

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

# MATRIX<sup>®</sup> 908



98-01578 R0

**TeeJet**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.<sup>®</sup>

# Matrix 908 Lauka dators

## Satura rādītājs

<b>SVARĪGA INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU</b>	<b>3</b>
VISPĀRĪGI BRĪDINĀJUMI UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI	3
<b>MĒRĪJUMI, KAS JĀVEIC PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS</b>	<b>6</b>
<b>KONSOLES SAVIENOJUMI UN FUNKCIJAS</b>	<b>8</b>
SISTĒMAS DIAGRAMMA	9
<b>KONSOLES IESTATĪŠANA</b>	<b>10</b>
NR. 1 – SĀKUMA EKRĀNS	10
NR. 2 – TRANSPORTLĪDZEKĻA IZVĒLNE	11
NR. 3 – PAPILDU IERĪČU IESTATĪŠANA	12
ISOBUS ierīce .....	12
Lietošanas kartēšana .....	13
TeeJet CAN ierīce .....	13
Citas ierīces aktivizēšana .....	14
Ierīces dzēšana .....	14
Palīgsistēma / automātiskās stūrēšanas ierīce .....	15
NR. 4 – VADLĪNIJAS UN KARTĒŠANAS IESTATĪŠANA	16
Kartēšanas vieta .....	16
NR. 5 – GNSS IESTATĪŠANA	17
NR. 6 – DARBA REŽĪMA IZVĒLE	18
Darba pārvaldnieks .....	19
<b>SĀKT DARBU</b>	<b>20</b>
Vienkāršais darba režīms .....	20
Paplašinātais darba režīms .....	21
Vadlīnijas ekrāna funkcijas .....	22
NR. 1 – VADLĪNIJAS REŽĪMA IZVĒLE	23
NR. 2 – AB VADLĪNIJAS IZVEIDOŠANA	25
Dzēst pēdējo vadlīniju .....	25
Dinamiskā adaptīvā AB vadlīnija	
Darbību joslas opcijas .....	26
Vadlīnijas pielāgošana .....	26
Vadlīnijas pārslēgšana .....	27
NR. 3 – LIETOŠANAS ROBEŽAS IZVEIDOŠANA	28
Dzēst pēdējo atzīmēto robežu .....	29
NR. 4 – PAPILDU INFORMĀCIJA PAR VADLĪNIJAS EKRĀNU	30
Kartes opcijas .....	30
Informācijas un statusa josla .....	31
Vadlīnijas josla .....	32
<b>PIEKĻUVE UNIVERSĀLAJAM TERMINĀLIM</b>	<b>33</b>

## A PIELIKUMS – INFORMĀCIJA PAR GNSS UZTVĒRĒJU

34

### VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

34

### PAPLAŠINĀTI IESTATĪJUMI

35

GNSS statusa informācija ..... 36

### GNSS GLOSĀRIJS

37

## B PIELIKUMS – PALĪDZĪBAS IESPĒJAS

39

Par ..... 39

Lietotāja rokasgrāmata ..... 39

Produkta reģistrācija ..... 39

## SVARĪGA INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

Pirms sistēmas lietošanas obligāti jāizlasa visas lietošanas instrukcijas un drošības norādes. Operators uzņemas visu atbildību par aprīkojuma darbību. Aprīkojuma tuvumā ir jābūt novietotam drošības procedūru aprakstam, tam jābūt skaidri saskatāmam un salasāmam. Drošības procedūrām ir jāatbilst visiem vietējiem noteikumiem un uzņēmuma iekšējiem noteikumiem, kā arī materiāla drošības datu lapas prasībām. Lai saņemtu palīdzību, sazinieties ar vietējo izplatītāju.



### Informācija par drošību

TeeJet Technologies neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai fizisku kaitējumu, ko izraisa tālāk aprakstīto drošības prasību neievērošana. Kā transportlīdzekļa operators, jūs uzņematies atbildību par tā drošu darbību.

Matrix 908, arī kombinācijā ar jebkādam stūrēšanas palīgsistēmām/automātiskās stūrēšanas ierīcēm, nevar aizstāt transportlīdzekļa operatoru.

Neatstājiet transportlīdzekli bez uzraudzības, kamēr ir aktivizēta palīgsistēma/automātiskās stūrēšanas ierīce.

Pirms iedarbināšanas un iedarbināšanas laikā pārliecinieties, ka zonā ap transportlīdzekli neatrodas neviena persona vai šķēršļi.

Matrix 908 ir izstrādāts, lai atbalstītu un uzlabotu efektivitāti, strādājot uz lauka. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par darba kvalitāti un rezultātiem.

Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem, deaktivizējiet vai noņemiet visas palīgsistēmas/automātiskās stūrēšanas ierīces.

## VISPĀRĪGI BRĪDINĀJUMI UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Drošības trauksmes simbolu definīcijas:



**BĪSTAMI!** Šis simbols tiek lietots tikai pašās ekstremālākajās situācijās, kad pastāv tūlītējs nopietnu traumu vai nāves risks.



**UZMANĪBU!** Šis simbols norāda bīstamu situāciju, kas varētu izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis simbols norāda bīstamu situāciju, kas varētu izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**PIEZĪME.** Šis simbols norāda uz informāciju un praksi, kura operatoram ir jāpārzina.



### BĪSTAMI!

- Izlasiet un ievērojiet instrukcijas. Ja pēc rokasgrāmatas izlasīšanas instrukcijas nav skaidras, sazinieties ar vietējo izplatītāju.
- Aprīkojums nedrīkst būt pieejams bērniem.
- Nelietojiet aprīkojumu alkohola vai jebkādu nelegālu vielu iedarbībā.
- Dažas sistēmas iekļauj ventilatora tipa sildītāju. Nenosedziet šo sildītāju, pretējā gadījumā var tikt izraisīts ugunsgrēks!



## BRĪDINĀJUMS! ELEKTRISKAIS/ELEKTROŠOKA RISKS

- Pirms uzsākt jebkādas darbus ar kādu komponentu, pārliedieties, ka ir atslēgta elektrības padeve un ka to nav iespējams nejauši ieslēgt.
- Pirms lietot loka metinātāju, strādājot ar aprīkojumu vai aprīkojuma tuvumā, atvienojiet elektrības vadus.
- Sistēmām, kas ietver frekvenčregulējamu piedziņu, pastāv elektrošoka risks, ko izraisa paliekošais spriegums. Ja nepieciešams atvērt aprīkojumu, lai atvienotu sistēmu vai veiktu ātro savienošana, jāpagaida, līdz pagājušas vismaz 5 minūtes pēc elektrības atvienošanas.
- Sistēmas ekspluatāciju drīkst veikt, izmantojot tikai rokasgrāmatā norādīto elektrības avotu. Ja neesat pārliedinti par elektrības avota veidu, konsultējieties ar kvalificētu servisa personālu.
- Elektrisko komponentu tīrīšanai nedrīkst lietot augstspiediena tīrīšanas ierīces. Tās var sabojāt elektriskos komponentus un pakļaut operatoru elektrošoka riskam.
- Aprīkojuma elektrības padevei ir jābūt pareizi izvilkta un pareizi savienota ar aprīkojumu. Savienojumiem jāatbilst norādītajām prasībām.



## BRĪDINĀJUMS! HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ZEM SPIEDIENA

- Veicot jebkādas darbus ar hidrauliskajām sistēmām, obligāti jāvalkā individuālie aizsarglīdzekļi.
- Strādājot ar hidraulisko sistēmu, sekojiet iekārtas ražotāja apkopes instrukcijām.
- Strādājot ar hidraulisko sistēmu, obligāti izslēdziet aprīkojumu. Atverot sistēmas, kas iepriekš atradušās zem spiediena, jāsteno piemēroti drošības pasākumi.
- Jāapzinās, ka hidrauliskā eļļa var būt ļoti karsta un atrasties zem augsta spiediena.



## BRĪDINĀJUMS! ĶĪMISKĀS VIELAS

- Rīkojoties ar ķīmiskajām vielām, obligāti jālieto individuālie aizsarglīdzekļi.
- Obligāti jāievēro norādes uz drošības etiķetēm un instrukcijas, ko sniedz ķīmisko vielu ražotāji vai piegādātāji.
- Operatoram jābūt pieejamai pilnai informācijai par izmantotā materiāla īpašībām un kvantitāti.
- **JĀIEVĒRO VIETĒJIE UN VALSTS NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ LAUKSAIMNIECĪBAS ĶĪMISKO PRODUKTU LIETOŠANU UN UTILIZĀCIJU.**



## BRĪDINĀJUMS! SMIDZINĀTĀJA SISTĒMA ZEM SPIEDIENA

- Lietojot smidzinātāja sistēmu zem spiediena, obligāti jāveic nepieciešamie drošības pasākumi. Šķidrums zem spiediena var iekļūt ādā un izraisīt nopietnas traumas.
- Sistēmas spiediens nedrīkst pārsniegt spiedienu, kas norādīts komponentam ar zemāko nominālā spiediena vērtību. Jums vienmēr ir jāpārziņa sistēmas un visu tās komponentu kapacitāte, maksimālais spiediens un plūsmas ātrums.
- Filtrus drīkst atvērt tikai tad, kad manuālie vārsti filtra priekšpusē un aizmugurē ir slēgtā pozīcijā. Ja nepieciešams atvienot kādu ierīci no cauruļvadiem, manuālajiem vārstiem šīs ierīces priekšpusē un aizmugurē ir jāatrodas slēgtā pozīcijā. Ja tie tiek atkārtoti uzstādīti, pārliedieties, ka uzstādīšana tiek veikta pareizi, ka šīs ierīces ir pareizi izlīdzināta un visi savienojumi ir cieši pievilkti.
- Santehnikajai padevei uz šo aprīkojumu ir jāatbilst visiem vietējiem noteikumiem un uzņēmuma iekšējiem noteikumiem, cauruļvadiem jābūt pareizi izvilktiem un savienotiem ar aprīkojumu. Visiem savienojumiem jāatbilst norādītajām prasībām
- Ja aprīkojums ilgāku laiku netiek lietots, ieteicams veikt šķidruma cauruļvadu iztukšošanu un atgaisošanu.



## BRĪDINĀJUMS! AUTOMĀTISKĀS STŪRĒŠANAS DROŠĪBA

- Lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, ko var izraisīt sabraukšana ar transportlīdzekli vai stūrēšanas sistēmas automātiskā kustība, nekādā gadījumā nedrīkst atstāt transportlīdzekļa operatora sēdekli, kamēr sistēma ir aktivizēta.
- Lai novērstu nopietnas traumas vai nāvi, ko var izraisīt sabraukšana ar transportlīdzekli vai stūrēšanas sistēmas automātiskā kustība, pirms sistēmas iedarbināšanas, kalibrēšanas, pielāgošanas vai aktivizēšanas pārliedieties, ka zonā ap transportlīdzekli neatrodas cilvēki vai šķēršļi.
- Pārliedieties, ka aprīkojums ir pareizi savienots ar atbilstošajiem komponentiem.
- Kamēr sistēma darbojas, ir aizliegts braukt pa koplietošanas ceļiem.



## UZMANĪBU! APRĪKOJUMA DROŠĪBA, TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS

- Aprīkojumu drīkst lietot tikai atbilstoši apmācīts un kvalificēts personāls. Šim personālam ir pilnībā jāpārzina aprīkojuma darbība.
- Pirms aprīkojuma lietošanas operatoram ir jāpārlicinās, ka aprīkojums ir atbilstošā darba gatavībā un to iespējams droši lietot. Pretējā gadījumā aprīkojumu lietot ir aizliegts.
- Operatoram vienmēr ir jābūt pieejamiem visiem nepieciešamajiem individuālajiem aizsarglīdzekļiem.
- Regulāri jāveic sistēmas un komponentu nodiluma un iespējamo bojājumu pārbaude. Ja nepieciešams, jāveic nomaina vai remonts.
- Aprīkojuma remonta vai tehniskās apkopes darbus drīkst veikt tikai kvalificēti un pilnvaroti speciālisti. Stingri jāievēro un jāizpilda apkopes un lietošanas instrukcijas.
- Operatoram vai apkopes tehnikam ir vienmēr jābūt pieejamai aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatai.



## UZMANĪBU! KABEĻU SAIŠĶU UN ŠĻŪTEŅU DROŠĪBA

- Regulāri pārbaudiet visu kabeļu saišķu un šļūteņu nodilumu vai iespējamus bojājumus. Ja nepieciešams, jāveic nomaina vai remonts.
- Kabeļu saišķus un šļūtenes nedrīkst izvietot tā, lai izveidotos asi pagriezieni.
- Nedrīkst savienot kabeļu saišķus un šļūtenes ar līnijām, kurās var pastāvēt spēcīgas vibrācijas vai pēkšņas spiediena svārstības.
- Nedrīkst savienot kabeļu saišķus un šļūtenes ar līnijām, kurās tiek transportēts karsts šķidrums.
- Aizsargājiet kabeļu saišķus un šļūtenes no asiem priekšmetiem, aprīkojuma atliekām un materiāla nogulsņiem.
- Jānodrošina, lai kabeļu saišķi un šļūtenes būtu pietiekami garas, lai varētu brīvi pārvietoties aprīkojuma daļās, kas ekspluatācijas laikā kustās, un jāpārlicinās, ka kabeļu saišķi un šļūtenes nekarājas zem aprīkojuma.
- Jānodrošina pietiekama atstarpe starp kabeļu saišķiem un šļūtenēm un agregāta un mašīnas darbības zonu.
- Veicot aprīkojuma tīrīšanu, kabeļu saišķi jāaizsargā no augstspiediena mazgāšanas procesa.



## PIEZĪME. SKĀRIENJUTĪGĀ EKRĀNA APKOPE

- Skārienjutīgā ekrāna tuvumā nedrīkst atrasties asi priekšmeti. Ass priekšmets var izraisīt skārienjutīgā ekrāna bojājumus.
- Konsoles/ekrāna tīrīšanai neizmantojiet agresīvus ķīmiskos produktus. Konsole/ekrāns jātīra ar mīkstu, mitru drānu vai salvetēm, kas novērš statiskās elektrības izlādi, līdzīgi datora monitora tīrīšanai.



## PIEZĪME. IETEICAMĀS NOMAIŅAS DETALĀS

- Sistēma ir veidota no komponentiem, kuru mijiedarbība nodrošina optimālu sistēmas sniegumu. Ja sistēmai nepieciešamas nomaināmas detaļas, izmantojiet tikai TeeJet ieteiktos komponentus, lai uzturētu sistēmas pareizu darbību un drošību.

### Autortiesības

© 2021 TeeJet Technologies. Visas tiesības aizsargātas. Šo dokumentu, jebkuru tā daļu vai tajā aprakstītās datorprogrammas nedrīkst pavairot, kopēt, fotokopēt, tulkot vai jebkādi rediģēt, izmantojot jebkādas līdzekļus, tostarp elektroniskus vai mašīnlasāmus līdzekļus, ierakstus, vai citus līdzekļus, bez TeeJet Technologies iepriekšējas rakstiskas atļaujas.

### Preču zīmes

Ja vien nav norādīts citādi, visi zīmolu nosaukumi vai produktu nosaukumi ir attiecīgo uzņēmumu vai organizāciju preču zīmes vai reģistrētas preču zīmes.

### Atbildības ierobežojums

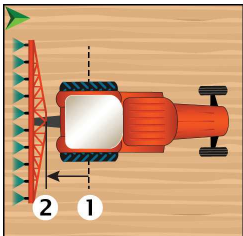
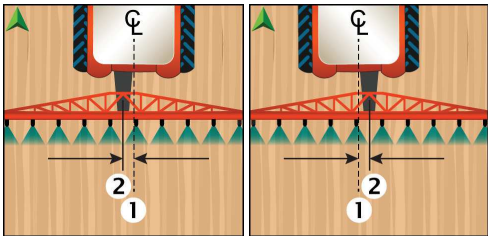
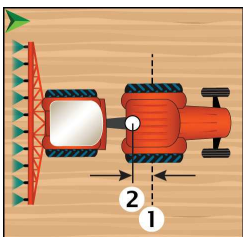
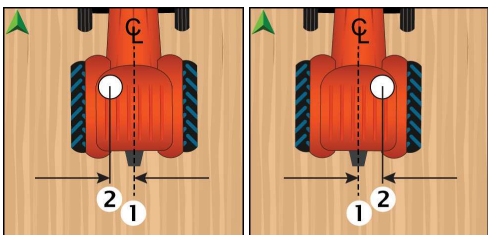
TEEJET TECHNOLOGIES SNIEDZ ŠO PRODUKTU BEZ JEBKĀDĀM GARANTIJĀM, NE TIEŠĀM, NE NETIEŠĀM. NAV NOTEIKTA NEKĀDA ATBILDĪBA SAISTĪBĀ AR PATENTIEM VAI AUTORTIESĪBĀM. TEEJET TECHNOLOGIES NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEUZŅEMAS NEKĀDU ATBILDĪBU PAR IENĀKUMU VAI PEĻŅAS ZAUDĒJUMIEM, NESPĒJU VEIKT LIETOŠANU VAI DATU ZUDUMIEM, UZŅĒMĒJDARBĪBAS PĀRTRAUKUMIEM, VAI PAR JEBKĀDA VEIDA NETIEŠĪEM, ĪPAŠIEM, NEJAUŠIEM VAI LIETOŠANAS REZULTĀTĀ IZRAISĪTIEM ZAUDĒJUMIEM, ARĪ TAD, JA TEEJET TECHNOLOGIES IR BIJIS ZINĀMS PAR TO, KA TEEJET TECHNOLOGIES PROGRAMMATŪRA VARĒTU IZRAISĪT ATTIECĪGO KAITĒJUMU VAI ZAUDĒJUMUS.

# Matrix 908 Lauka dators

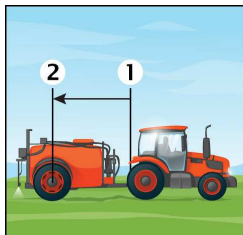
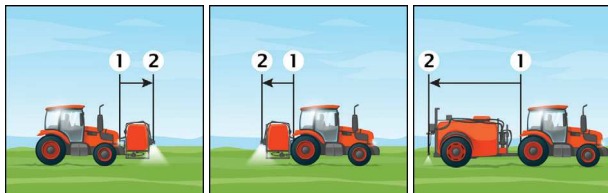
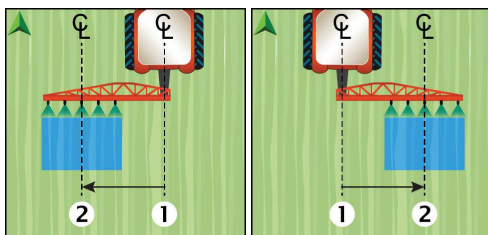
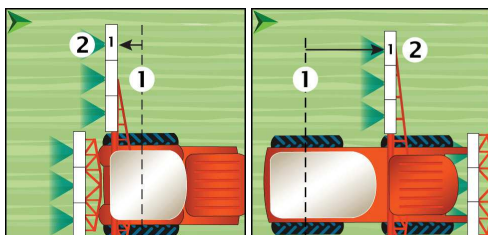
## MĒRĪJUMI, KAS JĀVEIC PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

Iespējams, ka daļa no uzskaitītajiem iestatījumiem jūsu transportlīdzeklim vai ierīcei nav nepieciešami. Transportlīdzekļa izvēle un ierīces izvēle ļaus jums iestatīt visus nepieciešamos iestatījumus, balstoties uz jūsu veiktajām izvēlēm.

