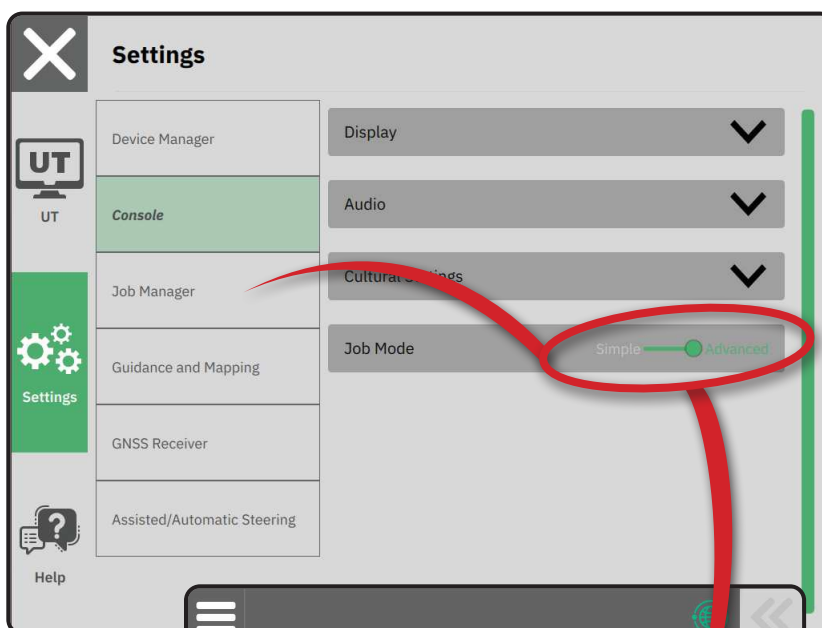
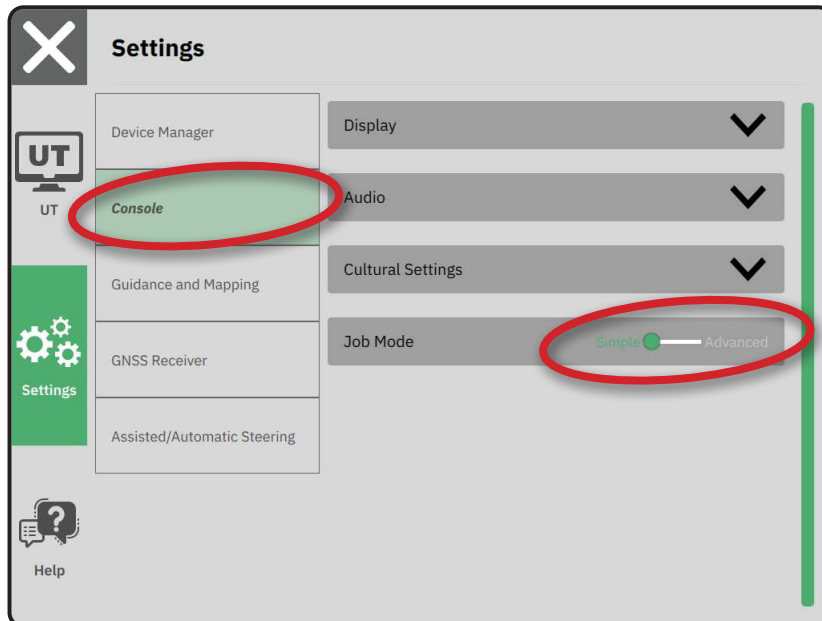
1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **GNSS Receiver** (GNSS vevő) lehetőséget.
2. A **General Settings** (Általános beállítások) részben módosítsa a szükséges beállításokat.
3. Ha van ilyen akkor az **Advances Settings** (Haladó beállítások) részben módosítsa a szükséges beállításokat.
4. A GNSS vevő inicializálásának megkezdéséhez lépjen ki a képernyőből. Az inicializálás során egy felugró üzenet jelenik meg. Ez körülbelül egy percet vesz igénybe.

A GNSS vevő beállításaiával kapcsolatos további részleteket lásd itt: „A” melléklet – A GNSS vevő adatai” a(z) 34. oldalon.










6. FELADAT ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA

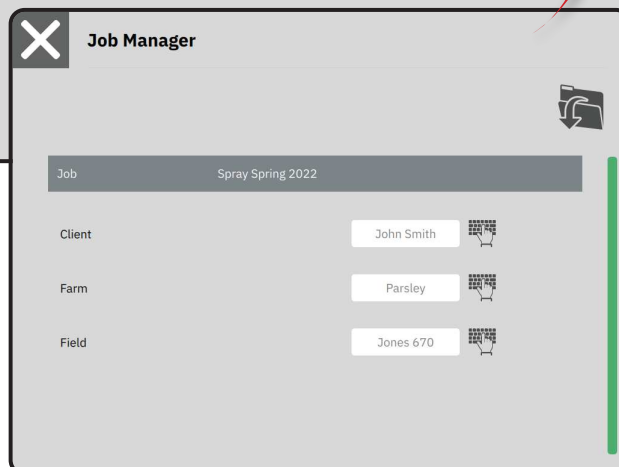
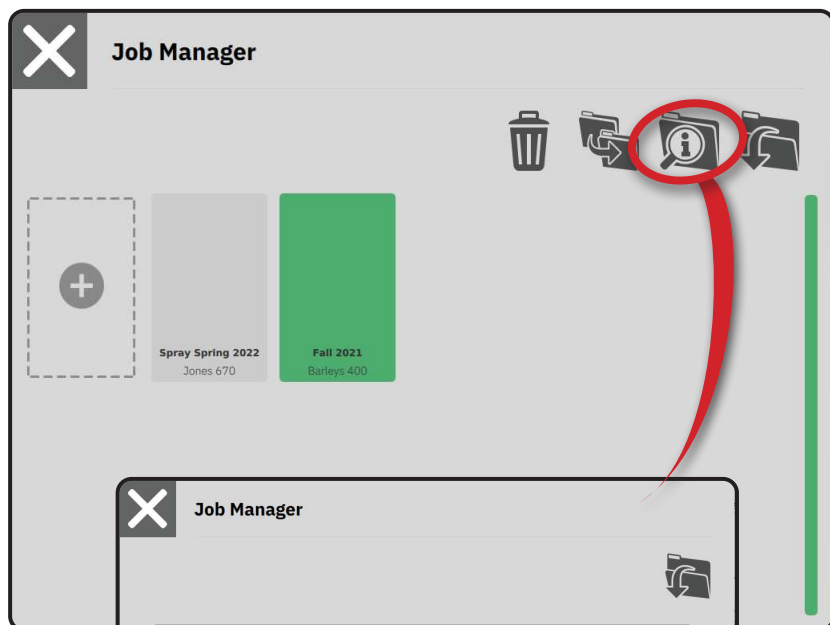
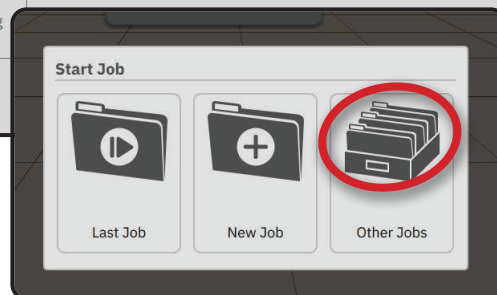
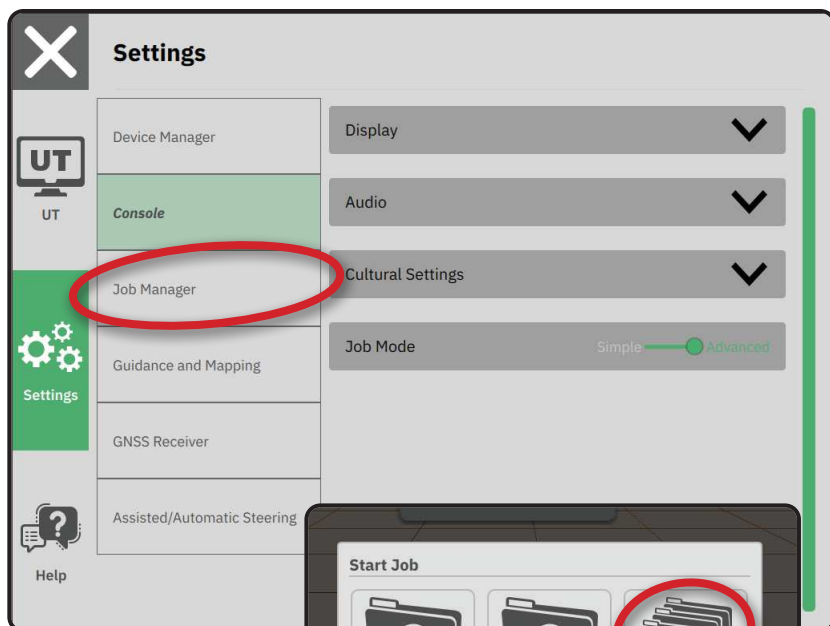
1. A Főmenüben ☰, a Beállítások ⚙️ menüben válassza a **Console** (Konzol) lehetőséget.
2. A **Job Mode** (Feladat üzemmód) mellett a következő két opcióból választhat:
 - ▶ **Simple Mode** (Egyszerű üzemmód) – egyszerre csak egy (1) feladat lesz elérhető.
 - A Guidance (Sorvezetés) képernyőn a Start Job (Feladat kezdése) menü az új feladat létrehozása és a legutóbbi feladat folytatása lehetőségeket tartalmazza.
 - ▶ **Advanced Mode** (Haladó üzemmód) – egynél több feladat is elérhető lehet egyszerre.
 - A Guidance (Sorvezetés) képernyőn a Start Job (Feladat kezdése) menü az új feladat létrehozása, a legutóbbi feladat folytatása, illetve a másik feladat választása a Feladatkezelőből lehetőségeket tartalmazza.
 - A Feladatkezelő a Főmenü -> Beállítások menüből, vagy a Guidance (Sorvezetés) képernyőn a Start Job (Feladat kezdése) menüből érhető el.



Feladatkezelő

A Feladatkezelő segítségével létrehozhat, törölhet, lemásolhat, elindíthat egy vagy több kiválasztott feladatot, illetve információkat adhat meg hozzájuk.

-  Új feladat létrehozása – Lehetőség van az automatikusan generált név módosítására és a rendszer felajánlja, hogy területi hivatkozást is hozzáadjon
-  A kiválasztott feladat(ok) törlése
-  A kiválasztott feladat másolása – használható határok és nyomvonalak másolására a kiválasztott feladtból
-  Információk a kiválasztott feladról – megtekinthet és/vagy hozzáadhat adatokat a kiválasztott feladathoz. A feladat neve nem módosítható.
-  A kiválasztott feladat kezdése – teljesülnie kell a GNSS-pozíció kritériumainak, mielőtt ez a lehetőség rendelkezésre állna.
-  Bezárás – ezzel léphet ki a Feladat adatai képernyőből, és visszatérhet az előző képernyőre
-  Információk szerkesztése – válassza ezt, hogy megadhatja a feladat nevét a képernyőn megjelenő billentyűzet segítségével



FELADAT KEZDÉSE

Miután befejeződik a bekapcsolási folyamat, megjelenik a Feladat kezdése képernyő, ahol új feladatot hozhat létre, folytathatja a legutóbbi feladatot, illetve megnyithatja a feladatkezelőt, hogy válasszon a különböző feladatok közül (az opciók a feladat üzemmódtól és a feladatok rendelkezésre állásától függenek). Miután egy feladat aktív lesz, egyes beállításokat többé nem lehet módosítani. Ha módosítani szeretné ezeket a beállításokat, zárja be az adott Feladatot.

KÖVETELMÉNY: Az adott jármű és az ahhoz tartozó eszközök beállítását be kell fejezni a feladat kezdése előtt. Részletekért lásd: „2. A Jármű Varázsló bemutatása” a(z) 11. oldalon és „3. További készülékek beállítása” a(z) 12. oldalon.

Ha szeretne Egyszerű feladat üzemmódról Haladó feladat üzemmódra váltani, lépjen a Főmenü -> Beállítások -> Console (Konzol) -> Job Mode (Feladat üzemmód) menüre. A feladat üzemmód kiválasztásával kapcsolatos részletekért lásd: „6. Feladat üzemmód kiválasztása” a(z) 18. oldalon.

Egyszerű feladat üzemmód

A Start Job (Feladat kezdése) menü segítségével új feladatot tud elindítani, illetve folytathatja a legutóbbi feladatot. Egyszerre csak egy feladat áll rendelkezésre. Ha új feladatot választ ki, akkor minden korábbi feladat törlésre kerül.