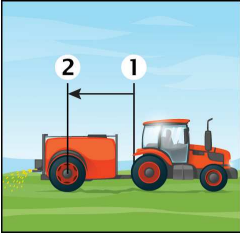
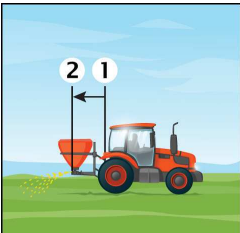
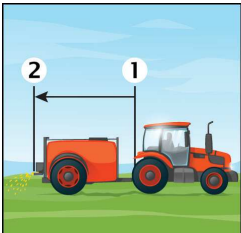
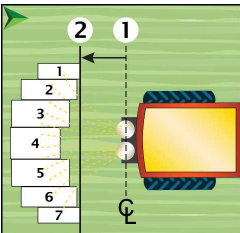
### Transportlīdzekļa vispārīgie attālumi

Apraksts	Mērījums
<p>leikšējais attālums no transportl. pagriešanās punkta ❶ līdz sakābes punktam ❷</p> 	
<p>Sānu attālums no transportl. centrālīnijas ❶ līdz sakābes punktam ❷</p> 	
<p>leikšējais attālums no transportl. pagriešanās punkta ❶ līdz antenai ❷</p> 	
<p>Sānu attālums no transportl. centrālīnijas ❶ līdz antenai ❷</p> 	

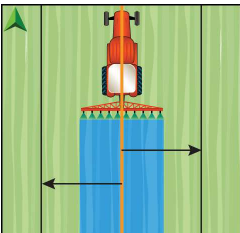
### Smidzinātāja lietošanas kartēšanas vispārīgie attālumi

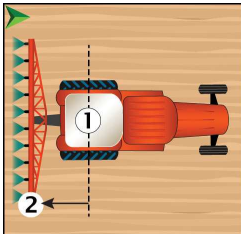
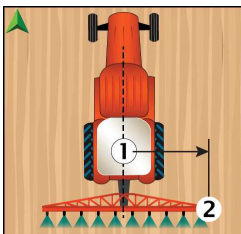
Apraksts	Mērījums
<p>leikšējais attālums no sakābes/savienojuma ❶ līdz piekābes asij ❷</p> 	
<p>leikšējais attālums no sakābes/savienojuma ❶ līdz produkta piegādes punktam ❷</p> 	
<p>Sānu attālums no transportl. centrālīnijas ❶ līdz strēles centram ❷</p> 	
<p>leikšējais attālums no transportl. pagriešanās punkta ❶ līdz 1. sekcijai ❷</p> 	

## Izkliedētāja lietošanas kartēšanas vispārīgie attālumi

Apraksts	Mērījums
lekšējais attālums no sakabes/savienojuma ❶ līdz piekabes asij ❷	
	
lekšējais attālums no sakabes/savienojuma ❶ līdz diskam ❷	
 	
lekšējais attālums no diska ❶ līdz 1. sekcijas vadošajai malai ❷	
	

## Vadlīnijas un kartēšanas attālumi

Apraksts	Mērījums
Vadlīnijas platums	
	

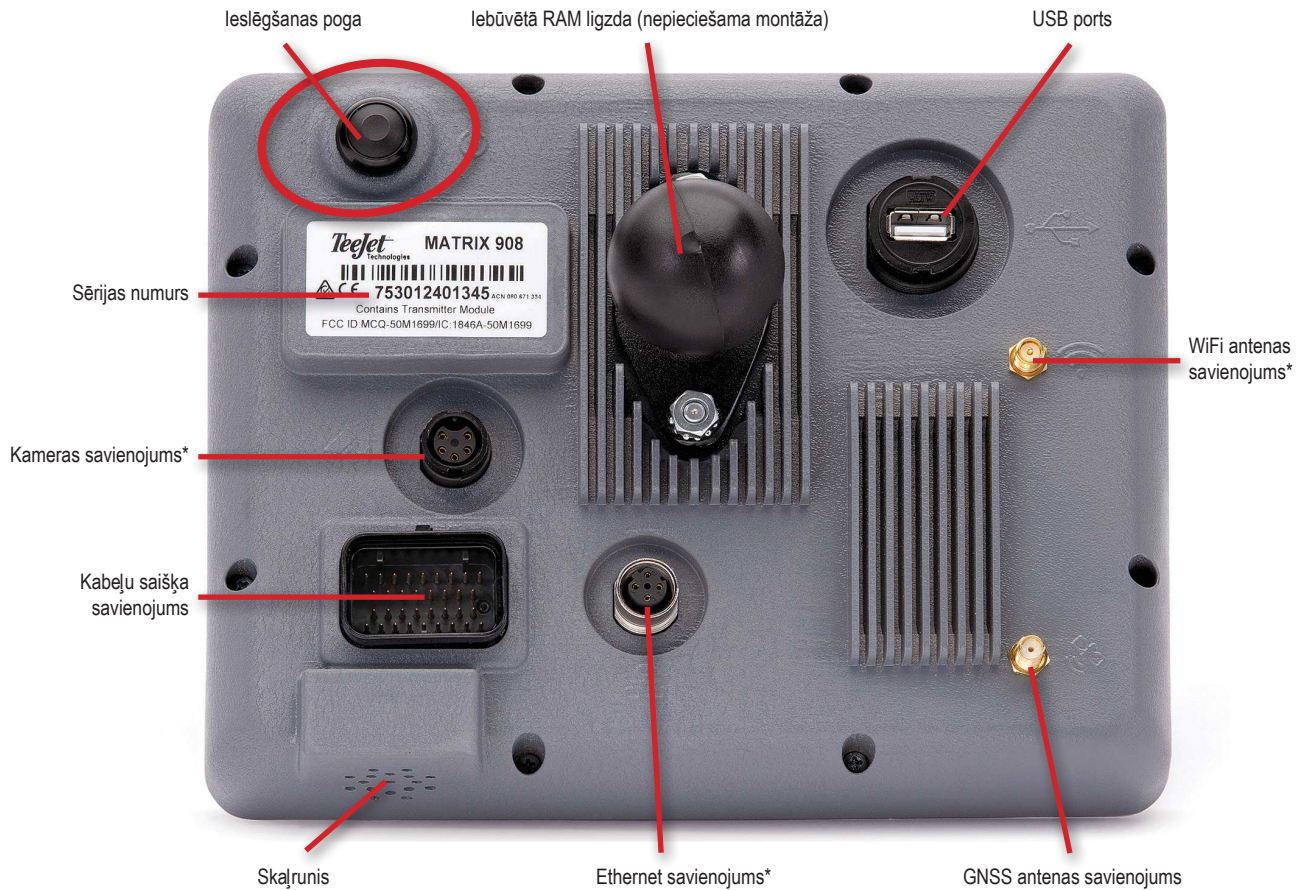
Apraksts	Mērījums
Kartēšanas vieta. Iekšējais attālums no transportl. pagriešanās punkta ❶ līdz kartēšanas vietai ❷	
	
Kartēšanas vieta. Sānu attālums no transportl. centrālās līnijas ❶ līdz kartēšanas vietai ❷	
	

## Informācija par sekcijām

Apraksts	Mērījums		
	Platums	Iekšējā nobīde	Garums
1. sekcija			
2. sekcija			
3. sekcija			
4. sekcija			
5. sekcija			
6. sekcija			
7. sekcija			
8. sekcija			
9. sekcija			
10. sekcija			
11. sekcija			
12. sekcija			
13. sekcija			
14. sekcija			
15. sekcija			

# Matrix 908 Lauka dators

## KONSOLES SAVIENOJUMI UN FUNKCIJAS



\*Savienojuma darbība ir atkarīga no programmatūras versijas.

### Ieslēgšanas/izslēgšanas poga

Ieslēgt – nospiediet IESLĒGŠANAS pogu .

Izslēgt – uz īsu brīdi turiet nospiestu IESLĒGŠANAS pogu .

**BRĪDINĀJUMS!** Pirms konsoles atkārtotas ieslēgšanas jāpagaida vismaz 30 sekundes.

### Sērijas numurs

Pierakstiet ierīces sērijas numuru. Tas ir nepieciešams produkta reģistrēšanai.

### Produkta reģistrācija

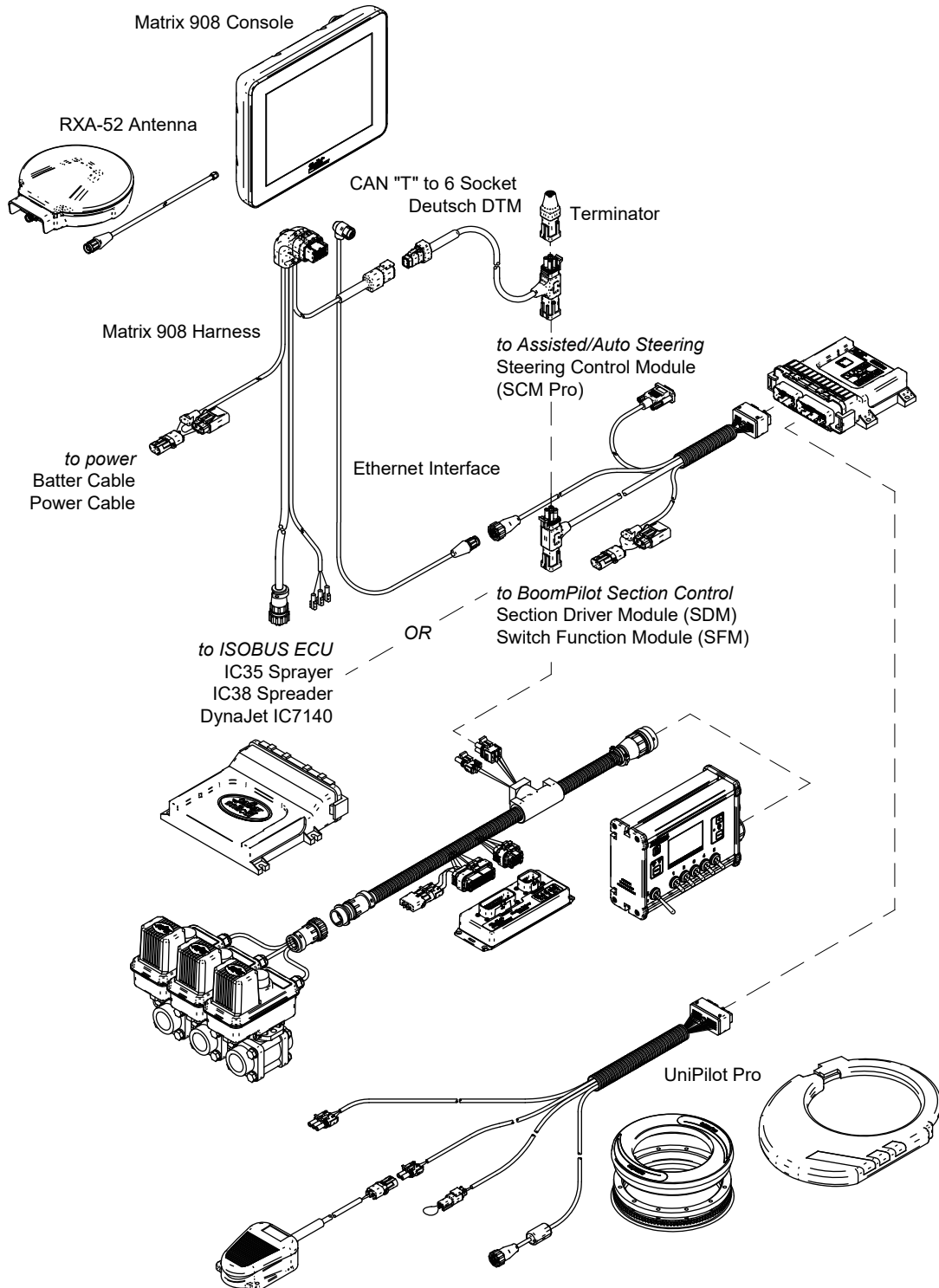




## SISTĒMAS DIAGRAMMA

Tālāk sniegta vispārīga rakstura informācija. Specifiskā konfigurācija var atšķirties atkarībā no pieejamā aprīkojuma.

**PIEZĪME.** Savienošanas iespējas ar dažādām ierīcēm var kļūt pieejamas nākamajās programmatūras versijās. Lai uzzinātu programmatūras/sistēmas savienošanas iespējas, skatiet programmatūras izlaišanas informāciju adresē [www.teejet.com/support/software.aspx](http://www.teejet.com/support/software.aspx).

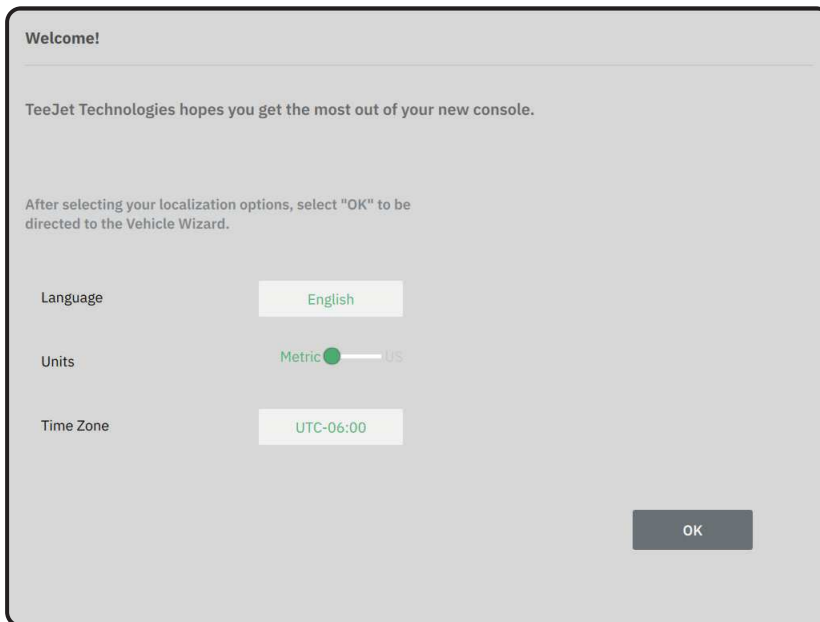


## KONSOLES IESTATĪŠANA

### NR. 1 – SĀKUMA EKRĀNS

Kad ir pabeigta iedarbināšanas procedūra, parādīsies sākuma ekrāns ar iespēju atlasīt dažādas valodas, pārslēgt konsoles blokus un mainīt vietējo laika zonu.

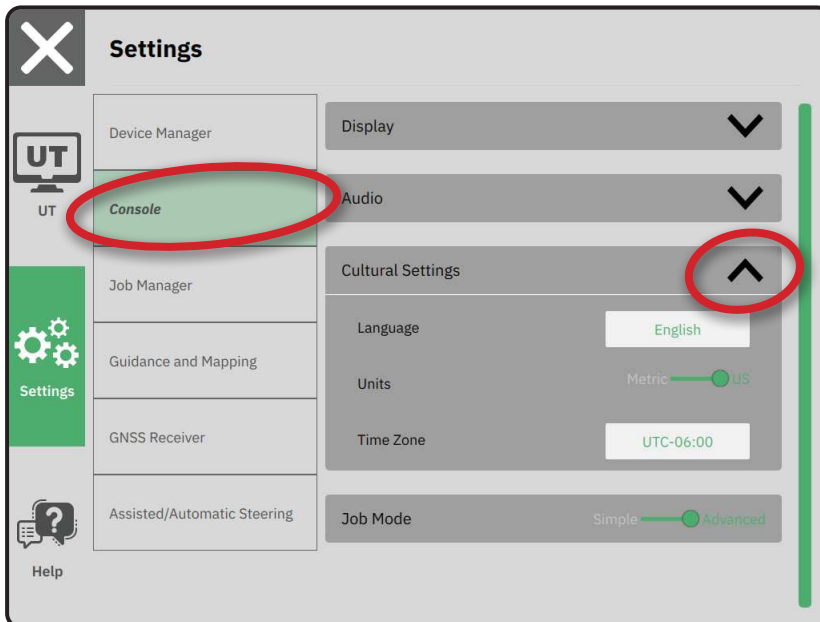
Nospiediet **OK**, lai pārietu uz transportlīdzekļa izvēlni.



### Lai piekļūtu vietējiem iestatījumiem Pēc sākotnējās iestatīšanas






1. Galvenajā izvēlnē  atlasiet **Konsole**.
2. Cilnē **Kultūras iestatījumi** atlasiet nepieciešamos iestatījumus.

*PIEZĪME.* Pēc valodas maiņas ieteicams veikt sistēmas restartēšanu.







## NR. 2 – TRANSPORTLĪDZEKĻA IZVĒLNE

1. Sekojiet instrukcijām, kas parādās transportlīdzekļa izvēlnē, veicot nepieciešamās transportlīdzekļa iestatījumu maiņas.

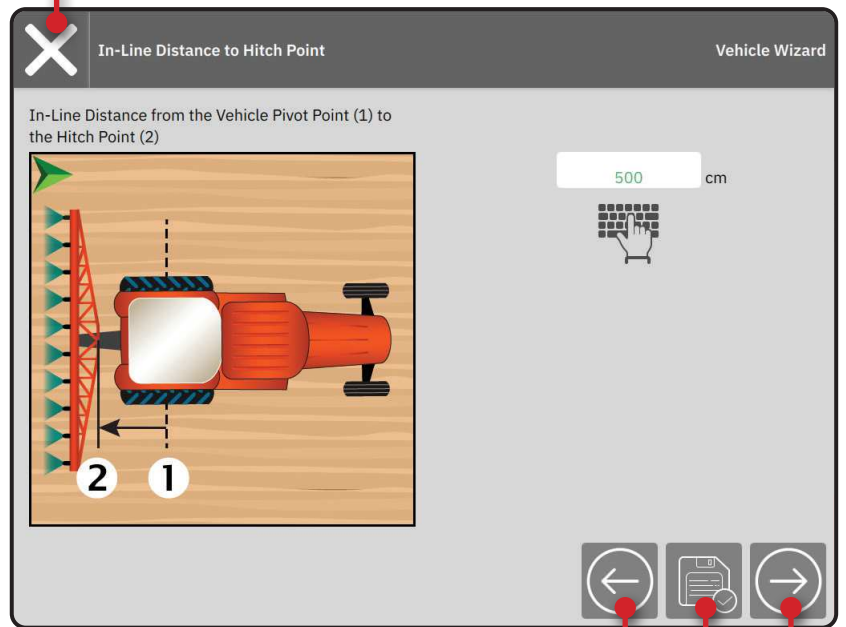
-  **Atcelt** – izmantojiet, lai izietu no izvēlnes, nesaglabājot izmaiņas
-  **Iepriekšējā izvēlnes opcija** – izmantojiet, lai pārietu atpakaļ uz iepriekšējo izvēlnes opciju
-  **Saglabāt un aizvērt** – izmantojiet, lai saglabātu visas aktuālās izvēles un aizvērtu izvēlni.
-  **Nākamā izvēlnes opcija** – izmantojiet, lai pārietu uz nākamo izvēlnes opciju.
-  **Pabeigt** – parādās, kad ir sasniegtas izvēlnes opciju beigas. Izmantojiet, lai saglabātu iestatījumus un aizvērtu izvēlni.

2. Pēc pabeigšanas transportlīdzekļa datu ekrānā atlasiet **BULTIŅU ATPAKAĻ** ←, lai pārietu uz iestatījumu izvēlni ⚙️.

### Lai piekļūtu transportlīdzekļa izvēlnei Pēc sākotnējās iestatīšanas

- Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Ierīces pārvaldnieks** ①.
- Cilnē **Transportlīdzekļi** ②, atlasiet transportlīdzekļa kartīti ③.
- Transportlīdzekļa datu ekrānā atlasiet ikonu **REDIĢĒT IESTATĪJUMUS** ⚙️ ④.
- Izmantojot pogas **IEPRIEKŠĒJĀ/NĀKAMĀ IZVĒLNES OPCIJA** (←) (→) transportlīdzekļa izvēlnē, veiciet nepieciešamās transportlīdzekļa iestatījumu maiņas.
- Jebkurā brīdī varat izmantot pogu **SAGLABĀT UN AIZVĒRT**  vai **PABEIGT** , lai saglabātu veiktās izmaiņas un izietu no transportlīdzekļa izvēlnes.

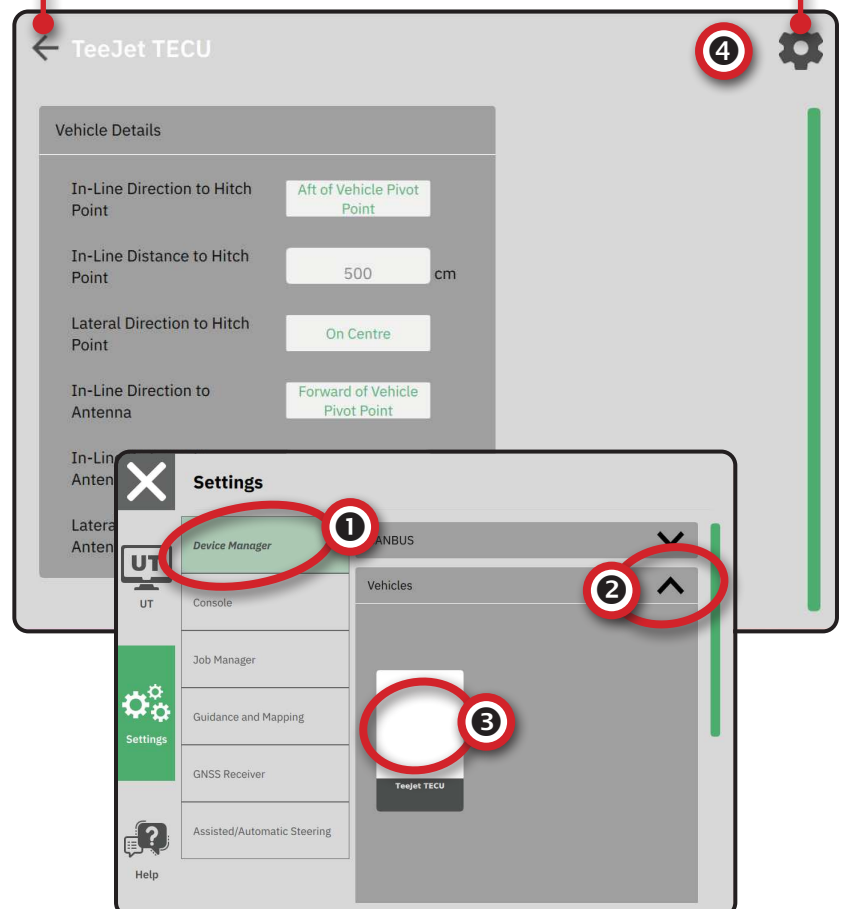
Poga Atcelt



Iepriekšējā izvēlnes opcija  
Saglabāt un aizvērt  
Nākamā izvēlnes opcija

Bultiņa Atpakaļ

Poga Rediģēt iestatījumus



## NR. 3 – PAPILDU IERĪČU IESTATĪŠANA

Pieejamas dažādas ierīču opcijas, atkarībā no tā, kas ir pieejams konkrētajā sistēmā.

Pirms ierīces izveidošanas, nosakiet:

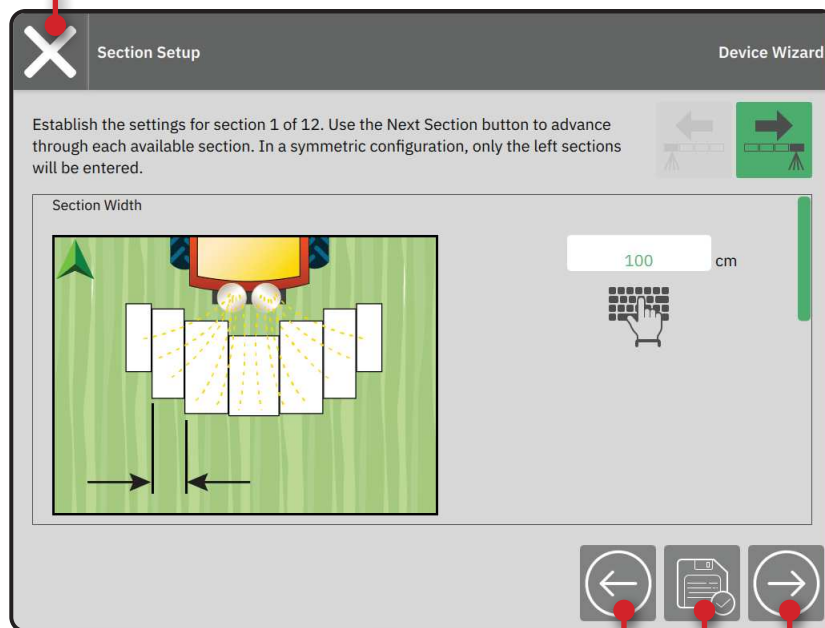
- Vai pieejama ISOBUS ierīce
- Ierīces nav, bet nepieciešama lietošanas kartēšana
- Vai pieejama TeeJet CAN ierīce
- Vai pieejama palīgsistēma/automātiskās stūrēšanas ierīce

**PIEZĪME.** Nav iespējams vienlaicīgi lietot TeeJet CAN ierīces un ISOBUS ierīces. Vienlaicīgi var lietot tikai vienu (1) ISOBUS ierīci.

### Ierīces izvēlnes ikonas

- Atcelt – izmantojiet, lai izietu no izvēlnes, nesaglabājot izmaiņas
- Iepriekšējā izvēlnes opcija – izmantojiet, lai pārietu atpakaļ uz iepriekšējo izvēlnes opciju
- Saglabāt un aizvērt – izmantojiet, lai saglabātu visas aktuālās izvēles un aizvērtu izvēlni.
- Nākamā izvēlnes opcija – izmantojiet, lai pārietu uz nākamo izvēlnes opciju.
- Pabeigt – parādās, kad ir sasniegtas izvēlnes opciju beigas. Izmantojiet, lai saglabātu iestatījumus un aizvērtu izvēlni.
- Iepriekšējās sekcijas iestatīšana – izmantojiet, lai pārietu atpakaļ uz iepriekšējās sekcijas iestatīšanas ekrānu
- Nākamās sekcijas iestatīšana – izmantojiet, lai pārietu uz nākamās sekcijas iestatīšanas ekrānu.

Poga Atcelt



Iepriekšējā izvēlnes opcija  
Saglabāt un aizvērt  
Nākamā izvēlnes opcija

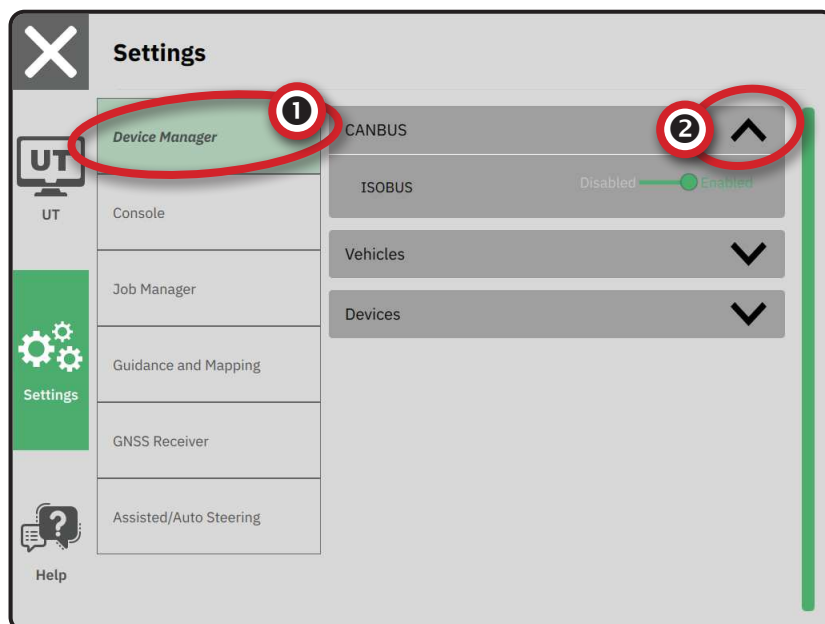
### ISOBUS ierīce

ISOBUS ierīces iekļauj TeeJet produktus, piemēram, IC35 smidzinātāju, IC38 izklieģētāju vai DynaJet IC7140.







1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Ierīces pārvaldnieks** .
2. Cilnē **CANBUS** , ieslēdziet ISOBUS.
3. Veiciet konsoles restartēšanu.
4. Kad objekta dati ir ielādēti, tiks automātiski atvērta ierīces izvēlnē, lūdzot lietotāju ievadīt trūkstošo informāciju, kas nepieciešama sistēmai.
5. Sekojiet instrukcijām ierīces izvēlnē.

**PIEZĪME.** Pirms pāriet uz nākamo izvēlnes opciju, nepieciešams apstiprināt noklusējuma vērtības.

Dažus iestatījumus, kas nav pieejami ierīces izvēlnē, iespējams veikt, izmantojot ierīces UT saskarni.



## Lietošanas kartēšana







- Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Ierīces pārvaldnieks**  1.
- Cilnē **CANBUS**  2, pārslēdzieties, ka ISOBUS ir izslēgts.
- Cilnē **Ierīces**  3, atlasiet kartīti JAUNA IERĪCE  4.
- Ierīces izvēlnes ekrānā ierīces pamats, atlasiet **Lietošanas kartēšana**.



- Sekojet instrukcijām ierīces izvēlnē.

**PIEZĪME.** Pirms pāriet uz nākamo izvēlnes opciju, nepieciešams apstiprināt noklusējuma vērtības.

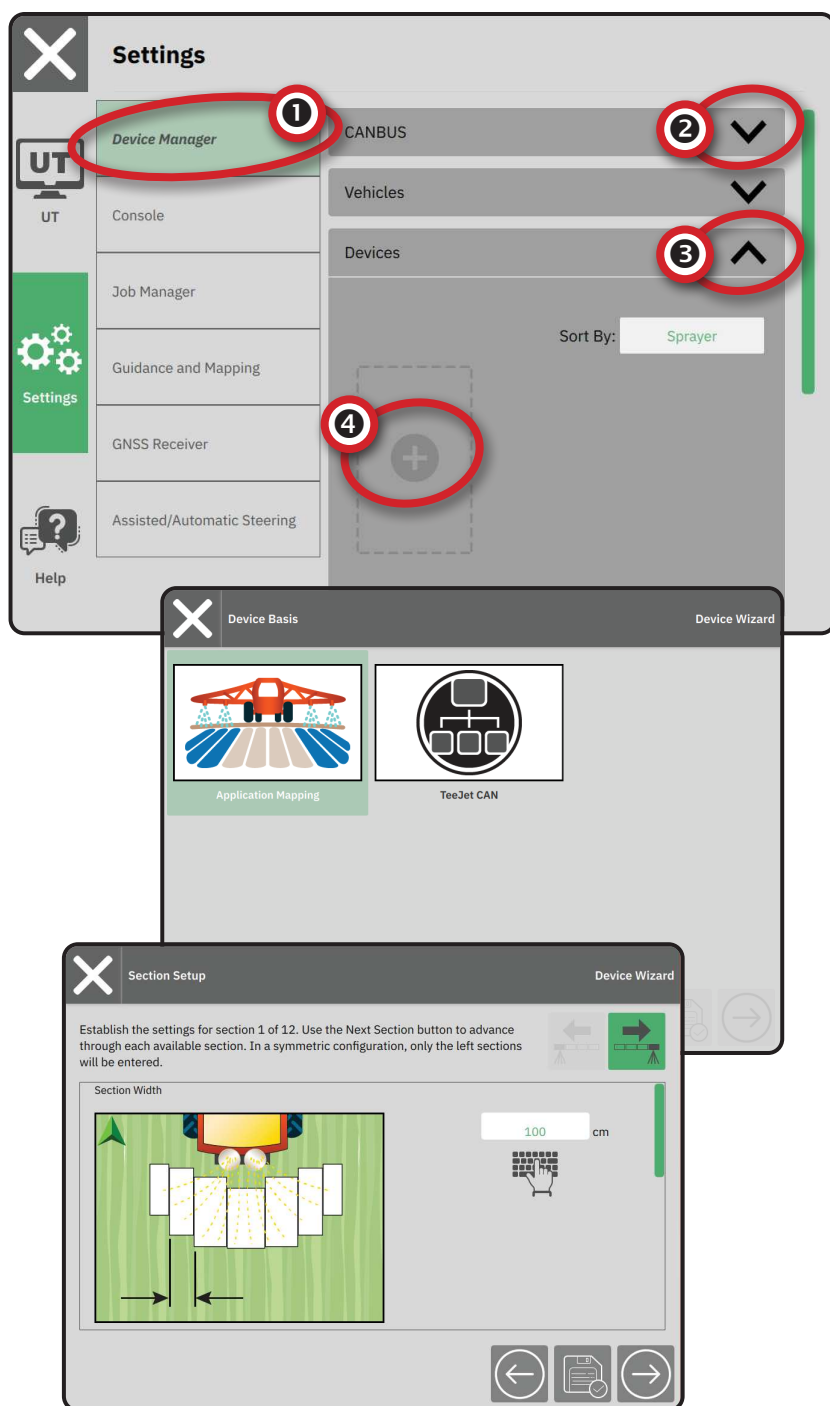
## TeeJet CAN ierīce

- Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Ierīces pārvaldnieks**  1.
- Cilnē **CANBUS**  2, pārslēdzieties, ka ISOBUS ir izslēgts.
- Cilnē **Ierīces**  3, atlasiet kartīti JAUNA IERĪCE  4.
- Ierīces izvēlnes ekrānā ierīces pamats, atlasiet **TeeJet CAN**.



- Sekojet instrukcijām ierīces izvēlnē.





**PIEZĪME.** Pirms pāriet uz nākamo izvēlnes opciju, nepieciešams apstiprināt noklusējuma vērtības.






# Matrix 908 Lauka dators

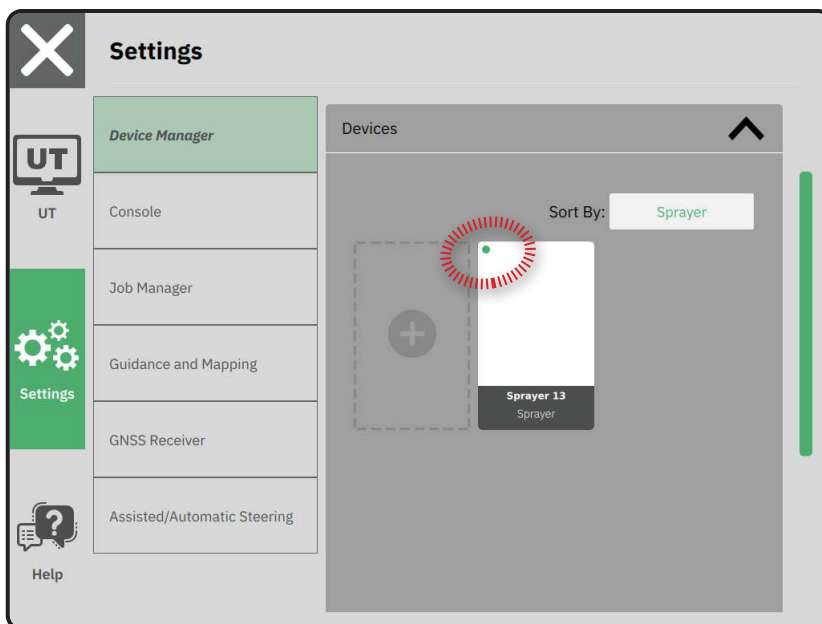
## Citas ierīces aktivizēšana

Par aktīvu ierīci liecina zaļš punkts ierīces kartītes augšējā kreisajā stūrī.

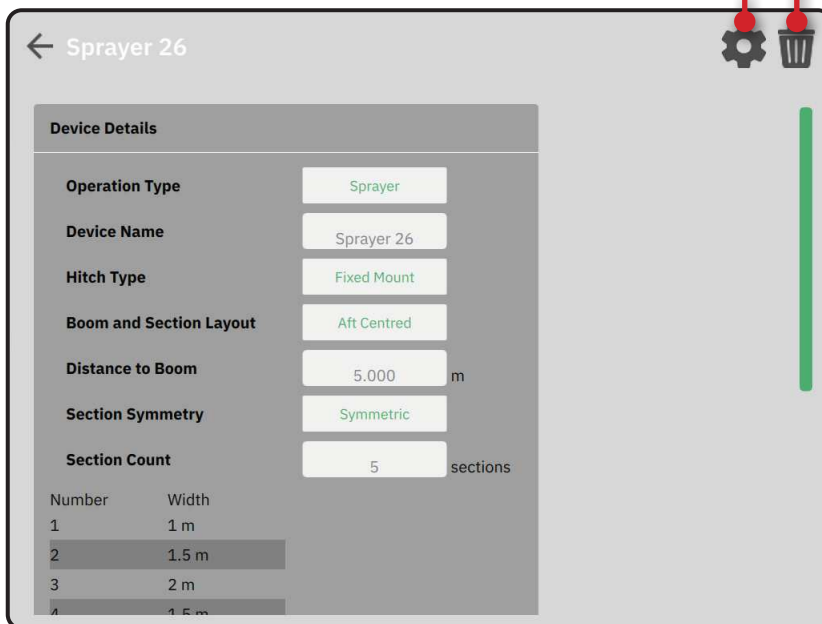
1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Ierīces pārvaldnieks**.
2. Cilnē **Ierīces** atlasiet kartīti ierīcei, kuru nepieciešams aktivizēt.
3. Ierīces datu ekrānā atlasiet ikonu **REDIĢĒT IESTATĪJUMUS** .
4. Atlasiet pogu **SAGLABĀT UN AIZVĒRT** .
5. Pēc pabeigšanas atlasiet **JĀ**, kad parādās jautājums, vai vēlaties iestatīt šo ierīci kā „aktīvu” ierīci.

## Ierīces dzēšana





1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Ierīces pārvaldnieks**.
2. Cilnē **Ierīces** atlasiet kartīti ierīcei, kuru nepieciešams dzēst.
3. Ierīces datu ekrānā atlasiet ikonu **DZĒST** .

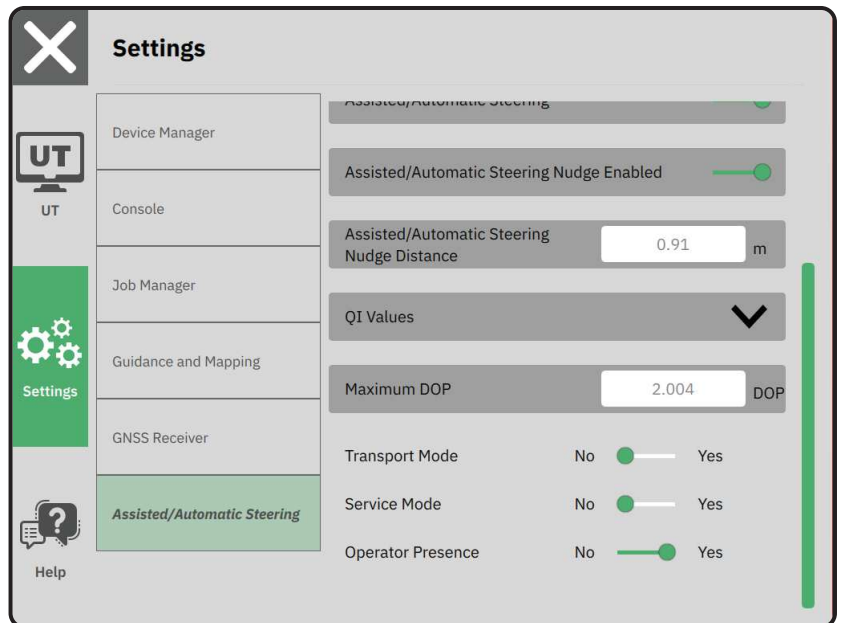
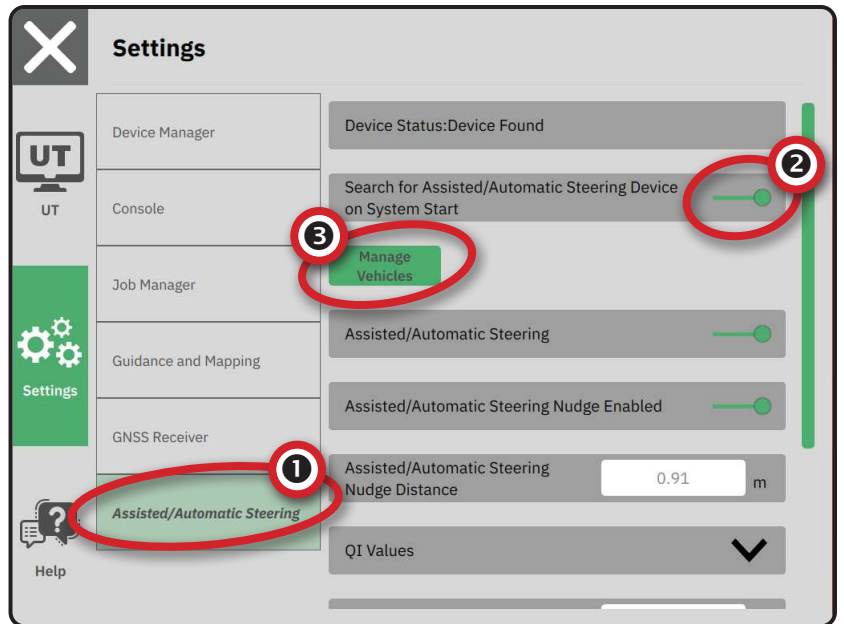


Dzēst ierīci  
Rediģēt ierīces iestatījumus





## Palīgsistēma / automātiskās stūrēšanas ierīce

- Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Palīgsistēma / automātiskā stūrēšana** **1**.
- Aktivizējiet **Meklēt palīgsistēmu / automātiskās stūrēšanas ierīci pie sistēmas palaišanas** **2**.
- Veiciet konsoles restartēšanu.
- Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Palīgsistēma / automātiskā stūrēšana** **1**.
- Veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas. Izmaiņas tiek piemērotas automātiski.
- Lai pārvaldītu transportlīdzekļus ar palīgsistēmām/automātisko stūrēšanu (pievienotu jaunu transportlīdzekli, pārkalibrētu pastāvošo palīgsistēmu/automātiskās stūrēšanas ierīci, vai pielāgotu stūrēšanas agresīvuma pakāpi), nospiediet pogu **Pārvaldīt transportlīdzekļus** **3**.



## NR. 4 – VADLĪNIJAS UN KARTĒŠANAS IESTATĪŠANA



1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Vadlīnijas un kartēšana** **1**.
2. Atlasiet pastāvošo **Vadlīnijas platumu** **2**, lai ievadītu jaunu vērtību.
3. Cilnē **Gaismu josla** **3** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas.
4. Cilnē **Kartēšanas vieta** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas.

### Kartēšanas vieta

Kartēšanas vieta definē vietu, no kuras tiks veikta robežas kartēšana.

- Noklusējuma vieta – veidojot ārējo robežu vai poligonu, līnija tiks vilkta līdz ārējās aktīvās sekcijas ārējai daļai. Veidojot iekšējo robežu, līnija tiks vilkta līdz iekšējās aktīvās sekcijas iekšējai daļai. Ja nav nevienas aktīvas sekcijas, robeža tiks novilkta līdz ārējās sekcijas galam.
- Lietotāja veikta ievade – lietotājs var norādīt iekšējo un sānu nobīdi no transportlīdzekļa pagriešanās punkta virzieniem un attālumiem. Var izveidot maksimāli piecas (5) lietotāja ievades.

### Lietotāja ievadītā kartēšanas vieta



1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , atlasiet **Vadlīnijas un kartēšana**.
2. Cilnē **Kartēšanas vieta** **4**, atlasiet **Aktīvā kartēšanas vieta** **5**.
3. Atlasiet **Jauna kartēšanas vieta** **6**.
4. Cilnē **Kartēšanas vieta** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas. Izmaiņas tiek automātiski piemērotas pašreiz aktīvajai kartēšanas vietai.

The image displays two screenshots of the 'Settings' application interface. The top screenshot shows the 'Guidance and Mapping' settings page. The left sidebar contains a menu with 'Settings' highlighted. The main content area is divided into sections: 'Device Manager', 'Console', 'Job Manager', 'Guidance and Mapping' (circled in red with a '1'), 'GNSS Receiver', and 'Assisted/Auto Steering'. The 'Guidance and Mapping' section is expanded, showing 'Guidance Width' (18.3 m, circled in red with a '2'), 'Lightbar' (circled in red with a '3'), 'Lightbar Availability' (Hide/Show), 'Display Mode' (Swath/Vehicle), 'LED Spacing' (0.46 m), 'Mapping Location' (circled in red with a '4'), and 'Active Mapping Location' (Default Location, circled in red with a '5'). At the bottom, there are two buttons: 'Default Location' and 'New Mapping Location' (circled in red with a '6'). The bottom screenshot shows the 'Mapping Location' configuration page. The left sidebar is the same. The main content area is titled 'Mapping Location' and contains fields for 'Active Mapping Location' (New Mapping Location 1), 'Location Name' (New Mapping Location 1), 'In-Line Direction from Vehicle Pivot Point' (Forward), 'In-Line Distance from Vehicle Pivot Point' (0.00 m), 'Lateral Direction from Vehicle Pivot Point' (Left), and 'Lateral Distance from Vehicle Pivot Point' (0.00 m). At the bottom, there is a button 'Delete Selected Active Mapping Location'. A red circle with a '6' highlights the 'New Mapping Location 1' button in the 'Active Mapping Location' field.

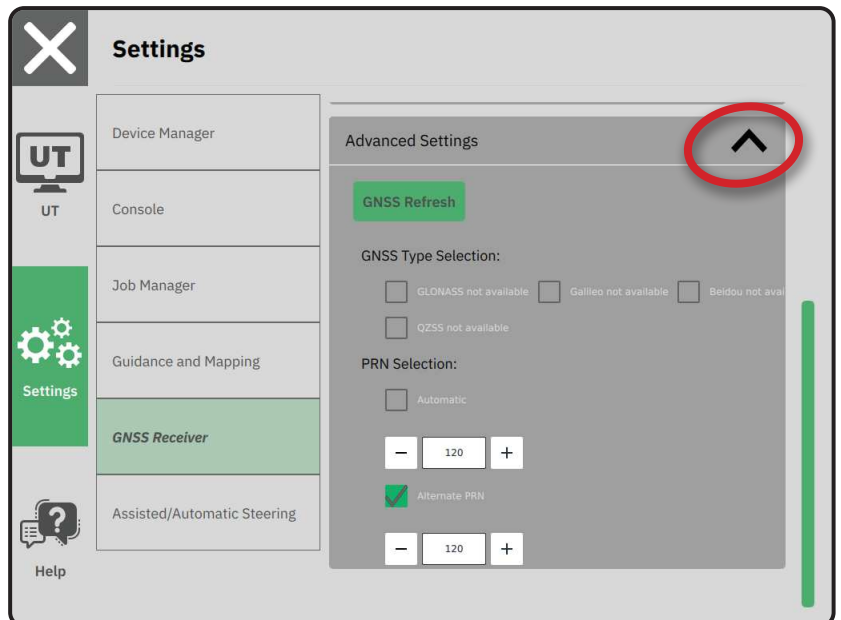
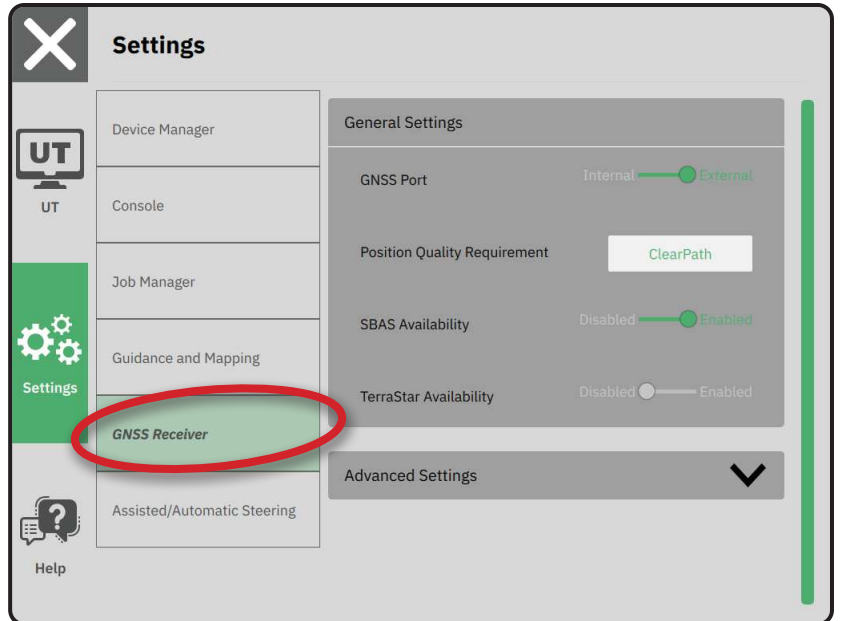


## NR. 5 – GNSS IESTATĪŠANA

**PIEZĪME.** Šie iestatījumi ir nepieciešami devas kontrolei, palīgsistēmai/automātiskajai stūrēšanai un slīpuma sensora darbībai, kā arī pareizai agregāta darbībai.