Új feladat indítása



Legutóbbi feladat folytatása

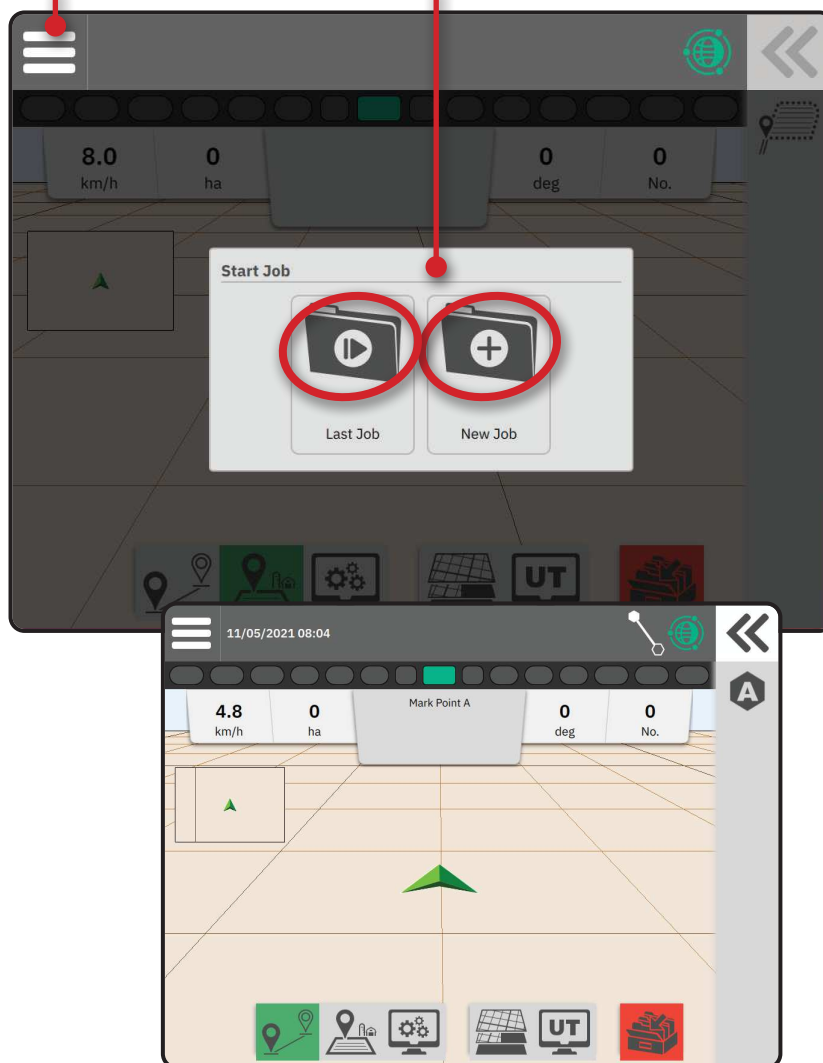


Főmenü gombja – hozzáférés a Beállításokhoz, beleértve a varázslókat, a Súly lehetőségeket és az Univerzális terminált (UT).

Amennyiben az aktuális GNSS-pozíció nem ugyanabban az UTM-zónában van, mint az aktuális vagy szomszédos UTM-zóna, akkor a **Last Job** (Legutóbbi feladat) gomb inaktív lesz.



Főmenü gomb


Egyszerű feladat üzemmód – Feladat kezdése menü





Haladó feladat üzemmód


A Start Job (Feladat kezdése) menü segítségével új feladatot tud elindítani, folytathatja a legutóbbi feladatot, illetve megnyithatja a feladatkezelőt, hogy válasszon egy másik feladatot.


 Új feladat indítása – megjelenik az automatikusan generált név módosítására és területi hivatkozás hozzáadása lehetőség. A Feladatkezelőben a Feladat adatai  gomb segítségével adhatja hozzá a gazdaság és/vagy ügyfél referenciákat.

 Legutóbbi feladat folytatása – átnézheti és/vagy megadhatja a feladat adatait, így az ügyfél, a gazdaság vagy a terület nevét.

 A többi feladat megnyitása a Feladatkezelő segítségével.

 Főmenü gombja – hozzáférés a Beállításokhoz, beleértve a varázslókat, a Súgó lehetőségeket és az Univerzális terminált (UT).


 Információk szerkesztése – válassza ezt, hogy megadhasa a feladat nevét a képernyőn megjelenő billentyűzet segítségével

 Mégse – ha megnyomja, kiléphet a Feladat adatai képernyőből, és visszatérhet az előző képernyőre anélkül, hogy új feladatot hozna létre vagy elindítaná az előző feladatot

Mégse – ha megnyomja, kiléphet a Új feladat adatai képernyőből, és visszatérhet az előző képernyőre anélkül, hogy új feladatot hozna létre

Mentés és kilépés – válassza ezt, hogy elmentse az új feladatot és visszatérjen a Feladat kezdése menübe

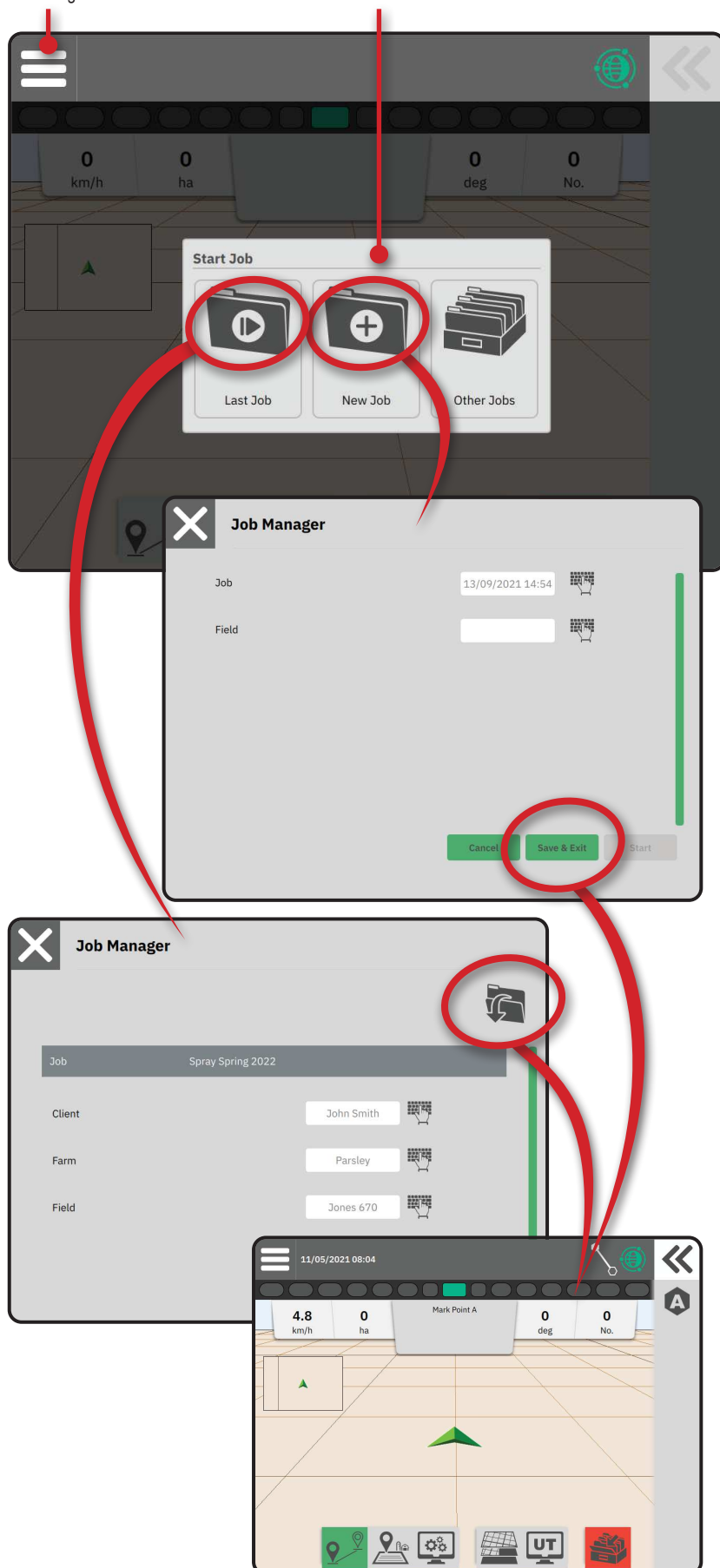
Indítás – válassza ezt az új feladat indításához

 Kiválasztott feladat kezdése – válassza ezt a legutóbbi feladat indításához

Amennyiben az aktuális GNSS-pozíció nem ugyanabban az UTM-zónában van, mint az aktuális vagy szomszédos UTM-zóna, akkor a **Last Job** (Legutóbbi feladat) gomb inaktív lesz.

Főmenü gomb

Haladó feladat üzemmód – Feladat kezdése menü



Matrix 908 terepi számítógép

A Guidance (Sorvezetés) képernyő funkciói

Információs és állapotsor


Az aktuális feladat neve és a GNSS állapotával kapcsolatos információk, sorvezetés módja, szántóföld területe és a rásegítéses/automata kormányzás aktiválása.


Kicsúszthatató tálcagombja


◀ Hozzáférhet a Funkciósávba kiválasztható lehetőségekhez


Funkciósáv


Az aktuálisan kiválasztott lehetőségek kiemelve jelennek meg.


 Sorvezetés módja – válassza ezt a sorvezetéssel kapcsolatos beállításokhoz való hozzáféréshez, ideértve a sorvezetési mód kiválasztását, illetve a nyomvonalak létrehozását, törlését és módosítását.

 Határvonal mód – válassza ezt a határokkal kapcsolatos beállításokhoz való hozzáféréshez

 Kijelző gyorsbeállításai – válassza ezt a gyakran módosított konzol- és képernyőbeállításokhoz való hozzáféréshez

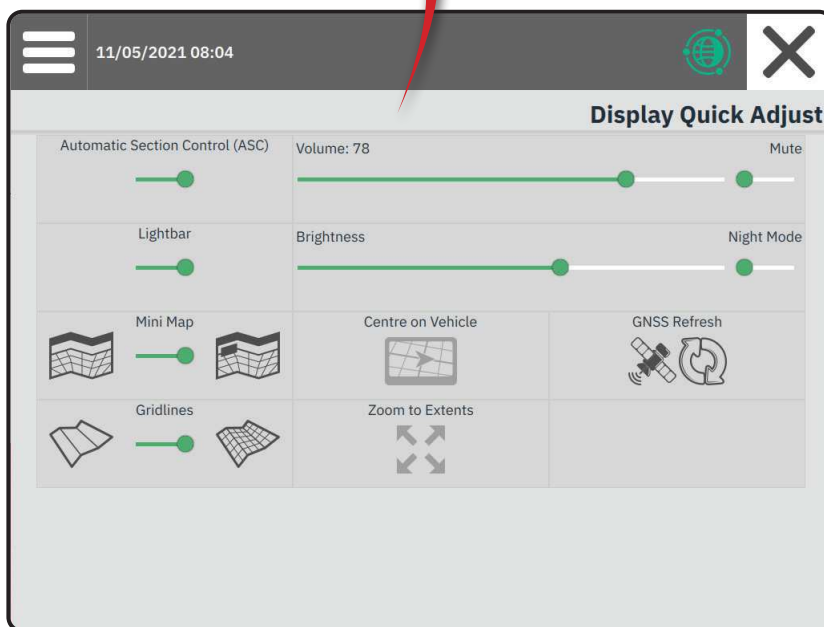
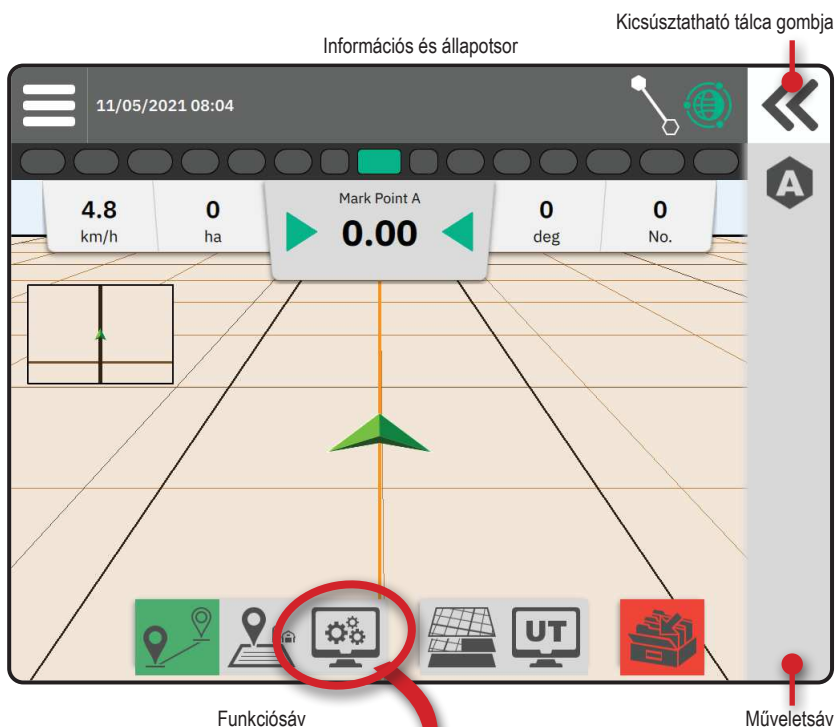
 Feltérképezési rétegek – válassza ezt a térképrétegek be- vagy kikapcsolásához

 Univerzális terminál (UT) – hozzáférés az UT-hoz



 Feladat bezárása – válassza ezt az aktuális feladat bezárásához és a feladat állásának elmentéséhez

Műveletsáv






A beállítások dinamikusan változnak a kiválasztott Funkciósáv-beállítás és a Kicsúszthatató tálcagombja kapcsolódó beállításától függően. A részletekért lásd az egyes funkciókat.