1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē  atlasiet **GNSS uztvērējs**.
2. Cilnē **Vispārīgi iestatījumi** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas.
3. Ja cilnē ir pieejama, cilnē **Paplašināti iestatījumi** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas.
4. Izejiet no šī ekrāna, lai sāktu GNSS uztvērēja inicializāciju. Inicializācijas laikā parādīsies uznirstošais paziņojums. Process aizņem apmēram minūti.

Sīkākai informācijai par GNSS uztvērēja opcijām skatiet „A pielikums – informācija par GNSS uztvērēju” 34. lpp..

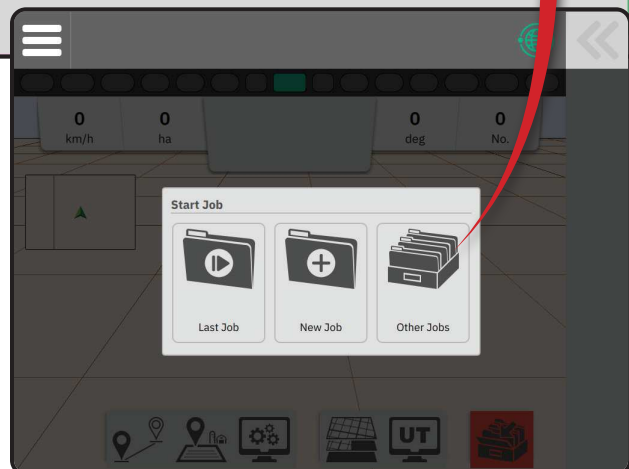
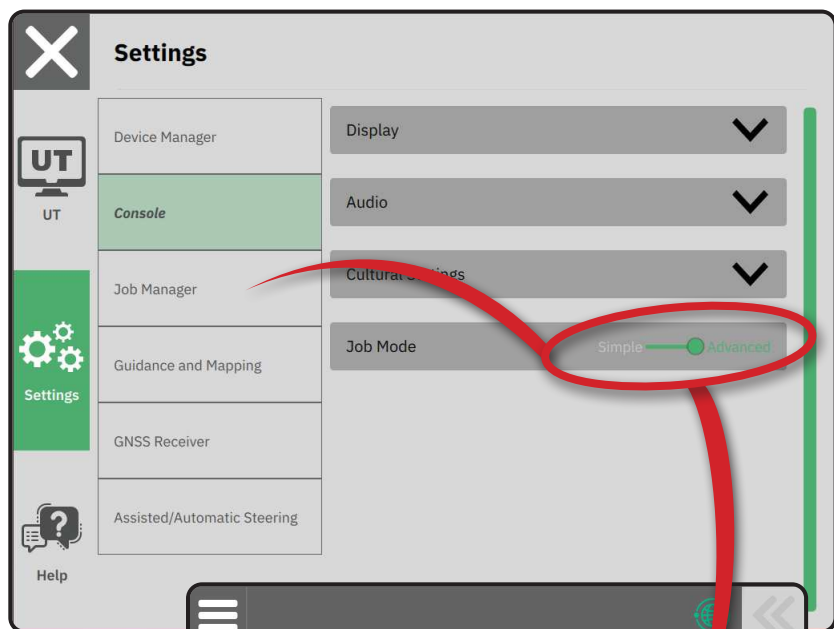
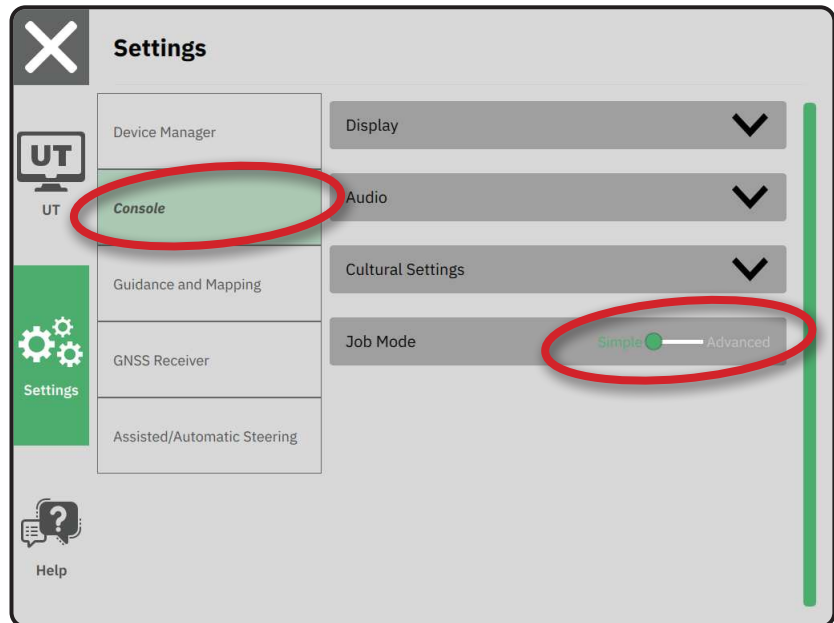


## NR. 6 – DARBA REŽĪMA IZVĒLE

1. Galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē  atlasiet **Konsole**.








2. Blakus pogai **Darba režīms** atlasiet:

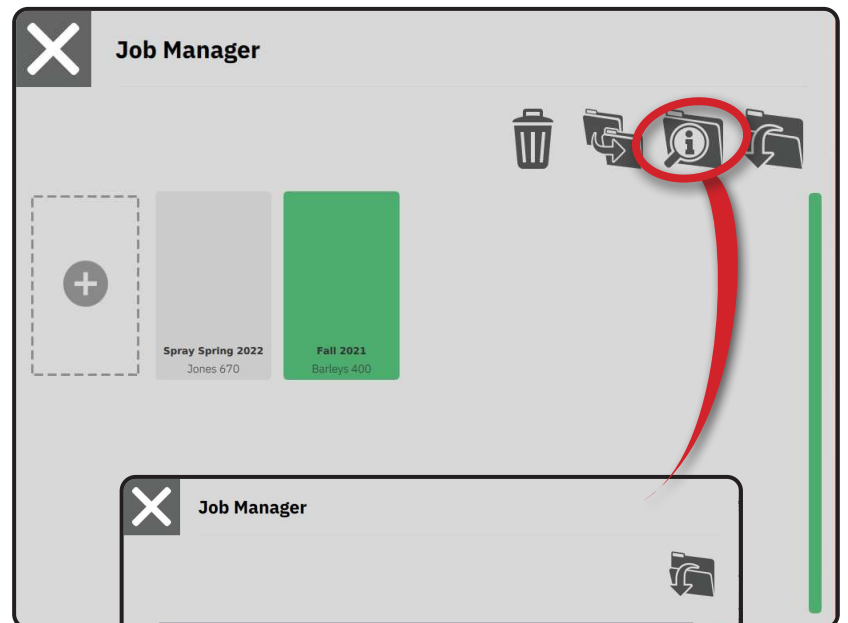
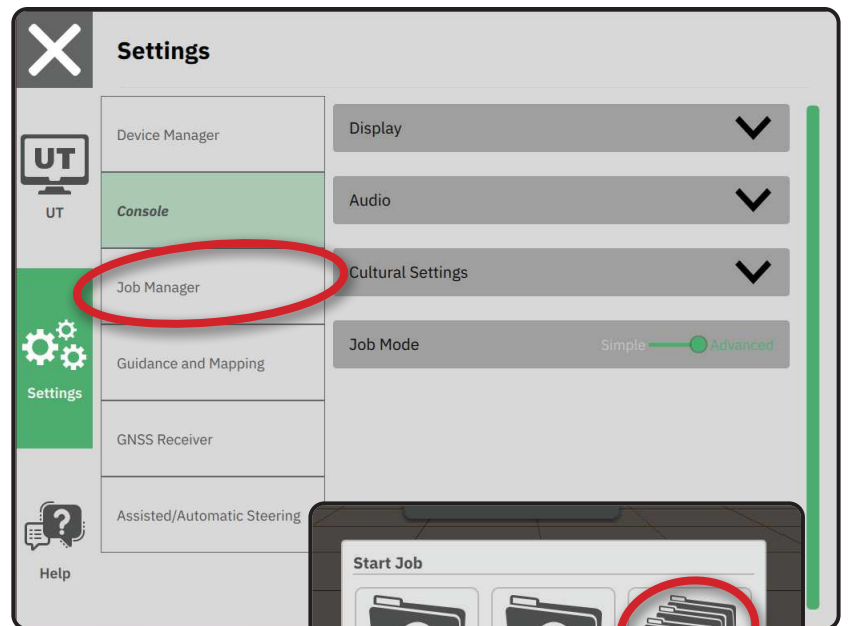
- ▶ Vienkāršais režīms – vienlaicīgi būs pieejams tikai viens (1) darba uzdevums.
  - Vadlīnijas ekrāna izvēlnē „Sākt darbu” ir pieejamas opcijas jauna darba uzdevuma izveidošanai vai pēdējā darba uzdevuma turpināšanai.
- ▶ Paplašinātais režīms – vienlaicīgi var būt pieejams vairāk nekā viens darba uzdevums.
  - Vadlīnijas ekrāna izvēlnē „Sākt darbu” ir pieejamas opcijas jauna darba uzdevuma izveidošanai, pēdējā darba uzdevuma turpināšanai vai citu darba uzdevumu atlasei, izmantojot darba pārvaldnieku.
  - Darba pārvaldnieks ir pieejams galvenajā izvēlnē -> iestatījumu izvēlnē, vai arī vadlīnijas ekrāna izvēlnē „Sākt darbu”.



## Darba pārvaldnieks

Izmantojiet darba pārvaldnieku, lai izveidotu, dzēstu, kopētu, uzsāktu vai pievienotu informāciju atlasītajam darba uzdevumam (vai uzdevumiem).

-  Izveidot jaunu darba uzdevumu – iespējams mainīt automātiski ģenerēto nosaukumu un pievienot lauka atsauci
-  Dzēst izvēlētos darba uzdevumus
-  Kopēt atlasīto darba izdevumu – izmanto, lai kopētu robežas un vadlīnijas no atlasītā darba uzdevuma
-  Informācija par atlasīto darba uzdevumu – izmanto, lai skatītu un/vai pievienotu informāciju atlasītajam darba uzdevumam. Darba uzdevuma nosaukumu nav iespējams mainīt.
-  Uzsākt atlasīto darbu – lai šī opcija būtu pieejama, ir jāizpilda GNSS pozīcijas kritēriji.
-  Aizvērt – izmanto, lai izietu no darba informācijas ekrāna un atgrieztos uz iepriekšējo ekrānu
-  Rediģēt informāciju – atlasiet, lai ievadītu nosaukumu, izmantojot tastatūru ekrānā.



## SĀKT DARBU

Kad ir pabeigta iedarbināšanas procedūra, parādīsies izvēlne „Sākt darbu”, kurā pieejamas opcijas jauna darba uzdevuma uzsākšanai, pēdējā darba uzdevuma turpināšanai vai darba pārvaldnieka atvēršanai, lai varētu atlasīt citu darba uzdevumu (pieejamās opcijas ir atkarīgas no darba režīma un darba uzdevumu pieejamības). Kad darba uzdevums ir aktīvs, dažus iestatījumus vairs nebūs iespējams mainīt. Lai mainītu šos iestatījumus, nepieciešams aizvērt darba uzdevumu.

*PRASĪBA: pirms darba uzdevuma uzsākšanas ir nepieciešams pabeigt iestatījumus specifiskajam transportlīdzeklim un tā ierīcēm. Sīkākai informācijai skatiet „Nr. 2 – transportlīdzekļa izvēlne” 11. lpp. un „Nr. 3 – papildu ierīču iestatīšana” 12. lpp..*

Lai pārietu no vienkāršā darba režīma uz paplašināto darba režīmu, pārejiet uz Galveno izvēlni -> Iestatījumi -> Konsole -> Darba režīms. Sīkāku informāciju par darba režīma atlasīšanu skatiet „Nr. 6 – darba režīma izvēle” 18. lpp..

### Vienkāršais darba režīms

Izmantojiet izvēlni „Sākt darbu”, lai sāktu jaunu darba uzdevumu vai turpinātu pēdējo darba uzdevumu. Vienlaicīgi ir pieejams tikai viens darba uzdevums. Jauna darba uzdevuma atlasīšana dzēš iepriekšējo darba uzdevumu.



Sākt jaunu darba uzdevumu



Turpināt pēdējo darba uzdevumu



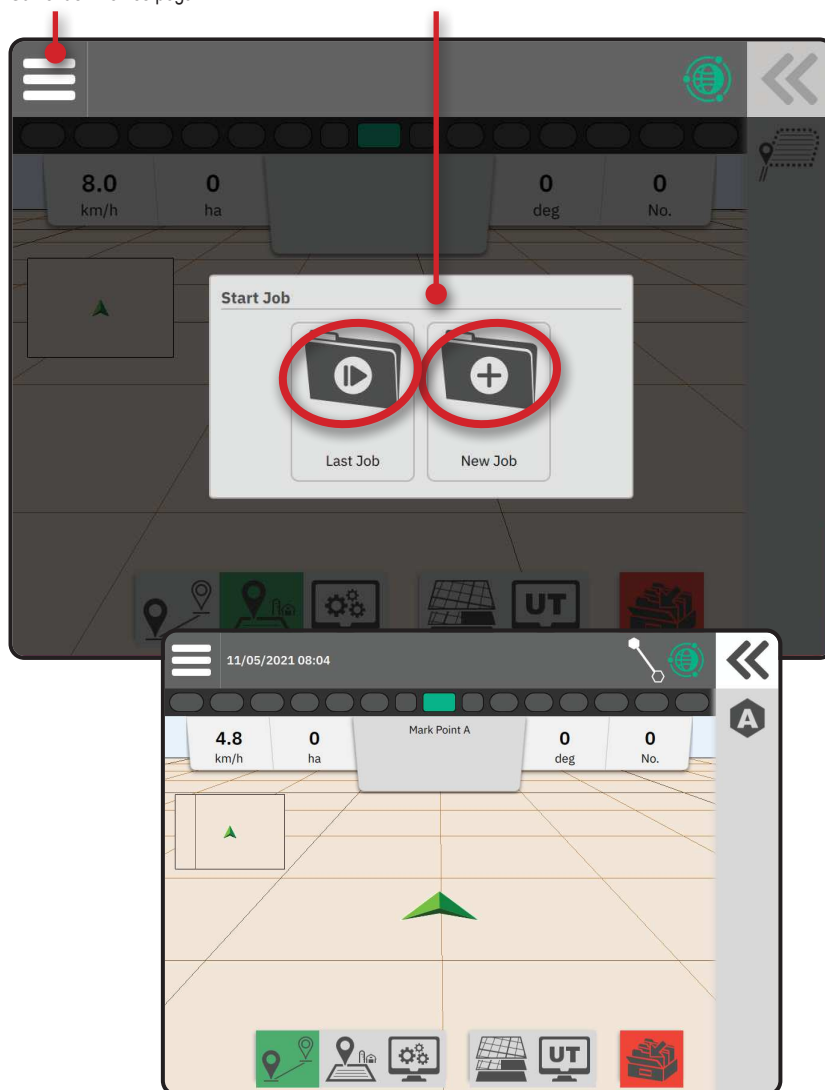
Galvenā izvēlne – piekļuve iestatījumiem, tostarp izvēlnēm, palīdzības opcijām un universālajam terminālim (UT).

Ja aktuālā GNSS pozīcija atrodas UTM zonā, kas nav aktīvā vai blakus esošā UTM zona, tad poga

**Pēdējais darbs** būs deaktivizēta.



Galvenās izvēlnes poga


Vienkāršais darba režīms – izvēlne Sākt darbu





## Paplašinātais darba režīms


Izmantojiet izvēlni „Sākt darbu”, lai sāktu jaunu darba uzdevumu, turpinātu pēdējo darba uzdevumu vai atvērtu darba pārvaldnieku, lai atlasītu citu darba uzdevumu.


 Sākt jaunu darba uzdevumu – iespējams mainīt automātiski ģenerēto nosaukumu un pievienot lauka atsauci. Izmantojiet pogu darba informācijas pogu  darba pārvaldniekā, lai pievienotu saimniecības un/vai klienta atsauces.

 Turpināt pēdējo darba uzdevumu – iespējams caurskatīt un/vai ievadīt darba uzdevuma informāciju, tostarp informāciju par klientu, saimniecību un saimniecības nosaukumu.

 Atvērt citus darba uzdevumus, izmantojot darba pārvaldnieku

 Galvenā izvēlnē – piekļuve iestatījumiem, tostarp izvēlnēm, palīdzības opcijām un universālajam terminālim (UT).


 Rediģēt informāciju – atlasiet, lai ievadītu nosaukumu, izmantojot tastatūru ekrānā.

 Atcelt – izmanto, lai izietu no darba informācijas ekrāna un atgrieztos uz iepriekšējo ekrānu, neizveidojot jaunu darba uzdevumu un neuzsākot iepriekšējā darba uzdevuma izpildi

**Atcelt** – izmanto, lai izietu no jaunā darba informācijas ekrāna un atgrieztos uz iepriekšējo ekrānu, neizveidojot jaunu darba uzdevumu

**Saglabāt un iziet** – izmanto, lai saglabātu jauno darba uzdevumu un atgrieztos uz izvēlni „Sākt darbu”

**Sākt** – izmanto, lai sāktu jaunu darbu

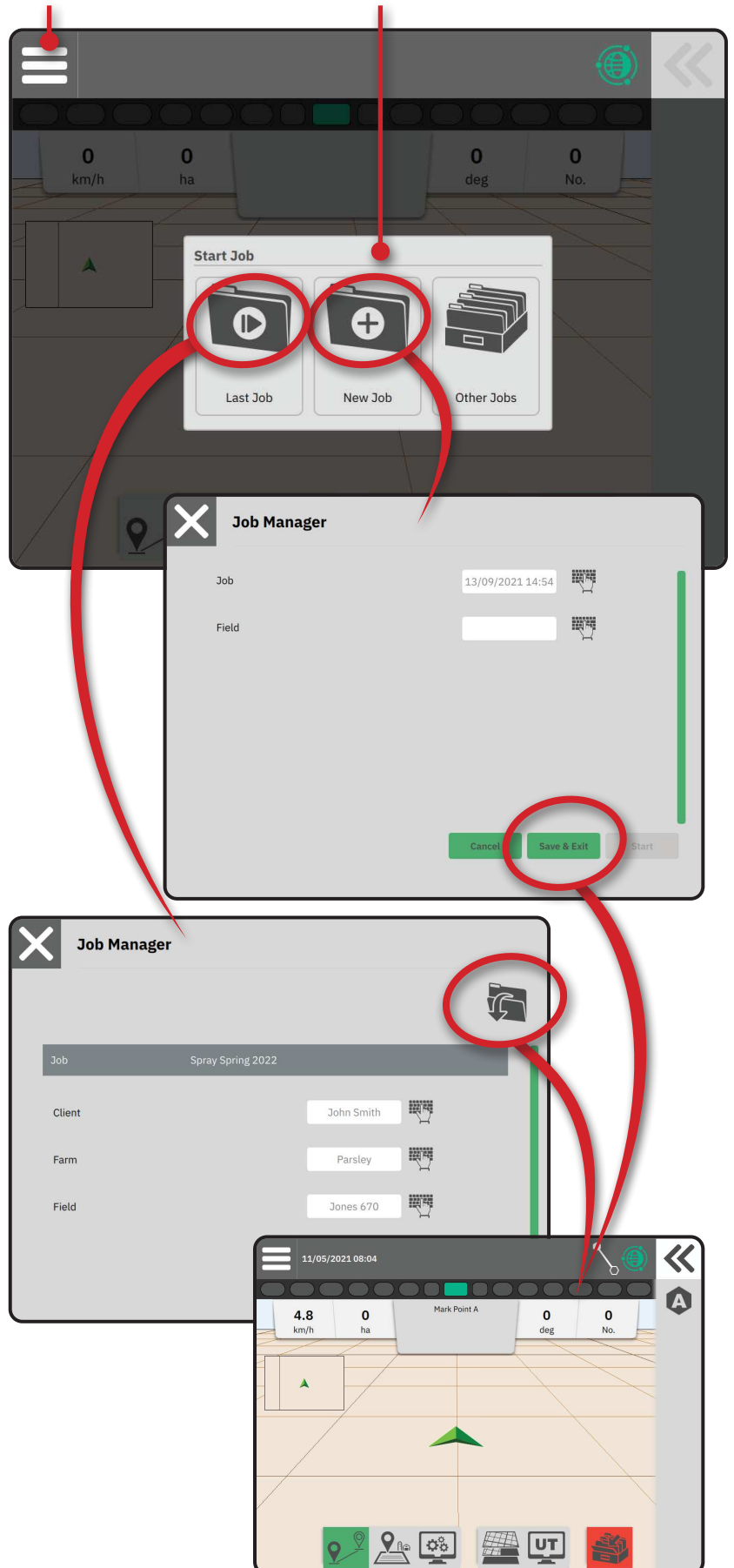
 Sākt atlasīto darbu – izmanto, lai sāktu pēdējā darba uzdevuma izpildi

Ja aktuālā GNSS pozīcija atrodas UTM zonā, kas nav aktīvā vai blakus esošā UTM zona, tad poga

**Pēdējais darbs** būs deaktivizēta.

Galvenās izvēlnes poga

Paplašinātais darba režīms – izvēlnē Sākt darbu



# Matrix 908 Lauka dators

## Vadlīnijas ekrāna funkcijas

### Informācijas un statusa josla

Aktīvā darba uzdevuma nosaukums un informācija par GNSS statusu, vadlīnijas režīmu, aramzemes platību un palīgsistēmas/automātiskās stūrēšanas statusu.

### Izvelkamā paneļa poga



Piekluves opcijas funkciju joslai

### Funkciju josla

Tiks izceltas aktīvās atlasītās opcijas.



Vadlīnijas režīms – atlasiet, lai piekļūtu vadlīnijas opcijām, tostarp vadlīnijas režīmam un vadlīniju izveidošanai, dzēšanai un pārslēgšanai



Robežas režīms – atlasiet, lai piekļūtu robežu opcijām



Parādīt ātro korigēšanu – atlasiet, lai piekļūtu bieži lietotajām konsoles ekrāna opcijām



Kartēšanas līmeņi – atlasiet, lai ieslēgtu un izslēgtu kartes līmeņus



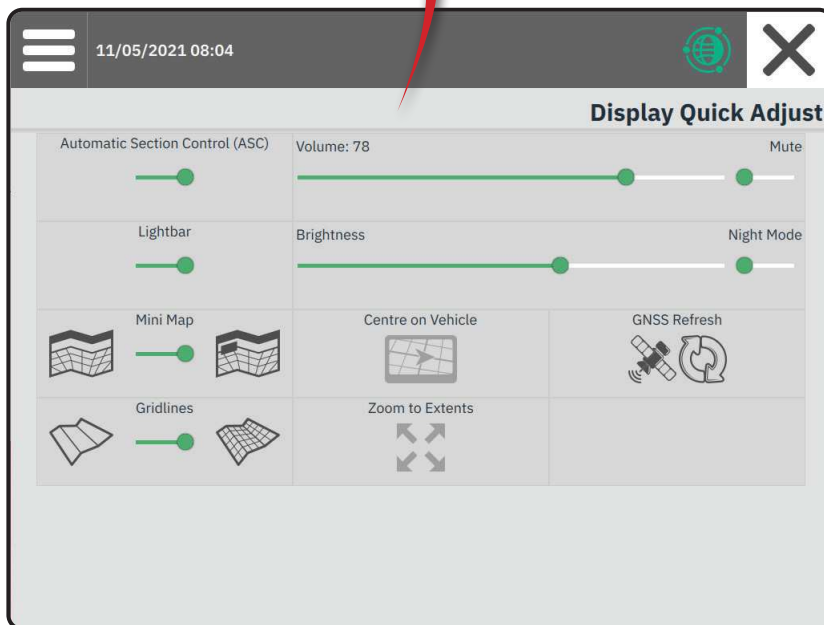
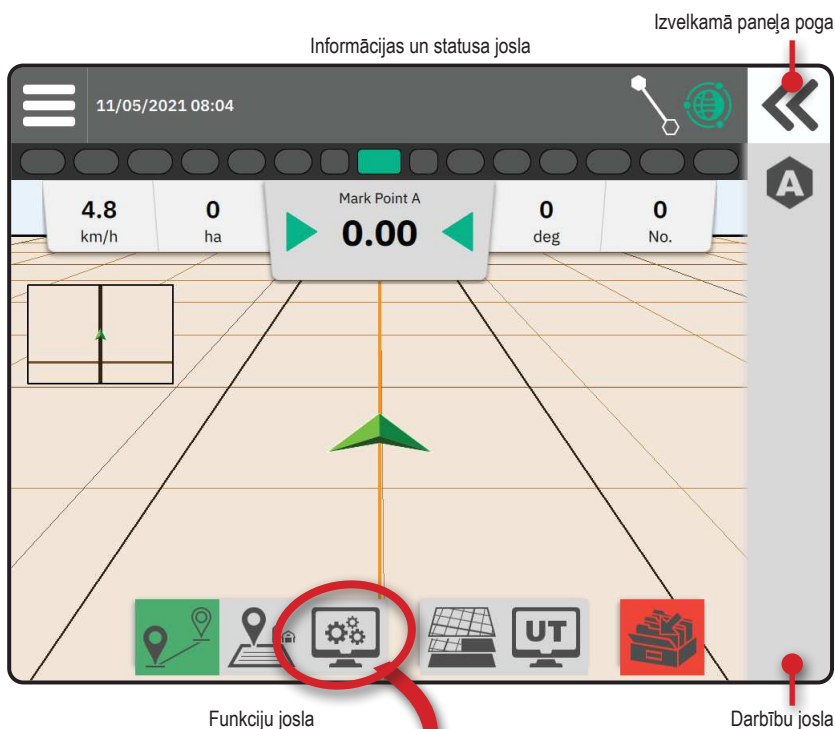
Universālais terminālis (UT) – atlasiet, lai piekļūtu UT





Slēgt darbu – atlasiet, lai slēgtu pašreizējo darba uzdevumam un saglabātu darba gaitu

### Darbību josla






Opcijas ir dinamiskas, atkarībā no atlasītajām funkciju joslas opcijām un saistītajām izvelkamā paneļa opcijām. Sīkākai informācijai skatiet individuālās funkcijas.

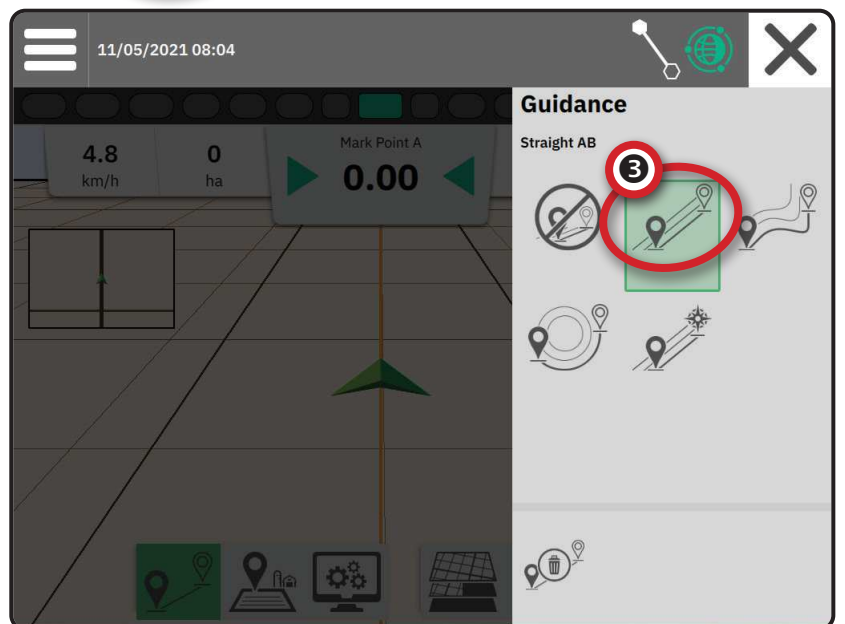
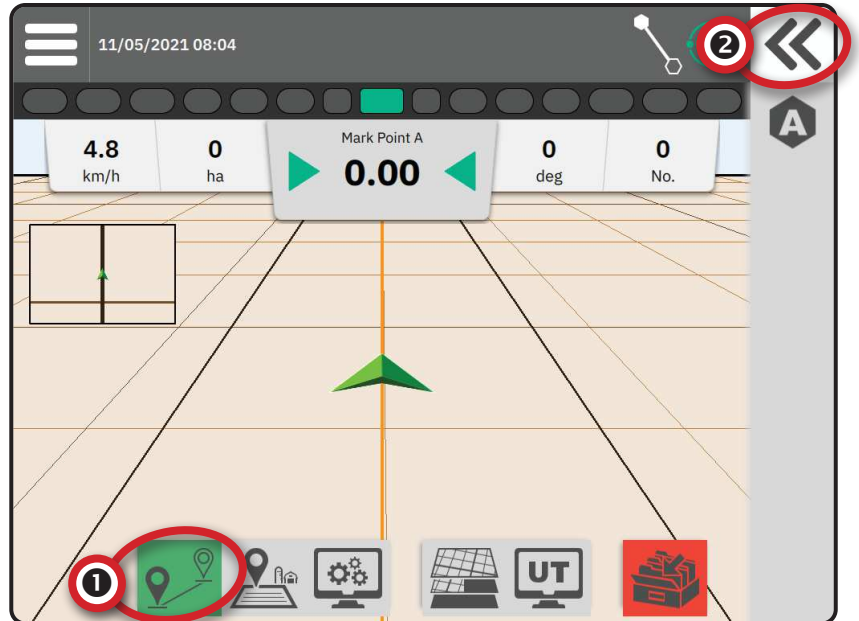


## NR. 1 – VADLĪNIJAS REŽĪMA IZVĒLE

1. Kad ir aktīva vadlīnijas poga  **1** funkciju joslā, nospiediet izvelkamā paneļa pogu  **2**.

2. Atlasa vadlīnijas režīmu **3**:

-  Vadlīnija nav aktīva
-  Taisna AB vadlīnija
-  Dinamiska adaptīvā AB vadlīnija
-  Aplveida pagriešanās vadlīnija
-  Azimuta vadlīnija

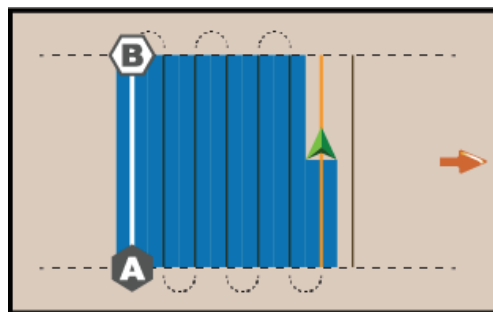


# Matrix 908 Lauka dators



## Taisna AB vadlīnija

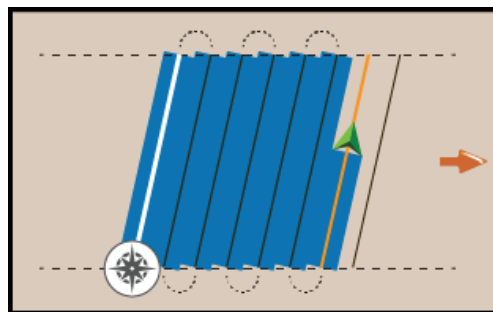
Taisna AB vadlīnija sniedz taisnu vadlīniju, balstoties uz A un B atsaucē punktiem. Lai aprēķinātu visas citas paralēlās vadlīnijas, tiek izmantoti sākotnējie A un B punkti.



## Azimuta vadlīnija

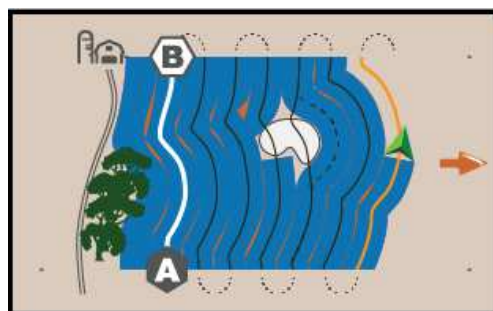
Azimuta vadlīnija sniedz taisnu vadlīniju, balstoties uz horizontālo leņķi, kas mērīts pulksteņa rādītāja virzienā no precīzās ziemeļu bāzes līnijas. Izmantojot azimutu, punkts, no kura azimuts tiek izvilktas, atrodas iedomāta apla centrā. Ziemeļi = 0°, austrumi = 90°, dienvidi = 180°, rietumi = 270°.

Azimuta grāda vadlīnija ļauj projicēt vadlīniju starp aktīvo transportlīdzekļa pozīciju (A punktu) un B punktu, kas tiek iestatīts 100 metru attālumā saskaņā ar ievadīto azimuta virzienu.



## Dinamiska adaptīvā AB vadlīnija

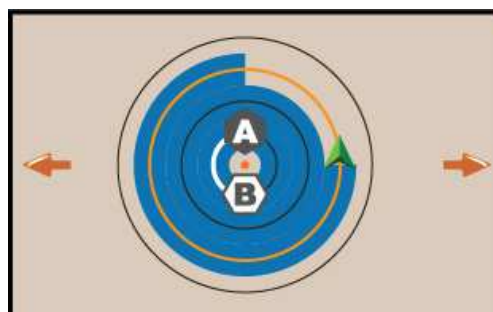
Dinamiskā adaptīvā AB vadlīnija sniedz vadlīniju gar līkni, kas balstīta uz sākotnējo AB atsaucē līniju, kur katra blakus esošā vadlīnija tiek izvilktas saskaņā ar projicēto vadlīnijas platumu un virzienu.



## Aplveida pagriešanās vadlīnija

Aplveida pagriešanās vadlīnija sniedz vadlīniju ap centrālo punktu virzienā uz iekšpusi vai uz ārpusi, balstoties uz sākotnējo AB atsaucē līniju. Šo sākotnējo bāzes līniju izmanto, lai aprēķinātu visas pārējās vadlīnijas.

To izmanto produkta lietošanai laukā ar centrālu pagriešanos, izmantojot aplveida vadlīniju, kas atbilst centrālās pagriešanās irigācijas sistēmas rādiusam.



## Vadlīnija nav aktīva






Vadlīnija tiek izslēgta\*.

**PIEZĪME.** Režīms bez vadlīnijas neizdzēs izveidotās vadlīnijas vai punktus konsolē. Lai dzēstu izveidotos/saglabātos datus konsolē, skatiet „Datu pārvaldība” sistēmas iestatīšanas nodaļā.

**PIEZĪME.** Nobīde uz blakus esošajām vadlīnijām tiks aprēķināta, izmantojot vadlīnijas platumu, iestatīto attālumu skatiet Iestatījumos -> Vadlīnijas un kartēšana.




## NR. 2 – AB VADLĪNIJAS IZVEIDOŠANA


1. Brauciet uz vēlamo punkta A atrašanās vietu .
2. Kamēr ir aktīva vadlīnijas poga  funkciju joslā, nospiediet ikonu ATZĪME A .
3. Brauciet uz vēlamo punkta B atrašanās vietu .
4. Nospiediet ikonu ATZĪME B , lai izveidotu AB līniju.
5. Dodiet nosaukumu jaunajai vadlīnijai.
  - ◀ Atlasiet **Atcelt**, lai saglabātu vadlīniju, izmantojot automatiski ģenerēto nosaukumu.
  - ◀ Izmantojiet tastatūru, lai ievadītu pielāgotu nosaukumu, tad atlasiet **Saglabāt**.


Konsole sāks sniegt navigācijas informāciju.


**PIEZĪME.** Lai uzsāktu apļveida pagriešanās vadlīniju, nav nepieciešams izbraukt visu centra pagriešanās apļa līniju.

### Darbību joslas opcijas


 Punkta A atzīmēšana – izmanto, lai atzīmētu pirmo vadlīnijas punktu.





 Punkta B atzīmēšana – izmanto, lai atzīmētu pēdējo vadlīnijas punktu un izveidotu AB līniju.

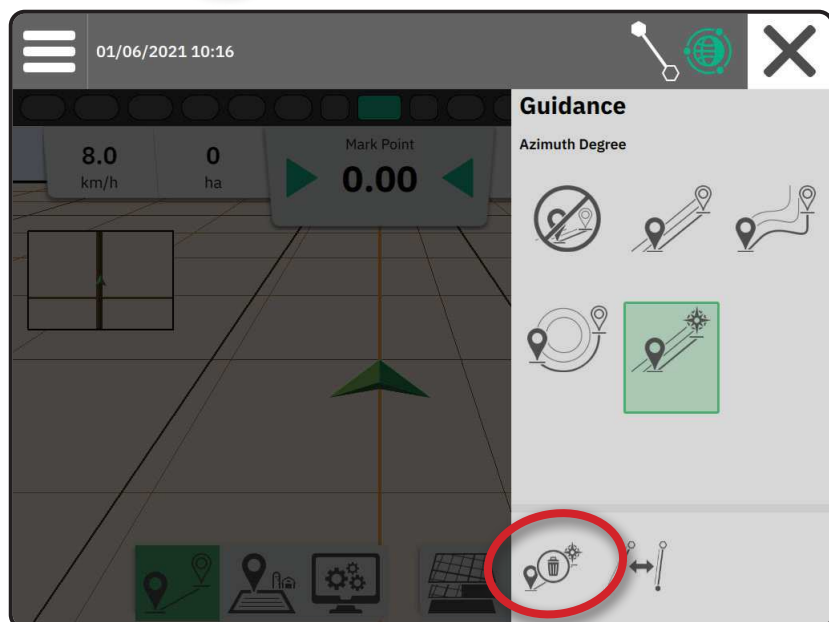
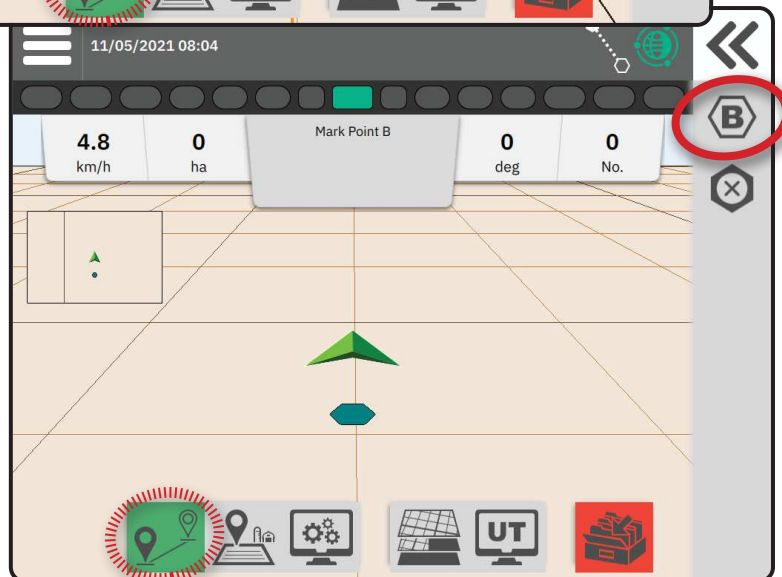
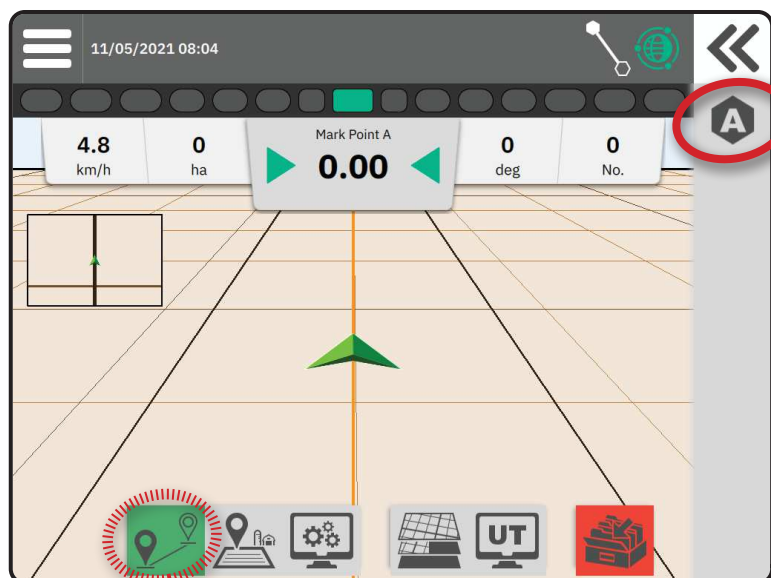
**PIEZĪME.** Ikona ATZĪME B  nav pieejama (attēlota pelēkā krāsā), līdz brīdim, kad ir nobraukts minimālais attālums (10 pēdas / 3,0 metri taisnajai vai līknes vadlīnijai, 165 pēdas / 50,0 metri apļa pagriešanās vadlīnijai).

 Atcelt atzīmi – izmanto, lai atceltu A punkta atzīmēšanas komandu un atgrieztos pie iepriekšējās vadlīnijas (ja tāda ir izveidota).

### Dzēst pēdējo vadlīniju


 Komanda „Dzēst pēdējo atzīmēto vadlīniju” dzēš pēdējo atzīmēto vadlīniju aktīvajā darba uzdevumā.


1. Kamēr ir aktīva vadlīnijas poga  funkciju joslā, nospiediet izvelkamā paneļa pogu .
2. Nospiediet ikonu DZĒST VADLĪNIJU .
3. Vēlreiz nospiediet ikonu DZĒST VADLĪNIJU , lai dzēstu papildu vadlīnijas, secībā no pēdējās līdz pirmajai izveidotajai vadlīnijai.





# Matrix 908 Lauka dators


## Dinamiskā adaptīvā AB vadlīnija Darbību joslas opcijas


 Izmantojot dinamisko adaptīvo AB vadlīniju, ir pieejamas šādas opcijas:


 Vadlīnijas kartēšanas pauze – izmanto, lai pauzētu dinamisko kartēšanu. Tiks novilkta taisna līnija starp pauzes punktu un atsākšanas punktu.


 Vadlīnijas kartēšanas atsākšana – izmanto, lai atsāktu dinamisko kartēšanu. Tiks novilkta taisna līnija starp pauzes punktu un atsākšanas punktu.


 Uzsākt novirzīšanos – izmanto, lai uzsāktu varianta vadlīniju, kas novirzās no aktīvās vadlīnijas. Savienošanas vai pabeigšanas gadījumā šī opcija izmaina pastāvošo vadlīniju.

 Novirzes pauze – izmanto, lai pauzētu dinamisko novirzes kartēšanu. Tiks novilkta taisna līnija starp pauzes punktu un atsākšanas punktu.


 Novirzes atsākšana – izmanto, lai atsāktu dinamisko novirzes kartēšanu. Tiks novilkta taisna līnija starp pauzes punktu un atsākšanas punktu.

 Atcelt novirzi – izmanto, lai atceltu novirzes kartēšanu, atmetot novirzes vadlīniju.

 Savienot novirzi – izmanto, lai savienotu novirzes vadlīniju ar pastāvošo vadlīniju. Novirze kļūs par aktīvās vadlīnijas daļu.