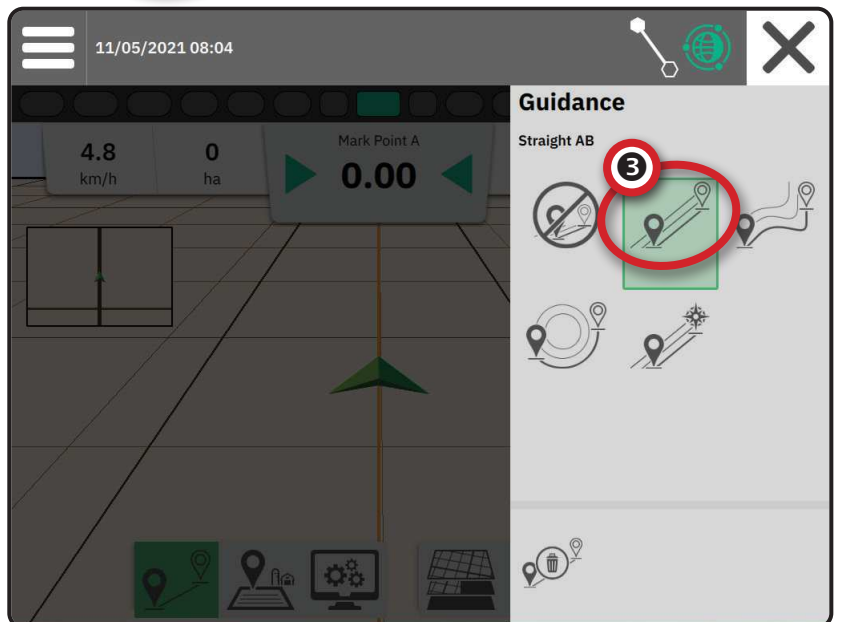
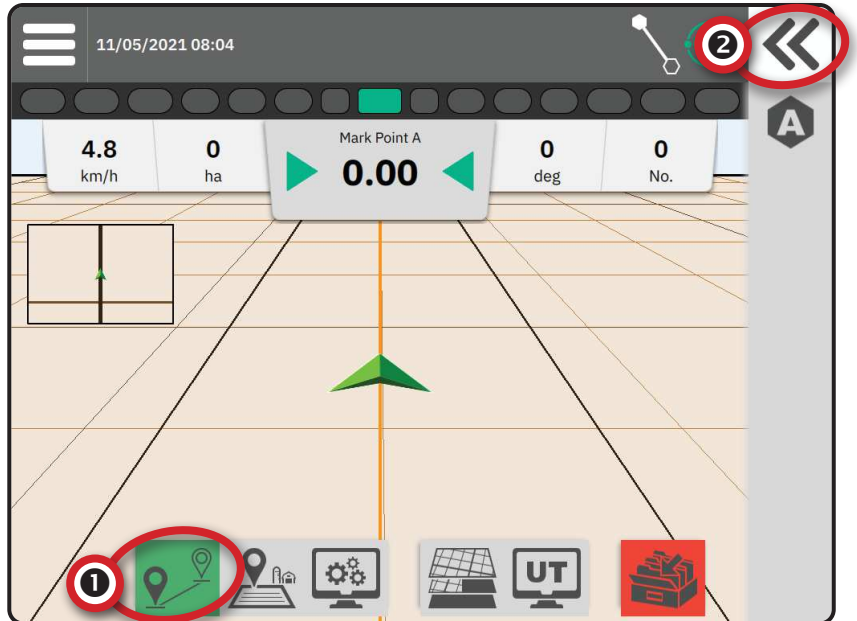


1. SORVEZETÉSI MÓD VÁLASZTÁSA

1. Ha a Sorvezetés  gomb **1** aktív a Funkciósávon, nyomja meg a Kicsúsztható tálcá  gombját **2**.

2. Válasszon sorvezetési módot **3**.

-  Nincs sorvezetés
-  Egyenes AB sorvezetés
-  Dinamikus adaptív AB sorvezetés
-  Kör forgáspont sorvezetés
-  Azimut sorvezetés

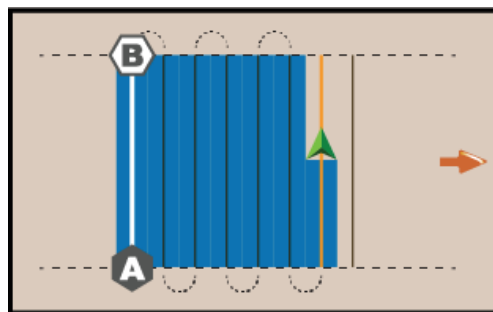


Matrix 908 terepi számítógép



Egyenes AB sorvezetés

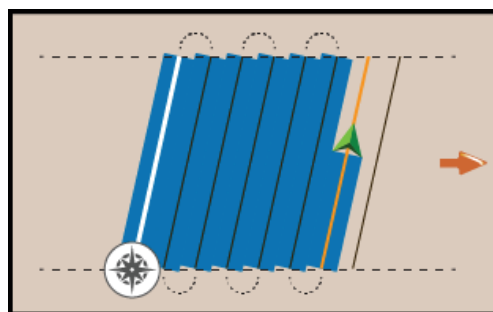
Az egyenes AB sorvezetés egyenes vonalú sorvezetést biztosít „A” és „B” referenciapontok alapján. Az eredeti „A” és „B” pontokat használja a rendszer az összes többi párhuzamos nyomvonal kiszámításához is.



Azimut sorvezetés

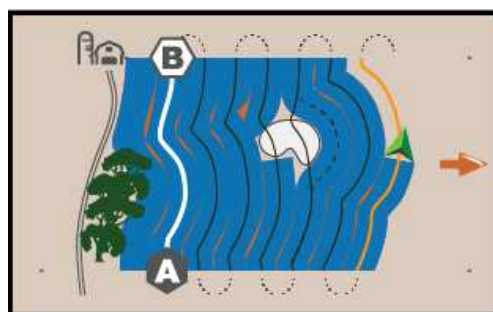
Az azimut sorvezetés egyenes vonalú sorvezetést biztosít egy földrajzi északi alapvonaltól az óramutató járásával megegyező irányban mért vízszintes oldalszög alapján. Azimut (irányszög) használata esetén az azimut eredő pontja egy képzeletbeli kör középpontja. Észak = 0°, Kelet = 90°, Dél = 180°, Nyugat = 270°.

Az azimut fok szerinti sorvezetés a jármű aktuális pozíciója (az „A” pont) és egy 100 méterrel arrébb, a megadott azimut szögű irányban meghatározott „B” pont közötti nyomvonalat vetít előre.



Dinamikus adaptív AB sorvezetés

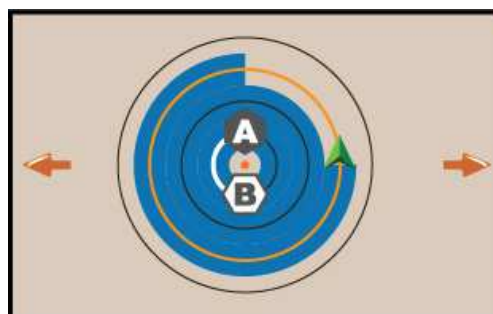
A dinamikus adaptív AB sorvezetés egy görbe vonal mentén biztosít sorvezetést egy kezdeti AB referenciavonal alapján, ahol minden szomszédos nyomvonalat a várható sorvezetési szélesség és irány alapján rajzol meg a rendszer.



Kör forgáspont sorvezetés

A kör forgáspont sorvezetés egy központi hely körül biztosít sorvezetést, amely befelé vagy kifelé sugárzik egy kezdeti AB referenciavonal alapján. Ezt a kezdeti alapvonalat használja a rendszer az összes többi nyomvonal kiszámításához.

Ezt a módot központi forgásponttal rendelkező területen használják termékkijuttatáshoz, miközben a jármű vezetése egy körkörös, a központi forgáspontú öntözőrendszer sugarának megfelelő nyomvonal mentén történik.



Nincs sorvezetés







Ez a mód* kikapcsolja a sorvezetést.

MEGJEGYZÉS: A Nincs sorvezetés mód nem törli a konzolról a már meghatározott nyomvonalakat vagy pontokat.

A meghatározott/elmentett konzolról történő törléséhez lásd az „Adatkezelés” részt a Rendszer beállítása fejezetben.

MEGJEGYZÉS: A szomszédos nyomvonalakhoz való eltolást a sorvezetés szélessége alapján számolja ki a rendszer; a megállapított távolsághoz lásd a „Beállítások -> Sorvezetés és feltérképezés” részt.


2. AB NYOMVONAL MEGÁLLAPÍTÁSA


1. Vezesse a járművet az „A” pont  kívánt helyére.
2. Miközben a Sorvezetés  gomb aktív a Funkciósávon, nyomja meg az „A” JELÖLÉS  ikont .
3. Vezesse a járművet az „B” pont  kívánt helyére.
4. Az AB vonal megállapításához nyomja meg a „B” JELÖLÉS  ikont.
5. Nevezze el a nyomvonalat.
 - ◀ Válassza a **Cancel** (Mégse) lehetőséget, ha az automatikusan generált névvel szeretné elmenteni a nyomvonalat.
 - ◀ A billentyűzet segítségével adjon meg egy egyedi nevet, majd válassza a **Save** (Mentés) lehetőséget.


A konzol elkezd navigációs adatokat szolgáltatni.


MEGJEGYZÉS: A Kör forgáspont sorvezetés kezdeti beállításához nem szükséges végigvezetni a központi forgáspont teljes kerületén.

Műveletsávon megjelenő opciók


 „A” pont jelölése – ezzel jelölheti ki a nyomvonal első pontját.





 „B” pont jelölése – ezzel jelölheti ki a nyomvonal utolsó pontját, ezzel megállapíthatja az AB vonalat.

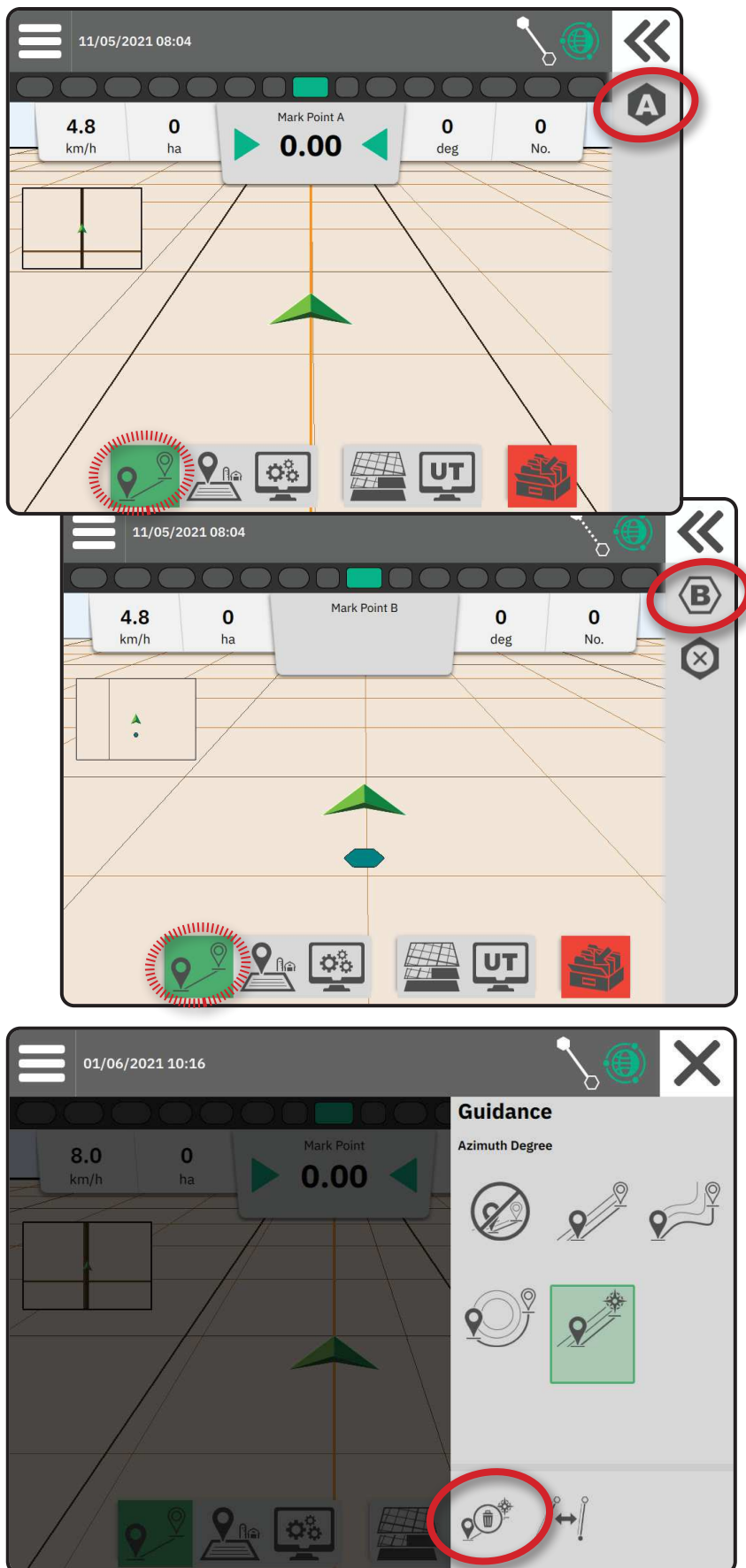
MEGJEGYZÉS: A „B” JELÖLÉS  ikon nem választható ki (ki van szürkítve), amíg meg nem tette a minimális távolságot (10 láb / 3,0 méter az egyenes vagy görbe vonalú sorvezetés esetén, illetve 165 láb / 50,0 méter a kör forgáspont sorvezetés esetén).

 Jelölés törlése – ezzel vonhatja vissza az „A” pont kijelölése parancsot, és visszatérhet az előző nyomvonalhoz (ha lett ilyen megállapítva).

Utolsó nyomvonal törlése


 Utolsó kijelölt nyomvonal törlése – törli az utolsó kijelölt nyomvonalat az aktuális feladatból.

1. Ha a Sorvezetés  gomb aktív a Funkciósávon, nyomja meg a Kicsúszatható tálcá  gombját.
2. Nyomja meg a NYOMVONAL TÖRLÉSE  ikont.
3. Nyomja meg a NYOMVONAL TÖRLÉSE  ikont újra, hogy további nyomvonalakat is kitöröljön a létrehozás ideje szerint az utolsótól az elsőig haladó sorrendben.



Matrix 908 terepi számítógép

Dinamikus adaptív AB sorvezetés – Műveletsávon megjelenő opciók

 Dinamikus adaptív AB sorvezetés mód esetén a következő opciók állnak rendelkezésre:



Nyomvonal feltérképezésének szüneteltetése – ezzel szüneteltetheti a dinamikus feltérképezést. A rendszer egyenes vonalat rajzol a szüneteltetési pont és a folytatási pont közé.



Nyomvonal feltérképezésének folytatása – ezzel folytathatja a dinamikus feltérképezést. A rendszer egyenes vonalat rajzol a szüneteltetési pont és a folytatási pont közé.



Kitérő indítása – ezzel indíthat el egy változó nyomvonalat az aktuális nyomvonalról kiindulva. Ha összeközi vagy befejezi, akkor ez módosítja a meglévő nyomvonalat.



Kitérő szüneteltetése – ezzel szüneteltetheti a dinamikus kitérő feltérképezést. A rendszer egyenes vonalat rajzol a szüneteltetési pont és a folytatási pont közé.