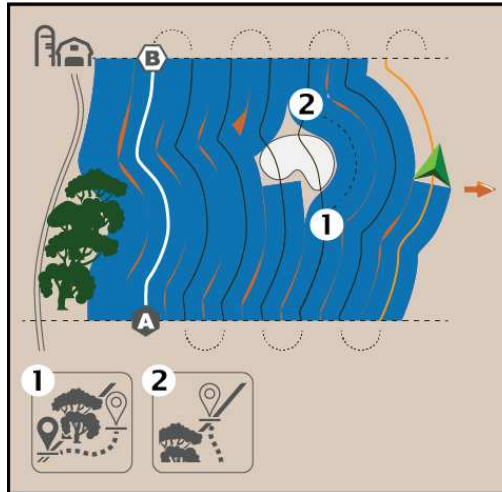
 Pabeigt novirzi – izmanto, lai izveidotu jaunu vadlīnijas gala punktu. Novirze kļūs par aktīvās vadlīnijas daļu.

## Vadlīnijas pielāgošana

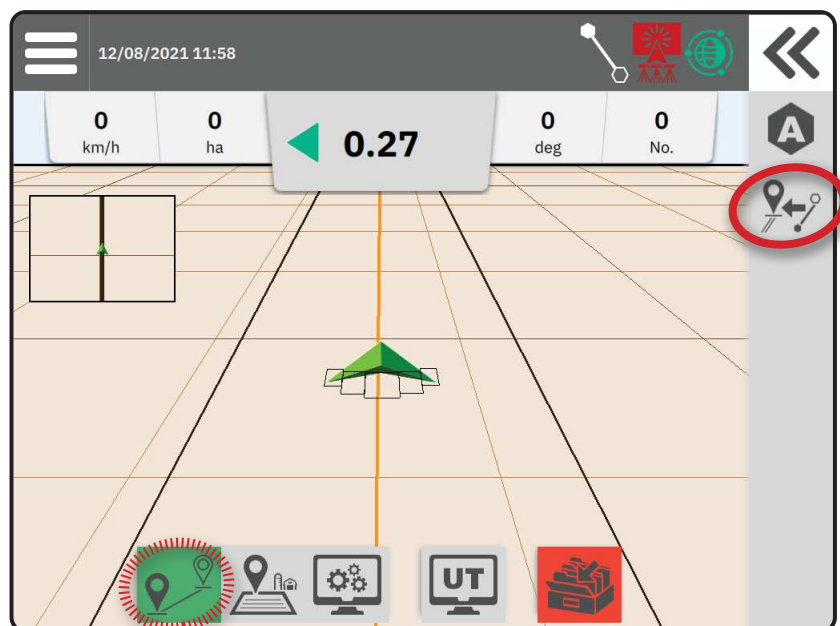
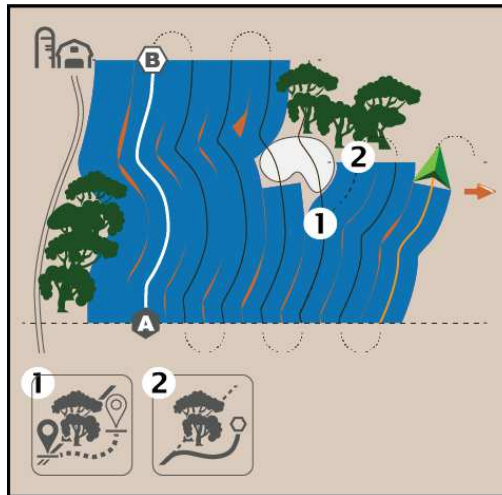
 Vadlīnijas pielāgošanas opcija ļauj pārvietot aktīvo vadlīniju uz transportlīdzekļa pašreizējo atrašanās vietu.

**PIEZĪME.** Pieejama tikai taisnās AB, azimuta vai dinamiskās AB vadlīnijas režīmā.


1. attēls. Novirze ar novirzes savienošanu





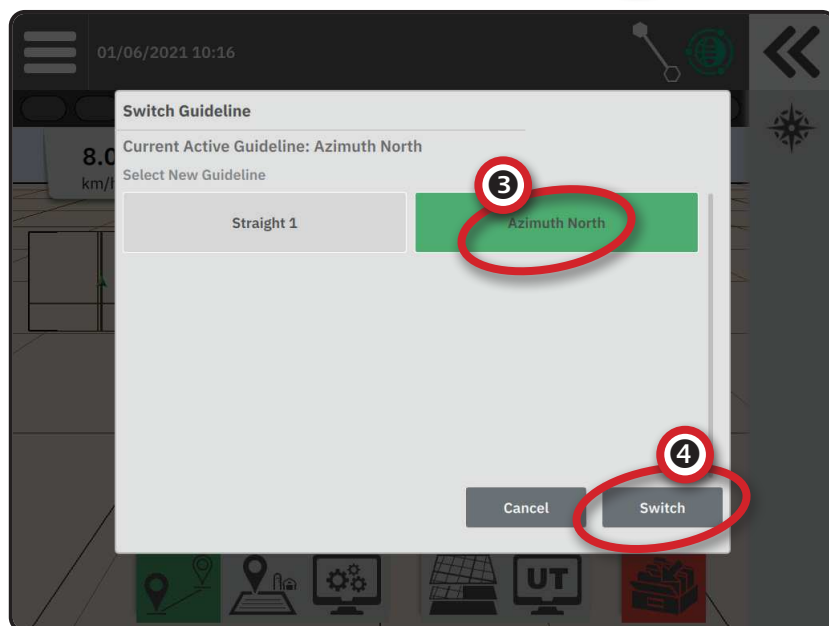
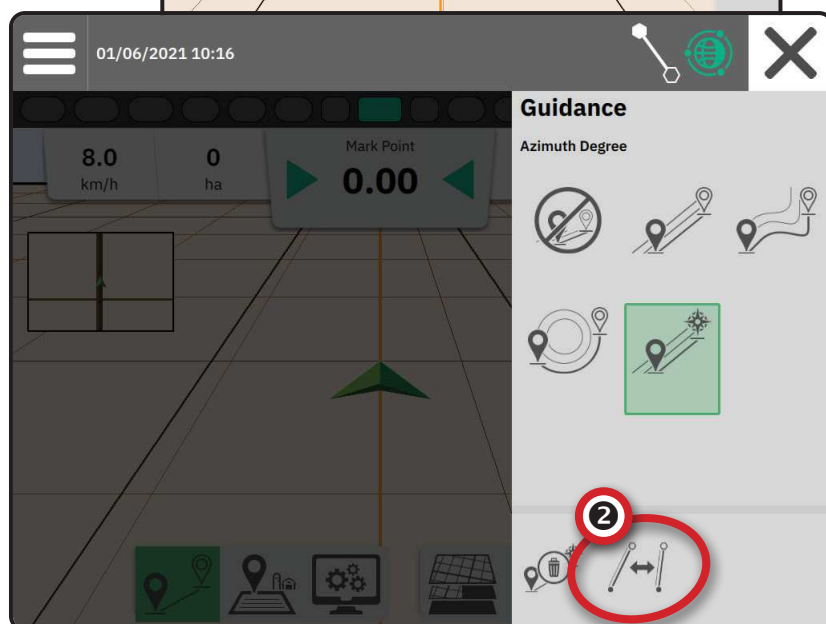
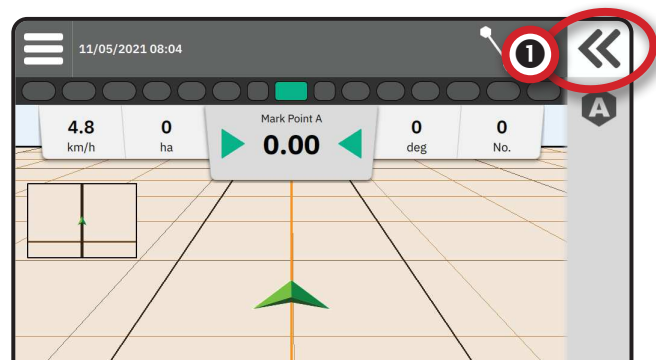
2. attēls. Novirze ar novirzes pabeigšanu



## Vadlīnijas pārslēgšana

 Ja ir saglabāta vairāk nekā viena vadlīnija, kļūst pieejama vadlīnijas pārslēgšanas opcija. Lai pārslēgtos uz citu pieejamo vadlīniju:

1. Nospiediet Izvelkamā paneļa pogu .
2. Nospiediet ikonu PĀRSLĒGT VADLĪNIJU .
3. Atlasiet vēlamo jauno aktīvo vadlīniju.
4. Nospiediet pogu **Pārslēgt**.




## NR. 3 – LIETOŠANAS ROBEŽAS IZVEIDOŠANA

Lietošanas robežas definē darba zonas, kurās produkts tiek lietots vai netiek lietots, izmantojot automātisko sekciju izvēli vai BoomPilot.



Lai kartētu robežu, nav nepieciešams veikt produkta lietošanu.

Ja tiek kartēta robeža, kamēr viena vai vairākas sekcijas ir ievilkas un izslēgtas, ir nepieciešams uzturēt šo sekciju konfigurāciju visā robežas brauciena garumā. Ja pēc robežas kartēšanas procesa uzsākšanas tiek veiktas izmaiņas ieslēgto sekciju skaitam un līdz ar to mašīnas platumam, lietošanas kartēšana tiks veikta robežai pie visu programmēto sekciju ārējās malas – nevis tikai tām sekcijām, kas ir ieslēgtas kādā noteiktā robežas brauciena brīdī.

Kartējot robežu, kad ir izslēgtas noteiktas sekcijas, nepieciešams pārslēgt BoomPilot uz manuālo režīmu un IESLĒGT galvenos un sekcijas slēdžus visām sekcijām, kas tiks izmantotas robežas brauciena laikā. Kad robežas brauciens ir pabeigts, sekciju slēdžus var IZSLĒGT, galvenajam slēdzim jāpaliek IESLĒGTAM, BoomPilot var pārslēgt atpakaļ uz automātisko režīmu, un var sākt izmantot automātisko sekciju kontroli.

**PIEZĪME.** Ja robeža tiek kartēta, kamēr dažas sekcijas ir ievilkas, kā aprakstīts augstāk, tad var būt nepieciešams izmantot ikonu **PIELĀGOT VADLĪNIJU** , lai pārvietotu vadlīniju uz pareizo pozīciju nākamajiem braucieniem pa lauku.

### Ārējās vai iekšējās robežas izveidošana

1. Brauciet uz vēlamu punktu uz produkta lietošanas zonas perimetra un orientējiet transportlīdzekli atbilstoši izveidotajam kartēšanas punktam.
2. Kamēr ir aktīva poga „Robeža”  funkciju joslā, nospiediet izvelkamā panela pogu .
3. Atlasiet kartējamās robežas veidu.



Ārējā robeža – izveido darba zonu, kurā produkts tiks lietots, izmantojot automātisko sekciju izvēli vai BoomPilot.



Iekšējā robeža – izveido darba zonu, kurā produkts NETIKTS lietots, izmantojot automātisko sekciju izvēli vai BoomPilot.

4. Nospiediet ikonu ATZĪMĒT ROBEŽU

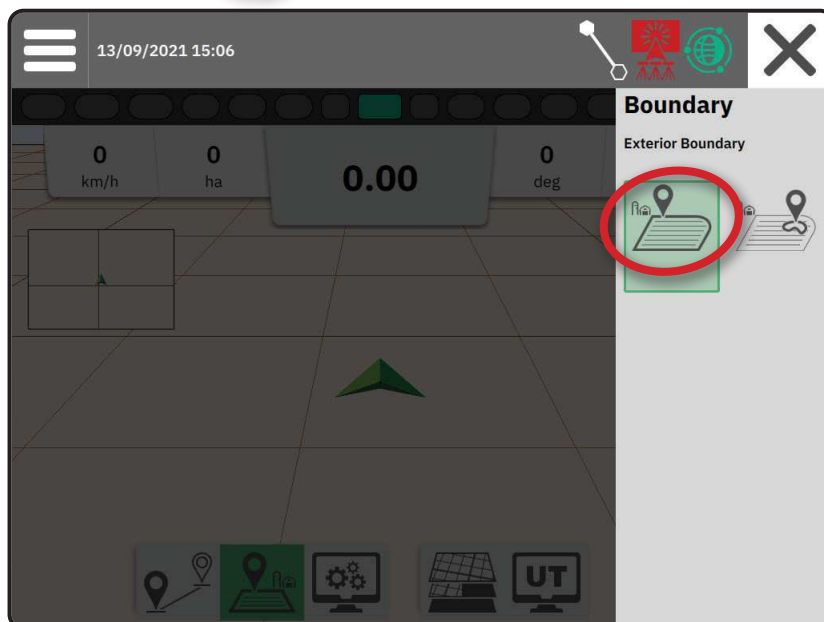
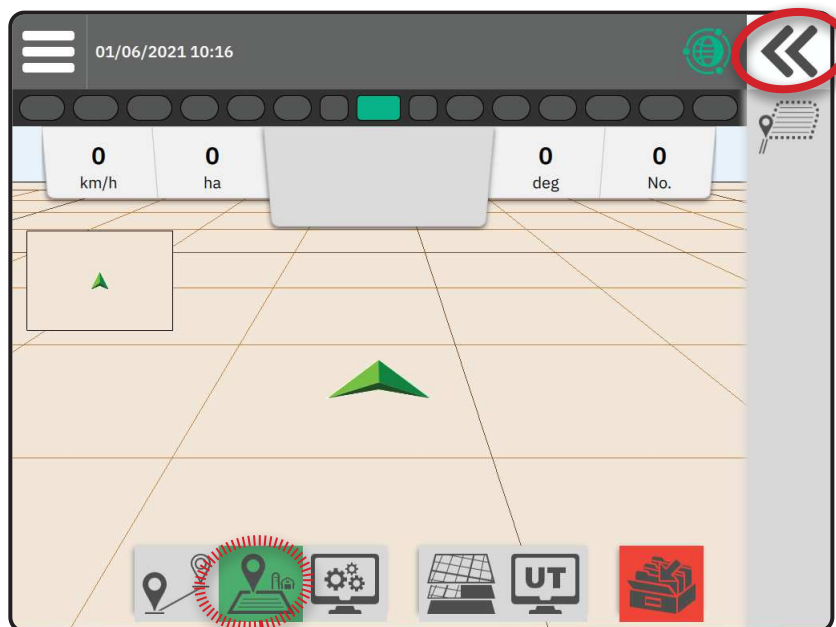


Uzsākt ārējo robežu





Uzsākt iekšējo robežu



5. Apstipriniet, ka tiks izmantota noklusējuma kartējuma atrašanās vieta.





## 6. Brauciet pa produkta lietošanas perimetru.

Braukšanas laikā pēc nepieciešamības lietojiet šādas funkcijas:



  **Robežas pauze** – pauzē robežas atzīmēšanas procesu. Tiks novilkta taisna līnija starp pauzes punktu un atsākšanas punktu.

  **Robežas atsākšana** – atsāk robežas atzīmēšanas procesu. Tiks novilkta taisna līnija starp pauzes punktu un atsākšanas punktu.

  **Atcelt robežu** – atceļ robežas atzīmēšanas procesu.

## 7. Pabeigt robežu:

**Automātiskā noslēgšana** – brauciet uz punktu, kas atrodas vienas darba joslas platumā no sākuma punkta. Robeža tiks automātiski noslēgta (baltā vadlīnija mainīs krāsu uz melnu).

  **Manuālā noslēgšana** – nospiediet ikonu **PABEIGT ROBEŽU**, lai noslēgtu robežu ar taisnu līniju starp pašreizējo atrašanās vietu un sākuma punktu.


***PIEZĪME.** Ja netiek nobraukts minimālais attālums (piecas reizes lielāks par darba joslas platumu), parādīsies uznirstošais kļūdas paziņojums.*

## 8. Nospiediet:

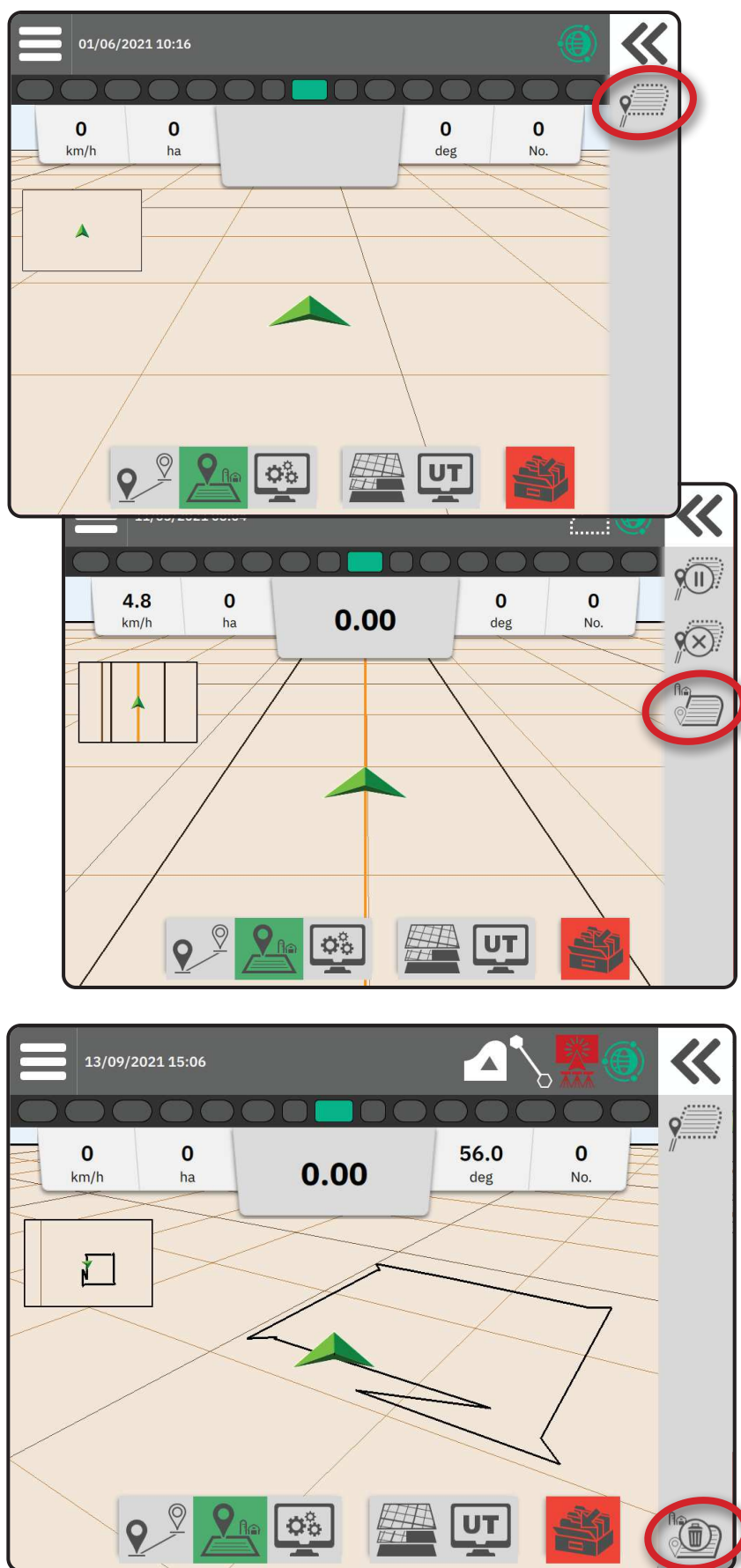
- ▶ **Pieņemt** – lai saglabātu robežu un manuāli dotu tai nosaukumu.
- ▶ **Noraidīt** – lai saglabātu robežu un dotu tai nosaukumu automātiski.

## Dzēst pēdējo atzīmēto robežu

Komanda „Dzēst pēdējo atzīmēto robežu” (iekšējo vai ārējo) dzēš pēdējo atzīmēto robežu aktīvajā darba uzdevumā.

 **Dzēst ārējo robežu**

 **Dzēst iekšējo robežu**



### Kartes opcijas

#### Vadlīnija un punkti

- Vadlīnijas
  - ◀ Oranža – aktīvā vadlīnija
  - ◀ Melna (vairākas) – blakus esošās vadlīnijas
  - ◀ Melna – ārējā robežas līnija
  - ◀ Pelēka – iekšējā robežas līnija
  - ◀ Zila – poligona robežas līnija
  - ◀ Melna/balta – izplatīšanas kartes zonas robežas līnija
- Punkti – marķieri definētajiem punktiem
  - ◀ Zils punkts – atzīme A
  - ◀ Zaļš punkts – atzīme B
- Pārklājuma zona – ilustrē produkta lietošanas zonu un pārklāšanos:
  - ◀ Zila – viena produkta lietošanas reize
  - ◀ Sarkana – divas vai vairāk lietošanas reizes

#### Transportlīdzeklis

Transportlīdzekļa simbols ar reālajā laikā atveidotām aktīvajām strēles sekcijām, skārienjutīgas funkcijas lietošanas kartēšanas sākšanai un pabeigšanai, kad ir aktivizēta lietošanas kartēšanas ierīce vai BoomPilot sistēma.