Kitérő folytatása – ezzel folytathatja a dinamikus kitérő feltérképezést. A rendszer egyenes vonalat rajzol a szüneteltetési pont és a folytatási pont közé.



Kitérő törlése – ezzel visszavonhatja a kitérő feltérképezést, elvetve a kitérő nyomvonalát




Kitérő összekötése – ezzel összekötheti a kitérő nyomvonalat a meglévő nyomvonalal. A kitérő az aktuális nyomvonal része lesz.



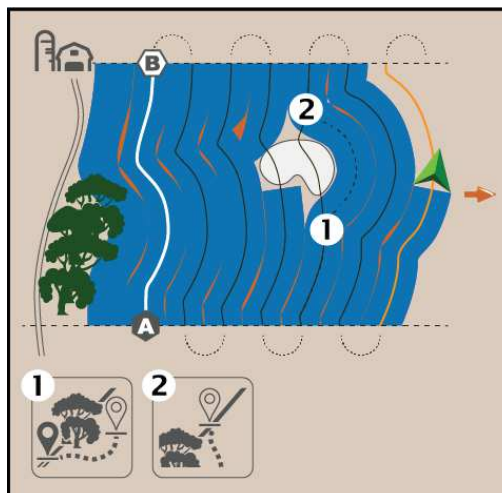
Kitérő befejezése – ezzel létrehozhat egy új nyomvonal-befejezési helyet. A kitérő az aktuális nyomvonal része lesz.

Nyomvonal igazítása

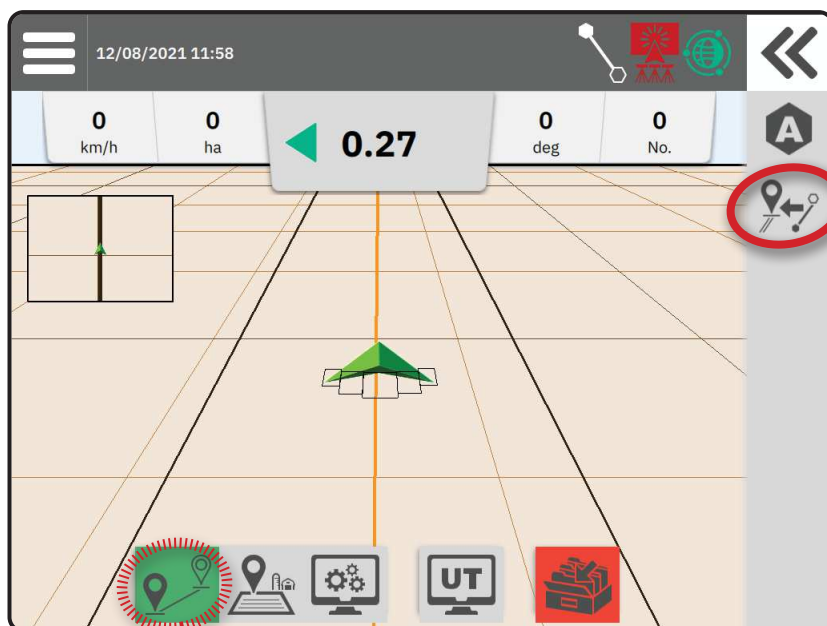
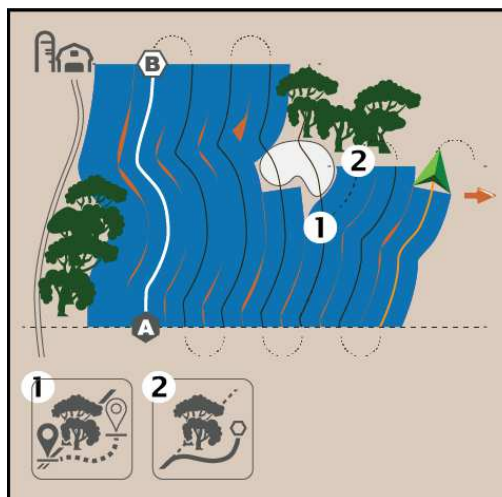
 A Nyomvonal igazítása opció lehetővé teszi, hogy áthelyezze az aktuális nyomvonalat a jármű aktuális helyére.

MEGJEGYZÉS: Csak Egyenes AB, Azimut vagy Dinamikus AB sorvezetés esetén áll rendelkezésre.


1. ábra: Kitérő a kitérő összekötésével





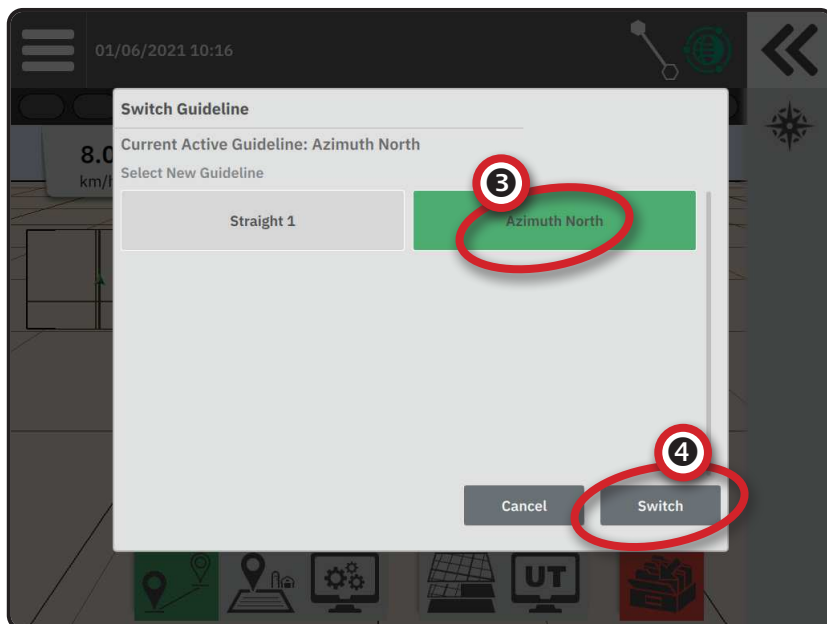
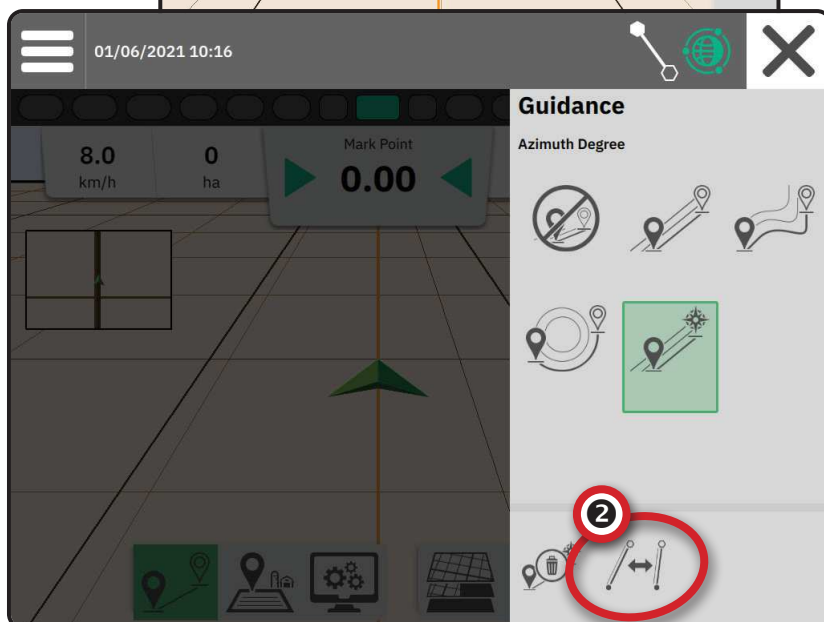
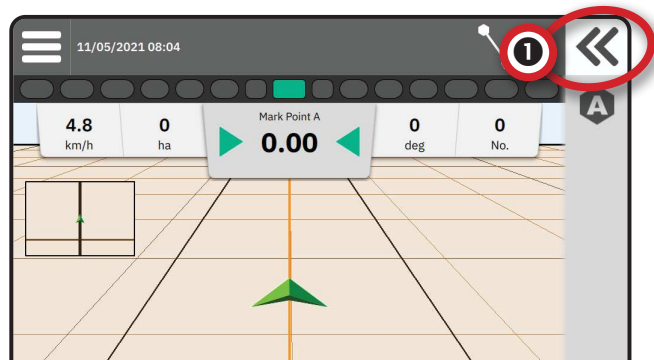
2. ábra: Kitérő a kitérő befejezésével



Nyomvonal megváltoztatása

 Ha több mint egy nyomvonal van elmentve, akkor megjelenik a Nyomvonal megváltoztatása opció. Más rendelkezésre álló nyomvonalra történő váltáshoz:

1. Nyomja meg a Kicsúsztható tábla  gombját.
2. Nyomja meg a NYOMVONAL MEGVÁLTOZTATÁSA  ikont.
3. Válassza ki az aktiválni kívánt nyomvonalat.
4. Nyomja meg a **Switch** (Váltás) gombot.



3. ALKALMAZÁS HATÁRVONALÁNAK LÉTREHOZÁSA

Az alkalmazási határok meghatározzák azokat a munkaterületeket, ahol a termék kijuttatása történik vagy éppen nem történik az Automata szakaszolás (ASC) vagy a BoomPilot használatakor.


Határ feltérképezéséhez nem szükséges alkalmazás.


Ha úgy térképezi fel a határt, hogy egy vagy több szakasz be van hajtva és ki van kapcsolva, akkor ezt a szakaszkonfigurációt a határátjárás időtartama alatt fenn kell tartani. A bekapcsolt szakaszok számának és így a gép szélességének bármilyen módosítása a határvonalak feltérképezési folyamatának megkezdése után azt eredményezi, hogy az alkalmazás a határt az összes programozott szakasz külső szélénél térképezi fel – nem feltétlenül azoknál, amelyek a határátjárás során egy adott időpontban bekapcsoltak.


Olyan határ feltérképezésekor, ahol néhány szakasz ki van kapcsolva, a BoomPilotot Kézi üzemmódba, a mester- és szakaszkapcsolókat pedig BE állásba kell kapcsolni minden olyan szakasz esetén, amelyet használni fognak a határátjárás során. A határátjárás befejezése után a szakaszkapcsolókat ki lehet kapcsolni, a mesterkapcsoló bekapcsolva marad, a BoomPilot pedig visszaállítható Automata módba, és ezután már használható az automata szakaszolás.

MEGJEGYZÉS: Ha a fent leírt módon úgy térképez fel egy határt, hogy néhány szakasz be van hajtva, akkor előfordulhat, hogy a NYOMVONAL IGAZÍTÁSA ikon segítségével a nyomvonalat a helyes pozícióba kell állítani a terület későbbi átjárásakor.


A külső vagy belső határok megállapítása


1. Vezessen a kívánt helyre az alkalmazási terület peremén, és igazítsa a járművet a megállapított feltérképezési helyhez.
2. Ha a Határ gomb aktív a Funkciósávon, nyomja meg a Kicsúsztatható tálcá  gombját.
3. Válassza ki a feltérképezendő határ típusát.

 Külső határ – meghatározza azt a munkaterületet, ahol az ASC vagy a BoomPilot használata közben kijuttatás történik.

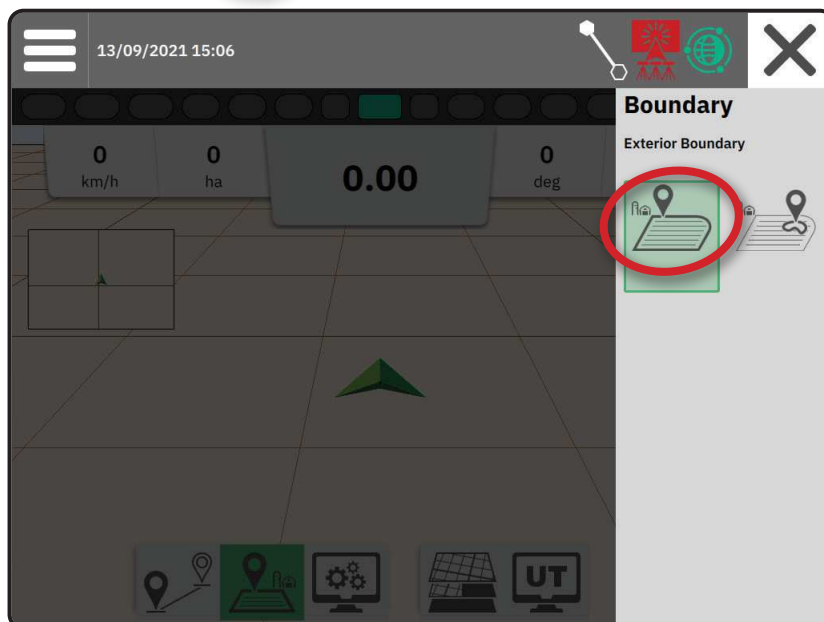
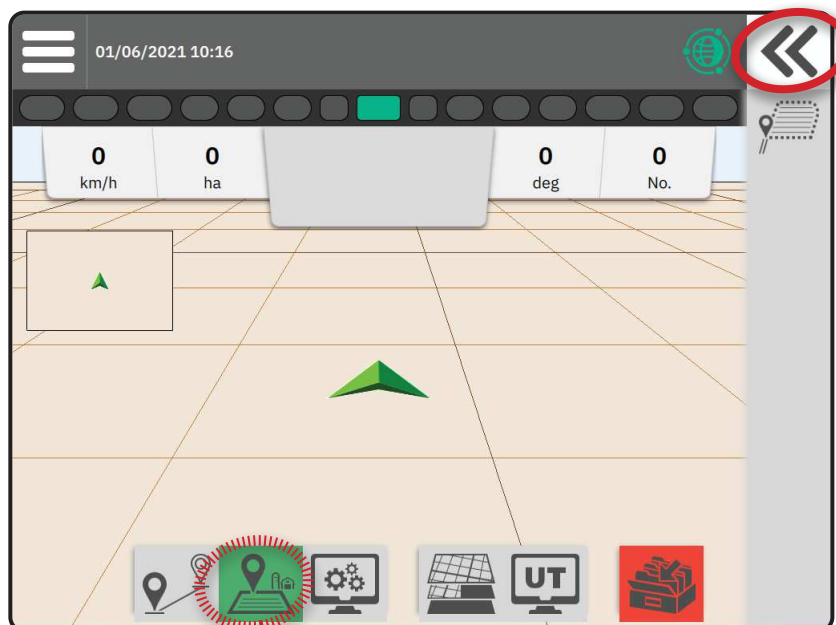
 Belső határ – meghatározza azt a munkaterületet, ahol az ASC vagy a BoomPilot használata közben NEM történik kijuttatás.

4. Nyomja meg a HATÁR KIJELELÉSE ikont

 Külső határ indítása



 Belső határ indítása

5. Felhívjuk a figyelmét, hogy az alapértelmezett feltérképezési helyet használja a rendszer.





6. Menjen végig az alkalmazási terület kerületén.



Az út során szükség szerint használja a következőket:

  Határ szüneteltetése – szünetelteti a határkijelölési folyamatot.

A rendszer egyenes vonalat rajzol a szüneteltetési pont és a folytatási pont közé.



  Határ folytatása – folytatja a határkijelölési folyamatot.

A rendszer egyenes vonalat rajzol a szüneteltetési pont és a folytatási pont közé.

  Határ törlése – törli a határkijelölési folyamatot.

7. A határ befejezése:

Automatikus lezárás – haladjon tovább legfeljebb egy rend szélességnyit a kiindulási ponttól. A határ automatikusan lezárul (a fehér nyomvonal feketére vált).

  Kézi lezárás – nyomja meg a HATÁR BEFEJEZÉSE ikont, ezzel az aktuális ponttól a kiindulási pontig haladó egyenes vonallal lezárja a határt.


MEGJEGYZÉS: Ha nem halad végig a minimális távolságon (a rend szélességének ötszöröse), akkor hibaüzenet ugrik fel.


8. Nyomja meg:

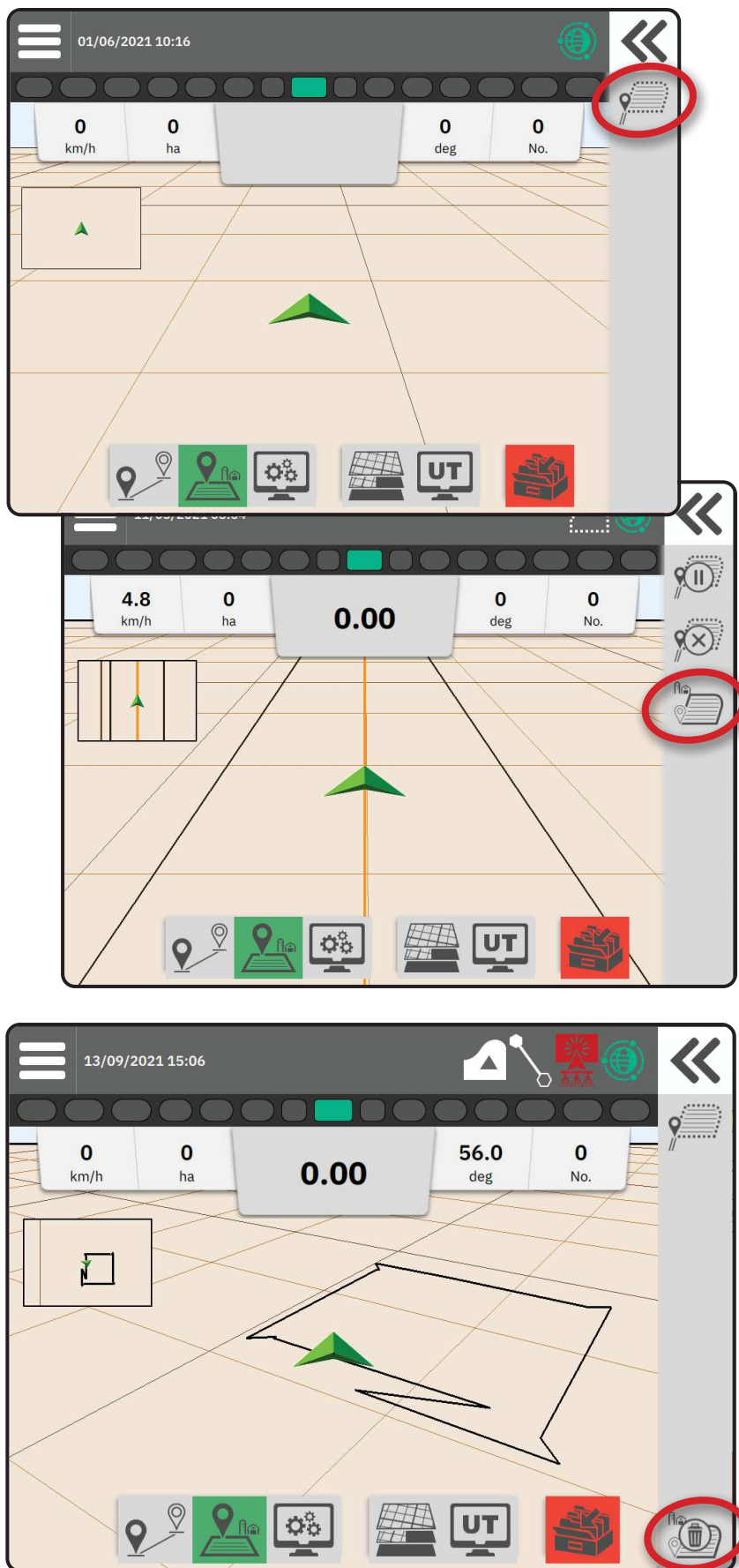
- ▶ Az Accept (Elfogadás) gombot – a mentéshez és a határ manuális elnevezéséhez
- ▶ A Decline (Elvetés) gombot – a mentéshez és a határ automatikus elnevezéséhez

Legutóbbi kijelölt határ törlése

Az Utolsó kijelölt határ törlése lehetőség (belső vagy külső) törli az utolsó kijelölt határt az aktuális feladatból.

 Külső határ törlése

 Belső határ törlése



4. TOVÁBBI TUDNIVALÓK A SORVEZETÉS KÉPERNYŐRŐL

Térképbeállítások

Nyomvonal és pontok

- Nyomvonalak
 - ◀ Narancs – aktív sorvezetési nyomvonal
 - ◀ Fekete (több) – szomszédos nyomvonalak
 - ◀ Fekete – külső határvonal
 - ◀ Szürke – belső határvonal
 - ◀ Kék – sokszögű határvonal
 - ◀ Fekete/fehér – tervezett kijuttatási térképzőna határvonala
- Pontok – megállapított pontok jelölései
 - ◀ Kék pont – „A” jelölés
 - ◀ Zöld pont – „B” jelölés
- Lefedettségi terület – a kijuttatási területet és az átfedést ábrázolja
 - ◀ Kék – egy kijuttatás
 - ◀ Piros – két vagy több kijuttatás

Jármű

A járművet jelképező háromszögletű nyíl (az aktív szórókeretszakaszok valós idejű megjelenítésével) érintésre reagál; így elindíthatja vagy megállíthatja az alkalmazás feltérképezését, ha aktiválta a feltérképezési eszközt vagy a BoomPilot rendszert.

- Szakaszok
 - ◀ Üres dobozok – inaktív szakaszok
 - ◀ Fehér dobozok – aktív szakaszok

Minitérkép

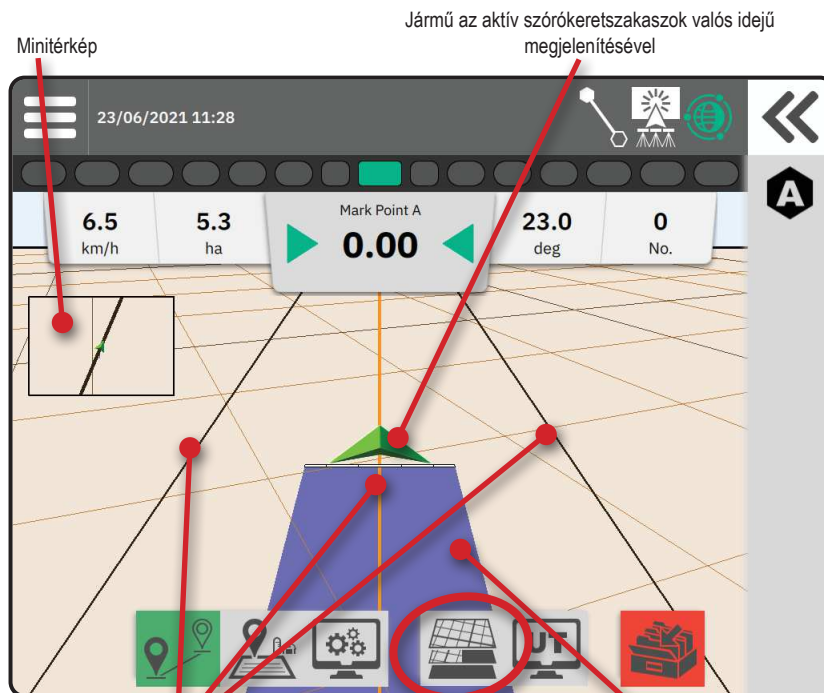
A minitérkép gyors váltást biztosít a Jármű nézet és a Terület nézet között.

- ▶ Jármű nézet – számítógép által generált képet hoz létre a jármű pozíciójáról az alkalmazási területen megjelenítve.
- ▶ Terület nézet – számítógép által generált képet hoz létre a jármű pozíciójáról és az alkalmazási területről a levegőből nézve.

Feltérképezési rétegek

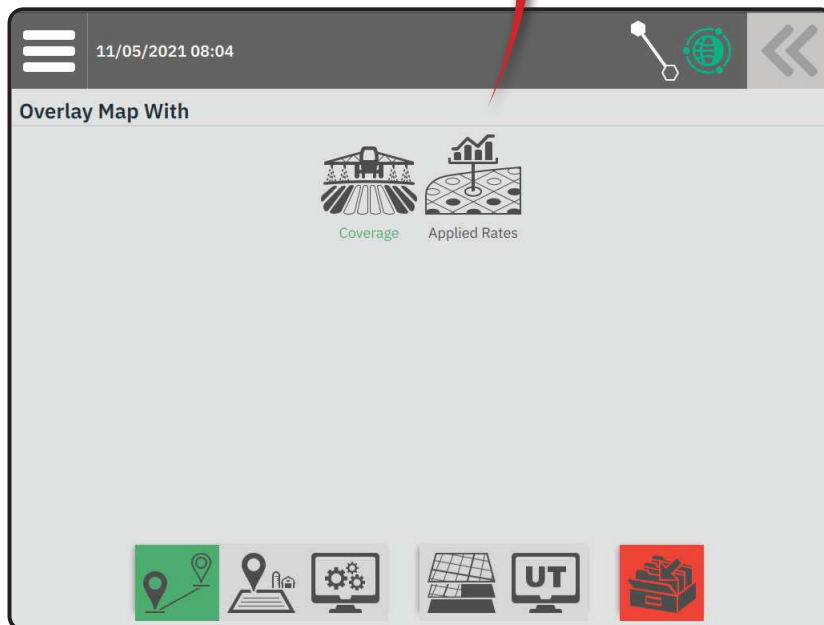
A feltérképezési rétegek opció a lefedettségi térképek megjelenítése, illetve az alkalmazott arányokat bemutató térképek opciót jeleníti meg.

- ▶ A sebességszabályozás nélküli eszközök csak Lefedettségi térképet készítenek az alkalmazási területről.
- ▶ A sebességszabályozással ellátott eszközök Lefedettségi térkép réteget és külön Alkalmazott arányok térkép réteget is létrehozhatnak.



Navigációs nyomvonalak

Lefedettségi terület



Információs és állapotosor

Feladat határ- és alkalmazásadatai





Válassza ki a feladat nevét az Információs sávban, hogy megtekinthesse az aktuális feladathoz tartozó szántóföld területével kapcsolatos részleteket.

Állapotsor




Az Állapotsor információval szolgál a GNSS állapotról, a sorvezetési módról, a szántóföld területéről, a rásegítéses/automata kormányzás aktiválásáról és a feltét vezérlési állapotáról.

A kapcsolódó állapotinformációk eléréséhez válassza ki az állapotsort a rendelkezésre álló lehetőségek megjelenítéséhez.