- Sekcijas
  - ◀ Tukši lauciņi – neaktīvās sekcijas
  - ◀ Balti lauciņi – aktīvās sekcijas

#### Mini karte

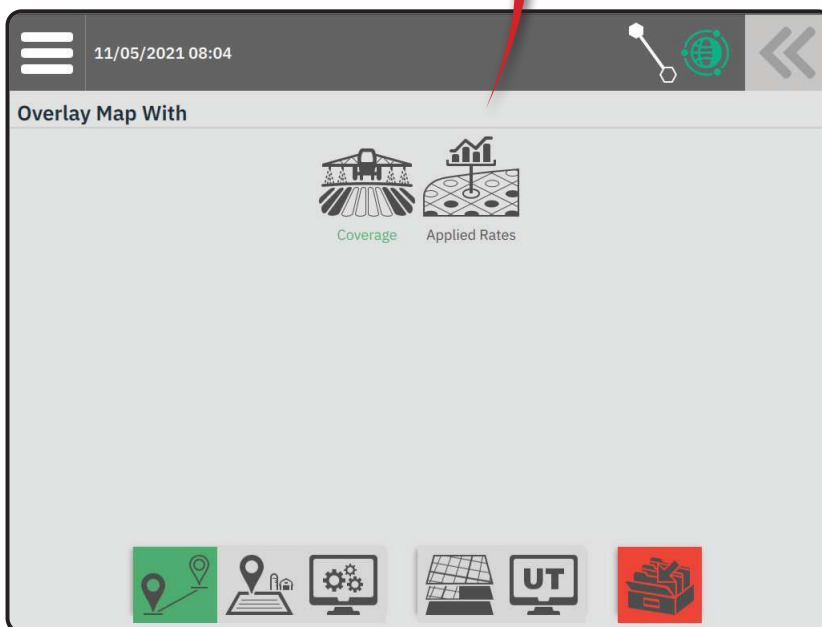
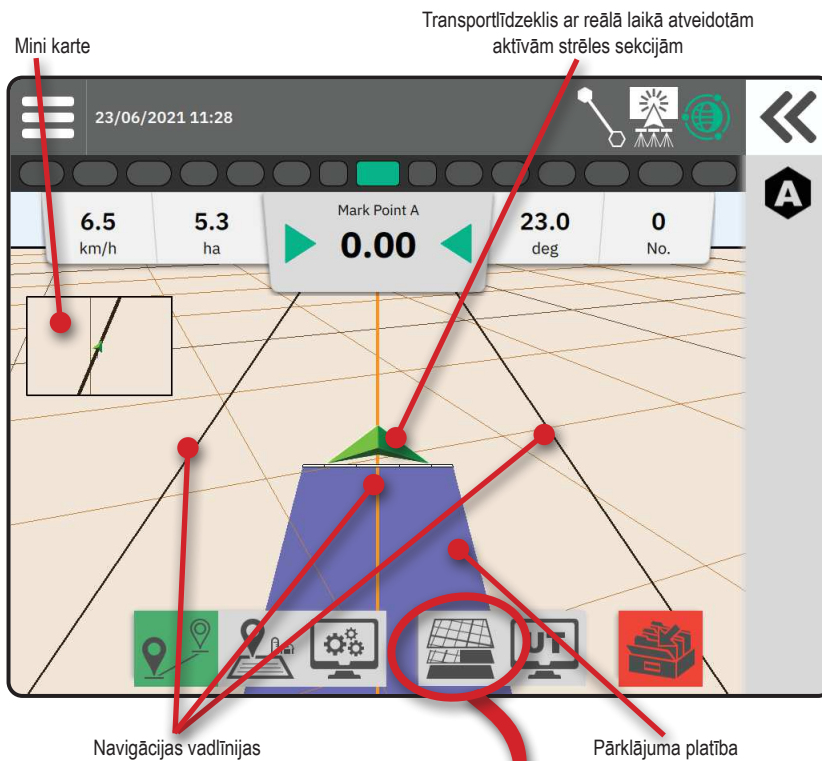
Mini karte ļauj ātri pārslēgties starp transportlīdzekļa skatu un lauka skatu.

- ▶ Transportlīdzekļa skats – izveido datora ģenerētu transportlīdzekļa pozīcijas attēlu produkta lietošanas zonā.
- ▶ Lauka skats – izveido datora ģenerētu transportlīdzekļa pozīcijas attēlu un produkta lietošanas zonu skatā no augšas.

#### Kartēšanas līmeņi

Kartēšanas līmeņu opcijas ļauj parādīt pārklājuma kartes un piemēroto devu kartes.

- ▶ Ierīces bez devu kontroles var izveidot tikai produkta lietošanas pārklājuma karti.
- ▶ Ierīces ar devu kontroli var izveidot gan pārklājuma kartes līmeni, gan atsevišķu piemēroto devu kartes līmeni.



## Informācijas un statusa josla

### Darba robežu un produkta lietošanas dati





Atlasiet darba uzdevuma nosaukumu informācijas joslā, lai skatītu informāciju par aktuālā darba aramzemes platību.

### Statusa josla




Statusa josla sniedz informāciju par GNSS statusu, vadlīnijas režīmu, aramzemes platību, palīgsistēmas/automātiskās stūrēšanas aktivizēšanu un agregāta vadības statusu.

Lai piekļūtu saistītai statusa informācijai, atlasiet statusa joslu, lai skatītu pieejamās opcijas.



#### GNSS statuss

-  Zaļš = GPS, GLONASS, vai SBAS (ar vai bez DGPS)
-  Dzeltens = tikai GPS
-  Sarkans = GNSS nav
-  Oranžs = GLIDE/ClearPath



#### Vadlīnijas režīms

-  Taisna AB vadlīnija vai azimuta vadlīnija
-  Dinamiska adaptīvā AB vadlīnija
-  Apļveida pagriešanās vadlīnija




#### Aramzemes zonas statuss

-  Ārpus aramzemes zonas = braukšana ārpus aramzemes zonas
-  Aramzemes zonā = braukšana aramzemes zonā



#### Produkta lietošanas kartēšanas statuss

-  Automātiski
-  Sarkans = izslēgts/manuāli

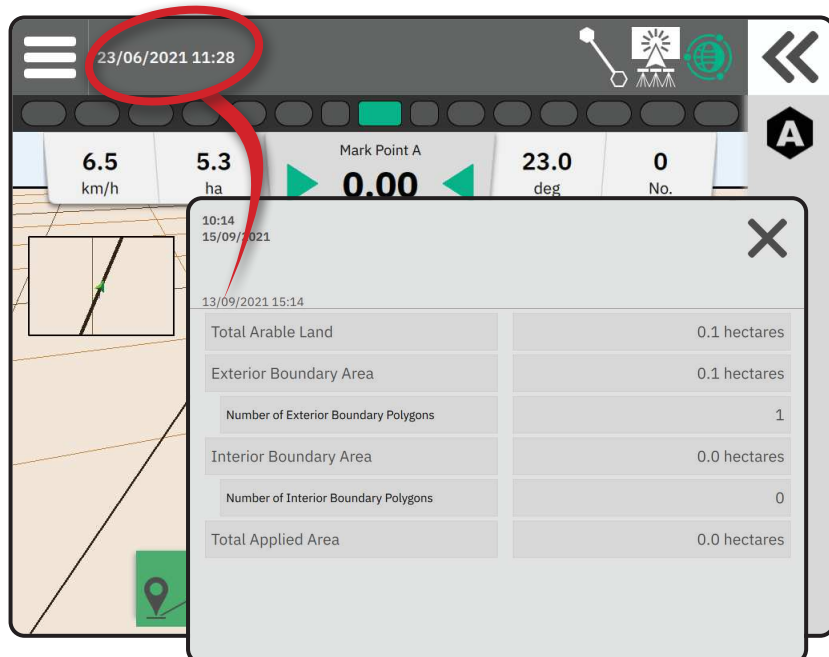
#### Palīgsistēmas/automātiskās stūrēšanas statuss

-  Aktivizēts, aktīva stūrēšana
-  Dzeltens = aktivizēts
-  Sarkans = deaktivizēts

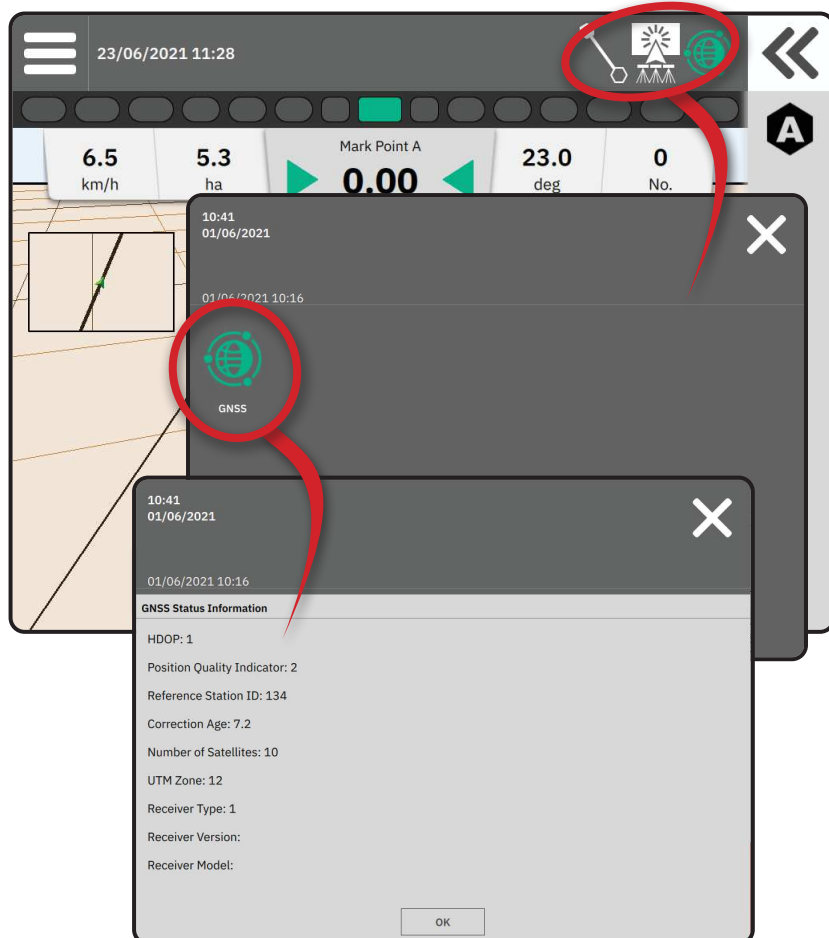
#### BoomPilot statuss

-  Automātiski
-  Sarkans = izslēgts/manuāli

Darba robežu un produkta lietošanas dati



Statusa josla





# Matrix 908 Lauka dators

## Vadlīnijas josla

### Gaismu josla ekrānā

Izmanto, lai atveidotu attālumu no vadlīnijas vai transportlīdzekļa.

Lai konfigurētu gaismu joslas pieejamību, ekrāna režīmu vai LED izvietojumu, galvenajā izvēlnē , iestatījumu izvēlnē , pārejiet uz Vadlīnija un kartēšana -> Gaismu josla.

### Navigācijas aktivitāte

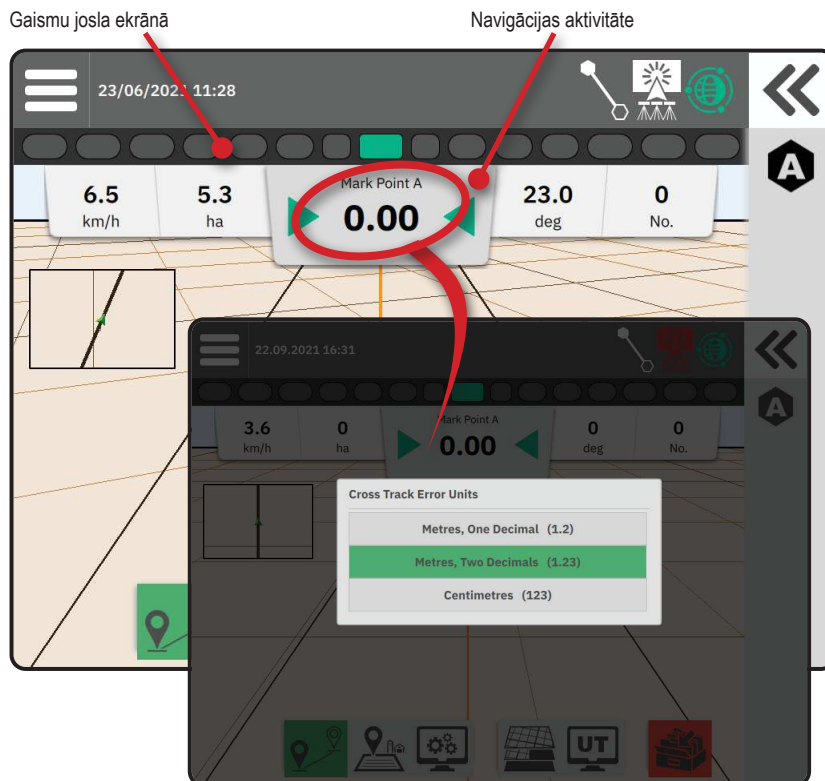
GNSS statuss un pašreizējā aktivitāte

- Rāda „GNSS nav”, ja GNSS nav pieejams, vai „GNSS lēns”, ja GNSS uztver GGA datus pie frekvences, kas zemāka par 5 Hz.
- Rāda aktivitātes, piemēram, A vai B punkta atzīmēšanu.

Pretējās slīdes kļūda – rāda attālumu no vēlamās vadlīnijas.

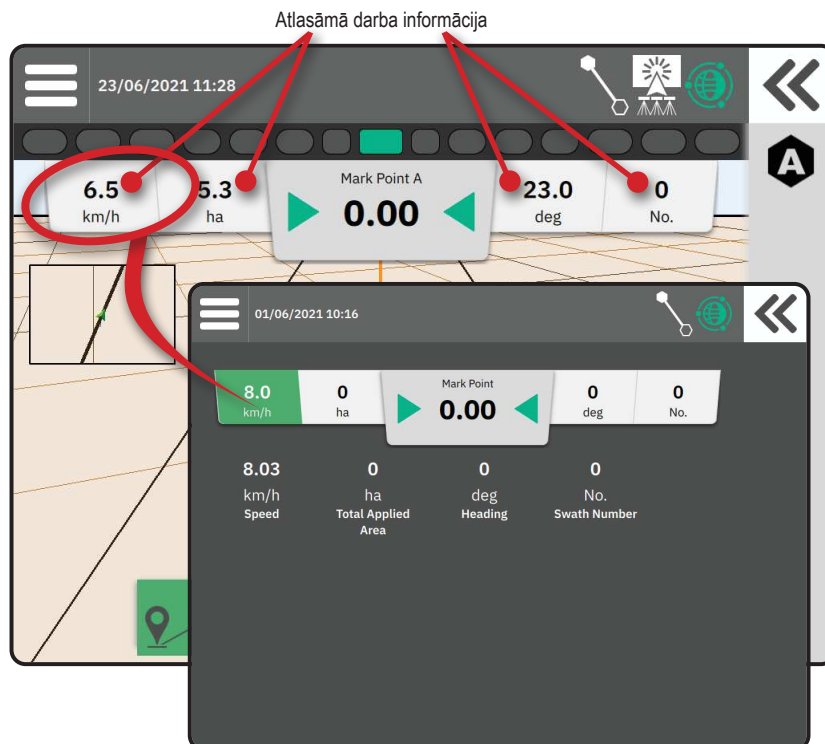
Lai mainītu formātu, kādā tiek rādīts attālums:

1. Nospiediet navigācijas aktivitātes lauku.
2. Atlasiet mērījuma formātu.




### Atlasāmā darba informācija

- ▶ Ātrums – rāda pašreizējo braukšanas ātrumu
- ▶ Virziens – rāda braukšanas kursu, balstoties uz horizontālo leņķi, kas mērīts pulksteņa rādītāja virzienā no precīzās ziemeļu bāzes līnijas. Ziemeļi = 0°, austrumi = 90°, dienvidi = 180°, rietumi = 270°.
- ▶ Kopējā platība – rāda kopējo uzkrāto platību, kurā produkts ir izlietots, ieskaitot arī zonas ar dubulto pārklājumu
- ▶ Joslas numurs – rāda pašreizējo darba joslas numuru, atsaucoties uz sākotnējo AB vadlīniju, virzienā no A uz B. Numurs ir pozitīvs, ja transportlīdzeklis atrodas pa labi no AB bāzes līnijas, vai negatīvs, ja transportlīdzeklis atrodas pa kreisi no AB bāzes līnijas.





## PIEKĻUVE UNIVERSĀLAJAM TERMINĀLIM

Universālajam terminālim (UT) var piekļūt no vadlīnijas ekrāna vai no galvenās izvēlnes .



TwinView – izmanto, lai skatītu gan UT, gan vadlīnijas informāciju

The screenshot displays the Matrix 908 field computer interface. At the top, the date and time are 23/06/2021 11:28. The main display area shows a navigation map with a blue trapezoidal area representing the current work zone. Above the map, there are speed and area indicators: 6.5 km/h, 5.3 ha, and a central '0.00' value with left and right arrows. To the right, there are '23.0 deg' and '0 No.' indicators. A 'Settings' menu is open on the left side, with the 'UT' option highlighted by a red circle. At the bottom of the map area, there is a toolbar with several icons, including a 'UT' icon also highlighted by a red circle. Below the map, the 'ISOBUS' section displays a 3D model of a red fertilizer spreader. To the right of the model is a vertical toolbar with various icons. Below the model is a table with the following data:

Appl. rate	[kg/ha]	0
Work width	[m]	24.0
Disc RPM		900
Speed sens.		CAN

At the bottom of the screen, the date and time are 24/06/2021 08:12 1. The interface is split into two main sections: on the left, the 3D model and data table; on the right, a navigation map showing a blue trapezoidal area and a central '0.00' value with left and right arrows. A red line connects the 'UT' icon in the top toolbar to the 'UT' icon in the bottom toolbar.

# Matrix 908 Lauka dators

## A PIELIKUMS – INFORMĀCIJA PAR GNSS UZTVĒRĒJU

**PIEZĪME.** Šie iestatījumi ir nepieciešami devas kontrolei, palīgsistēmai/automātiskajai stūrēšanai un slīpuma sensora darbībai, kā arī pareizai agregāta darbībai.

1. Galvenajā izvēlnē ☰, iestatījumu izvēlnē ⚙️ atlasiet **GNSS uztvērējs**.
2. Cilnē **Vispārīgi iestatījumi** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas.
3. Ja cilne ir pieejama, cilnē **Paplašināti iestatījumi** veiciet nepieciešamās iestatījumu izmaiņas.
4. Izejiet no šī ekrāna, lai sāktu GNSS uztvērēja inicializāciju. Inicializācijas laikā parādīsies uznirstošais paziņojums. Process aizņem apmēram minūti.

### VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

#### GNSS ports

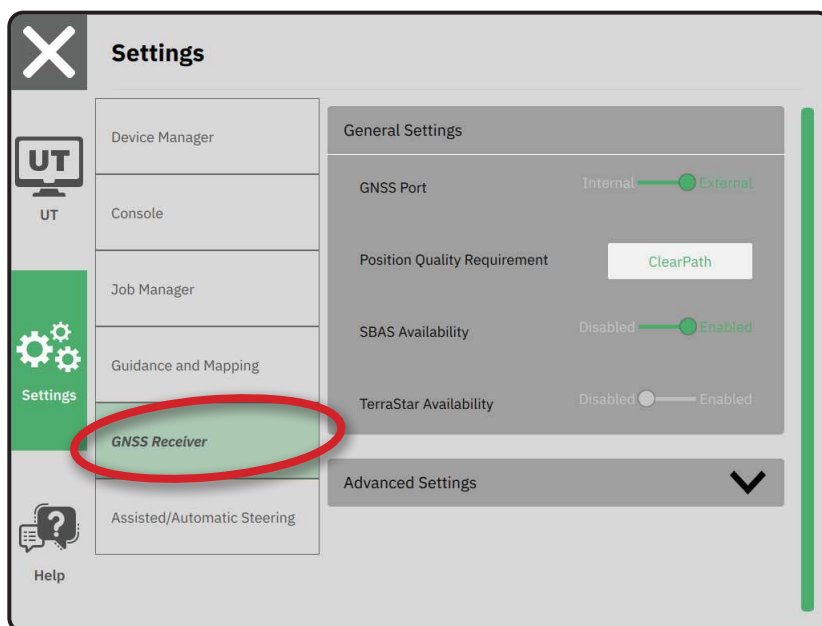
COM portu var iestatīt kā „iekšēju”, lai izmantotu iekšējo GNSS uztvērēju un raidītu datus, vai kā „ārēju”, lai uztvertu ārējos GNSS datus.

- ▶ Iekšējais – izmanto pozīcijas datus no iekšējā GNSS uztvērēja; šie NMEA dati tiek izsūtīti uz RS-232 seriālo kabeļu saišķa „portu A” atbilstoši atlasītajam GNSS datu ātrumam
- ▶ Ārējais – izmanto pozīcijas datus no ārēji pievienotā GNSS uztvērēja, kas savienots ar kabeļu saišķa RS-232 seriālo „portu A”

**PIEZĪME.** Lai strādātu ar TerraStar, OmniStar HP/XP vai RTK pozīcijas datiem, nepieciešams ārējais uztvērējs.

#### Ārējā uztvērēja minimālās konfigurācijas prasības

Pirms konsole varēs savienoties un strādāt ar ārējo GNSS uztvērēju, nepieciešams izpildīt šādas minimālās konfigurācijas prasības.



#### Seriālā porta iestatījumi

Boda ātrums:	atļauts tikai pie 115 200
Datu biti:	8
Paritāte:	Nav
Stopbiti:	1

#### Seriālā porta savienojuma prasības

Vīrišķais 9 kontakttapu RS-232 seriālais kabelis

**PIEZĪME.** Var būt nepieciešams nulles modema adapteris, atkarībā no uztvērēja tapu shēmas.

#### NMEA virknes

GGA	10,0 Hz
Papildiespēja VTG	10,0 Hz
ZDA	1,0 Hz

## Pozīcijas kvalitātes prasības

Izvēlieties lietot ClearPath vai SBAS. Lai SBAS opcija būtu pieejama, tālāk redzamajā „SBAS pieejamības” iestatījumā jāieslēdz SBAS.

Tālāk tabulā parādīti GGA kvalitātes indikatori, kas sagaidāmi pie dažādiem GNSS signāla veidiem.

GNSS signāla veids	GGA kvalitātes indikators	Tipiska precizitāte
Viens punkts / autonomi GNSS	1	<2 m
Viens punkts / autonomi GNSS ar GLIDE/ClearPath	1	<1 m*
SBAS sistēmas, tostarp WAAS, EGNOS, GAGAN, MSAS utt.	2 vai 9	0,7 m
TerraStar-L (konverģēts)	2	40 cm
RTK (fiksēts)	4	1,0 cm + 1 ppm
RTK (peldošs)	5	4 cm
TerraStar-C (konverģēts)	5	4 cm
OmniStar HP/XP/G2	5	~10 cm

\*60 minūšu periodam.

## SBAS pieejamība

Ieslēdz, ja paredzēts lietot SBAS (piem., EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) diferencīali korigētus signālus.

## TerraStar pieejamība

Ieslēdz, ja paredzēts izmantot TerraStar pakalpojumus.

## PAPLAŠINĀTI IESTATĪJUMI

### GNSS atjaunošana

GNSS pozīcijas atjaunošanas poga atiestata ClearPath filtru OEMStar uztvērējā gadījumos, kad lietotājs ir darbinājis uztvērēju blīvu izvietotu koku un/vai ēku tuvumā. Paplašinātajā režīmā ClearPath filtrs tiks automātiski atiestatīts, kad tiek uzsākts jauns darba uzdevums vai pastāvošs darba uzdevums.

**PIEZĪME.** Pēc GNSS atjaunošanas pogas nospiešanas lietotājam ir jāpagaida apmēram 10 minūtes, lai darbība tiktu pilnībā atsākta, nodrošinot sagaidāmo GNSS precizitāti. Atjaunošanas aktivizēšana darba uzdevuma izpildes laikā izraisīs GNSS datu pārsūtīšanas pagaidu pārtraukumu. Tā rezultātā sekcijas, kas jau darbojas automātiskā BoomPilot režīmā, visdrīzāk uz īsu laiku izslēgsies.