GNSS állapot

-  Zöld = GPS, GLONASS vagy SBAS (szükséges DGPS-szel vagy anélkül)
-  Sárga = csak GPS
-  Piros = nincs GNSS
-  Narancs = Glide/ClearPath



Sorvezetési mód

-  Egyenes AB vagy azimut sorvezetés
-  Dinamikus adaptív AB sorvezetés
-  Kör forgáspont sorvezetés




Szántóföldi terület állapota

-  Szántóföld területén kívül = a szántóföldi területen kívüli haladás
-  Szántóföld területén belül = a szántóföldi területen belüli haladás



Alkalmazás feltérképezésének állapota

-  Automata
-  Piros = kikapcsolva/kézi

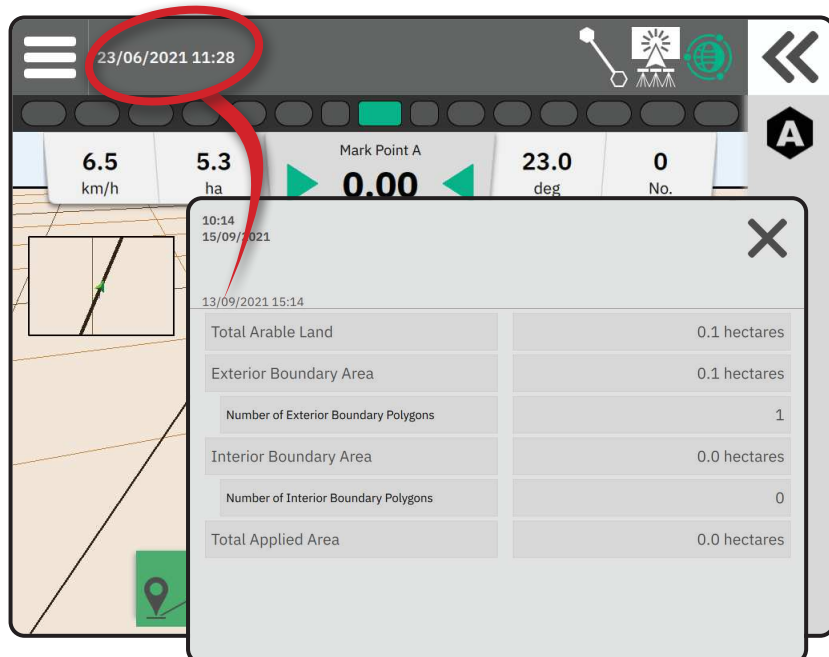
Rásegítéses/automata kormányzás állapota

-  Aktiválva, aktív kormányzás
-  Sárga = engedélyezve
-  Piros = letiltva

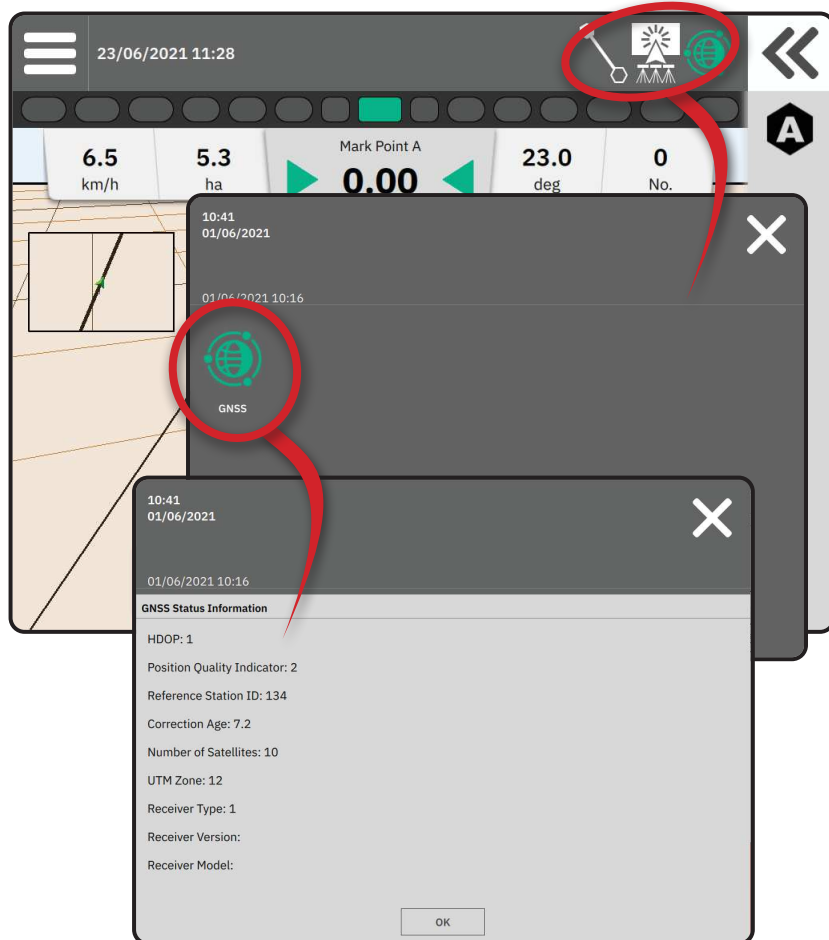
BoomPilot állapota

-  Automata
-  Piros = kikapcsolva/kézi

Feladat határ- és alkalmazásadatai



Állapotsor





Matrix 908 terepi számítógép

Sorvezetési sáv

Képernyőn megjelenő fénytség

A nyomvonalról vagy járműtől való távolság ábrázolására szolgál.

A fénytség rendelkezésre állásának, a megjelenítési módnak vagy a LED-térköz konfigurálásához a Főmenüből , a Beállítások  menüből lépjen a Guidance and Mapping (Sorkövetés és feltérképezés) -> Lightbar (Fénytség) lehetőségre.

Navigációs tevékenység

GNSS állapot és aktuális tevékenység

- Megjeleníti a „No GNSS” (Nincs GNSS) üzenetet, ha nem áll rendelkezésre GNSS jel, illetve a „Slow GNSS” (Lassú GNSS) üzenetet, ha a GNSS 5 Hz-nél lassabban kapja a GGA-adatokat.
- Megjeleníti az olyan tevékenységeket, mint pl. egy „A” vagy „B” pont kijelölése.

Keresztirányú hiba – megjeleníti a kívánt nyomvonalról való távolságot.

A távolság megjelenítési formátumának módosításához:

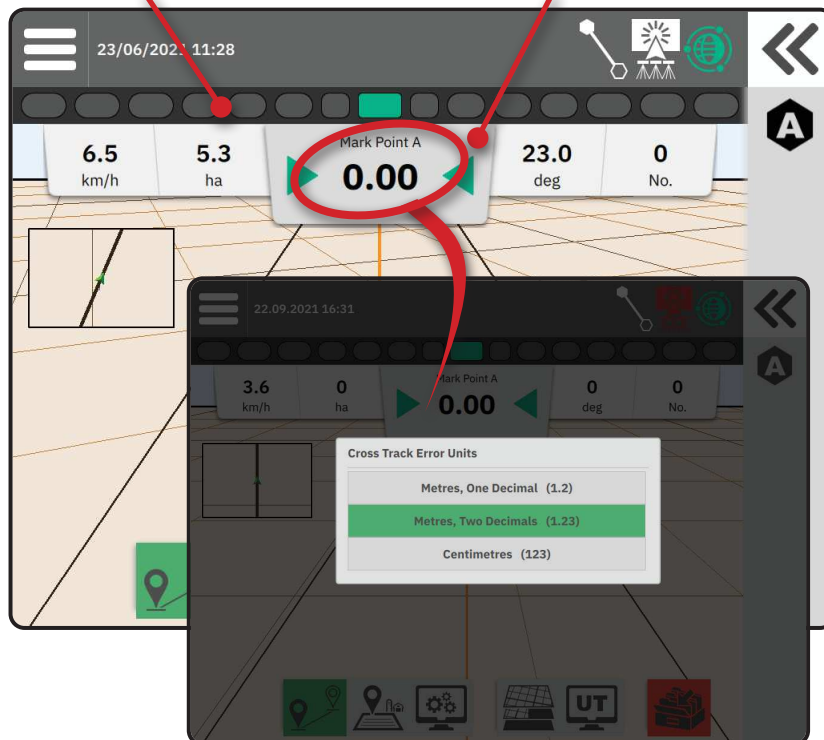
1. Nyomja meg a Navigációs tevékenység dobozát.
2. Válassza ki a mérési formátumot.

Kiválasztható feladatinformációk

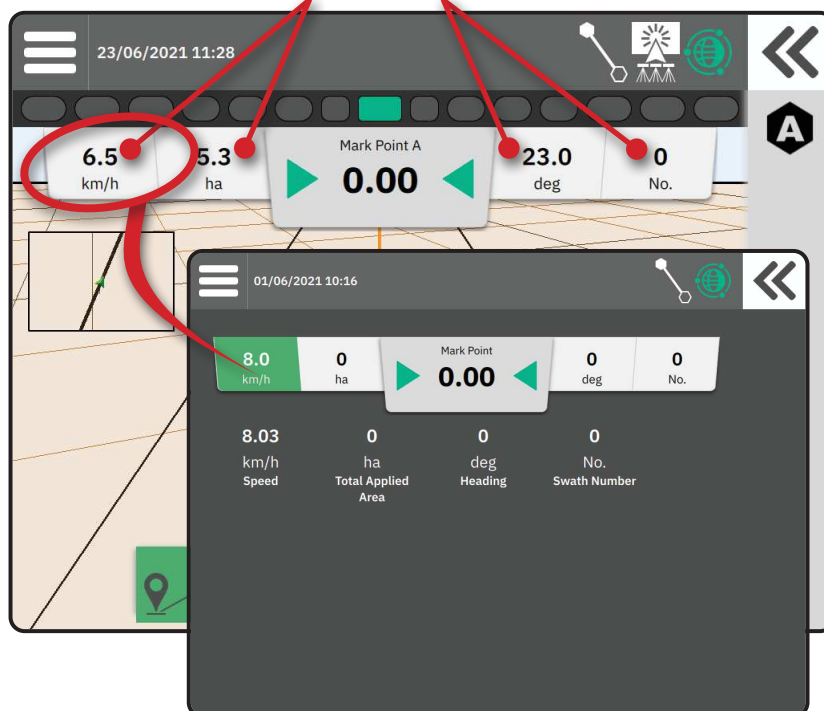
- ▶ Sebesség – megjeleníti az aktuális haladási sebességet
- ▶ Irány – megjeleníti a haladási irányt, a földrajzi északi alapvonalról az óramutató járásával megegyezően nézve. Észak = 0°, Kelet = 90°, Dél = 180°, Nyugat = 270°.
- ▶ Összes kezelt terület – megjeleníti a teljes összesített területet, amelyet a termékkel kezeltek, beleértve a duplán lefedett területeket is.
- ▶ Rend száma – megjeleníti az aktuális rendszámát a kezdeti AB nyomvonalhoz viszonyítva, az „A” pontból a „B” pont felé nézve. A szám pozitív, ha a jármű az AB alapvonalról jobbra, illetve negatív, ha a jármű az AB alapvonalról balra tartózkodik.

Képernyőn megjelenő fénytség

Navigációs tevékenység



Kiválasztható feladatinformációk

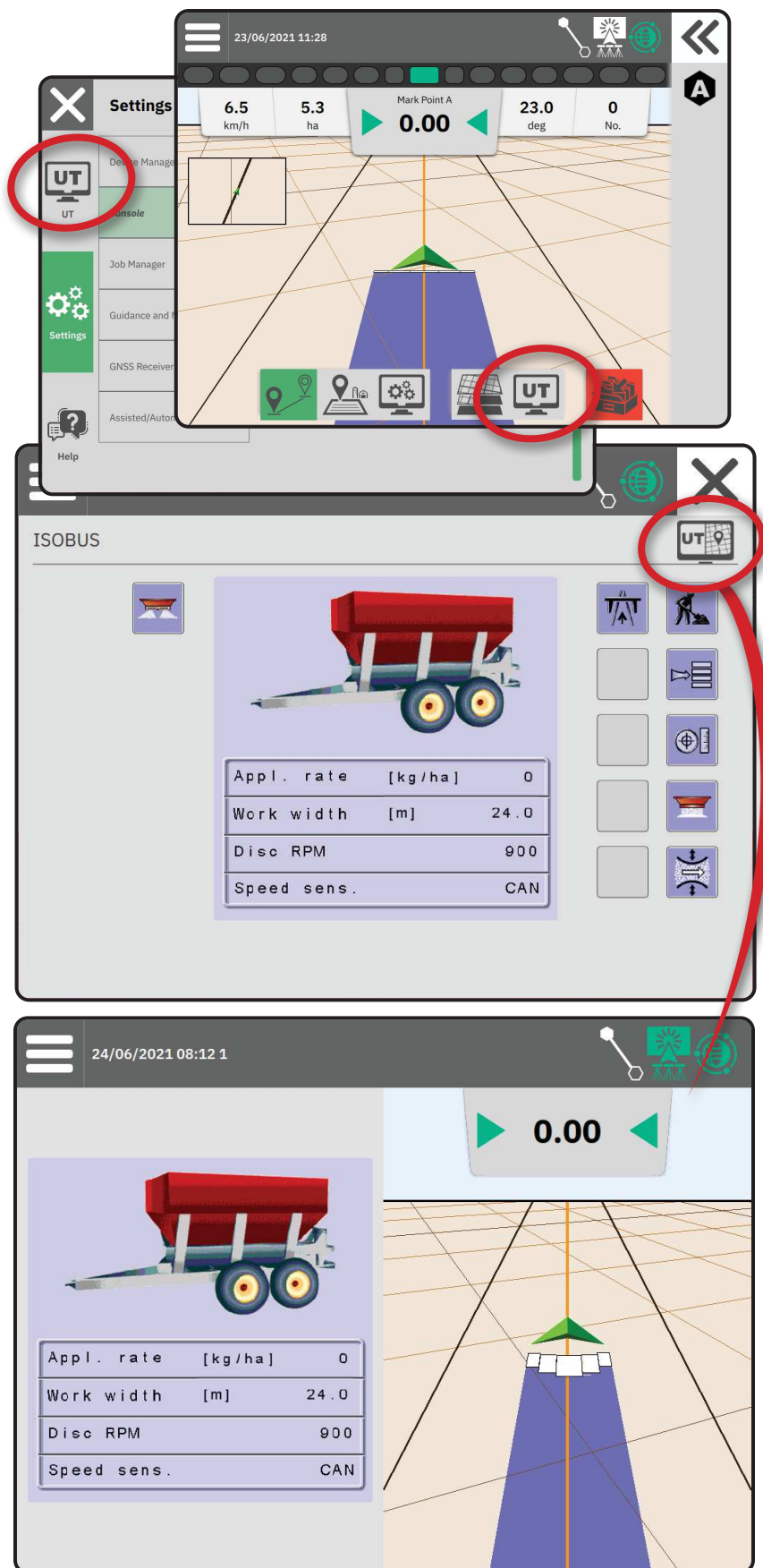


HOZZÁFÉRÉS AZ UNIVERZÁLIS TERMINÁLHOZ

Az Univerzális Terminál (UT) vagy a Sorvezetés képernyőről vagy a Főmenüből érhető el.





TwinView nézet – ezzel egyszerre megjelenítheti az UT-t és a sorvezetési információkat is



„A” MELLÉKLET – A GNSS VEVŐ ADATAI

MEGJEGYZÉS: Ezek a beállítások szükségesek a sebességszabályozáshoz, a rásegítéses/automata kormányzáshoz, továbbá a dőlésérzékelő kezeléséhez, valamint a feltét megfelelő üzemeltetéséhez.

1. A Főmenüben , a Beállítások  menüben válassza a **GNSS Receiver** (GNSS vevő) lehetőséget.
2. A **General Settings** (Általános beállítások) részben módosítsa a szükséges beállításokat.
3. Ha van ilyen akkor az **Advances Settings** (Haladó beállítások) részben módosítsa a szükséges beállításokat.
4. A GNSS vevő inicializálásának megkezdéséhez lépjen ki a képernyőből. Az inicializálás során egy felugró üzenet jelenik meg. Ez körülbelül egy percet vesz igénybe.

ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

GNSS port

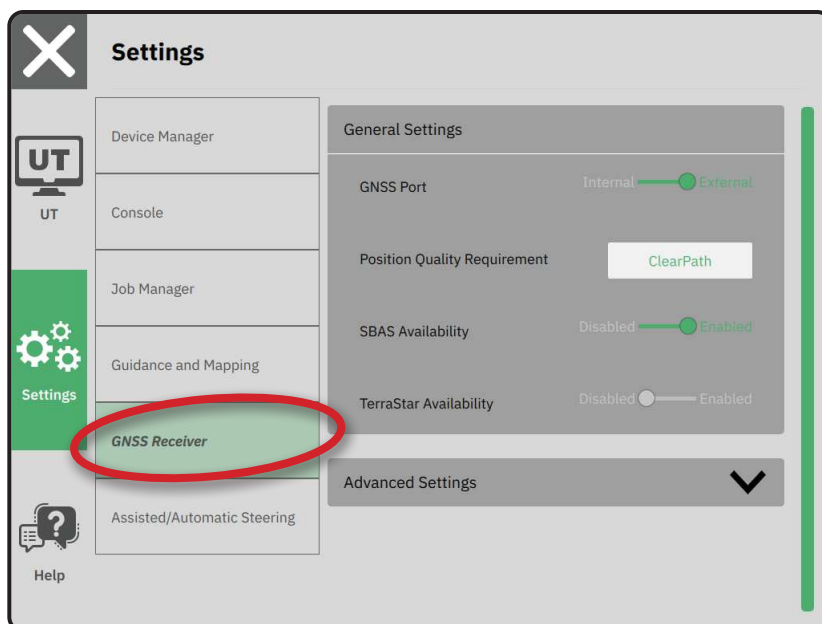
A COM port állítható „Belső”-re a belső GNSS vevő használatához és kimenő adatátvitelhez, illetve „Külső”-re külső GNSS-adatok fogadásához.

- ▶ **Belső** – a belső GNSS vevő helyadatait használja; ezek az NMEA szabványú adatok a kábelköteg RS-232 soros „A” portjából kerülnek kiküldésre a kiválasztott GNSS adatátviteli sebességgel
- ▶ **Külső** – egy külsőleg csatlakoztatott GNSS vevő helyadatait használja, amelyet a kábelköteg RS-232 soros „A” portjára kell csatlakoztatni

MEGJEGYZÉS: A külső vevőnek kompatibilisnek kell lennie a TerraStar, OmniStar HP/XP, illetve RTK helyadatokkal.

A külső vevő minimális konfigurációs követelményei

Ahhoz, hogy a konzol csatlakozni tudjon egy külső GNSS-vevőhöz és működni tudjon vele, a következő minimális konfigurációs követelményeknek kell megfelelni.



Soros port beállításai

Baudráta:	csak 115 200 engedélyezett
Adatbit:	8
Paritás:	Nincs
Stopbit:	1

Soros port csatlakozási követelményei

Belső menetes, 9 tűs RS-232 soros kábel

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy nullmodem adapterre is szükség lesz a vevő pin-outjától függően.

NMEA karakterláncok

GGA	10,0 Hz
Opcionális VTG	10,0 Hz
ZDA	1,0 Hz

Helyzetkövetelmények

Válasszon a ClearPath vagy az SBAS használata között. Az SBAS lehetőség megjelenítéséhez az SBAS-t engedélyezni kell az alábbi „SBAS elérhetősége” beállításban.

Az alábbi táblázat a GGA minőségjelzőt mutatja be, amely várható a különböző típusú GNSS-jelek esetén.

GNSS-jel típusa	GGA minőségjelző	Jellemző pontosság
Egyponos / Autonóm GNSS	1	<2 m
Egyponos / Autonóm GNSS GLIDE/ClearPath használatával	1	<1 m*
SBAS rendszerek (WAAS, EGNOS, GAGAN, MSAS stb.)	2 vagy 9	0,7 m
TerraStar-L (konvergált)	2	40 cm
RTK (fix)	4	1,0 cm + 1 ppm
RTK (lebegő)	5	4 cm
TerraStar-C (konvergált)	5	4 cm
OmniStar HP/XP/G2	5	~10 cm

*60 percig.

SBAS elérhetősége

Engedélyezze, ha SBAS (pl. EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) differenciálisan korrigált jeleket fog használni.

TerraStar elérhetősége

Engedélyezze, ha TerraStar szolgáltatásokat fog használni.

HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK

GNSS frissítés

A GNSS-pozíció frissítése gomb alaphelyzetbe állítja a ClearPath szűrőt az OEMStar vevőben azokban az esetekben, amikor a felhasználó a vevőt erősen fás terület és/vagy épületek közelében működtette. Haladó üzemmódban a ClearPath szűrő automatikusan alaphelyzetbe áll, ha új vagy meglévő feladatot indít el.

MEGJEGYZÉS: A GNSS Refresh (GNSS frissítés) gomb megnyomása után a felhasználónak körülbelül 10 percet kell várnia a teljes körű működés és az elvárt GNSS pontosság érdekében. Ha a frissítést feladat közben aktiválja, az átmeneti megszakadást okoz a GNSS-adatok továbbításában. Ez valószínűleg azt eredményezi, hogy az automata BoomPilot üzemmódban már bekapcsolt szakaszok rövid időre kikapcsolnak.

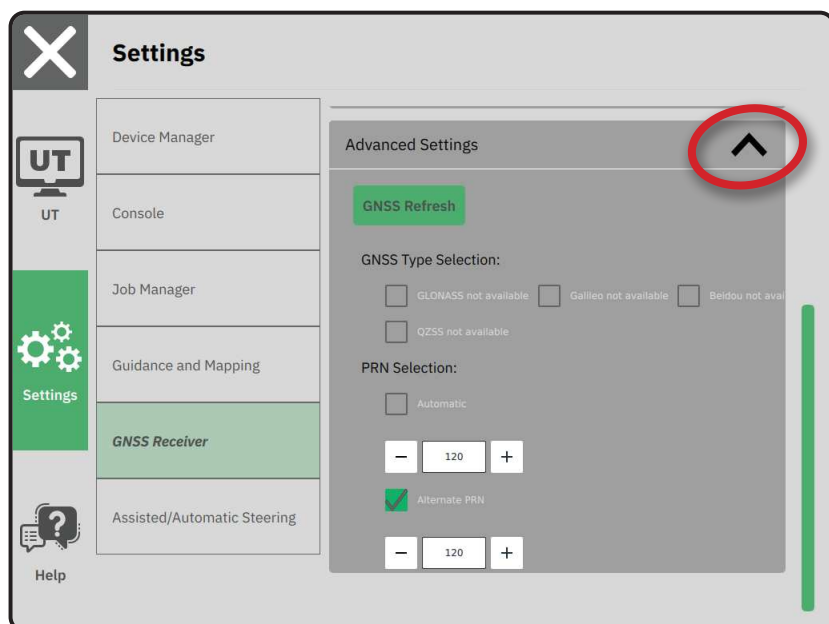
Ne aktiválja a frissítést aktív kijuttatás során.

GNSS típusának kiválasztása

A GPS rendszerből származó korrekció nélküli GPS-jelek mindig rendelkezésre állnak, ezeket nem lehet kikapcsolni.

A rendszer jelzi, ha a következő nem korrigált jelek NEM állnak rendelkezésre:

- ▶ GLONASS
- ▶ Galileo
- ▶ Beidou
- ▶ QZSS



Matrix 908 terepi számítógép

PRN kiválasztása

A belső GNSS vevő használata esetén a PRN menü legfeljebb két meghatározott SBAS műhold kiválasztását teszi lehetővé az SBAS korrekcióhoz történő használatra. Ez lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy eltávolítsa a meghibásodott SBAS műholdaktól származó SBAS korrekciós adatokat.

- ▶ Automatikus – automatikus PRN-kiválasztás
- ▶ Szám – vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedővel az Ön működési helyszínéhez kapcsolódó számért

Alternatív PRN

Ha a PRN nem automatikus, akkor lehetőség van második SBAS PRN kiválasztására a korrekciós adatok biztosításához.

- ▶ Nincs – nincs alternatív PRN szám
- ▶ Szám – vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedővel az Ön működési helyszínéhez kapcsolódó számért

PRN nem látható

A PRN beállítások csak az SBAS GNSS-típus kiválasztása esetén állnak rendelkezésre, ha a belső GNSS vevőt állította be.

GNSS állapotadatok

A GNSS állapotadatok opció egy pillanatképet jelenít meg az aktuális GNSS állapotról.

1. A Sorvezetés képernyőn nyomja meg az **Állapotsort** ikont.

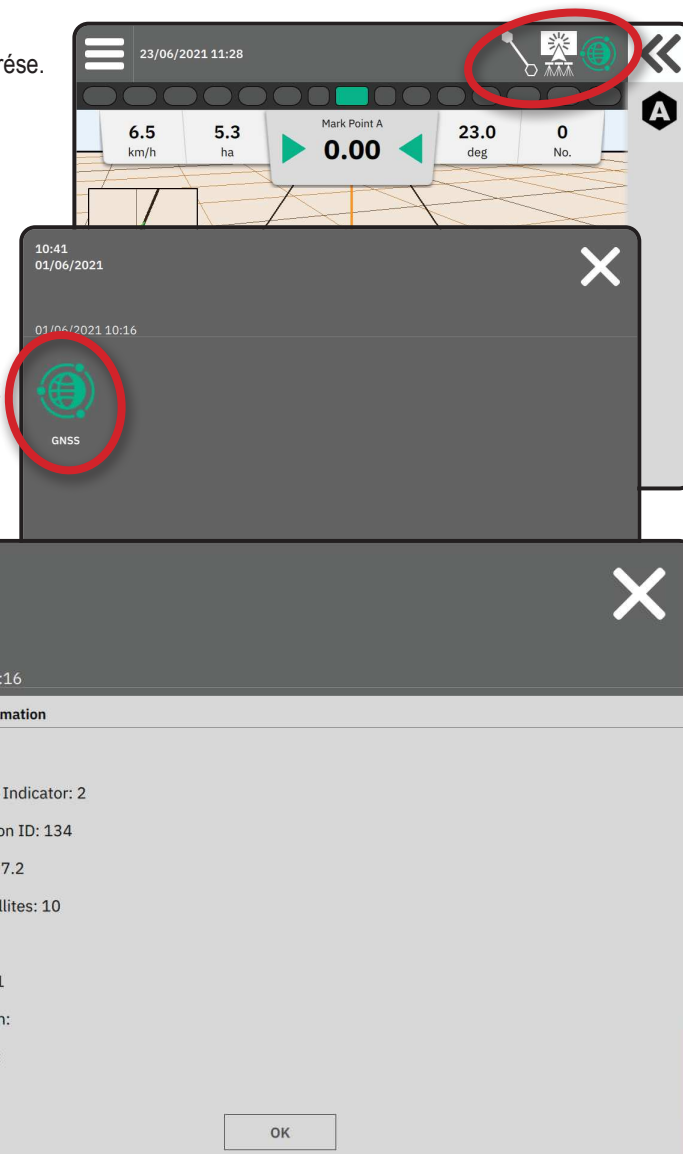
2. Válassza ki a GNSS ikont.

3. Többek között a következő adatokat tekintheti meg:

- ◀ HDOP – a műholdgeometria vízszintes síkbeli erősségének mérése. Ideális esetben a HDOP értéke kisebb mint 2.
- ◀ Position Quality Indicator (Helyzet minőségjelző) – a GNSS-jel aktuális minőségjelzése (lásd a GGA követelmények táblázatát)
- ◀ Reference Station Identification (Referenciaállomás azonosítója) – az aktuális DGPS-műhold azonosító száma
- ◀ Correction Age (Korrekció ideje) – a helyzetszámítási becsléshez alkalmazott valamennyi korrekció ideje. SBAS használata esetén a korrekció ideje nem valódi SC104 típusú differenciális korrekció, hanem csak az ionoszféra modellezését tartalmazza.
- ◀ Number of Satellites (Műholdak száma) – a látható GNSS-műholdak száma (legalább 4 szükséges DGPS esetén)
- ◀ UTM Zone (UTM-zóna) – az aktuális tartózkodási zóna (lásd a jelen útmutató „UTM koordináták és zónák” részét).
- ◀ Receiver Type (Vevő típusa) – a vevőkészülék aktuális jelzőszáma
- ◀ Receiver Version (Vevő verziója) – a vevőkészülékre telepített szoftver verziószáma
- ◀ Receiver Model (Vevőmodell) – az aktuális vevőkonfigurációval használható korrekciós modellek

4. Az Állapotsort információs képernyőjére az **OK** gomb megnyomásával térhet vissza.

MEGJEGYZÉS: Ha nem áll rendelkezésre GNSS, akkor mindegyik opció „Invalid” (Érvénytelen) lesz.