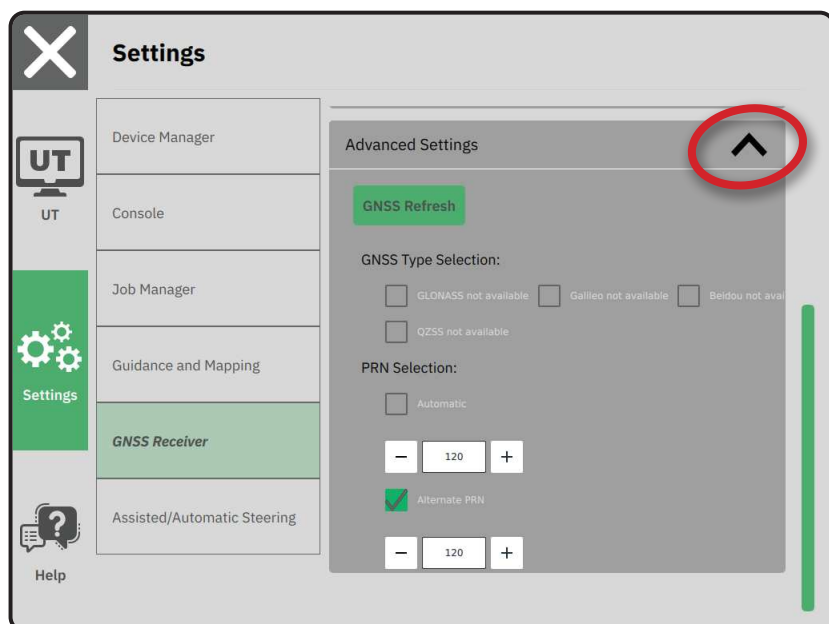
Nav vēlams veikt atjaunošanu aktīvas produkta lietošanas laikā.

### GNSS tipa izvēle

Nekorrigēti GPS signāli no GPS sistēmas ir vienmēr pieejami un tos nevar izslēgt.

Tiek norādīts, kad šādi nekorrigētie signāli NAV pieejami:

- ▶ GLONASS
- ▶ Galileo
- ▶ Beidou
- ▶ QZSS



# Matrix 908 Lauka dators

## PRN izvēle

Izmantojot iekšējo GNSS uztvērēju, PRN izvēlne ļauj atlasīt maksimāli divus specifiskus SBAS satelītus lietošanai SBAS koriģēšanas mērķiem. Tas ļauj lietotājam dzēst SBAS korekciju datus no SBAS satelītiem, kas nedarbojas pareizi.

- ▶ Automātiski – automātiska PRN izvēle
- ▶ Numurs – sazinieties ar savu vietējo izplatītāju, lai uzzinātu numuru, kas atbilst jūsu atrašanās vietai

## Alternatīvs PRN

Ja PRN nav automātisks, iespējams atlasīt alternatīvu SBAS PRN, lai sniegtu korekcijas datus.

- ▶ Nav – nav alternatīva PRN numura
- ▶ Numurs – sazinieties ar savu vietējo izplatītāju, lai uzzinātu numuru, kas atbilst jūsu atrašanās vietai

## PRN netiek rādīts

PRN opcijas ir pieejamas tikai tad, ja SBAS GNSS tips ir iestatīts uz iekšējo GNSS uztvērēju.

## GNSS statusa informācija

Ļauj skatīt pašreizējo GNSS statusa informāciju.

1. Vadlīnijas ekrānā nospiediet uz **Statusa joslas**.

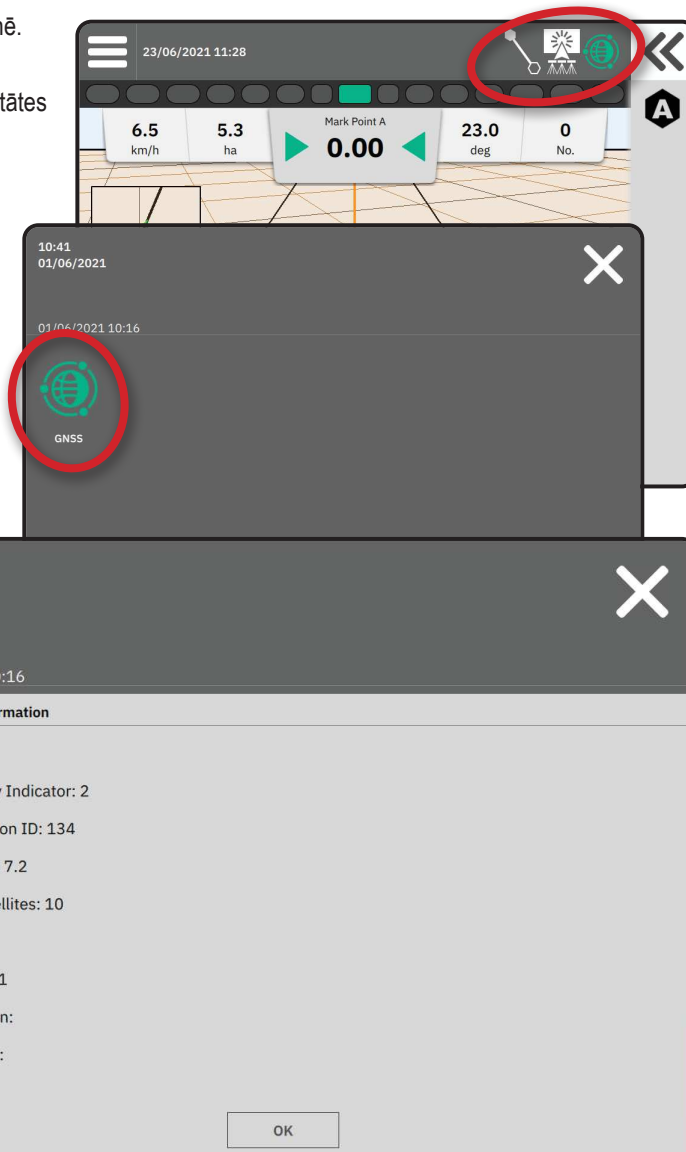
2. Atlasiet GNSS ikonu .

3. Skatiet datus, tostarp:

- ◀ HDOP – norāda satelīta ģeometrijas stiprību horizontālajā plaknē. Vēlams, lai HDOP būtu vismaz 2.
- ◀ Pozīcijas kvalitātes indikators – GNSS signāla pašreizējās kvalitātes indikators (skat. GGA prasību tabulu).
- ◀ References stacijas identifikācija – pašreizējā DGPS satelīta identifikācijas numurs.
- ◀ Korekcijas vecums – jebkādu pozīcijas aprēķinam piemēroto korekciju vecums. Izmantojot SBAS, korekcijas vecums neatbilst precīzajam diferenciālās korekcijas SC104 tipam un ietver tikai jonosfērisko modelēšanu.
- ◀ Satelītu skaits – redzamo GNSS satelītu skaits (DGPS ir nepieciešami vismaz 4).
- ◀ UTM zona – pašreizējās atrašanās vietas zona (skat. „UTM koordinātes un zonas” šajā rokasgrāmatā).
- ◀ Uztvērēja tips – uztvērēja pašreizējais indikators.
- ◀ Uztvērēja versija – uztvērējā uzstādītās programmatūras versija.
- ◀ Uztvērēja modelis – korekcijas modeļi, ko iespējams izmantot ar pašreizējo uztvērēja konfigurāciju.

4. Nospiediet **OK**, lai atgrieztos statusa joslas informācijas ekrānā.

**PIEZĪME.** Ja GNSS nav pieejams, visi ieraksti būs „nederīgi”.



## GGA kvalitātes indikatora informācija

- ▶ GPS – viena punkta nekoriģēti pozīcijas dati, balstīti uz GPS, tiek pieņemti tikai ar GGA QI „1”.

*PIEZĪME. GPS vienmēr ir aktīvs.*

- ▶ GPS+GLONASS – viena punkta nekoriģēti pozīcijas dati, balstīti uz GPS un GLONASS, tiek pieņemti ar GGA QI „1”.
- ▶ GPS+SBAS – tiek pieņemti viena punkta nekoriģēti vai SBAS koriģēti pozīcijas dati – CGA QI „1” vai „2” (tiek pieņemti arī 3, 4 vai 5).
- ▶ GPS+GLONASS+SBAS – tiek pieņemti viena punkta nekoriģēti vai SBAS koriģēti pozīcijas dati – CGA QI „1” vai „2” (tiek pieņemti arī 3, 4 vai 5).
- ▶ GPS+GLONASS+SBAS+DGPS – tiek pieņemti tikai GGA dati ar QI vērtību „2” vai augstāku (tiek pieņemti arī 3, 4 vai 5).

*PIEZĪME. Ja GGA QI vērtība nokrītas zem „2”, kamēr ir aktīvs šis iestatījums, tad visas konsoles bāzētās kartēšanas, produkta lietošanas un vadlīnijas funkcijas tiek izslēgtas.*

## GNSS GLOSĀRIJS

### Komerčiālais satelīta pakalpojumu sniedzējs:

Plaši izmantots DGPS signālu avots. Kļūdu korekciju informācija, kas tiek saņemta no viņu bāzes stacijām, tiek nosūtīta uz komunikāciju satelītu (nav tas pats, kas GPS satelīti) un pārraidīti lietotājam. Šīs satelīta balstītās korekcijas parasti ir ar plašāku pārklājumu nekā torņa balstītās pārraides (FM savienojumi), un lietotāja attālumam no bāzes stacijas uztvērējiem nav būtiska iespaids uz sistēmas precizitāti. Vairākums šādu pakalpojumu sniedzēju prasa abonēšanas maksu. Viens plaši zināms šādu pakalpojumu sniedzējs ir OmniSTAR.

### CORS (nepārtrauktas darbības atsaucēs stacija)/tīkla RTK:

Vairākas bāzes stacijas, kas izvietotas noteiktā ģeogrāfiskā reģionā (piemēram, valstī/apgabālā), kas savienotas tīklā ar centralizētu datoru un kas pārraida RTK korekciju datus internetā. CORS tīkli var būt publiski vai privāti, un var sniegt bezmaksas signālus vai arī darboties uz ikgadējas abonēšanas maksas bāzes. Pieklūstot CORS tīklam, izmantojot mobilu savienojumu, gala lietotājam nav nepieciešamības pēc bāzes stacijas.

### Diferenciālās korekcijas

Diferenciālās korekcijas ir risinājums, kas izmanto „dubultās diferenciēšanas” algoritmu, lai noteiktu korekcijas vērtības, ko RTK piemēro visiem GNSS satelītu diapazona datiem. „Korekcijas” ir vispārīgs termins, kas tiek piemērots attiecībā uz jebkādam potenciālām korekcijām no SBAS (WAAS/EGNOS) līdz OmniStar, TerraStar PPP un RTK.

### Diferenciālais GPS (DGPS):

Izmanto specifisku RTK risinājumu, lai piemērotu diferenciālās korekcijas GPS satelītu konstelācijas datiem.

### EGNOS (Eiropas Ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienests):

Satelīta funkcionālā papildinājuma sistēma (SBAS), ko kopīgi izstrādāja Eiropas Kosmosa aģentūra (EKA), Eiropas Kopiena un EUROCONTROL. Sistēma ir bezmaksas un sniedz diferenciālās korekcijas segumu galvenokārt Eiropas kontinentā. EGNOS nodrošina precizitāti starp gājieniem 15–25 cm, un precizitāti starp gadiem +/-1 m.

### GLONASS (Globālā navigācijas satelītu sistēma):

Globālā navigācijas satelītu sistēma, ko izstrādāja un ekspluatē Krievijas valdība. Tā sastāv no apmēram 24 satelītiem, kas nepārtraukti lido ap planētu. Agrīnie GNSS uztvērēji parasti izmantoja tikai GPS signālus, savukārt mūsdienās daudzi GNSS uztvērēji var izmantot signālus gan no GPS, gan no GLONASS, tādējādi palielinot lietošanai pieejamo satelītu skaitu.

### GNSS Precīzā punktu pozicionēšana (PPP)

PPP ir abonējams globāli pieejams satelītu korekcijas dienests, kas veic pārraides uz atbilstoši aprīkoti GNSS uztvērējiem. PPP izmanto globālu atsaucēs staciju masīvu, lai koriģētu satelītu pulksteņa un orbītas kļūdas, kas tiek pārraidītas uz lokālajiem uztvērējiem. PPP ir nepieciešams konverģences laiks.

## **GNSS (Globālā navigācijas satelītu sistēma):**

Vispārīgs termins, kas apraksta vairāku satelītu navigācijas sistēmu, ko uztvērējs izmanto, lai aprēķinātu savu pozīciju. Šādu sistēmu piemēri: ASV izstrādātā GPS un Krievijas GLONASS. Papildu izstrādē esošās sistēmas ir Eiropas Savienības Galileo un Ķīnas Compass. Pašreiz tiek izstrādāti jaunas paaudzes GNSS uztvērēji, kas izmanto vairākus GNSS signālus (piemēram, GPS un GLONASS). Atkarībā no konstelācijas un vēlamā precizitātes līmeņa, piekļuve lielākam satelītu skaitam var uzlabot sistēmas sniegumu.

## **GPS (Globālā pozicionēšanas sistēma):**

ASV Aizsardzības ministrijas uzturēta satelītu navigācijas tīkla nosaukums. Tas sastāv no apmēram 30 satelītiem, kas nepārtraukti lido ap planētu. Šo terminu tāpat izmanto arī attiecībā uz jebkuru ierīci, kuras darbība ir atkarīga no navigācijas satelītiem.

## **NTRIP (RTCM tīkla pārraidīšana, izmantojot interneta protokolu):**

Interneta balstīta lietotne, ka izveido RTCM korekcijas datus, izmantojot CORS stacijas, kas ir pieejamas jebkurai personai ar interneta piekļuvi un atbilstoši lietotāja reģistrācijas datiem NTRIP serverī. Parasti izmanto mobilo savienojumu, lai piekļūtu internetam un NTRIP serverim.

## **Pozīcijas novirze**

Nepārtrauktās GNSS pozīcijas aprēķina izmaiņas, ko galvenokārt izraisa atmosfēriskas un jonosfēriskas izmaiņas, slikta satelītu ģeometrija (ko var izraisīt šķēršļi, piemēram, ēkas un koki, satelīta pulksteņa kļūdas un satelītu konstelācijas izmaiņas). Lai iegūtu precizitāti zem decimetra, ieteicams izmantot dubultas frekvences uztvērējus, kas lieto PPP vai RTK risinājumus.

## **RTK (reālā laika kinemātika):**

Šī ir pašreiz precīzākā pieejamā GPS korekciju sistēma, kas izmanto sauszemes atsauces stacijas, kas izvietotas relatīvi tuvu GPS uztvērējam. RTK var nodrošināt vienas collas vai centimetra precizitāti starp atšķirīgiem gājieniem un nodrošina arī pozīcijas stabilitāti starp atšķirīgiem gadiem. RTK lietotājiem var būt savas bāzes stacijas, vai iespējams abonēt RTK tīklus vai izmantot CORS.

## **SBAS (satelīta funkcionālā papildinājuma sistēma):**

Vispārīgs termins, kas apraksta jebkuru satelītu diferenciālo korekcijas sistēmu. SBAS piemēri: WAAS Amerikas Savienotajās Valstīs, EGNOS Eiropā un MSAS Japānā. Sagaidāms, ka nākotnē tiešsaistē būs pieejamas citas SBAS, kas nodrošinās segumu citos pasaules reģionos.

## **WAAS (plaša mēroga darbības uzlabošanas sistēma):**

Satelīta korekciju dienests, ko izstrādā Federālā Aviācijas administrācija (FAA). Sistēma ir bezmaksas un sniedz segumu visā ASV, kā arī daļā Kanādas un Meksikas. WAAS nodrošina precizitāti starp gājieniem 15–25 cm; tomēr precizitāte starp gadiem būs diapazonā +/-1 m.

## B PIELIKUMS – PALĪDZĪBAS IESPĒJAS

### Par

Parāda sistēmas programmatūras versiju, kā arī programmatūras versijas moduļiem, kas pievienoti pie CAN kopnes.

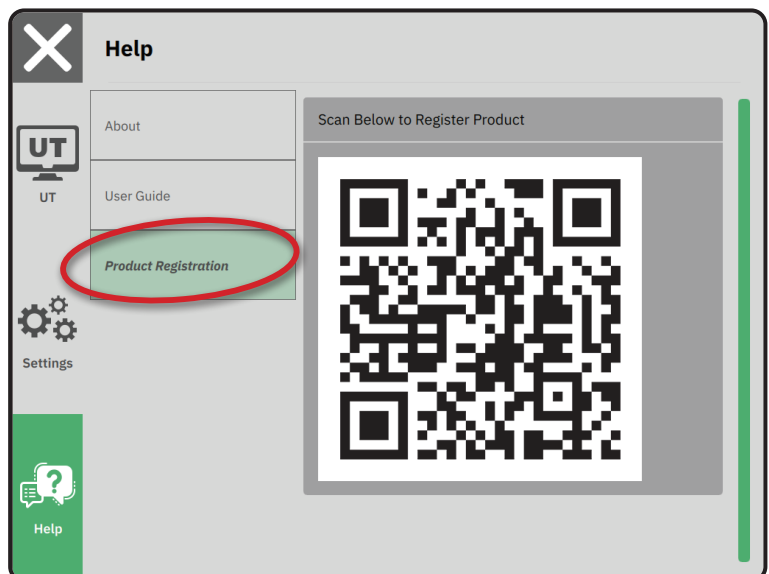
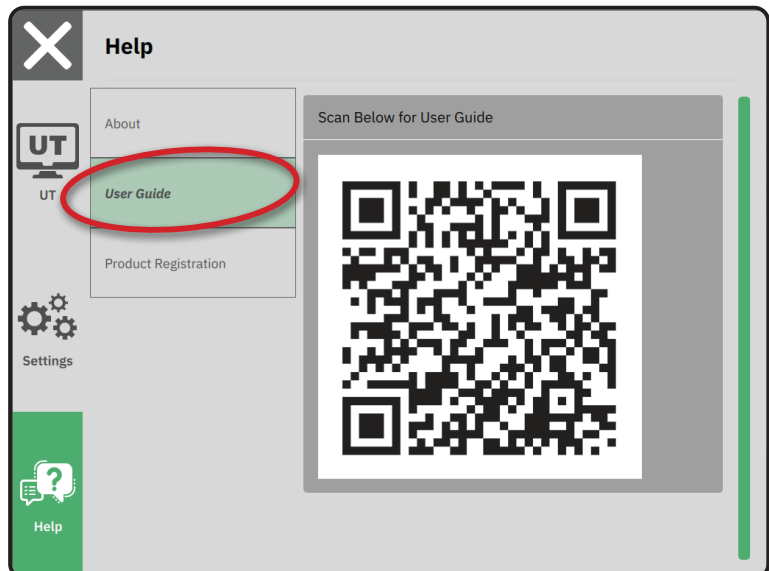
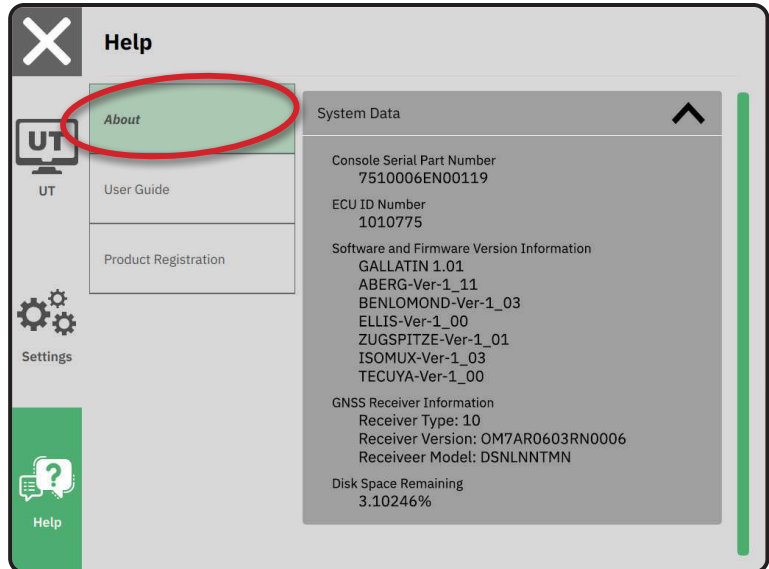
### Lietotāja rokasgrāmata

Sniedz QR kodu, kas ļauj piekļūt šai lietotāja rokasgrāmatai tiešsaistē.

### Produkta reģistrācija

Sniedz QR kodu, kas ļauj reģistrēt jūsu konsoli.

Pierakstiet sērijas numuru, kas atrodams konsoles aizmugurē. Tas ir nepieciešams produkta reģistrēšanai.



# MATRIX<sup>®</sup>908

<b>SVARĪGA INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU</b>	<b>3</b>
<b>MĒRĪJUMI, KAS JĀVEIC PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS</b>	<b>6</b>
<b>KONSOLES SAVIENOJUMI UN FUNKCIJAS</b>	<b>8</b>
<b>KONSOLES IESTATĪŠANA</b>	<b>10</b>
NR. 1 – SĀKUMA EKRĀNS	10
NR. 2 – TRANSPORTLĪDZEKĻA IZVĒLNE	11
NR. 3 – PAPILDU IERĪČU IESTATĪŠANA	12
NR. 4 – VADLĪNIJAS UN KARTĒŠANAS IESTATĪŠANA	16
NR. 5 – GNSS IESTATĪŠANA	17
NR. 6 – DARBA REŽĪMA IZVĒLE	18
<b>SĀKT DARBU</b>	<b>20</b>
NR. 1 – VADLĪNIJAS REŽĪMA IZVĒLE	23
NR. 2 – AB VADLĪNIJAS IZVEIDOŠANA	25
NR. 3 – LIETOŠANAS ROBEŽAS IZVEIDOŠANA	28
NR. 4 – PAPILDU INFORMĀCIJA PAR VADLĪNIJAS EKRĀNU	30
<b>PIEKĻUVE UNIVERSĀLAJAM TERMINĀLIM</b>	<b>33</b>



A Subsidiary of  Spraying Systems Co.<sup>®</sup>

[www.teejet.com](http://www.teejet.com)

98-01578-EN-A4/LT R0 Latviešu valoda  
© TeeJet Technologies 2021