Tudnivalók a GGA minőségjelzésről

- ▶ GPS – egy pontos, nem korrigált, csak GPS-en alapuló helyadatok „1”-es GGA minőségjelzéssel elfogadhatók.
MEGJEGYZÉS: A GPS mindig ki van választva.
- ▶ GPS+GLONASS – egy pontos, nem korrigált, GPS-en és GLONASS-on alapuló helyadatok „1”-es GGA minőségjelzéssel elfogadhatók.
- ▶ GPS+SBAS – vagy egy pontos, nem korrigált vagy SBAS korrigált pozícióadatok elfogadhatók – GGA minőségjelzés: „1” vagy „2” (a 3, 4 vagy 5 is elfogadható).
- ▶ GPS+GLONASS+SBAS – vagy egy pontos, nem korrigált vagy SBAS korrigált pozícióadatok elfogadhatók – GGA minőségjelzés: „1” vagy „2” (a 3, 4 vagy 5 is elfogadható).
- ▶ GPS+GLONASS+SBAS+DGPS – csak a „2”-es vagy magasabb GGA minőségjelzéssel rendelkező adatok elfogadhatók (vagyis a 3, 4 és 5 is elfogadható).
MEGJEGYZÉS: Minden konzol alapú feltérképezési, kijuttatási és sorvezetési funkció megszűnik, ha a GGA minőségjelzés értéke „2” alá csökken és ez a beállítás be van kapcsolva.

GNSS GLOSSZÁRIUM

Kereskedelmi műholdszolgáltató:

A DGPS-jelek másik gyakori forrása. A bázisállomásokról származó hibakorrektív információkat egy (a GPS-műholdaktól különálló) kommunikációs műholdra küldik, és onnan továbbítják a felhasználónak. Ezek a műhold alapú korrekciók általában szélesebb lefedettséggel rendelkeznek, mint a toronyalapú sugárzások (FM-kapcsolatok), és a rendszer pontosságát nem befolyásolja nagymértékben a felhasználónak a bázisállomás vevőkészülékeitől való távolsága. A legtöbb ilyen szolgáltató előfizetési díjat kér a használatért. Az egyik ismertebb szolgáltató az OmniSTAR.

CORS (Continuously Operating Reference Station, azaz folyamatosan üzemelő referenciaállomások) / Hálózati RTK:

Egy adott földrajzi régióban (például egy egész államban/megyében) szétszórt bázisállomások sorozata, amelyek egy központi számítógépen keresztül vannak hálózatra kötve, és amelyek az RTK korrekciós adatokat az interneten keresztül továbbítják. A CORS-hálózatok lehetnek állami vagy magán tulajdonban/üzemeltetésben, és kínálhatnak ingyenes jelet vagy éves előfizetési díjat is kérhetnek. Azzal, hogy a végfelhasználó mobilkapcsolaton keresztül fér hozzá a CORS-hálózathoz, nincs szüksége többé saját bázisállomásra.

Differenciális korrekciók

A differenciális korrekció a „kettős differenciálás” algoritmusra jellemző megoldás, amelyet az RTK által az egyes GNSS műholdak hatótávolsági adataira alkalmazott korrekciós értékek meghatározására használnak. A „korrekció” az általános kifejezés, amelyet a lehetséges korrekciók minden formájára alkalmaznak az SBAS-tól (WAAS/EGNOS) az OmniStaron keresztül a TerraStar PPP-ig és az RTK-ig.

Differenciális GPS (DGPS):

Az adott RTK-megoldás használata a GPS műholdkonstellációs adatok differenciális korrekciójának alkalmazására.

EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service):

Az Európai Űrügynökség (ESA), az Európai Közösség és az EUROCONTROL által közösen kifejlesztett műholdas pontosságnövelő rendszer (satellite based augmentation system, SBAS). A rendszer ingyenesen használható, és elsősorban az európai kontinensen nyújt differenciális korrekciós lefedettséget. Az EGNOS 15–25 cm-es csatlakozási pontosságot és +/-1 m-es visszatérési pontosságot biztosít.

GLONASS (Global Navigation Satellite System):

Az orosz kormány által kifejlesztett és üzemeltetett globális műholdas navigációs rendszer. Körülbelül 24 műholdból áll, amelyek folyamatosan a Föld körül keringenek. Míg a korai GNSS vevők jellemzően csak a GPS-jeleket használták, a mai GNSS vevők közül sokan képesek a GPS és a GLONASS jeleit is felhasználni, ami hatékonyan növeli a felhasználható műholdak számát.

GNSS precíz pont pozicionálás (PPP)

A PPP egy előfizetésen alapuló, globálisan nyújtott műholdas korrekciós szolgáltatás, amelyet megfelelően felszerelt GNSS vevőkre sugároznak. A PPP egy sor referenciaállomás használ globálisan a műholdak óra- és pályahibáinak korrekciójára, amelyeket aztán a helyi vevőkhöz továbbítanak. A PPP nem igényel konvergenciaidőt.

GNSS (Global Navigation Satellite System, azaz globális navigációs műholdrendszerek):

Általános kifejezés, amely egy vevőkészülék által a helyzetének kiszámításához használt többműholdas navigációs rendszerre utal. Példák az ilyen rendszerekre: az Egyesült Államok által kifejlesztett GPS és az orosz GLONASS rendszer. További, még fejlesztés alatt álló rendszerek: az EU által fejlesztett Galileo és a Kína által fejlesztett Compass. Az újgenerációs GNSS vevőket úgy tervezik, hogy több GNSS-jelet is hasznosítani tudjanak (pl. GPS és GLONASS). A konstellációtól és a kívánt pontossági szinttől függően a rendszer teljesítménye javítható a nagyobb számú műholdhoz való hozzáféréssel.

GPS (Global Positioning System):

Az Egyesült Államok Védelmi Minisztériuma által fenntartott műholdas navigációs hálózat neve. Körülbelül 30 műholdból áll, amelyek folyamatosan a Föld körül keringenek. A kifejezést minden olyan eszközre is használják, amelyek működése a navigációs műholdaktól függ.

NTRIP (Networked Transportation of RTCM via Internet Protocol, azaz RTCM hálózati továbbítása internetprotokollon keresztül):

Egy internetalapú alkalmazás, amely a CORS-állomások RTCM korrekciós adatait bárki számára elérhetővé teszi, aki rendelkezik internetkapcsolattal, illetve megfelelő bejelentkezési adatokkal az NTRIP-kiszolgálóhoz. Jellemzően mobil adatkapcsolatot használ az internet és az NTRIP-kiszolgáló eléréséhez.

Helyzeteltolódás

A GNSS-pozíciószámítás állandó változása, amelyet elsősorban az atmoszféra és az ionoszféra változásai, a rossz műholdgeometria (esetleg akadályok, például épületek és fák miatt), a műhold órahibái és a műholdkonstelláció változásai okozzák. A 10 centiméternél kisebb pontosság érdekében PPP vagy RTK megoldást alkalmazó kétfrekvenciás vevők használata javasolt.

RTK (Real time kinematic, azaz valós idejű kinematikus):

Jelenleg a legpontosabb rendelkezésre álló GPS-korrekciós rendszer, amely a GPS-vevőhöz viszonylag közel elhelyezett földi referenciaállomást használ. Az RTK egyhüvelykes, avagy egy centiméteres csatlakozási pontosságot és stabil visszatérési helyzetet biztosít. Az RTK-felhasználók rendelkezhetnek saját bázisállomásokkal, előfizethetnek RTK-hálózatokra, vagy használhatják a CORS rendszert.

SBAS (Satellite Based Augmentation System, azaz műholdas pontosságnövelő rendszer):

Általános kifejezés, amely bármilyen műholdas differenciális korrekciós rendszerre utal. Példák SBAS rendszerre: a WAAS az Egyesült Államokban, az EGNOS Európában és az MSAS Japánban. A jövőben valószínűleg további, a világ más régióit lefedő SBAS-rendszerek is üzembe helyezésre kerülnek.

WAAS (Wide-Area Augmentation System, azaz széles területet lefedő pontosságnövelő rendszer):

Az amerikai Szövetségi Légügyi Hivatal (FAA) által kifejlesztett műholdas korrekciós szolgáltatás. Használata ingyenes, és az egész Egyesült Államokban, valamint Kanada és Mexikó egyes részein is lefedettséget biztosít. Az WAAS 15–25 cm-es csatlakozási pontosságot biztosít, a visszatérési pontosság azonban +/-1 m lesz.

„B” MELLÉKLET – SÚGÓ LEHETŐSÉGEK

Névjegy

Megjeleníti a rendszerszoftver verzióját, valamint a CAN-buszra csatlakoztatott modulok szoftververzióit.

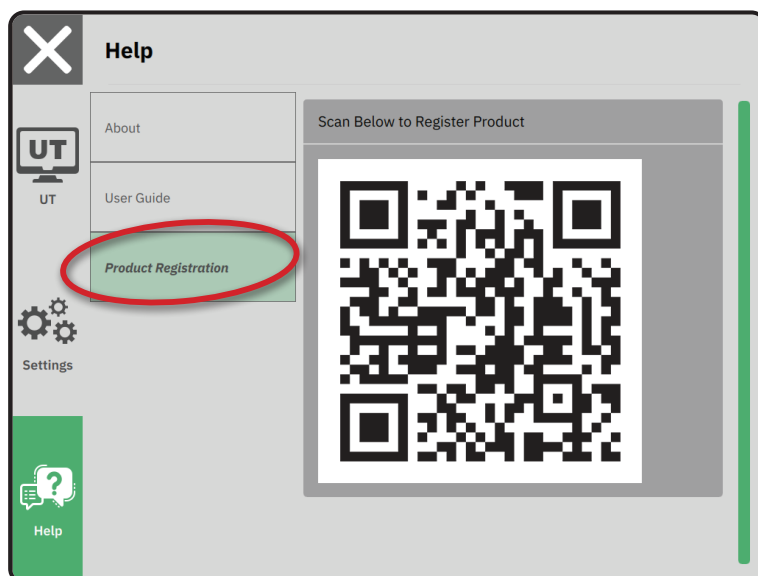
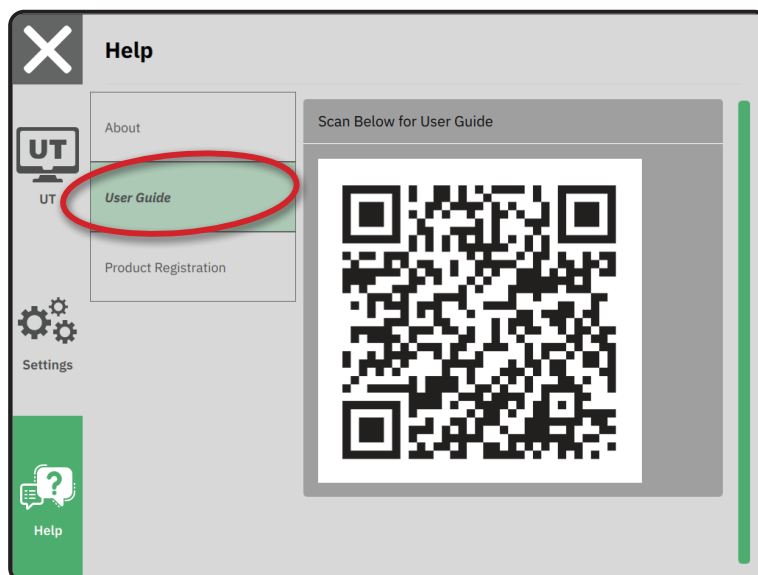
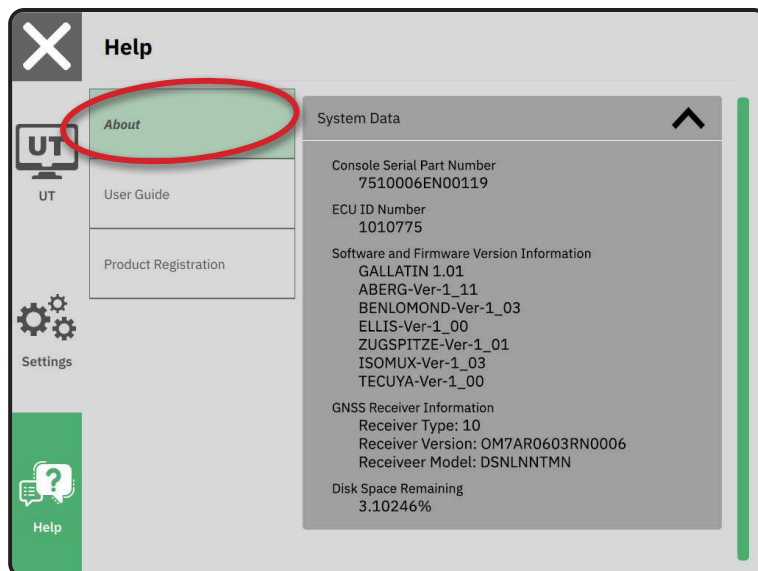
Felhasználói útmutató

Az itt található QR-kóddal hozzáférhet online is a jelen felhasználói útmutatóhoz.

Termékregisztráció

Az itt található QR-kóddal regisztrálhatja a konzolt.

Jegyezze le a konzol hátoldalán található sorozatszámot. Szükség lesz rá a termék regisztrációjához.



MATRIX[®]908

FONTOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK	3
A HASZNÁLAT MEGKEZDÉSE ELŐTT ELVÉGZENDŐ MÉRÉSEK	6
A KONZOL CSATLAKOZÁSAI ÉS JELLEMZŐI	8
A KONZOL BEÁLLÍTÁSA	10
1. ÜDVÖZLŐ KÉPERNYŐ	10
2. A JÁRMŰ VARÁZSLÓ BEMUTATÁSA	11
3. TOVÁBBI KÉSZÜLÉKEK BEÁLLÍTÁSA	12
4. SORVEZETÉS ÉS FELTÉRKÉPEZÉS	16
5. A GNSS BEÁLLÍTÁSA	17
6. FELADAT ÜZEMMÓD KIVÁLASZTÁSA	18
FELADAT KEZDÉSE	20
1. SORVEZETÉSI MÓD VÁLASZTÁSA	23
2. AB NYOMVONAL MEGÁLLAPÍTÁSA	25
3. ALKALMAZÁS HATÁRVONALÁNAK LÉTREHOZÁSA	28
4. TOVÁBBI TUDNIVALÓK A SORVEZETÉS KÉPERNYŐRŐL	30
HOZZÁFÉRÉS AZ UNIVERZÁLIS TERMINAL	33